



ජාතික විගණන කාර්යාලය

தேசிய கணக்காய்வு அலுவலகம்

NATIONAL AUDIT OFFICE



මගේ අංකය
எனது இல.
My No.

සිංග්ලි/ප්/එස්එල්ටීබී/එස්පී/
2022/02

ඔබේ අංකය
உமது இல.
Your No.

දිනය
திகதி
Date

2023 ජූනි 09 දින

සභාපති

ශ්‍රී ලංකා ගමනාගමන මණ්ඩලය

ශ්‍රී ලංකා ගමනාගමන මණ්ඩලයේ 2022 දෙසැම්බර් 31 දිනෙන් අවසන් වර්ෂය සඳහා වූ මූල්‍ය ප්‍රකාශන සහ වෙනත් තෛතික හා නියාමන අවශ්‍යතා පිළිබඳව 2018 අංක 19 දරන ජාතික විගණන පනතේ 12 වන වගන්තිය ප්‍රකාරව විගණකාධිපති වාර්තාව.

1. මූල්‍ය ප්‍රකාශන

1.1 මතය විශාලනය

ශ්‍රී ලංකා ගමනාගමන මණ්ඩලයේ 2022 දෙසැම්බර් 31 දිනට මූල්‍ය තත්ත්ව ප්‍රකාශනය සහ එදිනෙන් අවසන් වර්ෂය සඳහා වූ විස්තීර්ණ ආදායම් ප්‍රකාශනය, හිමිකම් වෙනස්වීමේ ප්‍රකාශනය, සහ එදිනෙන් අවසන් වර්ෂය සඳහා මුදල් ප්‍රවාහ ප්‍රකාශනය සහ මූල්‍ය ප්‍රකාශන වලට අදාළ සටහන්, සාරාංශගත වැදගත් ගිණුම්කරණ ප්‍රතිපත්තිවලින් සමන්විත 2022 දෙසැම්බර් 31 දිනෙන් අවසන් වර්ෂය සඳහා වූ මූල්‍ය ප්‍රකාශන ශ්‍රී ලංකා ප්‍රජාතාන්ත්‍රික සමාජවාදී ජනරජයේ ආණ්ඩුක්‍රම ව්‍යවස්ථාවේ 154(1) ව්‍යවස්ථාව සමඟ සංයෝජිතව කියවිය යුතු 2018 අංක 19 දරන ජාතික විගණන පනතේ සහ 1971 අංක 38 දරන මුදල් පනතේ විධිවිධාන ප්‍රකාර මාගේ විධානය යටතේ විගණනය කරන ලදී. ආණ්ඩුක්‍රම ව්‍යවස්ථාවේ 154 (6) ව්‍යවස්ථාව ප්‍රකාරව මාගේ වාර්තාව යථා කාලයේදී පාර්ලිමේන්තුවේ සභාගත කරනු ලැබේ.

මණ්ඩලයේ මූල්‍ය ප්‍රකාශන පිළිබඳව මම මතයක් ප්‍රකාශ නොකරමි. මතය විශාලනය සඳහා පදනම කොටසේ සාකච්ඡා කර ඇති කරුණුවල වැදගත්කම හේතුවෙන් මෙම මූල්‍ය ප්‍රකාශන සම්බන්ධයෙන් විගණන මතයක් සඳහා පදනමක් සැපයීමට ප්‍රමාණවත් හා උචිත විගණන සාක්ෂි ලබා ගැනීමට මා හට නොහැකි විය.

1.2 මතය විශාලනය සඳහා පදනම

(අ) 2021 දෙසැම්බර් 31 දිනට මුදල් ප්‍රවාහ ප්‍රකාශනයේ ප්‍රත්‍යාගණන සංචිතය ලෙස ගිණුම් ගත කර තිබූ රු.5,054,000,000 ක වටිනාකම සහ බොල් ණය සඳහා වෙන් කිරීම් ලෙස සටහන් කර තිබූ රු.39,713,200 ක වටිනාකමෙහි ශුද්ධ වටිනාකම වූ රු.5,014,286,800 ක වටිනාකම මුදල් ප්‍රවාහ ප්‍රකාශනයෙන් අත්හැර තිබීම හේතුවෙන් 2021 දෙසැම්බර් 31 දිනට ශුද්ධ මුදල් හා



මුදල් සමාන දැවල ශේෂය රු.2,790,675,691 ක අයිතවත් බවට පත්ව තිබුණි. ඒ අනුව 2022 දෙසැම්බර් 31 දිනට මුදල් හා මුදල් සමාන ශේෂය ද රු.1,709,451,775 ක අයිතවත් විය. එබැවින් 2022 දෙසැම්බර් 31 දිනට මුදල් ප්‍රවාහ ප්‍රකාශයේ මුදල් හා මුදල් සමාන දැවල වටිනාකම රු.5,014,286,800 කින් අධිගනනය වී තිබූ බව නිරීක්ෂණය විය.

- (ආ) ශ්‍රී ලංකා ගමනාගමන මණ්ඩලයේ බස් රථ පුනරුත්ථාපනය සඳහා මහා භාණ්ඩාගාර වැය ශීර්ෂ 436-02-03-01-2201-12 යටතේ 2022 වර්ෂය සඳහා වෙන් කර තිබූ රු.මි.750 ක මුදලින් මණ්ඩලය විසින් බස් රථ පුනරුත්ථාපනය සඳහා වැය කරන ලද රු.606,310,000 ක මුදල ප්‍රාග්ධනගත කර වාර්ෂිකව ක්ෂය කිරීමකින් තොරව මුළු මුදල වාර්ෂික පාඩුව වූ රු.157,553,197 ට දීමනා හා සහායාධාර යටතේ ගැලපීම තුළින් 2022 දෙසැම්බර් 31 දිනෙන් අවසන් වර්ෂය සඳහා රු.484,219,604 ක ලාභයක් පෙන්වා තිබුණි.
- (ඇ) සමාලෝචිත වර්ෂයේ නැගෙනහිර කලාපයේ අමතර කොටස් තොගයට අදාළව පමණක් රු.15,639,972 ක යල්පැන හා භාවිතයට ගත නොහැකි තොග පැවතිණි.
- (ඈ) ශ්‍රී ලංකා ගිණුම් ප්‍රමිත අංක 16 (LKAS 16) දේපල, පිරියත හා උපකරණ ගිණුම් ප්‍රමිතයේ 37 වන ඡේදයට අනුව මණ්ඩලයේ දේපල, පිරියත හා උපකරණ කාණ්ඩ ගත කළ යුතු වුවත් 2022 දෙසැම්බර් 31 දිනට රු.75,842,984 ක්වූ හඳුනා නොගත් ස්ථාවර වත්කම්, වෙනත් වත්කම් යටතේ පෙන්වා තිබුණි. .
- (ඉ) ශ්‍රී ලංකා ගිණුම්කරණ ප්‍රමිත 38 හි 77 වගන්තිය අනුව පරිගණක මෘදුකාංග අස්පාශ්‍ය වත්කමක් ලෙස වෙනම ගිණුම්ගත කළ යුතු වුවත්, රු.36,426,972 ක් වටිනා පරිගණක මෘදුකාංග දේපල, පිරියත හා උපකරණ යටතේ ගිණුම්ගත කර තිබුණි.
- (ඊ) ශ්‍රී ලංකා ගිණුම් ප්‍රමිත අංක 16 (LKAS 16) ට අනුව වත්කමක ක්ෂය කළ හැකි අගය ඵලදායී ජීව කාලය තුළ ක්‍රමානුකූලව ක්ෂය කළ යුතු වුවත්, සමාලෝචිත වර්ෂය තුළදී පරිගණක යන්ත්‍ර, බස් රථ එන්ජින්, ප්‍රවේශ පත්‍ර යන්ත්‍ර හා පරිගණක මෘදුකාංග රු.110,968,183 ක් වැඩියෙන් ක්ෂය කිරීම හේතුවෙන් සමාලෝචිත වර්ෂයේ ලාභය එම ප්‍රමාණයෙන් අඩු වී තිබුණි.
- (උ) ශ්‍රී ලංකා ගිණුම් ප්‍රමිත අංක 07 (LKAS – 07) අනුව මුදල් ප්‍රවාහ ප්‍රකාශ පිළියෙල කිරීමේදී මූල්‍ය ක්‍රියාකාරකම් යටතේ වාර්තා කළ යුතු සේවක කොටස් නිදහස් කිරීමට අදාළව ගෙවා තිබූ රු.77,033,188 ක් ආයෝජන ක්‍රියාකාරකම් යටතේ දක්වා තිබුණි.

- (උ) 2021 වර්ෂයට පෙර මිලදීගෙන තිබූ පරිගණක යන්ත්‍ර වලට අදාළව 2021 වර්ෂයේදී රු.1,077,778 ක් වැඩියෙන් ක්ෂය කර තිබුණද එම දෝෂය 2022 මූල්‍ය ප්‍රකාශන තුළින් නිවැරදි කිරීමට කටයුතු කර නොතිබුණි.
- (ඵ) 2021 වර්ෂයේදී ප්‍රවේශපත්‍ර යන්ත්‍ර රු. 5,393,206 කින් වැඩියෙන් ක්ෂය කර තිබූ අතර, එම දෝෂය නිවැරදි කිරීම සඳහා 2022 මූල්‍ය ප්‍රකාශන වල එයින් රු. 52,850 ක් පමණක් ගැලපීම් කර තිබූ අතර, ඉතිරි වටිනාකම වූ රු.5,340,356 ක් සඳහා ගැලපීම් සිදු නොකිරීම හේතුවෙන් සමුච්චිත පාඩුව එම වටිනාකමින් වැඩියෙන් දක්වා තිබුණි.
- (ආ) 2022 දෙසැම්බර් 31 දිනට මූල්‍ය තත්ත්ව ප්‍රකාශනයේ කෙරීගෙන යන වැඩ යටතේ ගිණුම්ගත කර තිබූ ප්‍රමාණය රු.410,710 ක් වුවද මුදල් ප්‍රවාහ ප්‍රකාශනය තුළ කාරක ප්‍රාග්ධනයට ගැලපීම් ලෙස රු.9,365,056 ක් දක්වා තිබුණි. ජංගම නොවන වත්කම් යටතේ ගිණුම්ගත කර තිබූ කෙරීගෙන යන වැඩ කාරක ප්‍රාග්ධන වෙනසට ගැලපීම තුළ කාරක ප්‍රාග්ධන ශේෂය ඉහත අගයෙන් වැඩි වී තිබුණි. එමෙන්ම වර්ෂයේ ප්‍රාග්ධන කාර්යය සඳහා වැය කරන ලද රු.410,710 ක මුදල ආයෝජන ක්‍රියාකාරකම් යටතේ ගිණුම්ගත කර නොතිබුණි.
- (ඇ) 2022 දෙසැම්බර් 31 දිනට මූල්‍ය තත්ත්ව ප්‍රකාශනයේ මුදල් හා මුදල් සමාන දෑ යටතේ ගිණුම්ගත කර තිබූ රු.2,311,836,019 ක ඉතිරි කිරීමේ ගිණුම් ශේෂය කටුබැඳි, මහරගම, මට්ටක්කුලිය හා ගාල්ල යන ඩිපෝවන්හි ඉතිරි කිරීම් ගිණුම්වල ශේෂ හා සංසන්දනය කිරීමේදී සමුච්චිත ශේෂය ලෙස රු.1,236,332 ක මුදලක් අඩුවෙන් දක්වා තිබුණි.
- (ඈ) සමාලෝචිත වර්ෂයේ දෙසැම්බර් 31 දිනට ඉඩම් හා ගොඩනැගිලි වල ප්‍රත්‍යාගණිත වටිනාකම් පිළිවෙලින් රු.18,894,925,500 ක් හා රු.2,292,972,501 ක් වශයෙන් එකතුව රු.21,187,898,001 ක් වී තිබුණි. නමුත් දේපල පිරිසත හා උපකරණ සටහනෙහි ගොඩනැගිලි යටතේ පෙන්වා තිබූ ප්‍රත්‍යාගණන වටිනාකම වූ රු.2,300,199,459 ක අගය සමාලෝචිත වර්ෂයේ එකතු කිරීමක් ලෙස ගිණුම්ගත කර තිබූ අතර සමාලෝචිත වර්ෂය තුළදී ගොඩනැගිලි නව එකතු කිරීම් වටිනාකම වූ රු.7,226,958 ක වටිනාකම දේපල, පිරිසත හා උපකරණ සටහනෙහි ගොඩනැගිලි යටතේ දක්වා නොතිබුණි.
- (ඉ) ඉඩම් හා ගොඩනැගිලි ප්‍රත්‍යාගණන ලාභය ගණනය කිරීමේදී 2022 දෙසැම්බර් 31 දිනට සමුච්චිත ක්ෂය වටිනාකමට ප්‍රවර්ධන වර්ෂයේ ගොඩනැගිලි ශේෂයට අදාළ ක්ෂය වටිනාකම වූ රු.9,705,106 ක අගය එකතු කර ප්‍රත්‍යාගණන ලාභය ගණනය කර නොතිබූ අතර, 2022 දෙසැම්බර් 31 දිනට ගණනය කරන ලද ප්‍රත්‍යාගණන ලාභය රු.20,976,927,250 ක් විය යුතු වුවත් 2022 දෙසැම්බර් 31 දිනට හිමිකම් වෙනස් වීමේ ප්‍රකාශනයෙහි සංචිත යටතේ පෙන්වා

නිවු ප්‍රත්‍යාගණන ලාභය රු.20,985,508,217 ක් විය. ඒ අනුව ප්‍රත්‍යාගණන ලාභය රු.8,580,967 කින් වැඩියෙන් පෙන්වා තිබුණි.

- (බ) ශ්‍රී ලංකා ගමනාගමන මණ්ඩලයේ වේරහැර මධ්‍යම වැඩපලට අයත්ව තිබූ ශ්‍රී ලංකා යුධ හමුදාවේ කොතලාවල ආරක්ෂක විශ්ව විද්‍යාලීය ශික්ෂණ රෝහල හා මෝටර් රථ ප්‍රවාහන දෙපාර්තමේන්තුව පිහිටි ඉඩම්වල වටිනාකම රු.මිලියන 6,226 කට තක්සේරු කර තිබූ අතර, එම වටිනාකම සඳහා ආරක්ෂක අමාත්‍යාංශය විසින් රු.මිලියන 5,054 ක් ගෙවීමට එකඟ වී තිබුණි. එම මුදලින් රුපියල් මිලියන 4,954 ක් 2021 දෙසැම්බර් 31 වන විට කොටස් වශයෙන් මහා භාණ්ඩාගාරය මගින් ශ්‍රී ලංගම වෙත ගෙවා තිබුණි. ඒ අනුව මෙම වත්කමේ තක්සේරු වටිනාකම වන රු. මිලියන 6,226 හා වත්කම් පැවරීමෙන් සිදු වූ පාඩුව වන රු.මිලියන 1,172 ක වටිනාකම ගිණුම්වල අනාවරණය කර නොතිබුණි.
- (ග) රත්මලාන ඉන්ධන පිරවුම්හලේ දෛනික විකුණුම් වාර්තා අනුව සමාලෝචිත වර්ෂයේ අවසන් දිනට ඩීසල් විකුණුම් ආදායම රු.1,554,296 ක් වැඩියෙන් හා පෙට්‍රල් විකුණුම් ආදායම රු.12,338,750 ක් අඩුවෙන් පෙන්වා තිබීම හේතුවෙන් ඉන්ධන අලෙවියෙන් ලද මුළු ගුද්ධ ආදායම රු.10,784,454 කින් අඩුවෙන් පෙන්වා තිබුණි.
- (ස) රත්මලාන ඉන්ධන පිරවුම්හලේ මාසිකව සකස් කරනු ලබන දෛනික විකුණුම් විස්තරයට අනුව මාසය අවසානයේ ඉතිරි ඉන්ධන තොගය, සත්‍ය ඉන්ධන තොගය හා සංසන්දනය කිරීමේදී රු.4,876,320 ක වටිනාකමින් යුත් ඩීසල් ලීටර් 15,421.96 ක හා රු.2,647,897 ක වටිනාකමින් යුත් පෙට්‍රල් ලීටර් 8,349.46 ක ඌණතාවය හේතුවෙන් එකතුව රු.7,524,217 ක වටිනාකමින් යුත් වාර්ෂික අවසන් තොගය අඩුවෙන් පෙන්වීම තුළ සමාලෝචිත වර්ෂයේ ලාභය එම ප්‍රමාණයෙන් අඩුවෙන් නිරූපණය වන බව නිරීක්ෂණය විය.
- (ව) 2022 දෙසැම්බර් 31 දිනට මූල්‍ය ප්‍රකාශනවල දක්වා තිබූ එකතු වටිනාකම රු.11,384,538,382 ක් වූ වත්කම්, බැරකම් හා බැංකු ශේෂ වල ඇතුළත් රු.1,290,782,782 ක වටිනාකමින් යුත් ක්‍රියාත්මක නොවන ගිණුම් ශේෂ සඳහා ශේෂ තහවුරු කිරීම් සහ විස්තරාත්මක උප ලේඛන ද, රු.4,156,211,492 ක වටිනාකමින් යුත් කොටස් ප්‍රාග්ධනය සඳහා කොටස් සහතික සහ ශේෂ සනාථ කිරීම් ද, රු.156,195,337 ක වටිනාකමින් යුත්, ස්ථාවර වත්කම් සඳහා වත්කම් වර්ගය හා විස්තරාත්මක උප ලේඛන ද, රු.753,363,548 ක වටිනාකමින් යුත් ස්ථාවර තැන්පතු සහ ආයෝජන වල ස්ථාවර තැන්පත් සහතික පත් ද, රු.4,571,242,599 ක වටිනාකමින් යුත් වෙළඳ ණයහිමියන් පිළිබඳ විස්තරාත්මක උප ලේඛන හා ශේෂ සනාථ කිරීම් ද, රු.89,191,198 ක වටිනාකමින් යුත් වෙළඳ ණයගැතියන් හා මාර්ගස්ථ මුදල් සඳහා ශේෂ සනාථ කිරීම් හා විස්තරාත්මක උප ලේඛන ද, රු.267,951,474 ක වටිනාකමින් යුත් ඉදිරියට

ගෙවූ වියදම් සඳහා කාල විග්‍රහයන් හා සබරගමුව හා නැගෙනහිර ප්‍රාදේශික වලට අයත් ජංගම ගිණුම් 23 කට අදාළ රු.7,551,643 ක හර ශේෂ සහ රු.92,048,309 ක බැර ශේෂ සඳහා බැංකු සැසඳුම්, බැංකු ප්‍රකාශ හා ශේෂ සනාථ කිරීමේ ලිපි ද විගණනයට ඉදිරිපත් කර නොතිබුණි.

- (ජ) 2022 දෙසැම්බර් 31 දිනට වෙළඳ ණයහිමි ශේෂය තුළ හා වෙනත් ණයහිමි ශේෂය තුළ වසර 02 ක කාලය ඉක්ම වූ පිළිවෙලින් රු.1,495,204,034 හා රු.90,864,377 ක් වශයෙන් එකතුව රු.1,586,068,411 ක් වූ නොපිය වූ ණය ශේෂයක් තිබුණි.
- (ට) 2022 දෙසැම්බර් 31 දිනට රු.3,522,347,457 ක් වූ වෙළඳ ණයහිමි ශේෂය තුළ ඉන්ධන පිරවුම්හල් වල පැවති රු.21,698,022 ක හර ශේෂයක් ඇතුළත් කිරීම හේතුවෙන් ගිණුම්ගත කර තිබූ ණයහිමි ශේෂය එම ප්‍රමාණයෙන් අඩුවෙන් දක්වා තිබුණි.
- (ය) සමාලෝචිත වර්ෂයේ අවසන් දිනට දේශීය මිලදී ගැනීම් අත්තිකාරම් ගිණුමෙහි රු.1,378,085,248 ක ශේෂයක් පැවති අතර, ඒ සඳහා උප ලේඛන ලබා නොදීම හේතුවෙන් එහි නිරවද්‍යතාවය තහවුරු කර ගැනීමට නොහැකි වූ අතර, ඉන් රු.1,373,773,207 ක ශේෂයක් වසර 02 ත් 10 ත් අතර කාලයක සිට පැවත එන බව අනාවරණය විය.
- (ඩ) මුදල් ප්‍රවාහ ප්‍රකාශයේ පෙර වර්ෂ ගැලපීම් ලෙස රු.277,733,205 ක් පෙන්වා තිබූ අතර ගිණුම් සටහන් වල සහ ඒකාබද්ධ ශේෂ පිරික්සුමේ මෙම ශේෂය රු.335,325,734 ක් ලෙස සටහන් කර තිබුණි. ඒ අනුව මුදල් ප්‍රවාහ ප්‍රකාශයේ පෙර වර්ෂ ගැලපීම් ලෙස රු.57,592,529 ක් අඩුවෙන් සටහන් වී තිබූ බව නිරීක්ෂණය විය.
- (ස) සමාලෝචිත වර්ෂයේ මූල්‍ය තත්ත්ව ප්‍රකාශනයේ වෙනත් ජංගම නොවන බැරකම් යටතේ රු.1,860,824,837 ක නිරවුල් නොකළ ශ්‍රී ලංගම සේවක අර්ථ සාධක අරමුදල් ලෙස ගෙවිය යුතු ගිණුම් ශේෂයක් පෙන්වා තිබූ අතර, එම ශේෂය වසර 06 කට වැඩි කාලයක සිට පැවත එන ශේෂයක් බව නිරීක්ෂණය විය. කෙසේ වෙතත් එවැනි සේවක අර්ථසාධක මුදලක් ගමනාගමන මණ්ඩලය විසින් සේවක අර්ථසාධක අරමුදලට සත්‍යවශයෙන්ම ගෙවිය යුතු ශේෂයක් බව සනාථ කර ගැනීම සඳහා වූ කිසිදු සාක්ෂියක් විගණනය වෙත ඉදිරිපත් නොවීය.
- (න) සමාලෝචිත වර්ෂයේ මූල්‍ය ප්‍රකාශන තුළ සේවක අර්ථසාධක අරමුදලට දායක වීම් ලෙස ගෙවීම් නොකළ ශේෂය රු.256,503,445 ක් වූ අතර එම ශේෂය තුළ වසර 10 ට වැඩි රු.37,041,436 ක් ද, වසර 05 ත් 10 ත් අතර රු.191,712,461 ක ශේෂයක් සහ වසර 02 ත් 05 ත් අතර රු.7,850,445 ක ශේෂයක් ද තිබූ බව නිරීක්ෂණය විය. කෙසේ වෙතත් මණ්ඩලය විසින් පවත්වාගෙන යන සේවක අර්ථසාධක අරමුදල සඳහා දායක මුදල් ගෙවූ දත්ත අනුව

තවදුරටත් හඳුනා නොගත් බැර ශේෂය ගෙවීම් කළ යුතු සත්‍ය බැර ශේෂයක් ද යන්න පිළිබඳව විගණනයේදී තහවුරු කර ගත නොහැකි විය.

- (ආ) 2022 දෙසැම්බර් 31 දිනට මූල්‍ය තත්ව ප්‍රකාශනයේ වෙළඳ සහ අනෙකුත් ගෙවිය යුතු වියදම් යටතේ පෙන්වා තිබූ මෙහෙයුම් නොවන ගිණුම් 13 කට අදාළව රු.1,084,753,124 ක වටිනාකමින් යුත් ශේෂයක් පැවති බව නිරීක්ෂණය විය.
- (ඇ) ශ්‍රී ලංකා ගම්නාගමන මණ්ඩලය සතු ඩිපෝ 36 ක තිබූ රු.23,348,867 ක හර ශේෂ සහ රු.165,336,690 ක අයිරා ශේෂ සහිත ජංගම ගිණුම් 40 ක් වෙනුවෙන් බැංකු ප්‍රකාශන විගණනයට ඉදිරිපත් නොකෙරුණි. ඒ හේතුවෙන් එකී ජංගම ගිණුම් වලට අදාළව සකස් කර තිබූ බැංකු සැසඳුම් ප්‍රකාශන වල නිරවද්‍යතාවය පිළිබඳව විගණනයේදී සැහිමකට පත්විය නොහැකි විය.
- (ඈ) ගිංතොට පෙට්ටිගලවත්ත ප්‍රාදේශීය වැඩපල විසින් මහජන බැංකුවේ පවත්වාගෙන යනු ලබන ජංගම ගිණුමට අදාළව රු.10,889,598 ක තැන්පත් කළ නමුත් නිෂ්කාශණය නොවූ ශේෂයක් හා රු.11,419,020 ක නිකුත් කළ නමුත් ගෙවීමට ඉදිරිපත් නොවූ ශේෂයක් තිබූ අතර, එම ශේෂයන් 2021 වර්ෂයේ සිට පැවත එන අතර, එම අගයන් හඳුනාගෙන නිවැරදි කිරීමට කටයුතු කර නොතිබුණි.
- (ඉ) ශ්‍රී ලංකා ගම්නාගමන මණ්ඩලය සතු රත්මලාන හා ඔරුගොඩවත්ත ඉන්ධන පිරවුම්හල් දෙකෙහි ජංගම ගිණුම් තුළ 2022 දෙසැම්බර් 31 දිනට රු. 5,737,177 ක හා රු. 42,547,041 ක හර ශේෂයන් පැවතියද, එම ගිණුම්වලට අදාළ 2022 වර්ෂය සඳහා වූ කිසිදු තොරතුරක් විගණනය සඳහා ඉදිරිපත් නොවීය. එසේම 2018 වර්ෂයේ සිට කිසිදු මෙහෙයුම් කටයුත්තක් සිදු නොවන ඔරුගොඩවත්ත ඉන්ධන පිරවුම්හල විසින් ලංකා බැංකුවෙහි පවත්වාගෙන යනු ලබන ජංගම ගිණුමෙහි රු.මිලියන 42 කට අධික මුදලක් කිසිදු පොලී ආදායමක් නොලබා ජංගම ගිණුමක් තුළ තබා ගැනීම හේතුවෙන් මණ්ඩලයට ලබා ගත හැකිව තිබූ පොලී ආදායමක් අහිමි වී තිබූ බව නිරීක්ෂණය විය.
- (ඊ) මට්ටක්කුලිය ඩිපෝව විසින් මහජන බැංකුවේ පවත්වාගෙන යනු ලබන ජංගම ගිණුමට අදාළව 2022 දෙසැම්බර් 31 දිනට සකස් කරන ලද බැංකු සැසඳුමට අනුව මුදල් පොතෙහි බැංකු ශේෂය ලෙස රු.20,109,442 ක අයිරාවක් පෙන්වුම් කළද එය අවසන් ගිණුම්වල රු.9,184,280 ක අයිරා ශේෂයක් ලෙස පෙන්වා තිබුණි. එම නිසා අවසන් ගිණුම්වල බැංකු අයිරා ශේෂය රු. 10,925,162 ක් අඩුවෙන් දක්වා තිබූ බව නිරීක්ෂණය විය.

(ඵ) සමාලෝචිත වර්ෂයේ අවසාන දිනට යන්ත්‍ර උපකරණ, මෝටර් වාහන, කාර්යාල උපකරණ, පරිගණක යන්ත්‍ර, බස් රථ, ප්‍රවේශ පත්‍ර යන්ත්‍ර හා වෙනත් වත්කම් වලට අදාළව අවසන් ගිණුමේ දක්වා තිබූ ශේෂය රු.13,615,181,245 ක් වූ අතර උප ලේඛනයන්ට අනුව ශේෂය රු.10,926,969,902 ක් වූයෙන් ශේෂ අතර රු.2,688,211,342 ක වෙනසක් පැවතිය ද එය නිවැරදි කිරීමට පියවර ගෙන නොතිබුණි.

(ඹ) හැටන් ඩිපෝටේ රු.14,969,516 ක වටිනාකමින් යුත් ටයර් 533 ක බින්කාඩ් පත් යාවත්කාලීන නොකිරීම සහ ටයර් පිළිවෙලකට ගබඩා නොකිරීම නිසා 2022 දෙසැම්බර් 31 දිනට පැවති තොග ශේෂය භෞතිකව පරීක්ෂා කිරීමට නොහැකි විය.

(භ) 2021 වර්ෂය තුළදී රිය අනතුරු සම්බන්ධයෙන් ගොනු කර තිබූ නඩු 297 කින් 77 ක් සඳහා වන්දි වශයෙන් රු.11,832,191 ක මුදලක් ද, කාර්මික ආරවුල් සම්බන්ධ නඩු 22 ක් සඳහා නිසි පරිදි පෙනී නොසිටීම හේතුවෙන් හා පවරන නඩු වල තාක්ෂණික හා කළමනාකරණ දෝෂ හේතුවෙන් රු.1,830,747 ක මුදලක් වන්දි වශයෙන් ගෙවීමට ද, මණ්ඩලයේ සේවකයන් සේවයෙන් පහ කිරීම සම්බන්ධ අවසන් වූ නඩු වෙනුවෙන් රු.2,439,370 ක් වන්දි වශයෙන් එකතුව රු.16,102,308 ක් ගෙවීමට නියම වී තිබුණි. නමුත් මේ සඳහා අවශ්‍ය ප්‍රතිපාදන ගිණුම්වල සලසා නොතිබුණි.

ඉහත විස්තර කර ඇති පරිදි, මූල්‍ය තත්ත්ව ප්‍රකාශනයේ, විස්තීර්ණ ආදායම් ප්‍රකාශයේ, හිමිකම් වෙනස්වීමේ ප්‍රකාශනයේ සහ මුදල් ප්‍රවාහ ප්‍රකාශනයේ ඇතුළත් ප්‍රමාණාත්මක අයිතම විකල්ප ක්‍රම මගින් තහවුරු කිරීමට හෝ සත්‍යාපනය කිරීමට මට නොහැකි විය. මේ හේතුවෙන්, මූල්‍ය තත්ත්ව ප්‍රකාශනය, විස්තීර්ණ ආදායම් ප්‍රකාශනය, හිමිකම් වෙනස්වීමේ ප්‍රකාශනය, සහ මුදල් ප්‍රවාහ ප්‍රකාශනය සැකසෙන වටිනාකම් හෝ අයිතමයන් වල වාර්තාගත හෝ වාර්තා නොකළ වටිනාකම් හෝ ගනුදෙනු සම්බන්ධයෙන් කිසියම් ගැලපීමක් කිරීමට අවශ්‍ය දැයි මට නිශ්චය කිරීමට නොහැකි විය.

1.3 මූල්‍ය ප්‍රකාශන පිළිබඳ කළමනාකරණයේ සහ පාලනය කරන පාර්ශවයන්ගේ වගකීම්

මෙම මූල්‍ය ප්‍රකාශන ශ්‍රී ලංකා ගිණුම්කරණ ප්‍රමිතීන්ට අනුකූලව පිළියෙල කිරීම හා සාධාරණ ලෙස ඉදිරිපත් කිරීම සහ වංචා හෝ වැරදි හේතුවෙන් ඇතිවිය හැකි ප්‍රමාණාත්මක සාවද්‍ය ප්‍රකාශනයන්ගෙන් තොරව මූල්‍ය ප්‍රකාශන පිළියෙල කිරීමට හැකිවනු පිණිස අවශ්‍ය වන අභ්‍යන්තර පාලනයන් තීරණය කිරීම කළමනාකරණයේ වගකීම වේ.

මූල්‍ය ප්‍රකාශන පිළියෙල කිරීමේදී, මණ්ඩලය අඛණ්ඩව පවත්වාගෙන යාමේ හැකියාව තීරණය කිරීම කළමනාකරණයේ වගකීමක් වන අතර, කළමනාකාරිත්වය මණ්ඩලය ඇවර කිරීමට අදහස් කරන්නේ නම් හෝ වෙනත් විකල්පයක් නොමැති විටදී මෙහෙයුම්

නැවැත්වීමට කටයුතු කරන්නේ නම් හැර අඛණ්ඩ පැවැත්මේ පදනම මත ගිණුම් තැබීම මණ්ඩලයේ අඛණ්ඩ පැවැත්මට අදාළ කරුණු අනාවරණය කිරීමද කළමනාකරණයේ වගකීමකි.

මණ්ඩලයේ මූල්‍ය වාර්තාකරණ ක්‍රියාවලිය සම්බන්ධව පරීක්ෂා කිරීමේ වගකීම, පාලනය කරන පාර්ශවයන් විසින් දරනු ලබයි.

2018 අංක 19 දරන ජාතික විගණන පනතේ 16 (1) උප වගන්තිය ප්‍රකාරව, මණ්ඩලයේ වාර්ෂික සහ කාලීන මූල්‍ය ප්‍රකාශන පිළියෙල කිරීමට හැකිවන පරිදි ස්වකීය ආදායම්, වියදම්, වත්කම් හා බැරකම් පිළිබඳ නිසි පරිදි පොත්පත් හා වාර්තා පවත්වාගෙන යා යුතුය.

1.4 මූල්‍ය ප්‍රකාශන විගණනය සම්බන්ධයෙන් විගණකගේ වගකීම

ශ්‍රී ලංකා විගණන ප්‍රමිතීන්ට අනුකූලව පවත්වනු ලබන විගණනය මත පදනම්ව මණ්ඩලයේ මූල්‍ය ප්‍රකාශන පිළිබඳව විගණකගේ වාර්තාව නිකුත් කිරීම මාගේ වගකීම වේ. කෙසේ වුවද, මතය වියාවනය සඳහා පදනම කොටසේ විස්තර කර ඇති කරුණු හේතුවෙන් මෙම මූල්‍ය ප්‍රකාශන සම්බන්ධයෙන් විගණන මතයක් සඳහා පදනමක් සැපයීමට ප්‍රමාණවත් හා උචිත විගණන සාක්ෂි ලබා ගැනීමට මා හට නොහැකි විය.

2. වෙනත් නෛතික හා නියාමන අවශ්‍යතා පිළිබඳ වාර්තාව

2.1 2018 අංක 19 දරන ජාතික විගණන පනතේ පහත සඳහන් අවශ්‍යතාවයන් සම්බන්ධයෙන් විශේෂ ප්‍රතිපාදන ඇතුළත් වේ.

2.1.1 2018 අංක 19 දරන ජාතික විගණන පනතේ 12 (අ) වගන්තියේ සඳහන් අවශ්‍යතාවන් අනුව, විගණනය සඳහා අවශ්‍යයැයි සැලකෙන සියළු තොරතුරු සහ පැහැදිලි කිරීම් මා ලබාගෙන නොමැති අතර නිසි ගිණුම් වාර්තා මණ්ඩලය තබා තිබේද යන්න තීරණය කිරීමට මට නොහැකි විය.

2.1.2 2018 අංක 19 දරන ජාතික විගණන පනතේ 6 (1) (ඇ) (iii) වගන්තියේ සඳහන් අවශ්‍යතාවය අනුව මණ්ඩලයේ මූල්‍ය ප්‍රකාශන ඉකුත් වර්ෂය සමඟ අනුරූප වේ.

2.1.3 2018 අංක 19 දරන ජාතික විගණන පනතේ 6 (i) (ඇ) (iv) වගන්තියේ සඳහන් අවශ්‍යතාවය අනුව මාගේ වාර්තාවේ මතය වියාවනය සඳහා පදනම් කොටසේ (අ), (ඊ), (ක) සහ (ට) නිරීක්ෂණ හැර ඉකුත් වර්ෂයේදී මා විසින් සිදුකරන ලද නිර්දේශයන් ඉදිරිපත් කරන ලද මූල්‍ය ප්‍රකාශනවල ඇතුළත්ව ඇත.

2.2 අනුගමනය කරන ලද ක්‍රියාමාර්ග සහ ලබා ගන්නා ලද සාක්ෂි මත හා ප්‍රමාණාත්මක කරුණුවලට සීමා කිරීම තුළ, පහත සඳහන් ප්‍රකාශන කිරීමට තරම් කිසිවක් මාගේ අවධානයට ලක් නොවීය.

2.2.1 2018 අංක 19 දරණ ජාතික විගණන පනතේ 12(ඇ) වගන්තියේ සඳහන් අවශ්‍යතාවය අනුව පහත සඳහන් නිරීක්ෂණය හැර මණ්ඩලයේ යම් සාමාජිකයෙකුට මණ්ඩලය සම්බන්ධ වී යම් ගිවිසුමක් සම්බන්ධයෙන් සෘජුව හෝ අන්‍යාකාරයකින් සාමාන්‍ය ව්‍යාපාරික තත්වයෙන් බැහැරව සම්බන්ධයක් ඇති බව.

ඇල්මේ ස්වාභාවය

නිරීක්ෂණ

ශ්‍රී ලංකා ගමනාගමන මණ්ඩලයේ සේවය කරන නිලධාරියෙකු විසින් මණ්ඩලයට, වෙන් කළ වාහන කුලියට ලබා දුන් ආයතනය හරහා තම සම්බන්ධිත පාර්ශවයන් පෞද්ගලික වාහනය මණ්ඩලයට ලබා දී ඒ සඳහා මාසික කුලිය ලෙස රු.39,850 බැගින් 2020 ජනවාරි 22 දින සිට 2022 මැයි 31 දින දක්වා රු.1,116,331 ක මුදලක් ලබා ගෙන තිබූ බව නිරීක්ෂණය විය.

2.2.2 2018 අංක 19 දරණ ජාතික විගණන පනතේ 12(ඊ) වගන්තියේ සඳහන් අවශ්‍යතාවය අනුව පහත සඳහන් නිරීක්ෂණය හැර යම් අදාළ ලිඛිත නීතියකට හෝ මණ්ඩලයේ පාලක මණ්ඩලය විසින් නිකුත් කරන ලද වෙනත් පොදු හෝ විශේෂ විධිවිධානවලට අනුකූල නොවන ලෙස ක්‍රියා කර ඇති බව.

නීති, රීති රෙගුලාසි හා විධානයට යොමුව

නිරීක්ෂණ

(අ) ශ්‍රී ලංකා ප්‍රජාතාන්ත්‍රික සමාජවාදී ජනරජයේ මුදල් රෙගුලාසි සංග්‍රහය

- i. මුදල් රෙගුලාසි 105 පිරිවැය රු.1,041,195 ක් වූ හානි වූ මෝටර් වාහන සම්බන්ධයෙන් හා 2022 මැයි 09 දින සිදු වූ කලබලකාරී සිද්ධියේදී හානියට පත් බස් රථ හා වාහන වල වටිනාකම වූ රු.12,136,724 ක මුදල සම්බන්ධයෙන් මුදල් රෙගුලාසි විධිවිධාන ප්‍රකාර කටයුතු කර නොතිබුණි.
- ii. මුදල් රෙගුලාසි 225 සියළුම ගෙවීම් සඳහා අවශ්‍ය වවුචර් නියමිත ආකෘති පත්‍රවල නිවැරදි ලෙසත්, සම්පූර්ණ ලෙසත්, පුරවා ගෙවීම් සඳහා ඉදිරිපත් කළ යුතුවේ. නමුත් 2022 ජූලි මස 07 දින සිට 15 දින දක්වා අමතර කොටස් හා ඉන්ධන මිලදී ගැනීම සඳහා මට්ටක්කුලිය ඩිපෝව් මගින් වෙක්පත් 14 කට ගෙවීම් කරන ලද රු.25,588,202 ක මුදලක්

සනාථ කිරීම සඳහා වූ ගෙවීම් වවුචර් විගණනය සඳහා ඉදිරිපත් කර නොතිබුණි.

- iii. මුදල් රෙගුලාසි 387 කිසිම රජයේ බැංකු ගිණුමකින් අයිරා ලබා ගැනීම තහනම් වූවත් මණ්ඩලය විසින් 2022 දෙසැම්බර් 31 දිනට රු.645,939,849 ක අයිරාවක් පවත්වාගෙන ගොස් තිබූ අතර, ඒ සඳහා අයිරා පොලිය ලෙස සමාලෝචිත වර්ෂයේදී රු.400,171 ක මුදලක් ගෙවා තිබුණි.
- iv. මුදල් රෙගුලාසි 395 (ඇ) බැංකු ගිණුමක් ඇති සෑම ආයතනයක් විසින්ම එක් එක් මාසය අවසානයේදී දී ඇති ගණුදෙනු තත්වය සම්බන්ධයෙන් ඊළඟ මාසයේ 15 වන දිනට පෙර බැංකු සැසඳුම් ප්‍රකාශන පිළියෙල කළ යුතු වූවත්, ප්‍රාදේශීය කාර්යාල 03 ක හා ඩිපෝ 03 ක මහජන බැංකුවේ හා ලංකා බැංකුවේ පවත්වාගෙන යන ගිණුම් 07 කට අදාළ බැංකු සැසඳුම් ප්‍රකාශන විගණනයට ඉදිරිපත් නොකෙරුණි.
- v. මුදල් රෙගුලාසි 395 (ඇ) 2022 දෙසැම්බර් මස සකසන ලද බැංකු සැසඳුම් ප්‍රකාශන අනුව නිකුත් කළ නමුත් ගෙවීමට ඉදිරිපත් නොවූ රු.57,942,422 කට අදාළ ඩිපෝ 12 ක මුදල් නොවූ චෙක්පත් පිළිබඳ විස්තර විගණනයට ඉදිරිපත් නොකෙරුණි.
- vi. මුදල් රෙගුලාසි 396 (අ) (i) හා (iii) වටිනාකම රු.5,407,762 ක් වූ පහත සඳහන් ඩිපෝ සහ ආයතනවල ගෙවීම් සිදුකළ චෙක්පත් 163 ක් සම්බන්ධයෙන් මුදල් රෙගුලාසි ප්‍රකාරව කටයුතු කර නොතිබුණි.

2022 දෙසැම්බර් 31 දින වන විට වලංගු කාලය මාස 06 ඉක්මවූ ඩිපෝව/ආයතනය	වටිනාකම	
	චෙක්පත් සංඛ්‍යාව	(රු.)
නුවරඑළිය	05	37,114
කුලියාපිටිය	04	187,672
මට්ටක්කුලිය	02	525,012
ප්‍රාදේශීය කාර්යාල හා ඩිපෝවන්	139	1,906,117
මහනුවර දකුණ	01	2,237,831
ඌව සහ කොළඹ ප්‍රාදේශීය කාර්යාල හා ඩිපෝවන්	12	514,016
එකතුව	163	5,407,762

(ආ) ශ්‍රී ලංකා ප්‍රජාතාන්ත්‍රික
සමාජවාදී ජනරජයේ
ආයතනය සංග්‍රහය

- (i) XXV වැනි වෘත්තීය සමිති කටයුතු සඳහා නිදහස් කරන ලද නිලධාරියෙකුගේ පරිච්ඡේදයේ 5.2 හා වැටුප් හා ජීවන වියදම් දීමනාව රජය විසින් ගෙවනු ලබන අතර, ඔහු රාජ්‍ය සේවා අර්ථසාධක අරමුදලට දායක මුදල් ගෙවන්නෙක් නම් රජයේ දායක මුදල් කොටස සංගමය විසින් රාජ්‍ය සේවා අර්ථසාධක අරමුදලට ගෙවිය යුතුවේ. නමුත් එම මුදල් වෘත්තීය සමිති විසින් නොව මණ්ඩලය විසින් ගෙවනු ලබන බව නිරීක්ෂණය විය. එවැනි නිලධාරියෙකුට වැටුප් හා දීමනා වලට අමතර සේවය වෙනුවෙන් වෙනත් කිසිදු දීමනාවකට හිමිකම් නොමැති වුවත් 2022 දෙසැම්බර් දක්වා වෘත්තීය සමිති 07 ක නිලධාරීන් 28 දෙනෙකුට ප්‍රසාද දීමනා හා දිරි දීමනා ලෙස පිළිවෙලින් රු.1,053,100 හා 10,661,547 ක් වශයෙන් එකතුව රු.11,714,647 ක මුදලක් ගෙවා තිබුණි.
- (ii) XXV පරිච්ඡේදයේ 4.2. වගන්තිය යථෝක්ත වගන්තියේ විධිවිධාන වලට පටහැනිව මණ්ඩලයේ වෘත්තීය සමිති 05 ක් වෙනුවෙන් වැඩිපුර සේවකයින් 12 දෙනෙකු වෘත්තීය සමිති කටයුතු සඳහා මුදාහැර තිබූ අතර, සමස්ත ලංකා එක්සත් මෝටර් කම්කරු සමිතියේ සාමාජිකයෙකුට 2006 වර්ෂයේ සිට වැටුප් හා ප්‍රසාද දීමනා වශයෙන් රු.3,190,410 ක් මුදලක් ගෙවා තිබූ අතර, එම සමිතියේම තවත් නිලධාරියෙකු ද නිදහස් කර තිබූ අතර, ඔහුටද වැටුප් හා ප්‍රසාද දීමනා වශයෙන් රු.772,938 ක මුදලක් ගෙවා තිබුණි.
- (iii) XXV පරිච්ඡේදයේ 6.1 වගන්තිය වෘත්තීය සමිති කටයුතු සඳහා මුදාහරිනු ලබන නිලධාරීන්ට තම වෘත්තීය සමිති කටයුතු සඳහා දිවයිනේ ඕනෑම ස්ථානයකට ගමන් කිරීම සඳහා හිමිකම පවතිනුයේ නිදහස් දුම්රිය ගමන් බලපත්‍ර හා මධ්‍යම ගමනාගමන මණ්ඩලයේ නිදහස් ප්‍රවේශ පත්‍ර පමණි. එසේ වුවද ආයතන සංග්‍රහයේ ප්‍රතිපාදන වලට පටහැනිව මණ්ඩලයෙන් වෙන් කර තිබූ වාහන 03 කට හා පෞද්ගලික වාහන 03 කට 2022 වර්ෂයේදී ඉන්ධන හා අළුත්වැඩියා වියදම් ලෙස මණ්ඩලයේ මුදලින් රු.4,782,305 ක මුදලක් වැය කර තිබුණි.

(ඇ) 2009 අප්‍රේල් 16 දිනැති රාජකාරි සඳහා සේවයට වාර්තා කරන නිලධාරීන්ගේ පැමිණීම හා අංක 09/2009 දරණ රාජ්‍ය පිටවීම තහවුරු කිරීම සඳහා, ඇඟිලි සලකුණු යන්ත්‍ර භාවිතා කළ යුතු අතර, තම රාජකාරියට අමතරව ඇමතුම් රාජකාරි වැනි නිශ්චිත රාජකාරි සඳහා කාර්යාලයට වාර්තා කරන නිලධාරීන් ද, ඔවුන්ගේ පැමිණීම ඇඟිලි සලකුණු යන්ත්‍ර මගින් සනාථ කළ යුතු වේ. නමුත් ප්‍රධාන කාර්යාලය, ප්‍රාදේශීය කාර්යාල හා ඩිපෝවන්හි 2019 වර්ෂයේ සිට පැමිණීම හා පිටවීම සටහන් කිරීම සඳහා ඇඟිලි සලකුණු යන්ත්‍ර භාවිතා කර නොතිබුණි. මේ හේතුවෙන් අතිකාල හා නිවාඩු දින වැටුප් ගෙවීම්වල නිරවද්‍යතාවය පිළිබඳව විගණනයේදී සැඟිමකට පත්විය නොහැකි විය. තවද ප්‍රධාන කාර්යාලයෙහි ඇති ඇඟිලි සලකුණු යන්ත්‍ර අළුත්වැඩියා කිරීම සඳහා 2022 වර්ෂයේදී රු.369,600 ක මුදලක් ද වැයකර ඇතත් ඒවා තවදුරටත් ක්‍රියාත්මක තත්ත්වයට පත්කර නොමැති බව නිරීක්ෂණය විය.

(ඈ) රාජ්‍ය ව්‍යාපාර වක්‍රලේඛ අංක PED 1/2015 යටෝක්ත වක්‍රලේඛයේ 3.1 වගන්තියෙහි ඇතුළත් වගුවේ 4 වගන්තිය අනුව, 2006 වසරේ නිකුත් කරන ලද කළමනාකරණ සේවා දෙපාර්තමේන්තු වක්‍රලේඛ අංක MSD 30 ප්‍රකාරව HM 1-1 ගණයේ හෝ ඊට ඉහළ එම දෙපාර්තමේන්තුවෙන් අනුමත කරන ලද තනතුරක් දරණ චෙනත් ඕනෑම නිලධාරියෙකුට වර්තමාන සංශෝධනයට අනුව නිල වාහන සඳහා භාවිතා කිරීමට හිමිකම් ඇති ඉන්ධන ප්‍රමාණය ලීටර් 115 ක් වුවද පහත සඳහන් ඩිපෝ වල ඩිපෝ අධිකාරී ඇතුළු නිලධාරීන් භාවිතා කරන වාහන වලට 2022 වර්ෂයේ එම සීමාව ඉක්මවා ඉන්ධන ලබා ගෙන තිබූ අතර ඒ සඳහා වැය කර තිබූ මුදල රු.2,747,405 ක් විය.

තනතුර	ලබාගත් ඉන්ධන ප්‍රමාණය (ලීටර්)	සීමාව ඉක්මවා ලබාගත් ඉන්ධන ප්‍රමාණය (ලීටර්)	වටිනාකම (රු.)
ඩිපෝ අධිකාරී (හැටන්)	3,152	1,887	643,693
මූල්‍ය කළමනාකාර (කුරුණෑගල)	3,090	1,825	614,224
ඩිපෝ අධිකාරී (ගම්පහ)	4,535	3,155	1,042,464
ඩිපෝ අධිකාරී (නාවලපිටිය)	2,688	1,423	447,024
එකතුව	13,465	8,290	2,747,405

- (ඉ) 1997 සැප්තැම්බර් 29 වෘත්තීය සමිති කටයුතු සඳහා පූර්ණ කාලීනව නිදහස් කරන දිනැති අංක 15/97 දරණ සේවකයන් වසර 04 ක කාලයකින් පසු නැවත පූර්ණ කාලීනව පරිපාලන චක්‍රලේඛය නිදහස් කරනු ලබන්නේ නම් ඒ සඳහා ගරු අමාත්‍යවරයාගේ නිර්දේශය ලබා ගත යුතු වුවත්, වෘත්තීය සමිති 06 ක වසර 04 ක කාලය ඉක්ම වූ නිලධාරීන් 13 දෙනෙකු තවදුරටත් එම නීතියට පටහැනිව පූර්ණ කාලීනව නිදහස් කර තිබූ බව නිරීක්ෂණය විය.
- (ඊ) 1983 අංක 12 දරණ මාසික වැටුප් ලබන සේවකයකු ඔහු විසින් අන්තිමට ලබා ගන්නා පාරිතෝෂික ගෙවීම් පනත ලද මාසික වැටුපේ අනු ප්‍රමාණයට අනුව ආගණනය කරන ලද මාසික වැටුපෙන් අඩක් පාරිතෝෂික ලෙස ගෙවිය යුතු වුවත් 2005 වර්ෂයට පෙර සේවයට බඳවා ගත් සේවකයින් සඳහා පාරිතෝෂික ගෙවීමේදී ඔහු විසින් අවසන් වරට උපයා ගත් සම්පූර්ණ වැටුප වර්ෂ ගණනින් ගුණකර පාරිතෝෂික ගෙවා තිබූ අතර, පාරිතෝෂික ගෙවීමේදී සේවකයා විසින් අවසන් දිනට උපයා ගත් මාසික වැටුප සේවය කළ වසර ගණනින් ගුණකර ගෙවීම් කිරීම හේතුවෙන් සමාලෝචිත වර්ෂය තුළදී රු.319,689,152 ක මුදලක් පාරිතෝෂික වශයෙන් වැඩියෙන් ගෙවා තිබුණි.
- (උ) 2006 සැප්තැම්බර් 22 දිනැති ශ්‍රී ලංගම ප්‍රාථමික, මධ්‍යම හා ඉහළ කළමනාකාරිත්වය තුළ සේවය කළමනාකරණ චක්‍රලේඛ කරනු ලබන I ශ්‍රේණියේ සිට VIII ශ්‍රේණිය දක්වා වන නිලධාරීන්ගේ වැටුප් කළමනාකරණ සේවා චක්‍රලේඛ අංක 2/2016 චක්‍රලේඛයේ වැටුප් කාණ්ඩ අනුව 2018.01.01 දින සිට ක්‍රියාත්මක වන පරිදි සංශෝධනය කිරීමට නියම කර ඇතත් 2022 දෙසැම්බර් 31 දින තෙක් I ශ්‍රේණියේ සිට VIII ශ්‍රේණිය දක්වා වූ නිලධාරීන් 3,050 කගේ වැටුප් අදාළ පියවරේ තබා සංශෝධනය කර නොතිබීම හේතුවෙන් වැටුප් හා දීමනා වශයෙන් ගෙවන ලද රු.1,077,109,440 ක මුදලෙහි නිරවද්‍යතාව විගණනයේදී තහවුරු කර ගත නොහැකි වේ.

2.2.3 2018 අංක 19 දරණ ජාතික විගණන පනතේ 12 (උ) වගන්තියේ සඳහන් අවශ්‍යතාවය අනුව මණ්ඩලයේ බලතල, කර්තව්‍ය සහ කාර්යයන්ට අනුකූල නොවන ලෙස කටයුතු කර ඇති බව

2.2.4 2018 අංක 19 දරණ ජාතික විගණන පනතේ 12 (ඌ) වගන්තියේ සඳහන් අවශ්‍යතාවය අනුව පහත සඳහන් නිරීක්ෂණ හැර මණ්ඩලයේ සම්පත් සකසුරුවම් ලෙස, කාර්යක්ෂම ලෙස හා

එලදායි ලෙස කාල සීමාවන් තුළ අදාළ නීතිරීති වලට අනුකූලව ප්‍රසම්පාදනය කර භාවිතා කර නොමැති බව

- (අ) ඔරුගොඩවත්ත ඉන්ධන පිරවුම්හල ඉදිකිරීම සඳහා මණ්ඩලය 2018 මාර්තු 20 වන දින පුද්ගලික සමාගමක් සමඟ රු.61,014,316 ක වටිනාකමට ගිවිසුමකට එළඹ තිබුණි. ගිවිසුම ප්‍රකාරව ඉදිකිරීම් කටයුතු 2018 ජුනි 30 දින නිම කළ යුතු වුවද 2023 මාර්තු වන විටද ඉදිකිරීම් කටයුතු අවසන් කර ඉන්ධන පිරවුම්හල භාවිතයට ගෙන නොතිබුණු අතර 2022 දෙසැම්බර් 31 දිනට කොන්ත්‍රාත්කරුට රු.32,118,352 ක මුදලක් ගෙවා තිබුණි. කෙසේ වෙතත් කොන්ත්‍රාත්කරු විසින් නියමිත පරිදි වැඩ නිම නොකිරීම හේතුවෙන් කොන්ත්‍රාත් ගිවිසුම අවලංගු කර කළ වැඩ පිළිබඳ තක්සේරු වාර්තාවක් සහ ඉදිරි වැඩ සඳහා ඇස්තමේන්තුවක් සකස් කරන ලෙස මධ්‍යම ඉංජිනේරු පිළිබඳ කාර්යාංශයට (CECB) දන්වා ඇතත්, මේ දක්වා මෙම තක්සේරු වාර්තාව හා ඇස්තමේන්තුව ලබා දී නොතිබුණි. තව ද සිදුකරන ලද ස්ථානීය පරීක්ෂණයේදී ඉන්ධන පිරවුම්හලේ වහල මුළුමනින්ම දිරාපත් වීම ඇතුළුව, කළ වැඩවල ප්‍රමිතිය පිළිබඳ සැලකිල්ලකින් තොරව හා සැලසුම්වලට අනනුකූල ලෙස කළ වැඩ සඳහා ගෙවීම් නිර්දේශ කර ගෙවීම් කිරීම හේතුවෙන් මේ වන විට මණ්ඩලයට රු.8,978,845 ක අලාභයක් දැරීමට සිදුව තිබුණි. එසේම 2022 දෙසැම්බර් 31 දිනට රු.11,565,320 ක් ගෙවා ගෙන්වන ලද ඩිසල් හා පෙට්‍රල් පොම්ප 07 ක් හා ජෙනරේටරයක් අනාරක්ෂිතව ගබඩා කර තිබූ අතර, ජෙනරේටරයේ වගකීම් කාලයද ඉක්මවා ගොස් තිබුණි.
- (ආ) ගම්පහ ඩිපෝව මගින් 2022 අගෝස්තු මාසය තුළදී එකතු වටිනාකම රු.83,862,900 ක් වූ ලීටර් 13,200 ක බවුසර් 12 කින් සහ ලීටර් 6,600 බැගින් වූ බවුසර් 06 කින් ඩිසල් මිලදී ගැනීම සිදු කර තිබුණි. මෙම මිලදී ගැනීම්වලට අදාළව නිකුත් කළ ගෙවීම් වවුචර් වලට අදාළ ඉන්වොයිස් හෝ එහි පිටපත් අමුණා නොතිබූ අතර, එම වවුචර් පත්වලට සිදු කරන ලද ගෙවීම් පිළිබඳ විස්තර විගණනයට ඉදිරිපත් නොවීය.
- (ඇ) පෙර ගෙවුම් කාඩ්පත් භාවිතය සම්බන්ධයෙන් වූ තාක්ෂණික අන්තවල දෙවන අන්තය එනම් Back End (මුදල් ගනුදෙනු හා ප්‍රවේශ හා සම්බන්ධවීමේ පද්ධතිය) හඳුන්වා දීම සඳහා 2022 වර්ෂය සඳහා රු.මිලියන 250 ක් වෙන් කර තිබූ අතර, මණ්ඩලය විසින් ගමනාගමන මණ්ඩල අවශ්‍යතාවය අනුව තාක්ෂණික පිරිවිතර සකස් කර විධිමත් පරිදි ටෙන්ඩර් කැඳවා ඒ සඳහා සැපයුම්කරුවකු තෝරා ගෙන නොතිබූ අතර, ගමනාගමන කොමිෂන් සභාව මගින් ටෙන්ඩර් කැඳවා තෝරාගත් සැපයුම්කරුවකු සමඟ 2021 ජුනි 29 දින කොන්ත්‍රාත්තුව සඳහා ගිවිසුම් ගත වී තිබුණි. ඒ අනුව මුළු කොන්ත්‍රාත් වටිනාකම රු.3,900,000 ක් විය. නමුත් එම මුදලින් රු.1,500,000 ක් පද්ධතිය මිලදී ගැනීමට සහ වසරක වගකීම් කාලයෙන් පසු එළඹෙන වසරකට රු.800,000 බැගින් වූ සේවා ගිවිසුම් 03 කට යොමු වීමට තීරණය කර තිබුණි. නමුත්

ව්‍යාපෘතිය අවසන් කිරීමට පෙරම මෘදුකාංග ව්‍යාපෘති මුදල වන රු.1,500,000 ක් සඳහා ගැණුම් ඇණවුමක් නිකුත් කර එකී මුදල 2022 වර්ෂයේ වෙන් කිරීමක් ලෙස ගිණුම්ගත කර තිබුණි. කෙසේ වෙතත් මෙම ව්‍යාපෘතිය ක්‍රියාවට නැංවීම සඳහා අවශ්‍ය ඉලෙක්ට්‍රොනික ටිකට් යන්ත්‍ර මිලදී ගැනීම සඳහා ප්‍රතිපාදන නොමැති වීම, භාවිතා කරන කාඩ්පත් භාවිතයේ පවතින ප්‍රායෝගික ගැටළු හා ව්‍යාපෘතිය තුළ මතු වූ තාක්ෂණික ගැටළු මත මෙම මෘදුකාංගය ශ්‍රී ලංගම වෙත ලබා ගැනීම තාවකාලිකව නවතා තිබූ බව නිරීක්ෂණය විය.

2.3 වෙනත් කරුණු

- (අ) සී/ස අර්ථසාධක වත්කම් ලංකා සමාගම (Provident Property Lanka LTD) වෙත පවරා තිබූ ශ්‍රී ලංකා ගමනාගමන මණ්ඩලයට අයත් රු.10,250,500,000 ක් වූ ඉඩම් වටිනාකම සේවක අර්ථසාධක අරමුදලෙහි ආයෝජනය කර ශ්‍රී ලංගම වෙත මුදල් ලබා දීමට 2016 ජුනි මස 07 දිනැති අමාත්‍ය මණ්ඩල අනුමැතිය අනුව තීරණය කර තිබූ නමුත් එම සමාගම විසින් ඒ සඳහා මුදල් ගෙවා නොතිබුණි. ශ්‍රී ලංගම විසින් සමාගම වෙත පවරා දී තිබූ එම ඉඩම් ශ්‍රී ලංගම වෙත ආපසු පවරා ගැනීමට 2022 දෙසැම්බර් 31 දින දක්වා කටයුතු කර නොතිබුණි. මෙම ඉඩම් කට්ටි අතර, මණ්ඩලයේ ගමනාගමන මෙහෙයුම් සඳහා අත්‍යාවශ්‍ය කැස්බෑව, හෝමාගම, මහරගම, මොරටුව හා කටුබැද්ද ඩිපෝවලට අයත් වූ හෙක්ටයාර් 12.1566 ක් හා පිලියන්දල බස් නැවතුම්පලට අයත් හෙක්ටයාර් 0.3306 ක ඉඩමක්ද තිබූ බව නිරීක්ෂණය විය. දැනටමත් මෙම සමාගම අක්‍රිය සමාගමක් බවට සමාගම් රෙජිස්ටාර් මගින් ලබාගත් තොරතුරු අනුව තහවුරු විය. එසේ තිබියදී 2023 ජනවාරි 23 අමාත්‍ය මණ්ඩලය විසින් ගත් තීරණයකට අනුව එම සමාගම වෙත පවරා තිබූ ඉඩම් ඉල්ලුම්කාර පාර්ශව වෙත පවරා දී එම ඉඩම් වල වටිනාකම ශ්‍රී ලංකා ගමනාගමන මණ්ඩලය වෙත ගෙවීමට තීරණය කිරීම හේතුවෙන් එම ඉඩම් කට්ටි නැවත ශ්‍රී ලංගම වෙත පවරා ගැනීම පිළිබඳ අවිනිශ්චිතතාවයක් නිර්මාණය වී ඇති බව නිරීක්ෂණය විය.
- (ආ) 2022 වර්ෂයේ සේවකයින්ගේ රාජකාරි වක්‍ර අනුව වවුනියා ඩිපෝව මගින් මාර්ග 53 ක ධාවනය කිරීමට සැලසුම් කර තිබූ බස් රථ වලින් දෛනිකව ධාවනය කර තිබූ බස් රථ ප්‍රමාණය 34 ක් විය. මෙහි ප්‍රතිඵලයක් ලෙස මාර්ග 19 ක සේවා අඩාලව තිබුණි. ප්‍රමාණවත් රියදුරු සහ කොන්දොස්තර මහතන් සිටියදී හා අවශ්‍ය ප්‍රමාණයට බස් රථ තිබියදී දෛනිකව රු.200,000 ක පමණ ආදායමක් උපයන වවුනියා සිට කොළඹ දක්වා ගමන් වාර 08 ක්, පොතුටිල් දක්වා ගමන්වාර 02 ක් සහ වවුනියා සිට මහනුවර දක්වා ගමන්වාර 02 ක් සඳහා බස් රථ යොදවා ධාවනයට එක් නොකිරීම හේතුවෙන් 2022 වර්ෂයේ රු.මිලියන 576 ක පමණ ඇස්තමේන්තුගත ආදායමක් අහිමි වී තිබූ බව නිරීක්ෂණය විය.

(ඇ) මණ්ඩලය විසින් 2022 වර්ෂයේ ක්‍රියාකාරී සැලැස්මට අනුව දෛනිකව බස් රථ 5,794 ක් ධාවනය කරවීමට සැලසුම් කර තිබුණි. එම කාර්යය ඉටු කිරීම සඳහා අවශ්‍ය එන්ජින් කට්ටල 840 ක් වාර්ෂිකව අළුත්වැඩියා කර ධාවනයට යෙදවීමට සැලසුම් කර තිබූ අතර, ඒ සඳහා භාණ්ඩාගාර හා ශ්‍රී ලංගම ප්‍රතිපාදන රු.මිලියන 661.50 ක් වෙන් කර තිබුණි. නමුත් මණ්ඩලය විසින් අළුත්වැඩියා කර තිබූ බස් රථ ප්‍රමාණය 254 ක් වන අතර, ඒ සඳහා වැය කර තිබූ මුදල රුපියල් මිලියන 77.13 ක් විය. ඒ අනුව අපේක්ෂිත නිමැවුම් ඉලක්කය 70% කින් පමණ පහළ යෑම තුළ ඉලක්කගත පරිදි බස් රථ ධාවනයට එකතු කර ගැනීමට නොහැකි වී තිබූ බව නිරීක්ෂණය විය.

(ඈ) පරණ බස් රථ අළුත්වැඩියා කර ධාවනයට එක් කිරීම අරමුණු කර ගෙන කුරුණෑගල, යටිනුවර, ගම්පහ හා මල්ලාකම් ප්‍රාදේශීය වැඩපොලවල් කේන්ද්‍ර කරගෙන පැරණි ගියර් පෙට්ටි 740 ක් අළුත්වැඩියා කර රථ ඇණිය ධාවන තත්වයේ පවත්වා ගැනීම සඳහා, නිෂ්පාදන ඒකකයට පිරිවැය හා පිරිවැයට 50% ක ලාභ ආන්තිකයක් සහිතව රුපියල් මිලියන 140.4 ක ප්‍රතිපාදන වෙන්කර තිබුණි. නමුත් 2022 වර්ෂය තුළ අළුත්වැඩියා කර තිබූ ගියර් පෙට්ටි ප්‍රමාණය 139 ක් වන අතර, ඒ සඳහා වැය කර තිබූ මුදල රුපියල් මිලියන 18.12 ක් විය. ඒ අනුව අපේක්ෂිත ඉලක්කයන් සපුරා තිබූ ප්‍රමාණය සියයට 19 ක් විය.

(ඉ) රථ ඇණිය ධාවන තත්වයේ පවත්වා ගැනීම සඳහා භාණ්ඩාගාර හා ශ්‍රී ලංගම ප්‍රතිපාදන යොදා ගනිමින් ප්‍රාදේශීය වැඩපල හා ඩිපෝ මගින් බස් බොඩි 300 ක් අළුත්වැඩියා කිරීම සඳහා 2022 වර්ෂයට රුපියල් මිලියන 238.5 ක ප්‍රතිපාදන වෙන් කර තිබුණද, සමාලෝචිත වර්ෂය තුළ අළුත්වැඩියා කර ධාවනයට එක් කර තිබූ බස් රථ ප්‍රමාණය 180 ක් පමණ විය.

(ඊ) බස් රථ ධාවනයට අවශ්‍ය ටයර් අවශ්‍යතා සපුරා ගැනීම සඳහා අම්පාර පිහිටුවා ඇති පෙරසවි ටයර් කර්මාන්ත ශාලාව මගින් වාර්ෂිකව පෙරසවි ටයර් 14,400 ක් රු.7,861ක ටයරයක ඇස්තමේන්තුගත ඒකක පිරිවැයකින් නිෂ්පාදනය කිරීමට සමාලෝචිත වර්ෂයේදී භාණ්ඩාගාර හා ශ්‍රී ලංගම රු.මිලියන 113.20 ක ප්‍රතිපාදන වෙන් කර තිබුණද රු. මිලියන 107.64 ක් වැය කර ටයර් 8,997 ක් පමණක් නිෂ්පාදනය කර තිබූ අතර ටයරයක් නිෂ්පාදනයට වැය වී තිබූ තත්‍ය පිරිවැය රු.11,964 වූයෙන් නිෂ්පාදිත ටයර් සඳහා ඇස්තමේන්තුගත පිරිවැය ඉක්මවා රු.36,914,691 ක් වැඩියෙන් වැය කර තිබුණි.

(උ) 2022 වර්ෂයේ ක්‍රියාකාරී සැලැස්මට අනුව පැරණි බස් රථ අළුත්වැඩියා කර ධාවනයට එක් කිරීම අරමුණු කර පැරණි ස්ටාටර් මෝටර් 2040 ක්, පැරණි ඩිල්ටනෝටර් 1200 ක්, පැරණි ඉන්ධන පොම්ප 1080 ක් හා පැරණි ඉන්ධන විදින 3000 ක් අළුත්වැඩියා කිරීම සඳහා සමාලෝචිත වර්ෂයේදී රු.මිලියන 180 ක ඇස්තමේන්තුවක් ඉදිරිපත් කර තිබුණද

රු.මිලියන 10.36 ක් වැය කර 2022 වර්ෂයේදී ස්ටාර්ට් මෝටර් 14 ක්, ඉන්ධන පොම්ප 409 ක් හා ඉන්ධන විදින 1760 ක් පමණක් නිෂ්පාදනය කර තිබූ අතර මෙම අමතර කොටස් අළුත්වැඩියා කර භාවිතයට ගැනීමේ හැකියාව මණ්ඩලය සතුව තිබියදී ඒවා අළුත්වැඩියා කිරීමේ කටයුතු සිදු නොකර බාහිරින් මිලදී ගෙන තිබුණි. මේ සඳහා සමාලෝචිත වර්ෂය තුළ මණ්ඩලයේ කලාප 04 කින් පමණක් වැය කර තිබූ මුදල රු.1,205,210 ක් බව නිරීක්ෂණය විය.

(ඌ) 2022 වර්ෂය තුළ ශ්‍රී ලංගම අභ්‍යන්තර සේවක ශ්‍රමයෙන් හෝ බාහිර ආයතන මගින් ප්‍රධාන කාර්යාලය ඇතුළු ඩිපෝ 106 ක විවිධ කාර්යයන් 160 ක් සඳහා රු.මිලියන 142.04 ක් වෙන් කර තිබූ නමුත් එම කාර්යයන් ඉටු කර නොතිබූ බව නිරීක්ෂණය විය.

(එ) බස් රථ වලට අවශ්‍ය ඉන්ධන නිකුත් කිරීමේදී රියදුරු විසින් ඉදිරිපත් කරන ලොග් සටහන් පත්වල අදාළ ගනමනාත්තය සහිතව ඒ සඳහා අවශ්‍ය ඉන්ධන ප්‍රමාණය සටහන් කළ යුතු අතර, ඉන්ධන නිකුත් කරන නිලධාරියා විසින් අදාළ ලොග් සටහන් පත්‍රිකාවේ සඳහන් ප්‍රමාණයට අනුව ඉර - 08 පත්‍රිකාවේ බස් රථයට යොදන ඉන්ධන ප්‍රමාණය හා බස් රථ අංකය සටහන් කළ යුතුය. නමුත් මහරගම හා ගම්පහ ඩිපෝවල 2022 අගෝස්තු මාසය තුළ ලොග් සටහන්වල සටහන් නොකරන ලද රු.11,752,880 ක වටිනාකමින් යුත් ඉන්ධන ලීටර් 27,318 ක් ඉර - 08 පත්‍රිකාවේ සටහන් කර බස් රථවලට නිකුත් කලා සේ ගිණුම්ගත කර තිබුණි.

(ඒ) මහරගම ඩිපෝවේ 2022 වර්ෂයේ අගෝස්තු මාසයේ අවසන් දිනට පැවතිය යුතු ඉන්ධන තොග ප්‍රමාණය ලීටර් 326,772 ක් විය. නමුත් එදිනට ටැංකිවල තිබූ සත්‍ය ඉන්ධන තොගය ලීටර් 48,598 ක් ලෙස සටහන් කර තිබුණි. ඒ අනුව රු.119,614,820 ක් වටිනා ඉන්ධන ලීටර් 278,174 ක ඌණතාවයක් නිරීක්ෂණය වූ අතර, එම ඌණතාවය සඳහා හේතු විගණනයට ඉදිරිපත් නොවීය. මෙලෙස පවත්නා ඉන්ධන තොග ඌණතාවය වෙනුවෙන් මණ්ඩලය විසින්ද සමාලෝචිත වර්ෂයේ ගිණුම්වල රු.36,799,884 ක වෙන් කිරීමක් කර තිබුණි. එසේම මහරගම ඩිපෝවේ 2023 පෙබරවාරි 28 දිනට දෛනික එකතු මුදල් සේප්පුවේ තැන්පත් කර තිබූ අතර, 2023 මාර්තු 01 දින සිදු කරන ලද භෞතික මුදල් පරීක්ෂාවේදී සේප්පුවේ රඳවා තිබූ මුදලින් රු.63,510 ක ඌණතාවයක් අනාවරණය විය.


(ඔ) සමාලෝචිත වර්ෂයේ දී නුවරඑළිය ඩිපෝවේ ආපදා රථයක් සඳහා අසාමාන්‍ය ලෙස රු.1,756,902 ක් වටිනා ඉන්ධන ලීටර් 4,841 ක් සපයා තිබුණද අදාළ ආපදා රථයේ මයිලෝ මීටරය ක්‍රියා විරහිත වීම නිසා සහ P-II ලේඛණය නිසි පරිදි නඩත්තු නොකිරීම නිසා කළ වැඩ හා ගමන් කළ ස්ථාන පිළිබඳවත්, ඉන්ධන පාරිභෝජනය සම්බන්ධව විස්තර විගණනට

ඉදිරිපත් නොවීම හේතුවෙන් ඉහත ඉන්ධන භාවිතය විගණනයේදී පිළිගැනීමට නොහැකි විය.

- (ඕ) අවස්ථාවේදී ඩිපෝවෙන් දිගින් දිගටම ඉන්ධන ණයට ලබා දීම නිසා ඩිපෝ 13 කින්, ප්‍රාදේශීය කාර්යාල 05 කින්, ප්‍රධාන කාර්යාලයෙන් හා රුහුණු බස් සමාගමේ ප්‍රධාන කාර්යාලයෙන් රු.16,758,304 ක මුදලක් අයවීමට තිබූ බව නිරීක්ෂණය විය. හිඟ මුදල් අයවීමට නියමිතව තිබියදී දිගින් දිගටම ණයට ඉන්ධන නිකුත් කිරීම සිදු කර තිබූ අතර, අදාළ ණය මුදල් අයකර ගැනීම සඳහා කිසිදු ක්‍රියා මාර්ගයක් ගෙන නොතිබුණි.
- (ක) කටුබැද්ද අධි සුබෝපහෝගී සංචාරක ප්‍රවාහන සේවයට අයත් වටිනාකම රු.10,800,000 ක් වූ අධි සුබෝපහෝගී බස් රථයක් අධිවේගී මාර්ගයේදී අනතුරකට ලක් වී අලුත්වැඩියාවන් සිදුනොකර ධාවන තත්ත්වයෙන් ඉවත් කර තිබුණි. ඒ සඳහා පූර්ණ රක්ෂණාවරණයක් ලබාගෙන තිබුණද රක්ෂණ සංස්ථාවෙන් ලබාදී තිබූ කාලය තුළ බස් රථයෙහි අලුත්වැඩියාවන් සිදුකිරීමට ඩිපෝ අධිකාරී විසින් අපොහොසත්වීම නිසා හානි පූර්ණය කිරීම රක්ෂණ සංස්ථාව විසින් ප්‍රතික්ෂේප කර තිබුණි.
- (බ) සෑම ඩිපෝවක් මගින්ම පාරිතෝෂික ගෙවීම් සඳහා දෛනිකව ලැබෙන මාර්ග ලේඛණ ආදායමෙන් රු.20,000 ක් හෝ රු.30,000 ක් වන ලෙස වෙන් කිරීමක් සිදු කරන බව නිරීක්ෂණය විය. ඒ අනුව පරීක්ෂාවට භාජනය කළ කළුතර ප්‍රාදේශීය කාර්යාලයේ එලෙස රැස්කර ගත් රු.50,065,000 ක මුදලක් 2022 දෙසැම්බර් 31 දිනට ඔවුන්ගේ ජංගම ගිණුමේ රඳවා ගෙන තිබූ බව නිරීක්ෂණය විය.
- (ග) 2018 වර්ෂයේ ධාවනය කරන ලද කිලෝමීටර් මිලියන 446 කට අදාළව ගෙවා ඇති මුළු අතිකාල වියදම රු.මිලියන 283 ක්වූ අතර ඒ අනුව 2018 වර්ෂයේ ධාවන කිලෝමීටරයකට අතිකාල වියදම සහ 60 ක් විය. 2018 සිට 2022 වර්ෂය දක්වා වැටුප් අගය 100% කින් වැඩි වීම හේතුවෙන් ඊට සාපේක්ෂව අතිකාල වියදම ධාවන කිලෝමීටරයකට රු.1.20 ක් විය යුතු අතර ඒ අනුව 2022 වර්ෂයේ අතිකාල වියදම රු. මිලියන 566 කට වැඩි නොවිය යුතුවේ. නමුත් 2022 වර්ෂයේ අතිකාල වියදම රු. මිලියන 3,074 ක් වූයෙන් වැඩියෙන් ගෙවා ඇති අතිකාල මුදල රු. මිලියන 2,508 ක් වන බව නිරීක්ෂණය විය. ඒ අනුව අතිකාල ගෙවීම් විනිවිදභාවයෙන් තොර බවත්, අතිකාල පාලනය සම්බන්ධයෙන් කළමනාකරණය තම වගකීම නිසි පරිදි ඉටු කර නොමැති බවත්, ඇහිලි සලකුණු යන්ත්‍ර අක්‍රිය වීමට ඉඩහැරීම අතිකාල පාලනයට සෘජුව බලපා ඇති බවත් නිරීක්ෂණය විය.

- (ස) 2022 දෙසැම්බර් 31 දිනට වෙනත් ලැබිය යුතු ආදායමක් ලෙස පෙන්වා තිබූ රු.1,549,623,472 ක පොලීස් බලපත්‍ර ශේෂය තුළ වසර 10 ඉක්මවූ රු.44,957,258 ක් ද වසර 05 ත් 10 ත් අතර රු.91,395,964 ක ශේෂයක් ද වසර 02 ත් 05 අතර රු.120,493,842 ක ශේෂයක් පැවතිය ද එම ශේෂ අයකර ගැනීම සඳහා විධිමත් ක්‍රියාමාර්ග ගෙන නොතිබුණි.
- (ච) ශ්‍රී ලංකා ගමනාගමන මණ්ඩලය සතු රු.2,063,693,707 ක් වටිනා කල්බදු බස් රථ 433 ක් සමාලෝචිත වර්ෂය අවසාන දිනට දේපල, පිරියත හා උපකරණ තුළ ඇතුළත් ව තිබූ අතර, ඉන් රු.1,952,651,849 ක් පිරිවැය වූ බස් රථ 409 ක් බස් රථය අයත් ප්‍රාදේශීය හා ඩිපෝවද හඳුනාගෙන නොමැති බවත් රු.96,896,702 ක් පිරිවැය වූ තවත් බස් රථ 21 ක් කුමන ඩිපෝවට අයත් ද යන්න හඳුනාගෙන නොමැති බව නිරීක්ෂණය විය. මෙම බස් රථ මෝටර් රථ ප්‍රවාහන කොමසාරිස් යටතේ ලියාපදිංචි කර තිබුණද ඒවායේ ලියාපදිංචි අංක ස්ථාවර වත්කම් උප ලේඛනයේ දක්වා නොතිබුණි.
- (ඡ) පහසුකම් හා තත්වය උසස් කිරීම තුළින් පිරිවැය පාලනය අරමුණු කර වැඩි ධාරිතාවයෙන් යුත් නවීන යන්ත්‍ර උපකරණ වලින් සමන්විත ටයර් පෙරසව් කිරීමේ කර්මාන්ත ශාලාව නවීකරණය සඳහා 2022 වර්ෂයට රු. මිලියන 50 ක් වෙන් කර තිබූ අතර, ඇස්තමේන්තුගත පිරිවැය රු. මිලියන 69.4 ක් වී තිබුණි.. ඒ තුළින් දැනට පවතින නිෂ්පාදනගාරයේ ධාරිතාවය වන ඒකක 15,000 ක් දක්වා දෙගුණ කිරීමට සැලසුම්කර තිබූ නමුත් එම කාර්යය ඉටු නොවීම හේතුවෙන් සමාලෝචිත වර්ෂය තුළදී මණ්ඩලයේ කලාප 06 ක් මගින් පමණක් රු. 786,866,930 ක වටිනාකමින් යුත් පෙරසව් ටයර් 53,706 ක් මිලදී ගෙන තිබූ බව නිරීක්ෂණය විය. තවද කර්මාන්ත ශාලාවේ පවතින නිෂ්පාදන ධාරිතාවය උපරිම ලෙස උපයෝගී කරගෙන ටයර් පෙරසව් කිරීම කළ හැකි වුවත් අදාළ ප්‍රාදේශීය හා ඩිපෝ වලින් පෙරසව් කිරීම සඳහා අවශ්‍ය ටයර් කර්මාන්ත ශාලාව වෙත එවීමට කටයුතු කර නොතිබුණි.
- (ජ) පාරිතෝෂික පනත අනුව සේවයෙන් ඉවත් වූ සේවකයින් හට ඔවුනට හිමි පාරිතෝෂික මුදල ගණනය කර ඉවත් වූ දිනයේ සිට මසක් ඉකුත් වීමට පෙර ගෙවීම් කළ යුතු වේ. නමුත් එලෙස මසක් තුළ නිසි පරිදි ගෙවීම් සිදු නොකිරීම හේතුවෙන් සමාලෝචිත වර්ෂය තුළදී පාරිතෝෂික අධිහාර ලෙස රු.8,081,797 ක් ගෙවා තිබුණි.
- (ඤ) සමාලෝචිත වර්ෂය අවසන් දිනට රු.මිලියන 10 ඉක්මවූ බැංකු ජංගම ගිණුම් 04 ක් විගණනයට නිරීක්ෂණය වූ අතර, කිසිදු පොලී ආදායමක් නොලබා ජංගම ගිණුම්වල රු.624,588,024 ක වටිනාකමක් පවත්වාගෙන යන බව නිරීක්ෂණය විය.

- (ට) මණ්ඩලය විසින් පළාත් මට්ටමින් වායු විමෝචන මධ්‍යස්ථාන 09 ක් ඉදි කිරීම සඳහා අදාළ උපකරණ කට්ටල 2018 අප්‍රේල් 26 දින මෝටර් රථ ප්‍රවාහන දෙපාර්තමේන්තුවෙහි වායු විමෝචන භාරකාර අරමුදල වෙතින් භාරගෙන තිබූ අතර, ඒ සඳහා එකී අරමුදල වෙතින් රු. මිලියන 22 ක් වැය කර තිබුණි. මෙම වායු විමෝචන මධ්‍යස්ථානවලට අදාළ සිවිල් වැඩ ඉදිකිරීම් වෙනුවෙන් රු. මිලියන 89.84 ක ඇස්තමේන්තු මුදලින් 2022 දෙසැම්බර් 31 දිනට රු. මිලියන 27.96 ක මුදලක් වැය කර තිබුණි. මෙම වායු විමෝචන මධ්‍යස්ථාන 09 හි භූමිය ඇස්පෝල්ට් යොදා කාපට් කිරීම සඳහා 2018 අගෝස්තු 16 දින රු. මිලියන 49.9 කට මග නැඟුම මාර්ග ඉදිකිරීම් යන්ත්‍රෝපකරණ සමාගම හා ගමනාගමන මණ්ඩලය ගිවිසුමකට එළඹ තිබූ නමුත් ඒ සඳහා දරණ ලද වියදම් විගණනය සඳහා ඉදිරිපත් නොවීය. දැනට මෙම වායු විමෝචන මධ්‍යස්ථාන ක්‍රියාත්මක නොවන අතර, වායු විමෝචන භාරකාර අරමුදල මගින් ලබා දී තිබූ රු. මිලියන 22 ක උපකරණ දිරාපත් වෙමින් පවතින බව නිරීක්ෂණය විය. තවද මෙම වායු විමෝචන මධ්‍යස්ථාන සඳහා ඉදි කරන ලද ගොඩනැගිලි වෙනත් කාර්යයන් සඳහා භාවිතා කර තිබූ අතර, උපකරණ කට්ටල සමඟ ලබාදුන් පරිගණක වෙනත් කාර්යයන් සඳහා යොදා ගෙන තිබුණි. ඒ අනුව වැය කරන ලද රු. මිලියන 49.96 ක මුදල සහ දරණ ලද අනෙකුත් වියදම් නිෂ්කාර්යය වියදමක් වී තිබුණි.


ඩබ්ලිව්.පී.සී.වික්‍රමරත්න

විගණකාධිපති

Statement Of Changes In Equity for the Year ended 31.12.2022

(all amounts in Sri Lanka Rupees)

	Equity Capital	Minor Share Holders	Government Grants	Reserves	Treasury Share Capital	Available For Sale Reserve	Accumulated profit / (Loss)	Total
Balance as at 31 December 2020	350,000,000.00	227,885,200.00	283,702,406.07	10,524,757,941.77	3,944,890,550.00	21,218,750.00	(25,142,546,939.25)	(9,790,092,091.41)
Opening Balance Adjustment								-
Add for the Year			-				-	-
Less for the Year			-				(335,325,733.63)	(335,325,733.63)
Adjusted Balance as at 31 December 2021	350,000,000.00	227,885,200.00	283,702,406.07	10,524,757,941.77	3,944,890,550.00	21,218,750.00	(25,477,872,672.88)	(10,125,417,825.04)
Adjustment		60,468,930.00						60,468,930.00
Add for the Reserves	-	-	-	20,985,508,216.94	-			20,985,508,216.94
Less for the Reserves	-	(77,033,188.00)	(35,462,800.76)	(60,468,930.00)	-	-	484,219,604.00	311,254,685.24
Comprehensive Income Gain/(Loss)						343,750.00		343,750.00
Balance as at 31 December 2022	350,000,000.00	211,320,942.00	248,239,605.31	31,449,797,228.71	3,944,890,550.00	21,562,500.00	(24,993,653,068.88)	11,232,157,757.14

01.Property,Plant & Equipment**Free hold Asset**

	Land	Building	Plant & Machinery	Office Equipments	Motor Vehicles	Condemn Other Vehicles	Air conditioners	Computers
Balance As At 2020.12.31		391,317,296.18	652,687,868.72	201,989,583.66	300,449,252.76	1,041,195.32	16,225,460.69	148,590,161.61
<u>Adjustments</u>								
Addition								
Disposals								
Balance As At 2021.12.31		391,317,296.18	652,687,868.72	201,989,583.66	300,449,252.76	1,041,195.32	16,225,460.69	148,590,161.61
Transferred from L/H/A	3,113,072.00	(3,113,072.00)						
Addition	18,894,925,500.00	2,300,199,459.01	3,846,890.15	8,784,450.99	1,755,000.00	-	5,091,948.00	3,240,880.00
Adjustments - Revaluation 2022		(369,076,293.65)						
Disposals								
Balance As At 2022.12.31	18,898,038,572.00	2,319,327,389.54	656,534,758.87	210,774,034.65	302,204,252.76	1,041,195.32	21,317,408.69	151,831,041.61

Lease hold Asset

	Land	Building	Plant & Machinery	Office Equipments	Motor Vehicles	Condemn Other Vehicles	Air conditioners	Computers
Balance AS At 2020.12.31								
<u>Adjustments</u>								
Addition								
Disposals								
Balance As At 2021.12.31		-	-	-	-	-	-	-
Transferred to F/H/A								
Addition								
Disposals								
Balance As At 2022.12.31		-	-	-	-	-	-	-

01.Property,Plant & Equipment**Free hold Asset**

	Busses	Condemn Busses	Shot Gun	Bus Engine	Ticket Machine	Other Assets	Computer Softwear	Total
Balance As At 2020.12.31	14,586,040,549.36	1,367,754,792.20	34,750.00	2,137,819,740.64	266,417,397.14	73,169,470.98	34,926,971.78	20,178,464,491.04
<u>Adjustments</u>								-
Addition		-						-
Disposals								-
Balance As At 2021.12.31	14,586,040,549.36	1,367,754,792.20	34,750.00	2,137,819,740.64	266,417,397.14	73,169,470.98	34,926,971.78	20,178,464,491.04
Transferred from L/H/A	(2,634,463,769.75)							(2,634,463,769.75)
Addition	-	-	99,235.20	532,654.29	-	2,673,513.50	1,500,000.00	21,222,649,531.14
Adjustments - Revaluation 2022								(369,076,293.65)
Disposals								-
Balance As At 2022.12.31	11,951,576,779.61	1,367,754,792.20	133,985.20	2,138,352,394.93	266,417,397.14	75,842,984.48	36,426,971.78	38,397,573,958.78

Lease hold Asset

	Busses	Condemn Busses	Shot Gun	Bus Engine	Ticket Machine	Other Assets	Computer Softwear	Total
Balance AS At 2020.12.31	12,343,801,671.84							12,343,801,671.84
<u>Adjustments</u>								-
Addition								-
Disposals								-
Balance As At 2021.12.31	12,343,801,671.84	-	-	-	-	-	-	12,343,801,671.84
Transferred to F/H/A	2,634,463,769.75							2,634,463,769.75
Addition	-							-
Disposals								-
Balance As At 2022.12.31	14,978,265,441.59	-	-	-	-	-	-	14,978,265,441.59

**Free hold Asset
Depreciation**

	Land	Building	Plant & Machinery	Office Equipments	Motor Vehicles	Condemn Other Vehicles	Air conditioners	Computers
Balance AS At 2020.12.31		167,845,127.35	240,954,372.18	152,596,166.67	281,796,657.63	520,385.32	8,010,427.85	126,339,328.22
<u>Adjustments</u>								
Addition			-	-				-
Adjustments								
Disposals								
Balance As At 2021.12.31		167,845,127.35	240,954,372.18	152,596,166.67	281,796,657.63	520,385.32	8,010,427.85	126,339,328.22
Charge for the Year		603,196.43	52,360,410.91	8,689,385.49	7,183,830.00	-	1,110,253.73	24,252,800.84
Adjustments - correction 2021		(316,760.12)	(43,072.71)	(366,694.75)	5,500.00		770.00	44,087.50
Adjustments - Revaluation 2022		(166,686,509.59)						
Disposals								
Transferred from L/H/A/D								
Balance As At 2022.12.31		1,445,054.07	293,271,710.38	160,918,857.41	288,985,987.63	520,385.32	9,121,451.58	150,636,216.56

Lease hold Asset

	Land	Building	Plant & Machinery	Office Equipments	Motor Vehicles	Condemn Other Vehicles	Air conditioners	Computers
Balance AS At 2020.12.31								
<u>Adjustments</u>								
Addition								
Disposals								
Balance As At 2021.12.31		-	-	-	-	-	-	-
Charged for the Year								
Adjustments								
Disposals								
Transferred to F/H/A/D								
Balance As At 2022.12.31		-	-	-	-	-	-	-
Total Asset	18,898,038,572.00	2,319,327,389.54	656,534,758.87	210,774,034.65	302,204,252.76	1,041,195.32	21,317,408.69	151,831,041.61
Total Depreciation	-	1,445,054.07	293,271,710.38	160,918,857.41	288,985,987.63	520,385.32	9,121,451.58	150,636,216.56
Net Book Value	18,898,038,572.00	2,317,882,335.47	363,263,048.49	49,855,177.24	13,218,265.13	520,810.00	12,195,957.11	1,194,825.05

**Free hold Asset
Depreciation**

	Busses	Condemn Busses	Shot Gun	Bus Engine	Ticket Machine	Other Assets	Computer Softwear	Total
Balance AS At 2020.12.31	11,683,979,446.87	1,367,754,792.20	34,750.00	2,015,704,515.41	241,420,394.00	38,472,981.03	25,345,578.92	16,350,774,923.65
<u>Adjustments</u>								-
Addition		-				-		-
Adjustments								-
Disposals								-
Balance As At 2021.12.31	11,683,979,446.87	1,367,754,792.20	34,750.00	2,015,704,515.41	241,420,394.00	38,472,981.03	25,345,578.92	16,350,774,923.65
Charge for the Year	171,383,150.00	-	8,269.60	226,667,516.05	19,931,279.25	5,828,026.20	6,526,493.94	524,544,612.44
Adjustments - correction 2021	(218,844.75)	-		329,080.00	52,850.00	4,970.00		(508,114.83)
Adjustments - Revaluation 2022								(166,686,509.59)
Disposals								-
Transferred from L/H/A/D								-
Balance As At 2022.12.31	11,855,143,752.12	1,367,754,792.20	43,019.60	2,242,701,111.46	261,404,523.25	44,305,977.23	31,872,072.86	16,708,124,911.67

Lease hold Asset

	Busses	Condemn Busses	Shot Gun	Bus Engine	Ticket Machine	Other Assets	Computer Softwear	Total
Balance AS At 2020.12.31	11,405,966,829.06							11,405,966,829.06
<u>Adjustments</u>								-
Addition								-
Disposals								-
								-
Balance As At 2021.12.31	11,405,966,829.06	-	-	-	-	-	-	11,405,966,829.06
Charged for the Year	1,659,595,680.20							1,659,595,680.20
Adjustments								
Disposals								-
Transferred to F/H/A/D								-
Balance As At 2022.12.31	13,065,562,509.26	-	-	-	-	-	-	13,065,562,509.26

Total Asset	26,929,842,221.20	1,367,754,792.20	133,985.20	2,138,352,394.93	266,417,397.14	75,842,984.48	36,426,971.78	53,375,839,400.37
Total Depreciation	24,920,706,261.38	1,367,754,792.20	43,019.60	2,242,701,111.46	261,404,523.25	44,305,977.23	31,872,072.86	29,773,687,420.93
Net Book Value	2,009,135,959.82	-	90,965.60	(104,348,716.53)	5,012,873.89	31,537,007.25	4,554,898.92	23,602,151,979.44

02.Other Financial Assets

Available for Sale Investment

Account	Description	31.12.2022			31.12.2021		
Code		No of Shares	Cost	Market Value	No of Shares	Cost	Market Value
105-2-G	Lanka Ashok Leyland - Investment In Shares	31,250	250,000.00	21,812,500.00	31,250	250,000.00	21,468,750.00
	Subtotal	31,250	250,000.00	21,812,500.00	31,250	250,000.00	21,468,750.00

Note	Work-in-Capital	31.12.2022	31.12.2021
		Rs.	Rs.
102-2	Balance as at 01.01.2022	45,099,046.94	42,372,869.98
	Addition	410,710.43	2,726,176.96
	Transred to F/H/A	(9,775,766.37)	
	Balance as at 31.12.2022	35,733,991.00	45,099,046.94

03.Unoperated Accounts

		31.12.2022	31.12.2021
		Rs.	Rs.
203-2-13	Unoperated Accounts - Debits Balance	1,290,782,781.62	1,290,782,781.62
		1,290,782,781.62	1,290,782,781.62

20. Work Shop Production Profit & Loss

Profit & Loss Statement		31.12.2022 Rs.	31.12.2021 Rs.
403-1	Work in Progress as at 01.01.2021 - Materials	4,729,152.18	11,392,281.74
	<u>ADD</u>		
403-2	Purchases - Materials	239,764,122.32	110,046,718.50
	<u>LESS</u>	244,493,274.50	121,439,000.24
403-4	Goods Return	1,403,930.79	(142,452.99)
	Work in Progress as at 31.12.2021	3,116,210.00	4,729,152.18
		4,520,140.79	4,586,699.19
	Primary Cost of Finished Goods	239,973,133.71	116,852,301.05
	<u>Factory Overhead Cost</u>		
403-1-A	Factory Wages & Allowances	138,328,085.19	115,969,025.30
403-1-B	Overtime	18,058,953.10	17,975,221.78
403-1-C	Travelling Allowances	84,360.00	27,375.00
403-1-D	E.P.F	17,842,851.70	11,595,436.09
403-1-E	E.T.F	4,180,020.80	2,026,698.34
403-1-F	Other Costs	3,821,083.31	71,143.60
	Factory Costs	182,315,354.10	147,664,900.11
	Total Production cost	422,288,487.81	264,517,201.16
403-3	Revenue on Production	299,139,575.60	207,876,565.40
	Production Shortage	(123,148,912.21)	(56,640,635.76)
	Other Work Shop Production	3,440,695.00	19,985,333.18
	Total Production Shortage	(119,708,217.21)	(36,655,302.58)

Sri Lanka Transport Board

Statement of Financial Position as at 31st December 2022

(all amounts in Sri Lanka Rupees)

<u>ASSETS</u>	<u>Note</u>	<u>31 December</u> <u>2022</u>	<u>31 December</u> <u>2021</u>
NON CURRENT ASSETS			
Property, Plant and Equipment	01	23,602,151,979.44	4,765,524,410.17
Other Financial Asset	02	21,812,500.00	21,468,750.00
Work-in-Progress		35,733,991.00	45,099,046.94
Unoperated Accounts	03	1,290,782,781.62	1,290,782,781.62
		24,950,481,252.06	6,122,874,988.73
CURRENT ASSETS			
Inventories	04	2,417,348,038.19	1,777,323,726.22
Trade & Other Receivables	05	4,332,370,404.08	3,008,877,126.35
Other Financial Asset	06	837,032,646.14	346,363,269.52
Cash & Cash Equivalents	07	3,950,774,874.53	2,286,034,569.27
TOTAL CURRENT ASSETS		11,537,525,962.94	7,418,598,691.36
TOTAL ASSETS		36,488,007,215.00	13,541,473,680.09
<u>EQUITY & LIABILITIES</u>			
CAPITAL AND RESERVES			
Equity Capital		350,000,000.00	350,000,000.00
Accumulated Profit/Loss	08	(24,993,653,068.88)	(25,142,546,939.25)
Treasury Share Capital		3,944,890,550.00	3,944,890,550.00
Employee Share		211,320,942.00	227,885,200.00
Government Grants	09	248,239,605.31	283,702,406.07
Reserves	10	31,449,797,228.71	10,524,757,941.77
Available For Sale Reserves		21,562,500.00	21,218,750.00
Total Equity		11,232,157,757.14	(9,790,092,091.41)
NON CURRENT LIABILITIES			
Provision for Retirement Gratuity	11	13,899,606,022.39	13,245,778,078.77
Other Non Current Liabilities	12	2,735,980,284.12	3,068,771,293.82
		16,635,586,306.51	16,314,549,372.59
CURRENT LIABILITIES			
Trade & Other Payables	14	7,974,323,302.42	6,954,592,938.75
Bank Overdraft	07	645,939,848.93	62,423,460.16
Total Current Liabilities		8,620,263,151.35	7,017,016,398.91
TOTAL EQUITY & LIABILITIES		36,488,007,215.00	13,541,473,680.09

The Accounting policies and Notes on 01 to 21 form an integral part of these Financial Statements.

The Board of Directors is responsible for the preparation and presentation of these Financial Statements. These Financial Statements were approved by the Board of Directors and signed on their behalf.

.....
Chairman
Sri Lanka Transport Board

.....
Deputy General Manager
Sri Lanka Transport Board

.....
Member of Director Board
Sri Lanka Transport Board

Sri Lanka Transport Board
Statement of Comprehensive Income
For The Year Ended 31st December 2022

		<u>2022</u>	<u>2021</u>
<i>(all amounts in Sri Lanka Rupees)</i>			
	Note		
Revenue	15	66,350,197,671.28	20,777,082,656.66
Operating Expenses	16	64,025,395,347.03	25,840,676,771.26
Operating Profit/(Loss) before depreciation		2,324,802,324.25	(5,063,594,114.60)
Other income	17	3,852,429,548.52	5,898,040,932.10
Profit/(Loss) after Other income		6,177,231,872.77	834,446,817.50
Administration expenses	18	6,211,058,835.09	4,984,400,554.79
Operating Profit/(Loss)		(33,826,962.32)	(4,149,953,737.29)
Financial and Other expenses	19	202,830,067.80	218,784,013.93
Finance Income		176,984,864.86	144,232,252.97
Net Finance Cost		(25,845,202.94)	(74,551,760.96)
Profit/(Loss) before PWS Production/DTS/FFS Loss		(59,672,165.26)	(4,224,505,498.25)
Work Shop Production Profit/(Loss)	20	(119,708,217.21)	36,655,302.58
Driving Trainning School Profit/(Loss)	21	18,258,768.40	8,760,043.68
Fuel Shed Profit/(Loss)	22	3,568,417.31	1,301,873.33
Profit/(Loss) before Grants and Subsidies		(157,553,196.76)	(4,271,222,717.84)
Grants and Subsidies	23	641,772,800.76	1,216,680,037.76
Net Profit/(Loss) for the Period		484,219,604.00	(3,054,542,680.08)
Other Comprehensive Income			
Net change in Fair Value of AFS Financial Assets		343,750.00	(5,437,500.00)
Other comprehensive income for the year		343,750.00	(5,437,500.00)
Total Comprehensive Income for the Year		484,563,354.00	(3,059,980,180.08)

Statement of Cash Flow for the Year ended 31.12.2022

(all amounts in Sri Lanka Rupees)	2,022	2021
<u>Cash Flows From Operating Activities</u>		
Net Profit / (Loss) for the year	484,219,604	(3,054,542,680)
Adjustments for :		
Depreciation	2,184,140,293	2,353,924,517
Profit / Loss Adjustment	(277,733,205)	22,047,883,364
Government Grant - Amount Amortized During the year	(641,772,801)	(1,216,680,038)
Interest Income	(176,984,865)	(144,232,253)
Finance Cost	202,830,068	218,784,014
Stock Adjustment (Excess/Short)	(379,975)	-
Fuel Stock Excess/ Short	(36,799,884)	-
Dividends Received	(312,500)	-
Provision for Defined Benefit Plans - Gratuity	1,353,206,246	914,466,448
Operating Profit / (loss) before working capital changes	3,090,412,981	26,133,890,172
(Increase) / Decrease in Inventories	(640,024,312)	(81,116,407)
(Increase) / Decrease in Trade & Other Receivable	(1,323,493,278)	(105,033,859)
(Increase) / Decrease in Work-in- Progress	9,365,056	(2,726,177)
Increase / (Decrease) in Creditors	1,003,154,314	(4,553,563,554)
Increase / (Decrease) in Accrued Expenses	113,564,999	(6,980,592)
Increase / (Decrease) in Other Non Current Liabilities	-	(317,500,000)
Increase / (Decrease) in Current Liabilities (Unoperated Accounts)	-	(18,526,264,783)
Cash Generated From Operation	2,252,979,759	2,540,704,800
Cash used in operations		
Defined Benefit Plan Costs paid	(699,378,303)	(1,119,275,929)
Net Cash flows from / (used in) operating activities	1,553,601,457	1,421,428,871
<u>Cash Flows From / (Used In) Investing Activities</u>		
Acquisition of Property, Plant & Equipment	(34,751,530)	(36,167,950)
Acquisition of Other Investment	(490,669,377)	785,000,705
Interest Income	176,984,865	144,232,253
Stock Adjustment (Excess/Short)	379,975	-
Fuel Stock Excess/ Short	36,799,884	-
Dividends Received	312,500	-
Redemption of Employee Share	(77,033,188)	(183,259,270)
Net Cash flows from / (used in) Investing activities	(387,976,871)	709,805,737
<u>Cash Flows From / (Used In) Financing Activities</u>		
Finance Cost Paid	(5,011,669)	(7,083,624)
Government Grants Received	606,310,000	(1,800,175,076)
Net Movement in Lease Creditors/(Lease Payment)	(685,699,000)	(694,828,000)
<u>Cash Flows From / (Used In) Financing Activities</u>	(84,400,669)	(2,502,086,700)
Increase / (Decrease) in cash & cash equivalents	1,081,223,916	(370,852,092)
Cash & cash equivalents at the beginning of the year	2,223,611,109	2,594,463,201
Cash & cash equivalents at the end of the year	3,304,835,026	2,223,611,109

Significant Accounting Policies

1. Corporate Information

1.1 Reporting Entity

Sri Lanka Transport Board is a statutory board enacted by the Parliament under the SLTB Act No. 27 of 2005. The registered office of the Board is located at No 200, Kirula Road, Colombo 05 and the principal place of business is situated at the same location.

Sri Lanka Transport Board (SLTB) is an institution that is under the purview of Ministry of Transport.

1.2 Principle activities

During the year, the principal activity of the Board is to provide road passenger transport to the community. The objectives of the Sri Lanka Transport Board are to provide the public a safe, dependable and comfortable road passenger transport at a reasonable fare system.

2. Basis of Preparation

2.1 Statement of Compliance

The Financial Statements have been prepared in accordance with Sri Lanka Accounting Standards (SLFRS/LKAS) as issued by the Institute of Chartered Accountants of Sri Lanka. For all periods up to and including the year ended 31st December 2022, the SLTB prepared its financial statements in accordance with Sri Lanka Accounting Standards (SLAS). These financial statements for the year ended 31st December 2022 SLTB has prepared in accordance with the new Sri Lanka Accounting Standards (SLFRS/LKAS)

The Financial Statements comprise the statement of financial position, statement of comprehensive income, statement of changes in equity, statement of cash flows and notes to the financial statements.

2.2 Basis of Measurement

The Financial Statements have been prepared on the historical cost basis.

2.3 Comparative Information

Comparative information including quantitative, narrative and descriptive information is disclosed in respect of the previous period for all amount reported in the financial statements in order to enhance understanding of the financial statements of the current period and to improve the inter period comparability.

The accounting policies set out below have been applied consistently to all period presented in these financial statements, unless otherwise indicated.

When the presentation or classifications of items in the financial statements have been amended, comparative amounts also have been reclassified to conform with the current year in order to provide a better presentation.

2.4 Use of Estimates and Judgments

The preparation of Financial Statements in conformity with Sri Lanka Accounting Standards (SLFRSs) requires management to make judgments, estimates and assumptions that affect the application of accounting policies and the reported amounts of assets, liabilities, income and expenses.

Judgments and estimates are based on historical experience and other factors including expectations that are believed to be reasonable under the circumstances. Hence actual experience and results may differ from these judgments and estimates.

Estimates and underlying assumptions are reviewed on an ongoing basis. Revisions to accounting estimates are recognized in the period in which the estimate is revised if the revision affects only that period or in the period of the revision and future period if the revision affects both current and future period.

2.5 Assets and the Bases of Their Valuation

Assets classified as current assets in the Statement of Financial Position are cash, bank balances and those which are expected to be realized in cash, during the normal operating cycle of the Board's business, or within one year from the reporting date, whichever is shorter. Assets other than current assets are those which the Board intends to hold beyond a period of one year from the reporting date.

3. Significant Accounting Policies

The principal accounting policies adopted in the preparation of these financial statements are set out below.

3.1 Property Plant and Equipment

Property, plant and equipment are stated at cost, net of accumulated depreciation and accumulated impairment losses, if any.

(a) Owned Assets

The cost of an item of property, plant and equipment comprise its purchase price and any directly attributable costs of bringing the asset to working condition for its intended use. The cost of self constructed assets includes the cost of materials, direct labour, and any other costs directly attributable to bringing the asset to the working condition for its intended use. This also includes cost of dismantling and removing the items and restoring in the site on which they are located and borrowing costs on qualifying assets.

Significant components of an assets are identified and depreciated separately

(b) Subsequent Costs

The cost of replacing part of an item of property, plant and equipment is recognized in the carrying amount of the item if it is probable that the future economic benefits embodied within the part will flow to the Board and its cost can be measured reliably. The carrying amount of the replaced part is derecognized.

The costs of the day to day servicing of property, plant and equipment are recognized in profit or loss as incurred.

(c) Depreciation

Depreciation is calculated over the depreciable amount, which is the cost of an asset, or other amount substituted for cost, less its residual value. Depreciation is recognized in profit or loss on a straight line basis over the estimated useful lives of each part of an item of property, plant and equipment, since this most closely reflects the expected pattern of consumption of the future economic benefits embodied in the asset. Leased assets are depreciated over the shorter of the lease term and their useful lives unless it is reasonably certain that the Company will obtain ownership by the end of the lease term. Land is not depreciated.

The estimated useful lives are as follows:

Asset Category	Useful Life (Years)	Depreciation Rate (%)
Buildings	40	2.5%
Busses & Other Vehicles	8	12.5%
Plant & Equipment/Shot Gun	10	10%
Furniture & Fittings	10	10%
Computers	4	25%
Bus Engine	5	20%

Depreciation of an asset begins when it is available for use where as depreciation of an asset ceases at the earlier of the date that the asset is classified as held for sale and the date that the asset is derecognized.

Depreciation method, useful lives and residual values are reviewed at each financial year end and adjusted if appropriate.

(d) Derecognition

The carrying amount of an item of property, plant and equipment is derecognized on disposal or when no future economic benefits are expected from its use or disposal. Gains or losses on derecognition are recognized within other income in profit or loss.

3.2 Leased Assets

Leases in terms of which the Board assumes substantially all the risk and rewards of ownership are classified as finance leases. Upon initial recognition the leased asset is measured and capitalized at an amount equal to the lower of its fair value and the present value of minimum

lease payments. Subsequent to initial recognition, the asset is accounted for in accordance with the accounting policy applicable to that asset.

Other leases are operating leases and, except for investment property, the leased assets are not recognized in the Board's statement of financial position.

3.3 Investment Property

Investment property is property held either to earn rental income or for capital appreciation or for both, but not for sale in the ordinary course of business, using the production of supply of goods or services or for administrative purposes. Investment property is measured at cost.

When the use of property changes from investment property to owner occupied property it is reclassified as property, plant & equipment.

3.4 Capital Work In Progress

Capital expenses incurred during the year, which are not capitalized as at the balance sheet date are shown as Capital work in progress, whilst the capital assets which have been capitalized during the year and put to use have been transferred to Property Plant & Equipment.

3.5 Intangible Assets

An Intangible Asset is recognized if it is probable that economic benefits are attributable to the assets will flow to the entity and cost of the assets can be measured reliably in accordance with the Sri Lanka Accounting Standard LKAS 38-Intangible Assets and carried at cost less accumulated amortization and accumulated impairment losses.

Intangible assets with finite lives are amortized over the useful economic life and assessed for impairment whenever there is an indication that the intangible asset may be impaired. The amortization period and the amortization method for an intangible asset with a finite useful life are reviewed at least at each financial year-end.

Intangible assets with indefinite useful lives are tested for impairment annually either individually or at the cash-generating unit level.

3.6 Impairment of Non Financial Assets

The carrying amount of the assets is reviewed at each reporting date to determine whether there is any indication of impairment. If any such indication exists, then the assets recoverable amount is estimated. An impairment loss is recognized if the carrying amount of an assets or cash generating unit exceeds its recoverable amount. An impairment loss is revised if there has been a change in estimates used to determine the recoverable amount.

3.7 Inventories

Inventories are measured at the lower of cost and net realizable value.

The cost of inventories is comprised all costs of purchase, costs of conversion and other costs incurred in bringing the inventories to their present location and condition.

Net realizable value is the estimated selling price in the ordinary course of business less the estimated costs of completion and the estimated costs necessary to make the sales. The cost of the inventories is assigned by using specific identification of their individual costs and first-in-first out formulas.

3.8 Financial asset

3.8.1 Initial recognition and measurement

Financial assets within the scope of LKAS 39 are classified as financial assets at fair value through profit or loss, loans and receivables, held-to-maturity investments and available-for-sale financial assets, as appropriate and determine the classification of its financial assets at initial recognition.

All financial assets are recognized initially at fair value plus, in the case of assets not at fair value through profit or loss, directly attributable transaction costs.

The financial assets of SLTB include cash and short term investment, trade and other receivables, staff loans and other receivables.

3.8.2 Subsequent measurement

The subsequent measurement of financial assets depends on their classification.

(a) Financial assets at fair value through profit or loss

Financial assets at fair value through profit or loss include financial assets held for trading and financial assets designated upon initial recognition at fair value through profit or loss. Financial assets are classified as held for trading if they are acquired for the purpose of selling or repurchasing in the near term.

(b) Loans and receivables

Loans and receivables are non- derivative financial assets with fixed or determinable payments that are not quoted in an active market. After initial measurement, such financial assets are subsequently measured at amortized cost using the effective interest rate method (EIR), less impairment. Amortized cost is calculated by taking into account any discount or premium on acquisition and fees or costs that are an integral part of the EIR. The EIR amortization is included in finance income in the income statement.

The losses arising from impairment are recognized in the income statement in finance cost.

(c) Held-to-maturity investments

Non- derivative financial assets with fixed or determinable payments and fixed maturities are classified as held to -maturity when the SLTB has the positive intention and ability to hold it to maturity. After initial measurement, held-to-maturity investments are measured at amortized cost using the effective interest method, less impairment. Amortized cost is calculated by taking into account any discount or premium on acquisition and fees or costs that are an integral part of the EIR. The EIR amortizations included in finance income in the income statement. The losses arising from impairment are recognized as finance cost in the income statement in finance cost.

(d) Available-for-sale financial investments

Available-for-sale financial investments include equity and debt securities. Equity investments classified as available for-sale are those, which are neither classified as held for trading nor designated at fair value through profit or loss. Debt securities in this category are those which are intended to be held for an indefinite period of time and which may be sold in response to needs for liquidity or in response to changes in the market conditions

After initial measurement, available-for-sale financial investments are subsequently measured at fair value with unrealized gains or losses recognized as other comprehensive income in the available-for-sale reserve until the investment is derecognized.

3.8.3 Derecognition

A financial asset (or, where applicable a part of a financial asset or part of a group of similar financial assets) is derecognized when,

- i) The rights to receive cash flows from the asset have expired
- ii) SLTB has transferred its rights to receive cash flows from the asset or has assumed an obligation to pay the received cash flows in full without material delay to a third party under a 'pass-through' arrangement; and either
 - (a) SLTB has transferred substantially all the risks and rewards of the asset, or
 - (b) SLTB has neither transferred nor retained substantially all the risks and rewards of the asset, but has transferred control of the asset

3.8.4 Impairment of financial assets

The SLTB assesses at each reporting date whether there is any objective evidence that a financial asset or a group of financial assets is impaired. A financial asset or a group of financial assets is deemed to be impaired if, and only if, there is objective evidence of impairment as a result of one or more events that has occurred after the initial recognition of the asset and that loss event has an impact on the estimated future cash flows of the financial asset or the group of financial assets that can be reliably estimated.

Evidence of impairment may include indications that the debtors or a group of debtors is experiencing significant financial difficulty, default or delinquency, the probability that they will enter bankruptcy or other financial reorganization and where observable data indicate that there is a measurable decrease in the estimated future cash flows, such as changes in arrears or economic conditions that correlate with defaults.

3.9 Cash and Cash Equivalents

Cash and cash equivalents comprise cash balances, call deposits, demand deposits, and short term highly liquid investments readily convertible to known amounts of cash and subject to insignificant risk of changes in value net of bank overdrafts that are repayable on demand for the purpose of the Statement of Cash Flows.

3.10 Financial Liabilities

Initial recognition and measurement financial liabilities within the scope of LKAS39 are classified as financial liabilities at fair value through profit or loss, at amortized cost, or as

derivatives designated as hedging instruments in an effective hedge, as appropriate. SLTB determines the classification of its financial liabilities at initial recognition.

All financial liabilities are recognized initially at fair value and, in the case of loans and borrowings, carried at amortized cost. This includes directly attributable transaction costs. SLTB's financial liabilities include trade and other payables.

3.10.1 Subsequent measurement

Subsequent measurements of financial liabilities are at amortized cost.

3.10.2 Derecognition

A financial liability is derecognized when the obligation under the liability is discharged or cancelled or expires

3.11 Offsetting of Financial Instruments

Financial assets and financial liabilities are offset and the net amount reported in the statement of financial position if, and only if, there is a currently enforceable legal right to offset the recognized amounts and there is an intention to settle on a net basis, or to realize the assets and settle the liabilities simultaneously.

3.12 Post Employment Benefits

3.12.1 Defined Benefit Plan Company

The Board has adapted the benefit plan as required under the Payment of Gratuity Act No.12 of 1983 for all eligible employees. The benefit plan is not externally funded. One month salary for every year of service to employees on retirement has been provided.

The liability recognized in the Statement of Financial Position is the present value of the defined benefit obligation at the reporting date, using the projected unit credit (PUC) method. This item is stated under non –current liabilities in the statement of financial position. Actuarial gains or losses are recognized as income or expense in other comprehensive income during the financial year in which it arise.

3.12.2 Defined Contribution Plans – Employees' Provident Fund and Employee Trust Fund

All employees who are eligible for Employees' Provident Fund Contributions and Employees' Trust Fund Contributions are covered by relevant contributions funds in line with the relevant statutes. Employer's contributions to the defined contribution plans are recognized as an expense in profit or loss when incurred.

3.13 Trade & Other Payables

Trade & other payables are stated at cost.

3.14 Provisions

A provision is recognized if, as a result of a past event the Board has a present legal or constructive obligation that can be estimated reliably, and it is probable that an outflow of economic benefit will be required to settle the obligation.

3.15 Provision for Slow Moving Stocks

Provisions for slow moving stocks are made when the Board identifies the impairment in inventory through its regular assessments.

3.16 Capital Commitments and Contingent Liabilities

Contingent liabilities are possible obligations whose existence will be confirmed only by certain future events or present obligations where the transfer of economic benefits is not probable or cannot be reliably measured.

Statement of Comprehensive Income

3.17 Revenue

The Board revenue represents revenue from passenger Transport.

3.17.1 Revenue Recognition

Revenue is recognized to the extent that it is probable that the economic benefits will flow to the Board and the revenue and the associated costs incurred or to be incurred can be reliably measured. Revenue is measured at the fair value of the consideration received or receivable, net of trade discounts and sales taxes, and after eliminating sales within the Board.

(a) Sale of Goods

Revenue from the sale of goods is recognized when the significant risks and rewards of ownership of the goods have passed to the buyer, usually on delivery of the goods.

(b) Rendering of services

Revenue from rendering of services is recognized in the accounting period in which the services are rendered or performed.

(c) Other Income

Revenue from dividends is recognized when the Board's right to receive the payment is established.

Profits or losses from disposal of property, plant and equipment recognized having deducted from proceeds on disposal, the carrying value of the assets and the related expenses.

Foreign currency gains and losses are reported on a net basis.

Income from scrap sales are recognized when the significant risks and rewards of ownership of the goods have passed to the buyer, usually on delivery of the goods.

Rental income arising from operating leases on investment properties is accounted for on a straight-line basis over the lease term.

3.18 Government Grants

Government grants are recognized where there is reasonable assurance that the grant will be received and all attached conditions will be complied with. When the grant relates to an expense item, it is recognized as income on a systematic basis over the periods that the costs, which it is intended to compensate, are expensed.

When the grant relates to an asset, it is recognized as income in equal amounts over the expected useful life of the related asset.

When SLTB receives non-monetary grants, the asset and the grant are recorded at nominal amounts and released to profit or loss over the expected useful life in a pattern of consumption of the benefit of the underlying asset by equal annual installments. When loans or similar assistance are provided by governments or related institutions, with an interest rate below the current applicable market rate, the effect of this favorable interest is regarded as a government grant.

3.19 Expenditure Recognition

3.19.1 Operating Expenses

All expenses incurred in day to day operations of the business and in maintaining the property, plant and equipment in a state of efficiency has been charged to the statement of comprehensive income in arriving at the profit for the year. Provision has also been made for impairment of financial assets, slow moving stocks, all known liabilities and depreciation on property, plant and equipment.

3.19.2 Lease Payments

Payments made under operating leases are recognized in profit or loss on a straight-line basis over the term of the lease

Minimum lease payments made under finance leases are apportioned between the finance expense and the reduction of the outstanding liability. The finance expense is allocated to each period during the lease term so as to produce a constant periodic rate of interest on the remaining balance of the liability.

3.19.3 Borrowing Costs

Borrowing costs directly attributable to acquisition, construction or production of assets that necessarily takes a substantial period of time to get ready for its intended use or sale are

capitalised as part of the cost of the respective assets. All other borrowing costs are expensed in the period they occur. Borrowing costs consist of interest and other costs that Board incurs in connection with the borrowing of funds.

3.19.4 Net Finance Income / (Expenses)

Finance income comprises interest income on funds invested and staff loans, and changes in the fair value of financial assets at fair value through profit or loss. Interest income is recognized as it accrues in profit or loss, using the effective interest method.

Finance costs comprise interest expense on borrowings, unwinding of the discount on provisions, changes in the fair value of financial assets at fair value through profit or loss, impairment losses recognized on financial assets, borrowing costs that are not directly attributable to the acquisition, construction or production of a qualifying asset are recognized in profit or loss using the effective interest method.

3.20 Related Party Transactions

Disclosure has been made in respect of the transactions in which one party has the ability to control or exercise significant influence over the financial and operating policies/decisions of the other, irrespective of whether a price is being charged or not.

3.21 Cash Flow

Interest received and dividends received are classified as investing cash flows, while dividend paid and interest paid, is classified as financing cash flows for the purpose of presentation of Statement of Cash Flows which has been prepared using the 'Indirect Method'.

3.22 Events Occurring After the Reporting

Events after the reporting period are those events favorable and unfavorable that occurs between the end of the reporting period and the date when the financial statements are authorized for issue.

The materiality of the events occurring after the reporting period is considered and appropriate adjustments to or disclosures are made in the Financial Statements, where necessary.

<u>Cost - Land & Building</u>		31.12.2022	31.12.2021
101-1	Building	2,319,327,389.54	311,914,081.95
101-1-A	Land	18,897,738,572.00	-
101-1-B	Depot /Garage - Land & Building	-	12,780,411.77
101-1-C	Land & Building (Temporary)	-	540,742.70
101-1-D	Land & Building (Shelters)	-	14,007,685.89
101-1-E	Land & Building - Others	-	51,774,373.87
101-1-F	SLTB - Play Ground	300,000.00	300,000.00
Total		21,217,365,961.54	391,317,296.18

<u>Cost -Motor Vehicles</u>			
101-5-A	Vans, Lorries & Other Vehicles	279,677,828.03	277,922,828.03
101-5-B	Cars, Motor Cycles & Bicycles	22,526,424.73	22,526,424.73
Total		302,204,252.76	300,449,252.76

<u>Accumulated Depreciation - Land & Building</u>			
104-1-A	Land & Building (Temporary)	-	540,742.70
104-1-B	Building	1,445,054.07	145,602,538.59
104-1-C	Land & Building - Werahera	-	8,742,038.00
104-1-D	Land & Building - Depot /Garage	-	5,947,599.68
104-1-E	Land & Building - Stands/Shelters	-	4,981,605.27
104-2	Land & Building - Other	-	2,030,603.11
Total		1,445,054.07	167,845,127.35

Note 01-1

For the purpose of Re Valuation, 158 units of lands and buildings legally belonging to SLTB were submitted to the Department of Valuation in 2022. Out of this 59 units of lands and buildings were valued by Department of Valuation and submitted their valuation reports to SLTB. The total amount of revalued lands and building is Rs.21,187,898,001/- and which has been adjusted in the financial statement for the year of 2022.

SLTB is in the process of obtaining the legal ownership of 225 lands which are in it's possession

Note 01-2

Three (03) vehicles belongs to Sri Lanka Transport Board suffered damages on 09/05/2022 due to intence situation happened in the country. Total Value of damages for 03 vehicles is Rs. 8,200,863.50. Further 19 buses were damaged and the vale of damages were Rs.3,935,860.

The total value of damages suffered by the Board is Rs. 12,136,723.50

04.Inventories

Account Code	Description	31.12.2022 Rs.	31.12.2021 Rs.
106-1	Inventory	1,921,932,083.69	1,637,684,548.62
106-2	Fuel (04.1)	455,097,720.31	124,697,091.93
106-4	Stock in Transit	37,202,024.19	10,212,933.49
106-6	Work in Progress - Material (work shop)	3,116,210.00	4,729,152.18
		2,417,348,038.19	1,777,323,726.22
106-5	Provision for Damaged Store Items	-	
	Total	2,417,348,038.19	1,777,323,726.22

Note 04.1

Fuel Stock	482,385,864.24
Provision for Fuel Loses	(27,288,143.93)
Net Balance	455,097,720.31

05. Trade & Other Receivable

05.1 Advances

Account Code	Description	31.12.2022 Rs.	31.12.2021 Rs.
107-1	Salary Advance - 4040	9,957,907.53	10,323,395.92
107-2	Festival Advance - 5012	489,990,515.51	192,960,301.18
107-3	Sports Advance - 5012/1	67,342,537.53	29,193,926.71
107-4	Special Loan Advance - 5012/2	67,246,585.88	33,309,176.00
107-5	Other Advance	17,791,907.38	11,083,118.70
107-6	Local Purchase Advance	1,378,085,247.84	1,468,624,855.88
107-7	SLTB Advance A/C	2,797,767.50	2,797,767.50
107-8	4040/1 Special Advance	553,632.94	754,814.52
	Sub Total	2,033,766,102.11	1,749,047,356.41

05.2 Other Receivables

108-1	Sundry Debtors	63,893,509.33	68,351,860.78
108-2	Trade Debtors	33,969,524.39	20,666,494.38
108-3	Income Receivables	287,461,434.46	263,822,817.79
108-4	Receivables - Army Hires	69,692,440.90	69,200,704.90
108-5	Receivables - Police Warrant	1,549,623,472.39	544,466,737.03
108-6	Court Deposits	11,645,561.15	8,569,591.20
108-7	Other Deposits	4,655,068.97	4,590,821.92
108-8	Conductor Shortage	6,595,337.19	5,946,976.85
108-10	Fidelity Guarantee Fund	70,331.76	70,331.76
108-11	Fuel Sale Control A/C	1,519,100.88	3,510,164.55
108-12	Lakdiwa Engineering (E-kale)	10,549.50	10,549.50
108-13	Cashier Shortage	465,940.09	415,591.53
108-14	Pre paid expenses	268,950,667.07	269,225,866.52
108-18	Work done by Out side Parties	51,363.89	981,261.23
	Sub Total	2,298,604,301.97	1,259,829,769.94
	Total	4,332,370,404.08	3,008,877,126.35

6 Other Financial Asset

105-1	Treasury Bills	8,682,525.38	8,682,525.38
105-2-B	Investment in fidelity guarantee	19,080.00	29,080.00
105-2-C	Employee security Deposits	478,278.13	479,778.13
105-2-D	Fixed Deposits	827,852,762.63	337,171,886.01
	Subtotal	837,032,646.14	346,363,269.52

7 Cash & Cash Equivalents

105-2-A	Short-term Investments	-	100,021,750.00
105-2-E	Saving Accounts	2,311,836,019.38	1,067,454,444.29
	Subtotal	2,311,836,019.38	1,167,476,194.29

07. Cash at Bank

Account Code	Description	31.12.2022 Rs.	31.12.2021 Rs.
109-1	Head Office	1,007,538,290.67	514,245,216.68
	Region & Depots	129,898,297.73	341,392,298.98
	W.S/D.T.S & Fuel Sheds	82,113,333.84	105,786,778.24
	Total	1,219,549,922.24	961,424,293.90

07. Bank Overdraft

Account Code	Description	31.12.2022 Rs.	31.12.2021 Rs.
109-1	Head Office	-	-
	Region & Depots	645,939,848.93	62,423,460.16
	W.S/D.T.S & Fuel Sheds	-	-
	Total	645,939,848.93	62,423,460.16

07. Cash in Hand

Account Code	Description	31.12.2022 Rs.	31.12.2021 Rs.
110-1	Cash in Hand	17,684,557.42	5,481,717.13
110-2	Petty Cash Impress	477,360.07	518,479.99
110-3	Cash in Transit	55,221,674.42	79,974,608.05
110-4	Stamp Impress	260,105.00	200,788.00
110-5	Pool Vehicle Impress	236,327.00	261,716.00
110-6	Revenue to be deposit	345,508,909.00	70,696,771.91
	Total	419,388,932.91	157,134,081.08

07. Grand Total Cash & Cash Equivalents

3,950,774,874.53	2,286,034,569.27
-------------------------	-------------------------

07. Grand Total Bank Overdraft

645,939,848.93	62,423,460.16
-----------------------	----------------------

08. Accumulated Loss

		31.12.2022	31.12.2021
	<u>Accumulated Loss</u>	Rs.	Rs.
201	Accumulated loss brought from previous year	(25,142,546,939.25)	(44,135,887,622.78)
201-1	Add: Adjustment in respect of previous year	(335,325,733.63)	22,047,883,363.61
	Profit/ (Loss) for the year	484,219,604.00	(3,054,542,680.08)
	Total	(24,993,653,068.88)	(25,142,546,939.25)

Treasury Share Capital

		31.12.2022	31.12.2021
		Rs.	Rs.
202-5	Share Capital	3,368,242,400.00	3,368,242,400.00
202-6	Share Capital - Treasury A/C	576,648,150.00	576,648,150.00
		3,944,890,550.00	3,944,890,550.00

09. Government Grants

		31.12.2022	31.12.2021
		Rs.	Rs.
202-3	Balance as at 01.01.2021	283,702,406.07	3,300,557,519.78
	Adjustment	-	(2,981,392,312.95)
	Amortized for the year	(35,462,800.76)	(35,462,800.76)
	Balance as at 31.12.2021	248,239,605.31	283,702,406.07

10. Reserves

		31.12.2022	31.12.2021
		Rs.	Rs.
201-2	Capital Reserves	22,295,374.57	22,295,374.57
201-3	Insurance Reserves	292,329.36	292,329.36
201-4	Workmen Compensation Reserves	2,988,322.52	2,988,322.52
201-5	Commissioner of Motor Traffic	2,667,679.00	2,667,679.00
201-6	Season Ticket Fund	272,673.18	272,673.18
201-8	Revaluation Reserve	26,179,905,268.52	5,194,397,051.58
201-9	Capital Reserve a/c & Other Reserve	5,241,375,581.56	5,301,844,511.56
		31,449,797,228.71	10,524,757,941.77

11. Provision for Retirement Gratuity

Account Code	Description	31.12.2022	31.12.2021
		Rs.	Rs.
202-1	Balance as at Beginning of the Year	13,245,778,078.77	13,450,587,559.71
	Provision for the Year	1,353,206,246.15	914,466,448.00
	Payments during the Year	(699,378,302.53)	(1,119,275,928.94)
	Balance as at the End of the Year	13,899,606,022.39	13,245,778,078.77

12. Other Non Current Liabilities

Account Code	Description	31.12.2022	31.12.2021
		Rs.	Rs.
202-20	Lanka Ashoke Leyland	824,468,339.00	1,510,352,339.00
202-21	Long Term Liabilities -SLTB Provident Fund	1,860,824,837.37	1,860,824,837.37
202-24	Provision For Bonus	82,500,000.00	82,500,000.00
202-2	Interest Suspense A/C	(31,812,892.25)	(384,905,882.55)
	Total	2,735,980,284.12	3,068,771,293.82

13. Unoperated Accounts

	31.12.2022	31.12.2021
	Rs.	Rs.
203-2-12 Unoperated Accounts -Credit Balance	-	-
	-	-

14. Trade & Other Payables

14.1 Creditors

Account Code	Description	31.12.2022 Rs.	31.12.2021 Rs.
203-1-1	Trade Creditors	3,522,347,456.65	2,833,830,765.16
203-1-2	Ceylon Petroleum Corporation	182,658,664.50	44,517,077.02
203-1-3	Other Creditors	93,422,744.92	93,673,959.34
203-1-4	Sri Lanka Insurance Corporation	369,857.40	375,512.40
203-1-6	Unpaid Salary	12,489,421.03	12,165,532.40
203-1-7	Tsunami Fund	624,340.20	624,340.20
203-1-8	Third Party Payments - Payable	58,701,624.49	22,869,398.57
203-1-9	7070 E.P.F Loan	27,246,639.30	27,246,639.30
203-1-10	7082 E.P.F TV Loan	9,140,512.98	9,140,512.98
203-1-11	7075 E.P.F Housing Loan	210,557,687.07	210,505,239.03
203-1-12	7078 EPF Loan	572,187.53	572,187.53
203-1-13	Fines Fund	49,122,915.73	47,284,754.68
203-1-14	Sport Council	13,588,587.58	12,734,242.78
203-1-15	Trade Unions	36,731,689.59	36,599,256.98
203-1-16	Funeral Welfare Society	47,011,872.38	51,698,563.72
203-1-17	Welfare Society	42,558,326.69	48,208,403.96
203-1-18	Canteen Recovery	5,867,052.56	5,897,767.07
203-1-19	Bank Loan - (salary Payable)	43,316,416.11	73,644,844.18
203-1-20	Insurance - Payable	1,036,645.28	1,000,087.86
203-1-21	Stamp Duty recovery	31,077,110.96	27,979,423.17
203-1-22	Fines recovery	473,574,493.93	474,412,014.79
203-1-23	Fines Fund recovery	67,029,737.53	69,407,064.31
203-1-24	Unpaid Salary Deductions	5,268,183.01	5,670,664.38
203-1-25	Tender Deposits	16,382,263.49	19,782,230.99
203-1-26	Other Deposits	10,099,469.73	10,099,555.28
203-1-27	Suspense A/C	23,312.08	23,312.08
203-1-28	Deposits - by Outside parties	4,067,010.40	3,057,310.40
203-1-29	Deposits - Tender(Factory)	10,906,905.28	10,909,905.28
203-1-30	Employee Deposits	160,330,027.29	160,342,995.96
203-1-31	Miscellaneous Payable	216,902.14	12,810,814.04
203-1-33	E.T.F Surcharges	232,174.44	237,647.06
203-1-35	Accrued Rent & Rates	4,976,524.22	4,880,419.49
203-1-38	Fidelity bond	54,419.46	54,419.46
203-1-46	Interest Suspense a/c (Busess 272 &53)	(114,526,441.26)	(211,700,389.80)
203-1-47	Lanka Ashok Leyland Crediter a/c (Busess 272 &53)	685,884,000.00	685,884,000.00
203-1-48	Deposits - Contractors(Factory) a/c	2,832,243.12	2,832,243.12
203-1-49	Deposits a/c	3,708,446.99	2,157,344.61
203-1-50	Deposits - by Tender HO	-	2,091,000.00
203-1-57	Lanka Ashok Leyland Creditor a/c	100,202,684.90	100,017,684.90
	Sub Total	5,819,704,109.70	4,913,538,744.68

14.2 Accrued Expenses

Account Code	Description	31.12.2022 Rs.	31.12.2021 Rs.
203-3-1	Payable Audit Fee	6,960,268.73	7,767,370.73
203-3-3	Payable E.P.F (SLTB)	163,465,974.65	165,431,594.07
203-3-4	Payable E.P.F (Central Bank)	299,322,645.97	324,342,896.30
203-3-5	Payable E.T.F (Central Bank)	31,216,275.75	32,617,672.21
203-3-6	Salary Control A/C	1,118,087,137.98	1,001,506,851.96
203-3-7	Accrued Expenses	534,848,732.21	509,387,808.80
203-3-8	Online Bus Control a/c	718,157.43	-
	Sub Total	2,154,619,192.72	2,041,054,194.07

14.3 Other Payables

Account Code	Description	31.12.2022 Rs.	31.12.2021 Rs.
203-2-9	Cash Transfers	-	-
203-2-1	Current Account - SLTB	-	-
203-2-2	Current Account - Inter Regions	-	-
203-2-3	Balance Adjustment A/C -	-	-
203-2-4	Inter Ledger Control Account	-	-
203-2-5	Transfer in/out - Regions	-	-
203-2-6	Transfer in/out - Out of Regions	-	-
203-2-7	S40 - Out of Regions / Stock	-	-
203-2-8	C/A - Out of Regions W/S Repairs & Maintenance	-	-
203-2-10	Transfer In Out /S40 - Out of Region a/c	-	-
203-2-11	Region Office & Depots a/c	-	-
203-2-12	R.T.B & W.S a/c	-	-
	Sub Total	-	-
	Grand Total	7,974,323,302.42	6,954,592,938.75

15. Revenue

Account Code	Description	31.12.2022 Rs.	31.12.2021 Rs.
301-1	Waybill	54,956,782,628.50	13,607,567,092.83
301-2	Season Tickets	2,663,256,056.67	345,789,137.65
301-3	Special Hires	631,187,863.94	560,679,516.89
301-4	Mail Transport	53,569,392.08	38,441,230.47
301-5	Army Travel Passes	236,729,617.66	130,827,518.35
301-6	Police Warrant	1,061,410,869.21	520,306,141.57
301-7	Army Special Hires	18,653,617.00	52,161,405.36
301-8	News Paper Transport	140,369.00	2,743,981.00
301-9	Miscellaneous Travel Passes	272,403,191.87	100,039,246.63
301-10	Luggage Receipts	56,458,148.18	22,843,239.37
301-11	Welfare Hires	772,627.00	690,039.00
301-12	Police Vovcher a/c	64,619,283.65	5,485,177.29
302-1-2	Sisuseriya	217,029,892.52	82,076,036.25
302-1-3	Nisiseriya	17,184,114.00	7,432,894.00
302-4-D	Season Ticket Subsidy	6,100,000,000.00	5,300,000,000.00
	Total	66,350,197,671.28	20,777,082,656.66

Note

Total Revenue for the year 2022 includes only the service value reimbursed by the General Treasury out of the service provided to the student, offering seasons at a concessionary rate.

Total value of free service provided to the students (School, University, Technical) by the way of transporting them at a concessionary rate was Rs:13.7Bn and the general treasury reimbursed only Rs: 6.1Bn.

If the value of free services provided to the school children is fully reimbursed by the general treasury, actual profit for the year 2022 would be Rs:8.08 Bn.

16. Operating Expenses

Account Code	Description	31.12.2022 Rs.	31.12.2021 Rs.
401-1	Bus Operation Expenses	18,060,009,202.13	13,049,467,452.49
401-2	Direct Fuel, Oil & Lubricants	37,344,017,328.28	8,025,792,294.07
401-3	Other Direct Costs	6,790,389,986.42	2,775,397,054.75
402-3-1	Depreciation - Busses	1,830,978,830.20	1,990,019,969.95
	Total	64,025,395,347.03	25,840,676,771.26

<u>Bus Operation Expenses</u>		<u>Amount</u>	
		31.12.2022	31.12.2021
401-1-1	Salary - Drivers & Conductors	5,882,248,284.55	5,274,650,515.85
401-1-14	Salary - Engineering	1,618,283,582.49	1,448,958,757.83
401-1-3	Over time - Scheduled Drivers & Conductors	2,524,239,745.89	1,170,621,493.98
401-1-4	Over time - Un Scheduled Drivers & Conductors	113,435,606.79	158,259,639.54
401-1-16	Over time - Engineering	436,305,788.34	189,085,442.09
401-1-6	Travelling - Drivers & Conductors	2,788,305.78	4,489,861.83
401-1-18	Travelling - Engineering	3,045,438.22	2,241,188.25
401-1-2	Cost of Living - Drivers & Conductors	1,594,998,946.57	1,568,032,602.26
401-1-15	Cost of Living - Engineering	389,995,930.66	391,625,448.86
401-1-5	Bus Crews - Layover	19,557,351.71	8,455,492.80
401-1-7	Incentive - Drivers & Conductors	2,197,959,000.79	444,264,254.97
401-1-17	Incentive - Engineering Employees	146,660,900.22	62,527,544.57
401-1-8	Attendance Allowances - Drivers & Conductors	4,648,322.29	1,411,943.30
401-1-19	Attendance Allowances - Engineering	28,401.54	251,989.60
401-1-10	Special Allowances - Drivers & Conductors	1,157,314,373.13	789,825,037.45
401-1-20	Special Allowances - Engineering	297,576,487.30	177,299,890.90
401-1-23	Bus Washing & Watching Allowance	45,354,708.99	37,351,760.05
401-1-9	Night Allowances- Drivers & Conductors	4,831,083.07	3,073,865.66
401-1-11	Waybill Checking Commission	5,496,986.91	2,987,435.52
401-1-12	E.P.F - Drivers & Conductors	932,242,196.12	792,384,057.53
401-1-21	E.P.F - Engineering	296,605,170.42	243,076,718.85
401-1-13	E.T.F - Drivers & Conductors	232,831,929.30	193,101,891.66
401-1-22	E.T.F - Engineering	75,510,514.69	60,462,086.33
401-1-24	Other Variable Expenses	78,050,146.36	25,028,532.81
		18,060,009,202.13	13,049,467,452.49

<u>Direct Fuel Oil & Lubricants</u>			
401-2-A	Oil & Lubricants for Busses	668,535,137.28	193,235,613.32
401-2-B	Fuel for Busses	36,675,482,191.00	7,832,556,680.75
		37,344,017,328.28	8,025,792,294.07

<u>Other Direct Cost</u>			
401-3-1	Spare Parts	2,668,494,417.37	1,190,044,335.93
401-3-2	New Tyres Tubes	1,369,431,260.26	524,144,768.69
401-3-3	Rebuild Tyres	1,941,620,424.72	704,446,824.22
401-3-4	Batteries for Busses	231,607,158.26	93,525,315.54
401-3-5	Busses Repair & Maintenance Expenses	359,139,323.94	221,258,902.25
401-3-6	Busses - Insurance Expenses	10,855,208.40	9,365,466.02
401-3-7	Busses - Registration Fees & Revenue Licenses	6,718,191.28	6,312,911.89
401-3-8	Tickets & Way Bill Expenses	202,524,002.19	26,298,530.21
		6,790,389,986.42	2,775,397,054.75

17. Other Income

Account	Description	31.12.2022	31.12.2021
Code		Rs.	Rs.
303-1	Rent Income	31,000,870.07	9,408,861.42
303-4	Circuit Bungalows	8,387,456.09	2,120,492.60
303-5	Advertising	2,373,000.00	1,606,452.49
303-6	Penalty Charges	1,157,955.50	1,081,348.95
303-8	Dividends Received	312,500.00	-
303-9	Waste Oil Sale	23,443,693.70	7,866,719.90
303-10	Excess Cash	1,851,034.56	395,490.47
303-11	Damages Recovered	29,879,969.61	14,504,875.79
303-12	Income From Property	231,615.54	1,192,827.46
303-13	Building & Canteen Rent	6,054,674.77	3,426,798.83
303-14	Commission & Discounts	79,966,630.65	24,096,168.39
303-15	Fitness Certificate	11,820,175.76	10,351,625.07
303-16	Income from Outside Repairs	122,425.50	201,195.32
303-17	Wrecker charges	555,958.75	634,081.00
303-18	Insurance Commission	3,345,321.97	286.00
303-19	Cashier Excess	231,380.78	100,559.09
303-20	Income on Identity Cards	863,173.58	841,226.57
303-21	Stock Adjustment AC	379,974.76	(4,192,993.89)
303-22	Excess / (Shortage) of Fuel Stock	36,799,884.39	8,786,885.88
303-23	Scrap Sale	41,211,133.74	61,739,207.83
303-24	Other Income	115,591,923.79	149,138,514.59
303-25	Revenue from Shalika	4,048,800.00	575,150.00
303-26	Fuel Sale Income	687,028,882.35	34,097,046.19
303-29	Sale on Other items	2,648,579.90	4,551,404.90
303-30	Scrap Stock Excess	105,731.44	416,707.25
303-33	Rent Busses Income & Expenditure a/c	63,016,801.32	-
302-1-A	Uneconomic Root Subsidy	2,700,000,000.00	5,300,000,000.00
302-1-4	Other Subsidy	-	265,100,000.00
	Total	3,852,429,548.52	5,898,040,932.10

18. Administration & Establishment Expenses

Account Code	Description	31.12.2022 Rs.	31.12.2021 Rs.
	Salaries & Wages note- 18.1	1,077,109,440.38	1,055,412,786.36
	Overtime & Leave Pay note -18.2	235,107,447.23	185,056,681.51
	Cost of Living Allowance note -18.3	412,881,676.01	419,337,967.72
	Travelling Expenses note -18.4	13,626,328.56	8,911,243.36
	Other Special Allowances note -18.5	961,942,145.42	665,530,084.18
	Repairs & Maintenance note -18.6	324,104,378.86	208,439,957.20
402-1-6	Chairman/Director Board Allowance	411,000.00	739,666.58
402-1-8	Private Security Expenses	80,849,535.68	86,482,151.88
402-1-9	Medical Bills	822,833.00	570,214.26
402-1-10	Other Allowances	5,245,467.75	4,840,535.49
402-1-11	Contract & Daily Payment Employees Allowances	135,479,977.26	128,241,178.74
402-1-12	Employee Provident Fund	201,469,318.45	307,425,612.82
402-1-13	Employee Trust Fund	51,442,213.28	80,805,537.58
402-2-5	Printing & Stationary	161,878,200.85	89,680,258.86
402-2-6	Rent & Rates	49,402,718.48	42,943,003.74
402-2-7	Telephone	47,822,072.91	45,501,176.49
402-2-8	Electricity	98,892,227.45	81,198,477.50
402-2-9	Water	33,191,085.40	23,075,662.56
402-2-10	Annual Bonus	-	(230,604,787.19)
402-2-11	Gratuity Allowances a/c	1,353,206,246.15	914,466,448.00
402-2-12	Medical Condemn Retirement	5,466,285.63	2,662,716.50
402-2-13	Legal Expenses note -18.7	22,282,664.94	19,937,765.56
402-2-14	Staff Welfare	20,935,732.44	52,812,335.54
402-2-15	Ex-gratia Payments	30,938,086.80	183,265,463.49
402-2-16	Workmen Compensation	5,873,978.20	2,475,841.25
402-2-17	Payment for Police security	1,260,254.50	2,696,937.90
402-2-19	Fuel Oil & Lubricants(indirect)	269,939,530.30	34,024,445.20
402-2-20	Entertainment	7,200,403.55	8,118,809.66
402-2-21	Other Expenses	234,785,906.24	184,864,741.53
402-2-23	Advertising Expenses	4,349,647.90	3,716,531.00
402-2-24	Insurance - Other Vehicles	8,461,051.03	7,866,562.28
402-2-25	Audit Fees	1,519,518.00	-
402-3-2	Depreciation note -18.8	353,161,462.44	363,904,547.24
	Total	6,211,058,835.09	4,984,400,554.79

Note		31.12.2022	31.12.2021
<u>18.1</u>	<u>Salaries & Wages</u>		
402-1-1-A	Salaries & Wages - Operation Staff	410,678,306.89	403,206,129.86
402-1-1-B	Salaries & Wages - Accounting Staff	139,278,645.52	137,486,106.27
402-1-1-C	Salaries & Wages - Engineering Staff	184,592,865.27	183,685,083.36
402-1-1-D	Salaries & Wages - Audit Staff	19,746,459.81	19,788,599.92
402-1-1-E	Salaries & Wages - Disciplinary Staff	28,578,012.08	28,220,092.53
402-1-1-F	Salaries & Wages - Security Staff	231,071,451.41	210,536,733.64
402-1-1-G	Salaries & Wages - Supply Staff	57,451,691.10	64,830,285.67
402-1-1-H	Salaries & Wages - D.T.S	5,712,008.30	7,659,755.11
		1,077,109,440.38	1,055,412,786.36

Note			
<u>18.2</u>	<u>Overtime & Leave Pay</u>		
402-1-2-A	Overtime & Leave Pay - Operation Staff	74,590,447.59	49,608,005.83
402-1-2-B	Overtime & Leave Pay - Accounting Staff	4,026,751.82	2,202,793.20
402-1-2-C	Overtime & Leave Pay - Engineering Staff	16,238,851.06	15,468,361.57
402-1-2-D	Overtime & Leave Pay - Audit Staff	93,614.64	33,733.31
402-1-2-E	Overtime & Leave Pay - Disciplinary Staff	1,837,502.49	3,199,928.98
402-1-2-F	Overtime & Leave Pay - Security Staff	132,861,231.25	110,136,051.12
402-1-2-G	Overtime & Leave Pay - Supply Staff	5,377,783.04	4,308,819.78
402-1-2-H	Overtime & Leave Pay - D.T.S	81,265.34	98,987.72
		235,107,447.23	185,056,681.51

Note			
<u>18.3</u>	<u>Cost of Living Allowance</u>		
402-1-3-A	Cost of Living Allowance - Operation Staff	175,153,837.72	179,514,401.60
402-1-3-B	Cost of Living Allowance - Accounting Staff	62,869,545.27	62,034,612.39
402-1-3-C	Cost of Living Allowance - Engineering Staff	69,375,239.41	69,153,727.62
402-1-3-D	Cost of Living Allowance - Audit Staff	8,456,194.17	8,785,530.00
402-1-3-E	Cost of Living Allowance - Disciplinary Staff	10,465,370.00	10,799,330.00
402-1-3-F	Cost of Living Allowance - Security Staff	59,939,337.50	60,881,797.00
402-1-3-G	Cost of Living Allowance - Supply Staff	24,710,578.69	26,232,919.11
402-1-3-H	Cost of Living Allowance - D.T.S	1,911,573.25	1,935,650.00
		412,881,676.01	419,337,967.72

Note**18.4 Travelling Expenses**

402-1-4-A	Travelling Expenses - Operation Staff	8,128,541.99	4,919,432.76
402-1-4-B	Travelling Expenses - Accounting Staff	688,087.25	642,169.60
402-1-4-C	Travelling Expenses - Engineering Staff	1,647,597.82	1,358,485.50
402-1-4-D	Travelling Expenses - Audit Staff	1,236,856.50	680,744.50
402-1-4-E	Travelling Expenses - Disciplinary Staff	496,431.00	413,600.00
402-1-4-F	Travelling Expenses - Security Staff	894,186.00	522,362.00
402-1-4-G	Travelling Expenses - Supply Staff	429,501.00	293,579.00
402-1-4-H	Travelling Expenses - D.T.S	105,127.00	80,870.00
		13,626,328.56	8,911,243.36

Note**18.5 Other Special Allowances**

		31.12.2022	31.12.2021
402-1-5-A	Other Special Allowances - Operation Staff	515,225,128.17	345,281,635.58
402-1-5-B	Other Special Allowances - Accounting Staff	145,171,033.62	98,511,060.48
402-1-5-C	Other Special Allowances - Engineering Staff	142,142,873.80	95,892,636.96
402-1-5-D	Other Special Allowances - Audit Staff	19,209,624.29	14,354,859.84
402-1-5-E	Other Special Allowances -Disciplinary Staff	26,477,847.82	17,197,501.01
402-1-5-F	Other Special Allowances - Security Staff	61,531,347.48	52,540,767.91
402-1-5-G	Other Special Allowances - Supply Staff	48,887,691.34	38,687,417.28
402-1-5-H	Other Special Allowances - D.T.S	3,296,598.90	3,064,205.12
		961,942,145.42	665,530,084.18

Note**18.6 Repairs & Maintenance**

402-2-1	Repairs & Maintenance (Garage Building)	39,648,008.08	50,847,627.20
402-2-2	Maintenance of Furniture & Office Equipment	15,937,818.00	7,126,496.69
402-2-3	Repairs & Maintenance - Pool Vehicle	205,364,532.41	118,976,661.31
402-2-4	Maintenance of Plant & Machinery	63,154,020.37	31,489,172.00
		324,104,378.86	208,439,957.20

Note**18.7 Legal Expenses**

218 Civil Court Cases due to road accidents were pending against Sri Lanka Transport Board as at 2022.12.31 and the total claim value of these cases was Rs.2,465,186,975/-

106 Labour related cases were pending against Sri Lanka Transport Board as at 2022.12.31 and the total claim value of these cases cannot be estimated.

Note**18.8****Depreciation**

402-3-2	Depreciation - Other Vehicle	7,183,830.00	8,569,267.50
402-3-3	Depreciation - Plant & Machinery	52,360,410.91	52,566,107.44
402-3-4	Depreciation -Furniture & Office Equipment	8,689,385.49	8,505,312.74
402-3-5	Depreciation - Building	603,196.43	1,960,819.32
402-3-6	Depreciation - Computer	24,252,800.84	25,401,245.33
402-3-7	Depreciation - Others	5,828,026.20	5,590,966.61
402-3-8	Depreciation - Shot Guns	8,269.60	-
402-3-9	Depreciation - Air conditioners	1,110,253.73	1,161,239.63
402-3-10	Depreciation - Bus Engine	226,667,516.05	226,338,436.05
402-3-12	Depreciation - Ticket Machine	19,931,279.25	27,789,778.30
402-3-13	Depreciation - Computer Softwear	6,526,493.94	6,021,374.32
Total		353,161,462.44	363,904,547.24

19. Finance Performens

Account Code	Description	31.12.2022 Rs.	31.12.2021 Rs.
402-4-1	Over Draft Interest	400,171.16	382,052.96
402-4-2	Bank Charges	4,611,498.10	6,701,571.17
402-4-4	Leasing Interest a/c	197,818,398.54	211,700,389.80
	Total Financial Cost	202,830,067.80	218,784,013.93

Account Code	Description	31.12.2022 Rs.	31.12.2021 Rs.
303-7	Interest Income	176,984,864.86	144,232,252.97
	Total Financial Cost	176,984,864.86	144,232,252.97

Net Financial Cost	25,845,202.94	74,551,760.96
---------------------------	----------------------	----------------------

21.Driving Training School Profit & Loss

Profit & Loss Statement		31.12.2022
		Rs.
Training Income	20,280,456.96	
		20,280,456.96
3 Revenue		20,280,456.96
301 Operation Income		
301-3 Special Hires a/c	2,164,815.00	
		2,164,815.00
		22,445,271.96
303 Other Revenue	-	
303-7 Interest Income a/c	1,651,541.62	
303-9 Waste Oil Sale a/c	618.00	
303-12 Income From Property a/c	6,250.00	
303-17 Wrecker charges a/c	27,250.00	
303-21 Stock Adjustment a/c	(291,407.83)	
303-23 Scrap Sale a/c	250.00	
303-24 Other Income a/c	201,975.09	
		1,596,476.88
Total Income		24,041,748.84
401-3 Other Direct Cost		
401-3-1 Spare Parts a/c	71,700.00	
401-3-2 New Tyres Tubes a/c	279,325.14	
401-3-4 Batteries for Busses a/c	66,058.64	
401-3-5 Busses Repair & Maintenance Expenses a/c	48,505.39	
401-3-7 Busses - Registration Fees a/c	22,180.00	
		487,769.17
402 Staff Expenses		
402-1 Employee Expenses		
402-1-1-F Salaries & Wages - Security Staff a/c	6,493.98	
402-1-1-H Salaries & Wages - D.T.S a/c	16,005,559.20	
402-1-2-H Overtime & Leave Pay - D.T.S a/c	2,958,901.73	
402-1-3-H Cost of Living Allowance - D.T.S a/c	4,677,084.03	
402-1-4-H Travelling Expenses - D.T.S a/c	20,850.00	
402-1-5-F Other Special Allowances - Security Staff a/c	359,570.58	
402-1-5-H Other Special Allowances - D.T.S a/c	9,639,808.01	
402-1-9 Medical Bills a/c	41,405.00	
402-1-12 Employee Provident Fund a/c	2,840,969.49	
402-1-13 Employee Trust Fund a/c	710,439.84	
		37,261,081.86
		37,261,081.86

402-2	Administration & Establishment Expenses		
402-2-1	Repairs & Maintenance (Garage Building) a/c	54,120.00	
402-2-2	Maintenance of Furniture & Office Equipment :	176,900.00	
402-2-3	Repairs & Maintenance - Pool Vehicle a/c	634,802.00	
402-2-4	Maintenance of Plant & Machinery a/c	2,990.00	
402-2-5	Printing & Stationary a/c	207,071.00	
402-2-6	Rent & Rates a/c	68,842.40	
402-2-7	Telephone a/c	195,581.85	
402-2-8	Electricity a/c	273,007.05	
402-2-9	Water a/c	100,326.26	
402-2-14	Staff Welfare a/c	74,037.00	
402-2-19	Fuel Oil & Lubricants(indirect) a/c	6,728,751.49	
402-2-20	Entertainment a/c	157,288.00	
402-2-21	Other Expenses a/c	564,635.00	
402-2-24	Insurance - Other Vehicles a/c	189,858.22	
			9,428,210.27
			9,428,210.27
402-4	Finance Cost	-	
402-4-2	Bank Charges a/c	6,826.92	
			6,826.92
			6,826.92
	Total Expenditure		47,183,888.22
	Net Profit (/Loss)		(23,142,139.38)
	Other Driving Trainning School Profit & Loss		41,400,907.78
	Total Other Driving Trainning School Profit & Loss		18,258,768.40

22.Fuel Shed Profit & Loss

Profit & Loss Statement		31.12.2022	
		Rs.	
Sales			585,274,996.70
Opening Balance - Desol	2,123,191.84		
Opening Balance - Petrol	1,363,597.38		
Opening Balance - Lubricant	294,485.00		
		3,781,274.22	
Add			
Perch ices -Desol	339,948,282.00		
Perch ices -Petral	241,407,451.19		
Perch ices -Lubricant	134,220.00		
		581,489,953.19	
		585,271,227.41	
Closing Balance - Desol	6,070,066.80		
Closing Balance - Petrol	2,905,454.60		
Closing Balance - Lubricant	540,324.00		
		(9,515,845.40)	
			(575,755,382.01)
Gross Profit			9,519,614.69
Other Income			
303-7 Interest Income a/c	25,000.00		
		25,000.00	25,000.00
			9,544,614.69
Administrative Expenses			
402-1-1-C Salaries & Wages - Engineering Staff a/c	2,105,617.91		
402-1-2-C Overtime & Leave Pay - Engineering Staff a/c	1,488,649.72		
402-1-3-C Cost of Living Allowance - Engineering Staff a/c	748,800.00		
402-1-5-C Other Special Allowances - Engineering Staff a/c	1,083,673.04		
402-2-1 Repairs & Maintenance (Garage Building) a/c	17,690.00		
402-2-4 Maintenance of Plant & Machinery a/c	23,109.00		
402-2-5 Printing & Stationary a/c	64,805.00		
402-2-6 Rent & Rates a/c	3,125.00		
402-2-7 Telephone a/c	89,652.01		
402-2-8 Electricity a/c	309,191.70		
402-2-14 Staff Welfare a/c	15,274.00		
402-2-21 Other Expenses a/c	17,600.00		
		5,967,187.38	
Financial Expenses			
402-4-2 Bank Charges a/c	9,010.00		
402-4-5 Other Finance Cost a/c	-	9,010.00	
		5,976,197.38	
Total Cost			(5,976,197.38)
Net Profit			3,568,417.31

23. Government Contribution

Account Code	Description	31.12.2022 Rs.	31.12.2022 Rs.
302-2-B	Grant for Rehabilitation	606,310,000.00	1,181,217,237.00
302-6-F	Government Grant Amortization	35,462,800.76	35,462,800.76
	Total	641,772,800.76	1,216,680,037.76

Statement Of Changes In Equity for the Year ended 31.12.2022

(all amounts in Sri Lanka Rupees)

	Equity Capital	Minor Share Holders	Government Grants	Reserves	Treasury Share Capital	Available For Sale Reserve	Accumulated profit / (Loss)	Total
Balance as at 31 December 2020	350,000,000.00	227,885,200.00	283,702,406.07	10,524,757,941.77	3,944,890,550.00	21,218,750.00	(25,142,546,939.25)	(9,790,092,091.41)
Opening Balance Adjustment								-
Add for the Year			-				-	-
Less for the Year			-				(335,325,733.63)	(335,325,733.63)
Adjusted Balance as at 31 December 2021	350,000,000.00	227,885,200.00	283,702,406.07	10,524,757,941.77	3,944,890,550.00	21,218,750.00	(25,477,872,672.88)	(10,125,417,825.04)
Adjustment		60,468,930.00						60,468,930.00
Add for the Reserves	-	-	-	20,985,508,216.94	-			20,985,508,216.94
Less for the Reserves	-	(77,033,188.00)	(35,462,800.76)	(60,468,930.00)	-	-	484,219,604.00	311,254,685.24
Comprehensive Income Gain/(Loss)						343,750.00		343,750.00
Balance as at 31 December 2022	350,000,000.00	211,320,942.00	248,239,605.31	31,449,797,228.71	3,944,890,550.00	21,562,500.00	(24,993,653,068.88)	11,232,157,757.14

01.Property,Plant & Equipment**Free hold Asset**

	Land	Building	Plant & Machinery	Office Equipments	Motor Vehicles	Condemn Other Vehicles	Air conditioners	Computers
Balance As At 2020.12.31		391,317,296.18	652,687,868.72	201,989,583.66	300,449,252.76	1,041,195.32	16,225,460.69	148,590,161.61
<u>Adjustments</u>								
Addition								
Disposals								
Balance As At 2021.12.31		391,317,296.18	652,687,868.72	201,989,583.66	300,449,252.76	1,041,195.32	16,225,460.69	148,590,161.61
Transferred from L/H/A	3,113,072.00	(3,113,072.00)						
Addition	18,894,925,500.00	2,300,199,459.01	3,846,890.15	8,784,450.99	1,755,000.00	-	5,091,948.00	3,240,880.00
Adjustments - Revaluation 2022		(369,076,293.65)						
Disposals								
Balance As At 2022.12.31	18,898,038,572.00	2,319,327,389.54	656,534,758.87	210,774,034.65	302,204,252.76	1,041,195.32	21,317,408.69	151,831,041.61

Lease hold Asset

	Land	Building	Plant & Machinery	Office Equipments	Motor Vehicles	Condemn Other Vehicles	Air conditioners	Computers
Balance AS At 2020.12.31								
<u>Adjustments</u>								
Addition								
Disposals								
Balance As At 2021.12.31		-	-	-	-	-	-	-
Transferred to F/H/A								
Addition								
Disposals								
Balance As At 2022.12.31		-	-	-	-	-	-	-

01.Property,Plant & Equipment**Free hold Asset**

	Busses	Condemn Busses	Shot Gun	Bus Engine	Ticket Machine	Other Assets	Computer Softwear	Total
Balance As At 2020.12.31	14,586,040,549.36	1,367,754,792.20	34,750.00	2,137,819,740.64	266,417,397.14	73,169,470.98	34,926,971.78	20,178,464,491.04
<u>Adjustments</u>								-
Addition		-						-
Disposals								-
Balance As At 2021.12.31	14,586,040,549.36	1,367,754,792.20	34,750.00	2,137,819,740.64	266,417,397.14	73,169,470.98	34,926,971.78	20,178,464,491.04
Transferred from L/H/A	(2,634,463,769.75)							(2,634,463,769.75)
Addition	-	-	99,235.20	532,654.29	-	2,673,513.50	1,500,000.00	21,222,649,531.14
Adjustments - Revaluation 2022								(369,076,293.65)
Disposals								-
Balance As At 2022.12.31	11,951,576,779.61	1,367,754,792.20	133,985.20	2,138,352,394.93	266,417,397.14	75,842,984.48	36,426,971.78	38,397,573,958.78

Lease hold Asset

	Busses	Condemn Busses	Shot Gun	Bus Engine	Ticket Machine	Other Assets	Computer Softwear	Total
Balance AS At 2020.12.31	12,343,801,671.84							12,343,801,671.84
<u>Adjustments</u>								-
Addition								-
Disposals								-
Balance As At 2021.12.31	12,343,801,671.84	-	-	-	-	-	-	12,343,801,671.84
Transferred to F/H/A	2,634,463,769.75							2,634,463,769.75
Addition	-							-
Disposals								-
Balance As At 2022.12.31	14,978,265,441.59	-	-	-	-	-	-	14,978,265,441.59

**Free hold Asset
Depreciation**

	Land	Building	Plant & Machinery	Office Equipments	Motor Vehicles	Condemn Other Vehicles	Air conditioners	Computers
Balance AS At 2020.12.31		167,845,127.35	240,954,372.18	152,596,166.67	281,796,657.63	520,385.32	8,010,427.85	126,339,328.22
<u>Adjustments</u>								
Addition			-	-				-
Adjustments								
Disposals								
Balance As At 2021.12.31		167,845,127.35	240,954,372.18	152,596,166.67	281,796,657.63	520,385.32	8,010,427.85	126,339,328.22
Charge for the Year		603,196.43	52,360,410.91	8,689,385.49	7,183,830.00	-	1,110,253.73	24,252,800.84
Adjustments - correction 2021		(316,760.12)	(43,072.71)	(366,694.75)	5,500.00		770.00	44,087.50
Adjustments - Revaluation 2022		(166,686,509.59)						
Disposals								
Transferred from L/H/A/D								
Balance As At 2022.12.31		1,445,054.07	293,271,710.38	160,918,857.41	288,985,987.63	520,385.32	9,121,451.58	150,636,216.56

Lease hold Asset

	Land	Building	Plant & Machinery	Office Equipments	Motor Vehicles	Condemn Other Vehicles	Air conditioners	Computers
Balance AS At 2020.12.31								
<u>Adjustments</u>								
Addition								
Disposals								
Balance As At 2021.12.31		-	-	-	-	-	-	-
Charged for the Year								
Adjustments								
Disposals								
Transferred to F/H/A/D								
Balance As At 2022.12.31		-	-	-	-	-	-	-

Total Asset	18,898,038,572.00	2,319,327,389.54	656,534,758.87	210,774,034.65	302,204,252.76	1,041,195.32	21,317,408.69	151,831,041.61
Total Depreciation	-	1,445,054.07	293,271,710.38	160,918,857.41	288,985,987.63	520,385.32	9,121,451.58	150,636,216.56
Net Book Value	18,898,038,572.00	2,317,882,335.47	363,263,048.49	49,855,177.24	13,218,265.13	520,810.00	12,195,957.11	1,194,825.05

**Free hold Asset
Depreciation**

	Busses	Condemn Busses	Shot Gun	Bus Engine	Ticket Machine	Other Assets	Computer Softwear	Total
Balance AS At 2020.12.31	11,683,979,446.87	1,367,754,792.20	34,750.00	2,015,704,515.41	241,420,394.00	38,472,981.03	25,345,578.92	16,350,774,923.65
<u>Adjustments</u>								-
Addition		-				-		-
Adjustments								-
Disposals								-
Balance As At 2021.12.31	11,683,979,446.87	1,367,754,792.20	34,750.00	2,015,704,515.41	241,420,394.00	38,472,981.03	25,345,578.92	16,350,774,923.65
Charge for the Year	171,383,150.00	-	8,269.60	226,667,516.05	19,931,279.25	5,828,026.20	6,526,493.94	524,544,612.44
Adjustments - correction 2021	(218,844.75)	-		329,080.00	52,850.00	4,970.00		(508,114.83)
Adjustments - Revaluation 2022								(166,686,509.59)
Disposals								-
Transferred from L/H/A/D								-
Balance As At 2022.12.31	11,855,143,752.12	1,367,754,792.20	43,019.60	2,242,701,111.46	261,404,523.25	44,305,977.23	31,872,072.86	16,708,124,911.67
Lease hold Asset								
	Busses	Condemn Busses	Shot Gun	Bus Engine	Ticket Machine	Other Assets	Computer Softwear	Total
Balance AS At 2020.12.31	11,405,966,829.06							11,405,966,829.06
<u>Adjustments</u>								-
Addition								-
Disposals								-
								-
Balance As At 2021.12.31	11,405,966,829.06	-	-	-	-	-	-	11,405,966,829.06
Charged for the Year	1,659,595,680.20							1,659,595,680.20
Adjustments								
Disposals								-
Transferred to F/H/A/D								-
Balance As At 2022.12.31	13,065,562,509.26	-	-	-	-	-	-	13,065,562,509.26
Total Asset	26,929,842,221.20	1,367,754,792.20	133,985.20	2,138,352,394.93	266,417,397.14	75,842,984.48	36,426,971.78	53,375,839,400.37
Total Depreciation	24,920,706,261.38	1,367,754,792.20	43,019.60	2,242,701,111.46	261,404,523.25	44,305,977.23	31,872,072.86	29,773,687,420.93
Net Book Value	2,009,135,959.82	-	90,965.60	(104,348,716.53)	5,012,873.89	31,537,007.25	4,554,898.92	23,602,151,979.44

02.Other Financial Assets

Available for Sale Investment

Account	Description	31.12.2022			31.12.2021		
Code		No of Shares	Cost	Market Value	No of Shares	Cost	Market Value
105-2-G	Lanka Ashok Leyland - Investment In Shares	31,250	250,000.00	21,812,500.00	31,250	250,000.00	21,468,750.00
	Subtotal	31,250	250,000.00	21,812,500.00	31,250	250,000.00	21,468,750.00

Note	Work-in-Capital	31.12.2022	31.12.2021
		Rs.	Rs.
102-2	Balance as at 01.01.2022	45,099,046.94	42,372,869.98
	Addition	410,710.43	2,726,176.96
	Transred to F/H/A	(9,775,766.37)	
	Balance as at 31.12.2022	35,733,991.00	45,099,046.94

03.Unoperated Accounts

		31.12.2022	31.12.2021
		Rs.	Rs.
203-2-13	Unoperated Accounts - Debits Balance	1,290,782,781.62	1,290,782,781.62
		1,290,782,781.62	1,290,782,781.62

20. Work Shop Production Profit & Loss

Profit & Loss Statement		31.12.2022 Rs.	31.12.2021 Rs.
403-1	Work in Progress as at 01.01.2021 - Materials	4,729,152.18	11,392,281.74
	<u>ADD</u>		
403-2	Purchases - Materials	239,764,122.32	110,046,718.50
	<u>LESS</u>	244,493,274.50	121,439,000.24
403-4	Goods Return	1,403,930.79	(142,452.99)
	Work in Progress as at 31.12.2021	3,116,210.00	4,729,152.18
		4,520,140.79	4,586,699.19
	Primary Cost of Finished Goods	239,973,133.71	116,852,301.05
	<u>Factory Overhead Cost</u>		
403-1-A	Factory Wages & Allowances	138,328,085.19	115,969,025.30
403-1-B	Overtime	18,058,953.10	17,975,221.78
403-1-C	Travelling Allowances	84,360.00	27,375.00
403-1-D	E.P.F	17,842,851.70	11,595,436.09
403-1-E	E.T.F	4,180,020.80	2,026,698.34
403-1-F	Other Costs	3,821,083.31	71,143.60
	Factory Costs	182,315,354.10	147,664,900.11
	Total Production cost	422,288,487.81	264,517,201.16
403-3	Revenue on Production	299,139,575.60	207,876,565.40
	Production Shortage	(123,148,912.21)	(56,640,635.76)
	Other Work Shop Production	3,440,695.00	19,985,333.18
	Total Production Shortage	(119,708,217.21)	(36,655,302.58)

Sri Lanka Transport Board

Statement of Financial Position as at 31st December 2022

(all amounts in Sri Lanka Rupees)

<u>ASSETS</u>	<u>Note</u>	<u>31 December</u> <u>2022</u>	<u>31 December</u> <u>2021</u>
NON CURRENT ASSETS			
Property, Plant and Equipment	01	23,602,151,979.44	4,765,524,410.17
Other Financial Asset	02	21,812,500.00	21,468,750.00
Work-in-Progress		35,733,991.00	45,099,046.94
Unoperated Accounts	03	1,290,782,781.62	1,290,782,781.62
		24,950,481,252.06	6,122,874,988.73
CURRENT ASSETS			
Inventories	04	2,417,348,038.19	1,777,323,726.22
Trade & Other Receivables	05	4,332,370,404.08	3,008,877,126.35
Other Financial Asset	06	837,032,646.14	346,363,269.52
Cash & Cash Equivalents	07	3,950,774,874.53	2,286,034,569.27
TOTAL CURRENT ASSETS		11,537,525,962.94	7,418,598,691.36
TOTAL ASSETS		36,488,007,215.00	13,541,473,680.09
<u>EQUITY & LIABILITIES</u>			
CAPITAL AND RESERVES			
Equity Capital		350,000,000.00	350,000,000.00
Accumulated Profit/Loss	08	(24,993,653,068.88)	(25,142,546,939.25)
Treasury Share Capital		3,944,890,550.00	3,944,890,550.00
Employee Share		211,320,942.00	227,885,200.00
Government Grants	09	248,239,605.31	283,702,406.07
Reserves	10	31,449,797,228.71	10,524,757,941.77
Available For Sale Reserves		21,562,500.00	21,218,750.00
Total Equity		11,232,157,757.14	(9,790,092,091.41)
NON CURRENT LIABILITIES			
Provision for Retirement Gratuity	11	13,899,606,022.39	13,245,778,078.77
Other Non Current Liabilities	12	2,735,980,284.12	3,068,771,293.82
		16,635,586,306.51	16,314,549,372.59
CURRENT LIABILITIES			
Trade & Other Payables	14	7,974,323,302.42	6,954,592,938.75
Bank Overdraft	07	645,939,848.93	62,423,460.16
Total Current Liabilities		8,620,263,151.35	7,017,016,398.91
TOTAL EQUITY & LIABILITIES		36,488,007,215.00	13,541,473,680.09

The Accounting policies and Notes on 01 to 21 form an integral part of these Financial Statements.

The Board of Directors is responsible for the preparation and presentation of these Financial Statements. These Financial Statements were approved by the Board of Directors and signed on their behalf.

.....
Chairman
Sri Lanka Transport Board

.....
Deputy General Manager
Sri Lanka Transport Board

.....
Member of Director Board
Sri Lanka Transport Board

Sri Lanka Transport Board
Statement of Comprehensive Income
For The Year Ended 31st December 2022

		<u>2022</u>	<u>2021</u>
<i>(all amounts in Sri Lanka Rupees)</i>			
	Note		
Revenue	15	66,350,197,671.28	20,777,082,656.66
Operating Expenses	16	64,025,395,347.03	25,840,676,771.26
Operating Profit/(Loss) before depreciation		2,324,802,324.25	(5,063,594,114.60)
Other income	17	3,852,429,548.52	5,898,040,932.10
Profit/(Loss) after Other income		6,177,231,872.77	834,446,817.50
Administration expenses	18	6,211,058,835.09	4,984,400,554.79
Operating Profit/(Loss)		(33,826,962.32)	(4,149,953,737.29)
Financial and Other expenses	19	202,830,067.80	218,784,013.93
Finance Income		176,984,864.86	144,232,252.97
Net Finance Cost		(25,845,202.94)	(74,551,760.96)
Profit/(Loss) before PWS Production/DTS/FFS Loss		(59,672,165.26)	(4,224,505,498.25)
Work Shop Production Profit/(Loss)	20	(119,708,217.21)	36,655,302.58
Driving Trainning School Profit/(Loss)	21	18,258,768.40	8,760,043.68
Fuel Shed Profit/(Loss)	22	3,568,417.31	1,301,873.33
Profit/(Loss) before Grants and Subsidies		(157,553,196.76)	(4,271,222,717.84)
Grants and Subsidies	23	641,772,800.76	1,216,680,037.76
Net Profit/(Loss) for the Period		484,219,604.00	(3,054,542,680.08)
Other Comprehensive Income			
Net change in Fair Value of AFS Financial Assets		343,750.00	(5,437,500.00)
Other comprehensive income for the year		343,750.00	(5,437,500.00)
Total Comprehensive Income for the Year		484,563,354.00	(3,059,980,180.08)

Statement of Cash Flow for the Year ended 31.12.2022

(all amounts in Sri Lanka Rupees)	2,022	2021
<u>Cash Flows From Operating Activities</u>		
Net Profit / (Loss) for the year	484,219,604	(3,054,542,680)
Adjustments for :		
Depreciation	2,184,140,293	2,353,924,517
Profit / Loss Adjustment	(277,733,205)	22,047,883,364
Government Grant - Amount Amortized During the year	(641,772,801)	(1,216,680,038)
Interest Income	(176,984,865)	(144,232,253)
Finance Cost	202,830,068	218,784,014
Stock Adjustment (Excess/Short)	(379,975)	-
Fuel Stock Excess/ Short	(36,799,884)	-
Dividends Received	(312,500)	-
Provision for Defined Benefit Plans - Gratuity	1,353,206,246	914,466,448
Operating Profit / (loss) before working capital changes	3,090,412,981	26,133,890,172
(Increase) / Decrease in Inventories	(640,024,312)	(81,116,407)
(Increase) / Decrease in Trade & Other Receivable	(1,323,493,278)	(105,033,859)
(Increase) / Decrease in Work-in- Progress	9,365,056	(2,726,177)
Increase / (Decrease) in Creditors	1,003,154,314	(4,553,563,554)
Increase / (Decrease) in Accrued Expenses	113,564,999	(6,980,592)
Increase / (Decrease) in Other Non Current Liabilities	-	(317,500,000)
Increase / (Decrease) in Current Liabilities (Unoperated Accounts)	-	(18,526,264,783)
Cash Generated From Operation	2,252,979,759	2,540,704,800
Cash used in operations		
Defined Benefit Plan Costs paid	(699,378,303)	(1,119,275,929)
Net Cash flows from / (used in) operating activities	1,553,601,457	1,421,428,871
<u>Cash Flows From / (Used In) Investing Activities</u>		
Acquisition of Property, Plant & Equipment	(34,751,530)	(36,167,950)
Acquisition of Other Investment	(490,669,377)	785,000,705
Interest Income	176,984,865	144,232,253
Stock Adjustment (Excess/Short)	379,975	-
Fuel Stock Excess/ Short	36,799,884	-
Dividends Received	312,500	-
Redemption of Employee Share	(77,033,188)	(183,259,270)
Net Cash flows from / (used in) Investing activities	(387,976,871)	709,805,737
<u>Cash Flows From / (Used In) Financing Activities</u>		
Finance Cost Paid	(5,011,669)	(7,083,624)
Government Grants Received	606,310,000	(1,800,175,076)
Net Movement in Lease Creditors/(Lease Payment)	(685,699,000)	(694,828,000)
<u>Cash Flows From / (Used In) Financing Activities</u>	(84,400,669)	(2,502,086,700)
Increase / (Decrease) in cash & cash equivalents	1,081,223,916	(370,852,092)
Cash & cash equivalents at the beginning of the year	2,223,611,109	2,594,463,201
Cash & cash equivalents at the end of the year	3,304,835,026	2,223,611,109

Significant Accounting Policies

1. Corporate Information

1.1 Reporting Entity

Sri Lanka Transport Board is a statutory board enacted by the Parliament under the SLTB Act No. 27 of 2005. The registered office of the Board is located at No 200, Kirula Road, Colombo 05 and the principal place of business is situated at the same location.

Sri Lanka Transport Board (SLTB) is an institution that is under the purview of Ministry of Transport.

1.2 Principle activities

During the year, the principal activity of the Board is to provide road passenger transport to the community. The objectives of the Sri Lanka Transport Board are to provide the public a safe, dependable and comfortable road passenger transport at a reasonable fare system.

2. Basis of Preparation

2.1 Statement of Compliance

The Financial Statements have been prepared in accordance with Sri Lanka Accounting Standards (SLFRS/LKAS) as issued by the Institute of Chartered Accountants of Sri Lanka. For all periods up to and including the year ended 31st December 2022, the SLTB prepared its financial statements in accordance with Sri Lanka Accounting Standards (SLAS). These financial statements for the year ended 31st December 2022 SLTB has prepared in accordance with the new Sri Lanka Accounting Standards (SLFRS/LKAS)

The Financial Statements comprise the statement of financial position, statement of comprehensive income, statement of changes in equity, statement of cash flows and notes to the financial statements.

2.2 Basis of Measurement

The Financial Statements have been prepared on the historical cost basis.

2.3 Comparative Information

Comparative information including quantitative, narrative and descriptive information is disclosed in respect of the previous period for all amount reported in the financial statements in order to enhance understanding of the financial statements of the current period and to improve the inter period comparability.

The accounting policies set out below have been applied consistently to all period presented in these financial statements, unless otherwise indicated.

When the presentation or classifications of items in the financial statements have been amended, comparative amounts also have been reclassified to conform with the current year in order to provide a better presentation.

2.4 Use of Estimates and Judgments

The preparation of Financial Statements in conformity with Sri Lanka Accounting Standards (SLFRSs) requires management to make judgments, estimates and assumptions that affect the application of accounting policies and the reported amounts of assets, liabilities, income and expenses.

Judgments and estimates are based on historical experience and other factors including expectations that are believed to be reasonable under the circumstances. Hence actual experience and results may differ from these judgments and estimates.

Estimates and underlying assumptions are reviewed on an ongoing basis. Revisions to accounting estimates are recognized in the period in which the estimate is revised if the revision affects only that period or in the period of the revision and future period if the revision affects both current and future period.

2.5 Assets and the Bases of Their Valuation

Assets classified as current assets in the Statement of Financial Position are cash, bank balances and those which are expected to be realized in cash, during the normal operating cycle of the Board's business, or within one year from the reporting date, whichever is shorter. Assets other than current assets are those which the Board intends to hold beyond a period of one year from the reporting date.

3. Significant Accounting Policies

The principal accounting policies adopted in the preparation of these financial statements are set out below.

3.1 Property Plant and Equipment

Property, plant and equipment are stated at cost, net of accumulated depreciation and accumulated impairment losses, if any.

(a) Owned Assets

The cost of an item of property, plant and equipment comprise its purchase price and any directly attributable costs of bringing the asset to working condition for its intended use. The cost of self constructed assets includes the cost of materials, direct labour, and any other costs directly attributable to bringing the asset to the working condition for its intended use. This also includes cost of dismantling and removing the items and restoring in the site on which they are located and borrowing costs on qualifying assets.

Significant components of an assets are identified and depreciated separately

(b) Subsequent Costs

The cost of replacing part of an item of property, plant and equipment is recognized in the carrying amount of the item if it is probable that the future economic benefits embodied within the part will flow to the Board and its cost can be measured reliably. The carrying amount of the replaced part is derecognized.

The costs of the day to day servicing of property, plant and equipment are recognized in profit or loss as incurred.

(c) Depreciation

Depreciation is calculated over the depreciable amount, which is the cost of an asset, or other amount substituted for cost, less its residual value. Depreciation is recognized in profit or loss on a straight line basis over the estimated useful lives of each part of an item of property, plant and equipment, since this most closely reflects the expected pattern of consumption of the future economic benefits embodied in the asset. Leased assets are depreciated over the shorter of the lease term and their useful lives unless it is reasonably certain that the Company will obtain ownership by the end of the lease term. Land is not depreciated.

The estimated useful lives are as follows:

Asset Category	Useful Life (Years)	Depreciation Rate (%)
Buildings	40	2.5%
Busses & Other Vehicles	8	12.5%
Plant & Equipment/Shot Gun	10	10%
Furniture & Fittings	10	10%
Computers	4	25%
Bus Engine	5	20%

Depreciation of an asset begins when it is available for use where as depreciation of an asset ceases at the earlier of the date that the asset is classified as held for sale and the date that the asset is derecognized.

Depreciation method, useful lives and residual values are reviewed at each financial year end and adjusted if appropriate.

(d) Derecognition

The carrying amount of an item of property, plant and equipment is derecognized on disposal or when no future economic benefits are expected from its use or disposal. Gains or losses on derecognition are recognized within other income in profit or loss.

3.2 Leased Assets

Leases in terms of which the Board assumes substantially all the risk and rewards of ownership are classified as finance leases. Upon initial recognition the leased asset is measured and capitalized at an amount equal to the lower of its fair value and the present value of minimum

lease payments. Subsequent to initial recognition, the asset is accounted for in accordance with the accounting policy applicable to that asset.

Other leases are operating leases and, except for investment property, the leased assets are not recognized in the Board's statement of financial position.

3.3 Investment Property

Investment property is property held either to earn rental income or for capital appreciation or for both, but not for sale in the ordinary course of business, using the production of supply of goods or services or for administrative purposes. Investment property is measured at cost.

When the use of property changes from investment property to owner occupied property it is reclassified as property, plant & equipment.

3.4 Capital Work In Progress

Capital expenses incurred during the year, which are not capitalized as at the balance sheet date are shown as Capital work in progress, whilst the capital assets which have been capitalized during the year and put to use have been transferred to Property Plant & Equipment.

3.5 Intangible Assets

An Intangible Asset is recognized if it is probable that economic benefits are attributable to the assets will flow to the entity and cost of the assets can be measured reliably in accordance with the Sri Lanka Accounting Standard LKAS 38-Intangible Assets and carried at cost less accumulated amortization and accumulated impairment losses.

Intangible assets with finite lives are amortized over the useful economic life and assessed for impairment whenever there is an indication that the intangible asset may be impaired. The amortization period and the amortization method for an intangible asset with a finite useful life are reviewed at least at each financial year-end.

Intangible assets with indefinite useful lives are tested for impairment annually either individually or at the cash-generating unit level.

3.6 Impairment of Non Financial Assets

The carrying amount of the assets is reviewed at each reporting date to determine whether there is any indication of impairment. If any such indication exists, then the assets recoverable amount is estimated. An impairment loss is recognized if the carrying amount of an assets or cash generating unit exceeds its recoverable amount. An impairment loss is revised if there has been a change in estimates used to determine the recoverable amount.

3.7 Inventories

Inventories are measured at the lower of cost and net realizable value.

The cost of inventories is comprised all costs of purchase, costs of conversion and other costs incurred in bringing the inventories to their present location and condition.

Net realizable value is the estimated selling price in the ordinary course of business less the estimated costs of completion and the estimated costs necessary to make the sales. The cost of the inventories is assigned by using specific identification of their individual costs and first-in-first out formulas.

3.8 Financial asset

3.8.1 Initial recognition and measurement

Financial assets within the scope of LKAS 39 are classified as financial assets at fair value through profit or loss, loans and receivables, held-to-maturity investments and available-for-sale financial assets, as appropriate and determine the classification of its financial assets at initial recognition.

All financial assets are recognized initially at fair value plus, in the case of assets not at fair value through profit or loss, directly attributable transaction costs.

The financial assets of SLTB include cash and short term investment, trade and other receivables, staff loans and other receivables.

3.8.2 Subsequent measurement

The subsequent measurement of financial assets depends on their classification.

(a) Financial assets at fair value through profit or loss

Financial assets at fair value through profit or loss include financial assets held for trading and financial assets designated upon initial recognition at fair value through profit or loss. Financial assets are classified as held for trading if they are acquired for the purpose of selling or repurchasing in the near term.

(b) Loans and receivables

Loans and receivables are non- derivative financial assets with fixed or determinable payments that are not quoted in an active market. After initial measurement, such financial assets are subsequently measured at amortized cost using the effective interest rate method (EIR), less impairment. Amortized cost is calculated by taking into account any discount or premium on acquisition and fees or costs that are an integral part of the EIR. The EIR amortization is included in finance income in the income statement.

The losses arising from impairment are recognized in the income statement in finance cost.

(c) Held-to-maturity investments

Non- derivative financial assets with fixed or determinable payments and fixed maturities are classified as held to -maturity when the SLTB has the positive intention and ability to hold it to maturity. After initial measurement, held-to-maturity investments are measured at amortized cost using the effective interest method, less impairment. Amortized cost is calculated by taking into account any discount or premium on acquisition and fees or costs that are an integral part of the EIR. The EIR amortizations included in finance income in the income statement. The losses arising from impairment are recognized as finance cost in the income statement in finance cost.

(d) Available-for-sale financial investments

Available-for-sale financial investments include equity and debt securities. Equity investments classified as available for-sale are those, which are neither classified as held for trading nor designated at fair value through profit or loss. Debt securities in this category are those which are intended to be held for an indefinite period of time and which may be sold in response to needs for liquidity or in response to changes in the market conditions

After initial measurement, available-for-sale financial investments are subsequently measured at fair value with unrealized gains or losses recognized as other comprehensive income in the available-for-sale reserve until the investment is derecognized.

3.8.3 Derecognition

A financial asset (or, where applicable a part of a financial asset or part of a group of similar financial assets) is derecognized when,

- i) The rights to receive cash flows from the asset have expired
- ii) SLTB has transferred its rights to receive cash flows from the asset or has assumed an obligation to pay the received cash flows in full without material delay to a third party under a 'pass-through' arrangement; and either
 - (a) SLTB has transferred substantially all the risks and rewards of the asset, or
 - (b) SLTB has neither transferred nor retained substantially all the risks and rewards of the asset, but has transferred control of the asset

3.8.4 Impairment of financial assets

The SLTB assesses at each reporting date whether there is any objective evidence that a financial asset or a group of financial assets is impaired. A financial asset or a group of financial assets is deemed to be impaired if, and only if, there is objective evidence of impairment as a result of one or more events that has occurred after the initial recognition of the asset and that loss event has an impact on the estimated future cash flows of the financial asset or the group of financial assets that can be reliably estimated.

Evidence of impairment may include indications that the debtors or a group of debtors is experiencing significant financial difficulty, default or delinquency, the probability that they will enter bankruptcy or other financial reorganization and where observable data indicate that there is a measurable decrease in the estimated future cash flows, such as changes in arrears or economic conditions that correlate with defaults.

3.9 Cash and Cash Equivalents

Cash and cash equivalents comprise cash balances, call deposits, demand deposits, and short term highly liquid investments readily convertible to known amounts of cash and subject to insignificant risk of changes in value net of bank overdrafts that are repayable on demand for the purpose of the Statement of Cash Flows.

3.10 Financial Liabilities

Initial recognition and measurement financial liabilities within the scope of LKAS39 are classified as financial liabilities at fair value through profit or loss, at amortized cost, or as

derivatives designated as hedging instruments in an effective hedge, as appropriate. SLTB determines the classification of its financial liabilities at initial recognition.

All financial liabilities are recognized initially at fair value and, in the case of loans and borrowings, carried at amortized cost. This includes directly attributable transaction costs. SLTB's financial liabilities include trade and other payables.

3.10.1 Subsequent measurement

Subsequent measurements of financial liabilities are at amortized cost.

3.10.2 Derecognition

A financial liability is derecognized when the obligation under the liability is discharged or cancelled or expires

3.11 Offsetting of Financial Instruments

Financial assets and financial liabilities are offset and the net amount reported in the statement of financial position if, and only if, there is a currently enforceable legal right to offset the recognized amounts and there is an intention to settle on a net basis, or to realize the assets and settle the liabilities simultaneously.

3.12 Post Employment Benefits

3.12.1 Defined Benefit Plan Company

The Board has adapted the benefit plan as required under the Payment of Gratuity Act No.12 of 1983 for all eligible employees. The benefit plan is not externally funded. One month salary for every year of service to employees on retirement has been provided.

The liability recognized in the Statement of Financial Position is the present value of the defined benefit obligation at the reporting date, using the projected unit credit (PUC) method. This item is stated under non –current liabilities in the statement of financial position. Actuarial gains or losses are recognized as income or expense in other comprehensive income during the financial year in which it arise.

3.12.2 Defined Contribution Plans – Employees' Provident Fund and Employee Trust Fund

All employees who are eligible for Employees' Provident Fund Contributions and Employees' Trust Fund Contributions are covered by relevant contributions funds in line with the relevant statutes. Employer's contributions to the defined contribution plans are recognized as an expense in profit or loss when incurred.

3.13 Trade & Other Payables

Trade & other payables are stated at cost.

3.14 Provisions

A provision is recognized if, as a result of a past event the Board has a present legal or constructive obligation that can be estimated reliably, and it is probable that an outflow of economic benefit will be required to settle the obligation.

3.15 Provision for Slow Moving Stocks

Provisions for slow moving stocks are made when the Board identifies the impairment in inventory through its regular assessments.

3.16 Capital Commitments and Contingent Liabilities

Contingent liabilities are possible obligations whose existence will be confirmed only by certain future events or present obligations where the transfer of economic benefits is not probable or cannot be reliably measured.

Statement of Comprehensive Income

3.17 Revenue

The Board revenue represents revenue from passenger Transport.

3.17.1 Revenue Recognition

Revenue is recognized to the extent that it is probable that the economic benefits will flow to the Board and the revenue and the associated costs incurred or to be incurred can be reliably measured. Revenue is measured at the fair value of the consideration received or receivable, net of trade discounts and sales taxes, and after eliminating sales within the Board.

(a) Sale of Goods

Revenue from the sale of goods is recognized when the significant risks and rewards of ownership of the goods have passed to the buyer, usually on delivery of the goods.

(b) Rendering of services

Revenue from rendering of services is recognized in the accounting period in which the services are rendered or performed.

(c) Other Income

Revenue from dividends is recognized when the Board's right to receive the payment is established.

Profits or losses from disposal of property, plant and equipment recognized having deducted from proceeds on disposal, the carrying value of the assets and the related expenses.

Foreign currency gains and losses are reported on a net basis.

Income from scrap sales are recognized when the significant risks and rewards of ownership of the goods have passed to the buyer, usually on delivery of the goods.

Rental income arising from operating leases on investment properties is accounted for on a straight-line basis over the lease term.

3.18 Government Grants

Government grants are recognized where there is reasonable assurance that the grant will be received and all attached conditions will be complied with. When the grant relates to an expense item, it is recognized as income on a systematic basis over the periods that the costs, which it is intended to compensate, are expensed.

When the grant relates to an asset, it is recognized as income in equal amounts over the expected useful life of the related asset.

When SLTB receives non-monetary grants, the asset and the grant are recorded at nominal amounts and released to profit or loss over the expected useful life in a pattern of consumption of the benefit of the underlying asset by equal annual installments. When loans or similar assistance are provided by governments or related institutions, with an interest rate below the current applicable market rate, the effect of this favorable interest is regarded as a government grant.

3.19 Expenditure Recognition

3.19.1 Operating Expenses

All expenses incurred in day to day operations of the business and in maintaining the property, plant and equipment in a state of efficiency has been charged to the statement of comprehensive income in arriving at the profit for the year. Provision has also been made for impairment of financial assets, slow moving stocks, all known liabilities and depreciation on property, plant and equipment.

3.19.2 Lease Payments

Payments made under operating leases are recognized in profit or loss on a straight-line basis over the term of the lease

Minimum lease payments made under finance leases are apportioned between the finance expense and the reduction of the outstanding liability. The finance expense is allocated to each period during the lease term so as to produce a constant periodic rate of interest on the remaining balance of the liability.

3.19.3 Borrowing Costs

Borrowing costs directly attributable to acquisition, construction or production of assets that necessarily takes a substantial period of time to get ready for its intended use or sale are

capitalised as part of the cost of the respective assets. All other borrowing costs are expensed in the period they occur. Borrowing costs consist of interest and other costs that Board incurs in connection with the borrowing of funds.

3.19.4 Net Finance Income / (Expenses)

Finance income comprises interest income on funds invested and staff loans, and changes in the fair value of financial assets at fair value through profit or loss. Interest income is recognized as it accrues in profit or loss, using the effective interest method.

Finance costs comprise interest expense on borrowings, unwinding of the discount on provisions, changes in the fair value of financial assets at fair value through profit or loss, impairment losses recognized on financial assets, borrowing costs that are not directly attributable to the acquisition, construction or production of a qualifying asset are recognized in profit or loss using the effective interest method.

3.20 Related Party Transactions

Disclosure has been made in respect of the transactions in which one party has the ability to control or exercise significant influence over the financial and operating policies/decisions of the other, irrespective of whether a price is being charged or not.

3.21 Cash Flow

Interest received and dividends received are classified as investing cash flows, while dividend paid and interest paid, is classified as financing cash flows for the purpose of presentation of Statement of Cash Flows which has been prepared using the 'Indirect Method'.

3.22 Events Occurring After the Reporting

Events after the reporting period are those events favorable and unfavorable that occurs between the end of the reporting period and the date when the financial statements are authorized for issue.

The materiality of the events occurring after the reporting period is considered and appropriate adjustments to or disclosures are made in the Financial Statements, where necessary.

<u>Cost - Land & Building</u>		31.12.2022	31.12.2021
101-1	Building	2,319,327,389.54	311,914,081.95
101-1-A	Land	18,897,738,572.00	-
101-1-B	Depot /Garage - Land & Building	-	12,780,411.77
101-1-C	Land & Building (Temporary)	-	540,742.70
101-1-D	Land & Building (Shelters)	-	14,007,685.89
101-1-E	Land & Building - Others	-	51,774,373.87
101-1-F	SLTB - Play Ground	300,000.00	300,000.00
Total		21,217,365,961.54	391,317,296.18

<u>Cost -Motor Vehicles</u>			
101-5-A	Vans, Lorries & Other Vehicles	279,677,828.03	277,922,828.03
101-5-B	Cars, Motor Cycles & Bicycles	22,526,424.73	22,526,424.73
Total		302,204,252.76	300,449,252.76

<u>Accumulated Depreciation - Land & Building</u>			
104-1-A	Land & Building (Temporary)	-	540,742.70
104-1-B	Building	1,445,054.07	145,602,538.59
104-1-C	Land & Building - Werahera	-	8,742,038.00
104-1-D	Land & Building - Depot /Garage	-	5,947,599.68
104-1-E	Land & Building - Stands/Shelters	-	4,981,605.27
104-2	Land & Building - Other	-	2,030,603.11
Total		1,445,054.07	167,845,127.35

Note 01-1

For the purpose of Re Valuation, 158 units of lands and buildings legally belonging to SLTB were submitted to the Department of Valuation in 2022. Out of this 59 units of lands and buildings were valued by Department of Valuation and submitted their valuation reports to SLTB. The total amount of revalued lands and building is Rs.21,187,898,001/- and which has been adjusted in the financial statement for the year of 2022.

SLTB is in the process of obtaining the legal ownership of 225 lands which are in it's possession

Note 01-2

Three (03) vehicles belongs to Sri Lanka Transport Board suffered damages on 09/05/2022 due to intence situation happened in the country. Total Value of damages for 03 vehicles is Rs. 8,200,863.50. Further 19 buses were damaged and the vale of damages were Rs.3,935,860.

The total value of damages suffered by the Board is Rs. 12,136,723.50

04.Inventories

Account Code	Description	31.12.2022 Rs.	31.12.2021 Rs.
106-1	Inventory	1,921,932,083.69	1,637,684,548.62
106-2	Fuel (04.1)	455,097,720.31	124,697,091.93
106-4	Stock in Transit	37,202,024.19	10,212,933.49
106-6	Work in Progress - Material (work shop)	3,116,210.00	4,729,152.18
		2,417,348,038.19	1,777,323,726.22
106-5	Provision for Damaged Store Items	-	
	Total	2,417,348,038.19	1,777,323,726.22

Note 04.1

Fuel Stock	482,385,864.24
Provision for Fuel Loses	(27,288,143.93)
Net Balance	455,097,720.31

05. Trade & Other Receivable

05.1 Advances

Account Code	Description	31.12.2022 Rs.	31.12.2021 Rs.
107-1	Salary Advance - 4040	9,957,907.53	10,323,395.92
107-2	Festival Advance - 5012	489,990,515.51	192,960,301.18
107-3	Sports Advance - 5012/1	67,342,537.53	29,193,926.71
107-4	Special Loan Advance - 5012/2	67,246,585.88	33,309,176.00
107-5	Other Advance	17,791,907.38	11,083,118.70
107-6	Local Purchase Advance	1,378,085,247.84	1,468,624,855.88
107-7	SLTB Advance A/C	2,797,767.50	2,797,767.50
107-8	4040/1 Special Advance	553,632.94	754,814.52
	Sub Total	2,033,766,102.11	1,749,047,356.41

05.2 Other Receivables

108-1	Sundry Debtors	63,893,509.33	68,351,860.78
108-2	Trade Debtors	33,969,524.39	20,666,494.38
108-3	Income Receivables	287,461,434.46	263,822,817.79
108-4	Receivables - Army Hires	69,692,440.90	69,200,704.90
108-5	Receivables - Police Warrant	1,549,623,472.39	544,466,737.03
108-6	Court Deposits	11,645,561.15	8,569,591.20
108-7	Other Deposits	4,655,068.97	4,590,821.92
108-8	Conductor Shortage	6,595,337.19	5,946,976.85
108-10	Fidelity Guarantee Fund	70,331.76	70,331.76
108-11	Fuel Sale Control A/C	1,519,100.88	3,510,164.55
108-12	Lakdiwa Engineering (E-kale)	10,549.50	10,549.50
108-13	Cashier Shortage	465,940.09	415,591.53
108-14	Pre paid expenses	268,950,667.07	269,225,866.52
108-18	Work done by Out side Parties	51,363.89	981,261.23
	Sub Total	2,298,604,301.97	1,259,829,769.94
	Total	4,332,370,404.08	3,008,877,126.35

6 Other Financial Asset

105-1	Treasury Bills	8,682,525.38	8,682,525.38
105-2-B	Investment in fidelity guarantee	19,080.00	29,080.00
105-2-C	Employee security Deposits	478,278.13	479,778.13
105-2-D	Fixed Deposits	827,852,762.63	337,171,886.01
	Subtotal	837,032,646.14	346,363,269.52

7 Cash & Cash Equivalents

105-2-A	Short-term Investments	-	100,021,750.00
105-2-E	Saving Accounts	2,311,836,019.38	1,067,454,444.29
	Subtotal	2,311,836,019.38	1,167,476,194.29

07. Cash at Bank

Account Code	Description	31.12.2022 Rs.	31.12.2021 Rs.
109-1	Head Office	1,007,538,290.67	514,245,216.68
	Region & Depots	129,898,297.73	341,392,298.98
	W.S/D.T.S & Fuel Sheds	82,113,333.84	105,786,778.24
	Total	1,219,549,922.24	961,424,293.90

07. Bank Overdraft

Account Code	Description	31.12.2022 Rs.	31.12.2021 Rs.
109-1	Head Office	-	-
	Region & Depots	645,939,848.93	62,423,460.16
	W.S/D.T.S & Fuel Sheds	-	-
	Total	645,939,848.93	62,423,460.16

07. Cash in Hand

Account Code	Description	31.12.2022 Rs.	31.12.2021 Rs.
110-1	Cash in Hand	17,684,557.42	5,481,717.13
110-2	Petty Cash Impress	477,360.07	518,479.99
110-3	Cash in Transit	55,221,674.42	79,974,608.05
110-4	Stamp Impress	260,105.00	200,788.00
110-5	Pool Vehicle Impress	236,327.00	261,716.00
110-6	Revenue to be deposit	345,508,909.00	70,696,771.91
	Total	419,388,932.91	157,134,081.08

07. Grand Total Cash & Cash Equivalents

3,950,774,874.53	2,286,034,569.27
-------------------------	-------------------------

07. Grand Total Bank Overdraft

645,939,848.93	62,423,460.16
-----------------------	----------------------

08. Accumulated Loss

		31.12.2022	31.12.2021
	<u>Accumulated Loss</u>	Rs.	Rs.
201	Accumulated loss brought from previous year	(25,142,546,939.25)	(44,135,887,622.78)
201-1	Add: Adjustment in respect of previous year	(335,325,733.63)	22,047,883,363.61
	Profit/ (Loss) for the year	484,219,604.00	(3,054,542,680.08)
	Total	(24,993,653,068.88)	(25,142,546,939.25)

Treasury Share Capital

		31.12.2022	31.12.2021
		Rs.	Rs.
202-5	Share Capital	3,368,242,400.00	3,368,242,400.00
202-6	Share Capital - Treasury A/C	576,648,150.00	576,648,150.00
		3,944,890,550.00	3,944,890,550.00

09. Government Grants

		31.12.2022	31.12.2021
		Rs.	Rs.
202-3	Balance as at 01.01.2021	283,702,406.07	3,300,557,519.78
	Adjustment	-	(2,981,392,312.95)
	Amortized for the year	(35,462,800.76)	(35,462,800.76)
	Balance as at 31.12.2021	248,239,605.31	283,702,406.07

10. Reserves

		31.12.2022	31.12.2021
		Rs.	Rs.
201-2	Capital Reserves	22,295,374.57	22,295,374.57
201-3	Insurance Reserves	292,329.36	292,329.36
201-4	Workmen Compensation Reserves	2,988,322.52	2,988,322.52
201-5	Commissioner of Motor Traffic	2,667,679.00	2,667,679.00
201-6	Season Ticket Fund	272,673.18	272,673.18
201-8	Revaluation Reserve	26,179,905,268.52	5,194,397,051.58
201-9	Capital Reserve a/c & Other Reserve	5,241,375,581.56	5,301,844,511.56
		31,449,797,228.71	10,524,757,941.77

11. Provision for Retirement Gratuity

Account Code	Description	31.12.2022	31.12.2021
		Rs.	Rs.
202-1	Balance as at Beginning of the Year	13,245,778,078.77	13,450,587,559.71
	Provision for the Year	1,353,206,246.15	914,466,448.00
	Payments during the Year	(699,378,302.53)	(1,119,275,928.94)
	Balance as at the End of the Year	13,899,606,022.39	13,245,778,078.77

12. Other Non Current Liabilities

Account Code	Description	31.12.2022	31.12.2021
		Rs.	Rs.
202-20	Lanka Ashoke Leyland	824,468,339.00	1,510,352,339.00
202-21	Long Term Liabilities -SLTB Provident Fund	1,860,824,837.37	1,860,824,837.37
202-24	Provision For Bonus	82,500,000.00	82,500,000.00
202-2	Interest Suspense A/C	(31,812,892.25)	(384,905,882.55)
	Total	2,735,980,284.12	3,068,771,293.82

13. Unoperated Accounts

	31.12.2022	31.12.2021
	Rs.	Rs.
203-2-12 Unoperated Accounts -Credit Balance	-	-
	-	-

14. Trade & Other Payables

14.1 Creditors

Account Code	Description	31.12.2022 Rs.	31.12.2021 Rs.
203-1-1	Trade Creditors	3,522,347,456.65	2,833,830,765.16
203-1-2	Ceylon Petroleum Corporation	182,658,664.50	44,517,077.02
203-1-3	Other Creditors	93,422,744.92	93,673,959.34
203-1-4	Sri Lanka Insurance Corporation	369,857.40	375,512.40
203-1-6	Unpaid Salary	12,489,421.03	12,165,532.40
203-1-7	Tsunami Fund	624,340.20	624,340.20
203-1-8	Third Party Payments - Payable	58,701,624.49	22,869,398.57
203-1-9	7070 E.P.F Loan	27,246,639.30	27,246,639.30
203-1-10	7082 E.P.F TV Loan	9,140,512.98	9,140,512.98
203-1-11	7075 E.P.F Housing Loan	210,557,687.07	210,505,239.03
203-1-12	7078 EPF Loan	572,187.53	572,187.53
203-1-13	Fines Fund	49,122,915.73	47,284,754.68
203-1-14	Sport Council	13,588,587.58	12,734,242.78
203-1-15	Trade Unions	36,731,689.59	36,599,256.98
203-1-16	Funeral Welfare Society	47,011,872.38	51,698,563.72
203-1-17	Welfare Society	42,558,326.69	48,208,403.96
203-1-18	Canteen Recovery	5,867,052.56	5,897,767.07
203-1-19	Bank Loan - (salary Payable)	43,316,416.11	73,644,844.18
203-1-20	Insurance - Payable	1,036,645.28	1,000,087.86
203-1-21	Stamp Duty recovery	31,077,110.96	27,979,423.17
203-1-22	Fines recovery	473,574,493.93	474,412,014.79
203-1-23	Fines Fund recovery	67,029,737.53	69,407,064.31
203-1-24	Unpaid Salary Deductions	5,268,183.01	5,670,664.38
203-1-25	Tender Deposits	16,382,263.49	19,782,230.99
203-1-26	Other Deposits	10,099,469.73	10,099,555.28
203-1-27	Suspense A/C	23,312.08	23,312.08
203-1-28	Deposits - by Outside parties	4,067,010.40	3,057,310.40
203-1-29	Deposits - Tender(Factory)	10,906,905.28	10,909,905.28
203-1-30	Employee Deposits	160,330,027.29	160,342,995.96
203-1-31	Miscellaneous Payable	216,902.14	12,810,814.04
203-1-33	E.T.F Surcharges	232,174.44	237,647.06
203-1-35	Accrued Rent & Rates	4,976,524.22	4,880,419.49
203-1-38	Fidelity bond	54,419.46	54,419.46
203-1-46	Interest Suspense a/c (Busess 272 &53)	(114,526,441.26)	(211,700,389.80)
203-1-47	Lanka Ashok Leyland Crediter a/c (Busess 272 &53)	685,884,000.00	685,884,000.00
203-1-48	Deposits - Contractors(Factory) a/c	2,832,243.12	2,832,243.12
203-1-49	Deposits a/c	3,708,446.99	2,157,344.61
203-1-50	Deposits - by Tender HO	-	2,091,000.00
203-1-57	Lanka Ashok Leyland Creditor a/c	100,202,684.90	100,017,684.90
	Sub Total	5,819,704,109.70	4,913,538,744.68

14.2 Accrued Expenses

Account Code	Description	31.12.2022 Rs.	31.12.2021 Rs.
203-3-1	Payable Audit Fee	6,960,268.73	7,767,370.73
203-3-3	Payable E.P.F (SLTB)	163,465,974.65	165,431,594.07
203-3-4	Payable E.P.F (Central Bank)	299,322,645.97	324,342,896.30
203-3-5	Payable E.T.F (Central Bank)	31,216,275.75	32,617,672.21
203-3-6	Salary Control A/C	1,118,087,137.98	1,001,506,851.96
203-3-7	Accrued Expenses	534,848,732.21	509,387,808.80
203-3-8	Online Bus Control a/c	718,157.43	-
	Sub Total	2,154,619,192.72	2,041,054,194.07

14.3 Other Payables

Account Code	Description	31.12.2022 Rs.	31.12.2021 Rs.
203-2-9	Cash Transfers	-	-
203-2-1	Current Account - SLTB	-	-
203-2-2	Current Account - Inter Regions	-	-
203-2-3	Balance Adjustment A/C -	-	-
203-2-4	Inter Ledger Control Account	-	-
203-2-5	Transfer in/out - Regions	-	-
203-2-6	Transfer in/out - Out of Regions	-	-
203-2-7	S40 - Out of Regions / Stock	-	-
203-2-8	C/A - Out of Regions W/S Repairs & Maintenance	-	-
203-2-10	Transfer In Out /S40 - Out of Region a/c	-	-
203-2-11	Region Office & Depots a/c	-	-
203-2-12	R.T.B & W.S a/c	-	-
	Sub Total	-	-
	Grand Total	7,974,323,302.42	6,954,592,938.75

15. Revenue

Account Code	Description	31.12.2022 Rs.	31.12.2021 Rs.
301-1	Waybill	54,956,782,628.50	13,607,567,092.83
301-2	Season Tickets	2,663,256,056.67	345,789,137.65
301-3	Special Hires	631,187,863.94	560,679,516.89
301-4	Mail Transport	53,569,392.08	38,441,230.47
301-5	Army Travel Passes	236,729,617.66	130,827,518.35
301-6	Police Warrant	1,061,410,869.21	520,306,141.57
301-7	Army Special Hires	18,653,617.00	52,161,405.36
301-8	News Paper Transport	140,369.00	2,743,981.00
301-9	Miscellaneous Travel Passes	272,403,191.87	100,039,246.63
301-10	Luggage Receipts	56,458,148.18	22,843,239.37
301-11	Welfare Hires	772,627.00	690,039.00
301-12	Police Vovcher a/c	64,619,283.65	5,485,177.29
302-1-2	Sisuseriya	217,029,892.52	82,076,036.25
302-1-3	Nisiseriya	17,184,114.00	7,432,894.00
302-4-D	Season Ticket Subsidy	6,100,000,000.00	5,300,000,000.00
	Total	66,350,197,671.28	20,777,082,656.66

Note

Total Revenue for the year 2022 includes only the service value reimbursed by the General Treasury out of the service provided to the student, offering seasons at a concessionary rate.

Total value of free service provided to the students (School, University, Technical) by the way of transporting them at a concessionary rate was Rs:13.7Bn and the general treasury reimbursed only Rs: 6.1Bn.

If the value of free services provided to the school children is fully reimbursed by the general treasury, actual profit for the year 2022 would be Rs:8.08 Bn.

16. Operating Expenses

Account Code	Description	31.12.2022 Rs.	31.12.2021 Rs.
401-1	Bus Operation Expenses	18,060,009,202.13	13,049,467,452.49
401-2	Direct Fuel, Oil & Lubricants	37,344,017,328.28	8,025,792,294.07
401-3	Other Direct Costs	6,790,389,986.42	2,775,397,054.75
402-3-1	Depreciation - Busses	1,830,978,830.20	1,990,019,969.95
	Total	64,025,395,347.03	25,840,676,771.26

<u>Bus Operation Expenses</u>		<u>Amount</u>	
		31.12.2022	31.12.2021
401-1-1	Salary - Drivers & Conductors	5,882,248,284.55	5,274,650,515.85
401-1-14	Salary - Engineering	1,618,283,582.49	1,448,958,757.83
401-1-3	Over time - Scheduled Drivers & Conductors	2,524,239,745.89	1,170,621,493.98
401-1-4	Over time - Un Scheduled Drivers & Conductors	113,435,606.79	158,259,639.54
401-1-16	Over time - Engineering	436,305,788.34	189,085,442.09
401-1-6	Travelling - Drivers & Conductors	2,788,305.78	4,489,861.83
401-1-18	Travelling - Engineering	3,045,438.22	2,241,188.25
401-1-2	Cost of Living - Drivers & Conductors	1,594,998,946.57	1,568,032,602.26
401-1-15	Cost of Living - Engineering	389,995,930.66	391,625,448.86
401-1-5	Bus Crews - Layover	19,557,351.71	8,455,492.80
401-1-7	Incentive - Drivers & Conductors	2,197,959,000.79	444,264,254.97
401-1-17	Incentive - Engineering Employees	146,660,900.22	62,527,544.57
401-1-8	Attendance Allowances - Drivers & Conductors	4,648,322.29	1,411,943.30
401-1-19	Attendance Allowances - Engineering	28,401.54	251,989.60
401-1-10	Special Allowances - Drivers & Conductors	1,157,314,373.13	789,825,037.45
401-1-20	Special Allowances - Engineering	297,576,487.30	177,299,890.90
401-1-23	Bus Washing & Watching Allowance	45,354,708.99	37,351,760.05
401-1-9	Night Allowances- Drivers & Conductors	4,831,083.07	3,073,865.66
401-1-11	Waybill Checking Commission	5,496,986.91	2,987,435.52
401-1-12	E.P.F - Drivers & Conductors	932,242,196.12	792,384,057.53
401-1-21	E.P.F - Engineering	296,605,170.42	243,076,718.85
401-1-13	E.T.F - Drivers & Conductors	232,831,929.30	193,101,891.66
401-1-22	E.T.F - Engineering	75,510,514.69	60,462,086.33
401-1-24	Other Variable Expenses	78,050,146.36	25,028,532.81
		18,060,009,202.13	13,049,467,452.49

Direct Fuel Oil & Lubricants

401-2-A	Oil & Lubricants for Busses	668,535,137.28	193,235,613.32
401-2-B	Fuel for Busses	36,675,482,191.00	7,832,556,680.75
		37,344,017,328.28	8,025,792,294.07

Other Direct Cost

401-3-1	Spare Parts	2,668,494,417.37	1,190,044,335.93
401-3-2	New Tyres Tubes	1,369,431,260.26	524,144,768.69
401-3-3	Rebuild Tyres	1,941,620,424.72	704,446,824.22
401-3-4	Batteries for Busses	231,607,158.26	93,525,315.54
401-3-5	Busses Repair & Maintenance Expenses	359,139,323.94	221,258,902.25
401-3-6	Busses - Insurance Expenses	10,855,208.40	9,365,466.02
401-3-7	Busses - Registration Fees & Revenue Licenses	6,718,191.28	6,312,911.89
401-3-8	Tickets & Way Bill Expenses	202,524,002.19	26,298,530.21
		6,790,389,986.42	2,775,397,054.75

17. Other Income

Account	Description	31.12.2022	31.12.2021
Code		Rs.	Rs.
303-1	Rent Income	31,000,870.07	9,408,861.42
303-4	Circuit Bungalows	8,387,456.09	2,120,492.60
303-5	Advertising	2,373,000.00	1,606,452.49
303-6	Penalty Charges	1,157,955.50	1,081,348.95
303-8	Dividends Received	312,500.00	-
303-9	Waste Oil Sale	23,443,693.70	7,866,719.90
303-10	Excess Cash	1,851,034.56	395,490.47
303-11	Damages Recovered	29,879,969.61	14,504,875.79
303-12	Income From Property	231,615.54	1,192,827.46
303-13	Building & Canteen Rent	6,054,674.77	3,426,798.83
303-14	Commission & Discounts	79,966,630.65	24,096,168.39
303-15	Fitness Certificate	11,820,175.76	10,351,625.07
303-16	Income from Outside Repairs	122,425.50	201,195.32
303-17	Wrecker charges	555,958.75	634,081.00
303-18	Insurance Commission	3,345,321.97	286.00
303-19	Cashier Excess	231,380.78	100,559.09
303-20	Income on Identity Cards	863,173.58	841,226.57
303-21	Stock Adjustment AC	379,974.76	(4,192,993.89)
303-22	Excess / (Shortage) of Fuel Stock	36,799,884.39	8,786,885.88
303-23	Scrap Sale	41,211,133.74	61,739,207.83
303-24	Other Income	115,591,923.79	149,138,514.59
303-25	Revenue from Shalika	4,048,800.00	575,150.00
303-26	Fuel Sale Income	687,028,882.35	34,097,046.19
303-29	Sale on Other items	2,648,579.90	4,551,404.90
303-30	Scrap Stock Excess	105,731.44	416,707.25
303-33	Rent Busses Income & Expenditure a/c	63,016,801.32	-
302-1-A	Uneconomic Root Subsidy	2,700,000,000.00	5,300,000,000.00
302-1-4	Other Subsidy	-	265,100,000.00
	Total	3,852,429,548.52	5,898,040,932.10

18. Administration & Establishment Expenses

Account Code	Description	31.12.2022 Rs.	31.12.2021 Rs.
	Salaries & Wages note- 18.1	1,077,109,440.38	1,055,412,786.36
	Overtime & Leave Pay note -18.2	235,107,447.23	185,056,681.51
	Cost of Living Allowance note -18.3	412,881,676.01	419,337,967.72
	Travelling Expenses note -18.4	13,626,328.56	8,911,243.36
	Other Special Allowances note -18.5	961,942,145.42	665,530,084.18
	Repairs & Maintenance note -18.6	324,104,378.86	208,439,957.20
402-1-6	Chairman/Director Board Allowance	411,000.00	739,666.58
402-1-8	Private Security Expenses	80,849,535.68	86,482,151.88
402-1-9	Medical Bills	822,833.00	570,214.26
402-1-10	Other Allowances	5,245,467.75	4,840,535.49
402-1-11	Contract & Daily Payment Employees Allowances	135,479,977.26	128,241,178.74
402-1-12	Employee Provident Fund	201,469,318.45	307,425,612.82
402-1-13	Employee Trust Fund	51,442,213.28	80,805,537.58
402-2-5	Printing & Stationary	161,878,200.85	89,680,258.86
402-2-6	Rent & Rates	49,402,718.48	42,943,003.74
402-2-7	Telephone	47,822,072.91	45,501,176.49
402-2-8	Electricity	98,892,227.45	81,198,477.50
402-2-9	Water	33,191,085.40	23,075,662.56
402-2-10	Annual Bonus	-	(230,604,787.19)
402-2-11	Gratuity Allowances a/c	1,353,206,246.15	914,466,448.00
402-2-12	Medical Condemn Retirement	5,466,285.63	2,662,716.50
402-2-13	Legal Expenses note -18.7	22,282,664.94	19,937,765.56
402-2-14	Staff Welfare	20,935,732.44	52,812,335.54
402-2-15	Ex-gratia Payments	30,938,086.80	183,265,463.49
402-2-16	Workmen Compensation	5,873,978.20	2,475,841.25
402-2-17	Payment for Police security	1,260,254.50	2,696,937.90
402-2-19	Fuel Oil & Lubricants(indirect)	269,939,530.30	34,024,445.20
402-2-20	Entertainment	7,200,403.55	8,118,809.66
402-2-21	Other Expenses	234,785,906.24	184,864,741.53
402-2-23	Advertising Expenses	4,349,647.90	3,716,531.00
402-2-24	Insurance - Other Vehicles	8,461,051.03	7,866,562.28
402-2-25	Audit Fees	1,519,518.00	-
402-3-2	Depreciation note -18.8	353,161,462.44	363,904,547.24
	Total	6,211,058,835.09	4,984,400,554.79

Note		31.12.2022	31.12.2021
<u>18.1</u>	<u>Salaries & Wages</u>		
402-1-1-A	Salaries & Wages - Operation Staff	410,678,306.89	403,206,129.86
402-1-1-B	Salaries & Wages - Accounting Staff	139,278,645.52	137,486,106.27
402-1-1-C	Salaries & Wages - Engineering Staff	184,592,865.27	183,685,083.36
402-1-1-D	Salaries & Wages - Audit Staff	19,746,459.81	19,788,599.92
402-1-1-E	Salaries & Wages - Disciplinary Staff	28,578,012.08	28,220,092.53
402-1-1-F	Salaries & Wages - Security Staff	231,071,451.41	210,536,733.64
402-1-1-G	Salaries & Wages - Supply Staff	57,451,691.10	64,830,285.67
402-1-1-H	Salaries & Wages - D.T.S	5,712,008.30	7,659,755.11
		1,077,109,440.38	1,055,412,786.36

Note			
<u>18.2</u>	<u>Overtime & Leave Pay</u>		
402-1-2-A	Overtime & Leave Pay - Operation Staff	74,590,447.59	49,608,005.83
402-1-2-B	Overtime & Leave Pay - Accounting Staff	4,026,751.82	2,202,793.20
402-1-2-C	Overtime & Leave Pay - Engineering Staff	16,238,851.06	15,468,361.57
402-1-2-D	Overtime & Leave Pay - Audit Staff	93,614.64	33,733.31
402-1-2-E	Overtime & Leave Pay - Disciplinary Staff	1,837,502.49	3,199,928.98
402-1-2-F	Overtime & Leave Pay - Security Staff	132,861,231.25	110,136,051.12
402-1-2-G	Overtime & Leave Pay - Supply Staff	5,377,783.04	4,308,819.78
402-1-2-H	Overtime & Leave Pay - D.T.S	81,265.34	98,987.72
		235,107,447.23	185,056,681.51

Note			
<u>18.3</u>	<u>Cost of Living Allowance</u>		
402-1-3-A	Cost of Living Allowance - Operation Staff	175,153,837.72	179,514,401.60
402-1-3-B	Cost of Living Allowance - Accounting Staff	62,869,545.27	62,034,612.39
402-1-3-C	Cost of Living Allowance - Engineering Staff	69,375,239.41	69,153,727.62
402-1-3-D	Cost of Living Allowance - Audit Staff	8,456,194.17	8,785,530.00
402-1-3-E	Cost of Living Allowance - Disciplinary Staff	10,465,370.00	10,799,330.00
402-1-3-F	Cost of Living Allowance - Security Staff	59,939,337.50	60,881,797.00
402-1-3-G	Cost of Living Allowance - Supply Staff	24,710,578.69	26,232,919.11
402-1-3-H	Cost of Living Allowance - D.T.S	1,911,573.25	1,935,650.00
		412,881,676.01	419,337,967.72

Note**18.4 Travelling Expenses**

402-1-4-A	Travelling Expenses - Operation Staff	8,128,541.99	4,919,432.76
402-1-4-B	Travelling Expenses - Accounting Staff	688,087.25	642,169.60
402-1-4-C	Travelling Expenses - Engineering Staff	1,647,597.82	1,358,485.50
402-1-4-D	Travelling Expenses - Audit Staff	1,236,856.50	680,744.50
402-1-4-E	Travelling Expenses - Disciplinary Staff	496,431.00	413,600.00
402-1-4-F	Travelling Expenses - Security Staff	894,186.00	522,362.00
402-1-4-G	Travelling Expenses - Supply Staff	429,501.00	293,579.00
402-1-4-H	Travelling Expenses - D.T.S	105,127.00	80,870.00
		13,626,328.56	8,911,243.36

Note**18.5 Other Special Allowances**

		31.12.2022	31.12.2021
402-1-5-A	Other Special Allowances - Operation Staff	515,225,128.17	345,281,635.58
402-1-5-B	Other Special Allowances - Accounting Staff	145,171,033.62	98,511,060.48
402-1-5-C	Other Special Allowances - Engineering Staff	142,142,873.80	95,892,636.96
402-1-5-D	Other Special Allowances - Audit Staff	19,209,624.29	14,354,859.84
402-1-5-E	Other Special Allowances -Disciplinary Staff	26,477,847.82	17,197,501.01
402-1-5-F	Other Special Allowances - Security Staff	61,531,347.48	52,540,767.91
402-1-5-G	Other Special Allowances - Supply Staff	48,887,691.34	38,687,417.28
402-1-5-H	Other Special Allowances - D.T.S	3,296,598.90	3,064,205.12
		961,942,145.42	665,530,084.18

Note**18.6 Repairs & Maintenance**

402-2-1	Repairs & Maintenance (Garage Building)	39,648,008.08	50,847,627.20
402-2-2	Maintenance of Furniture & Office Equipment	15,937,818.00	7,126,496.69
402-2-3	Repairs & Maintenance - Pool Vehicle	205,364,532.41	118,976,661.31
402-2-4	Maintenance of Plant & Machinery	63,154,020.37	31,489,172.00
		324,104,378.86	208,439,957.20

Note**18.7 Legal Expenses**

218 Civil Court Cases due to road accidents were pending against Sri Lanka Transport Board as at 2022.12.31 and the total claim value of these cases was Rs.2,465,186,975/-

106 Labour related cases were pending against Sri Lanka Transport Board as at 2022.12.31 and the total claim value of these cases cannot be estimated.

Note**18.8****Depreciation**

402-3-2	Depreciation - Other Vehicle	7,183,830.00	8,569,267.50
402-3-3	Depreciation - Plant & Machinery	52,360,410.91	52,566,107.44
402-3-4	Depreciation -Furniture & Office Equipment	8,689,385.49	8,505,312.74
402-3-5	Depreciation - Building	603,196.43	1,960,819.32
402-3-6	Depreciation - Computer	24,252,800.84	25,401,245.33
402-3-7	Depreciation - Others	5,828,026.20	5,590,966.61
402-3-8	Depreciation - Shot Guns	8,269.60	-
402-3-9	Depreciation - Air conditioners	1,110,253.73	1,161,239.63
402-3-10	Depreciation - Bus Engine	226,667,516.05	226,338,436.05
402-3-12	Depreciation - Ticket Machine	19,931,279.25	27,789,778.30
402-3-13	Depreciation - Computer Softwear	6,526,493.94	6,021,374.32
Total		353,161,462.44	363,904,547.24

19. Finance Performens

Account Code	Description	31.12.2022 Rs.	31.12.2021 Rs.
402-4-1	Over Draft Interest	400,171.16	382,052.96
402-4-2	Bank Charges	4,611,498.10	6,701,571.17
402-4-4	Leasing Interest a/c	197,818,398.54	211,700,389.80
	Total Financial Cost	202,830,067.80	218,784,013.93

Account Code	Description	31.12.2022 Rs.	31.12.2021 Rs.
303-7	Interest Income	176,984,864.86	144,232,252.97
	Total Financial Cost	176,984,864.86	144,232,252.97

Net Financial Cost	25,845,202.94	74,551,760.96
---------------------------	----------------------	----------------------

21.Driving Training School Profit & Loss

Profit & Loss Statement		31.12.2022
		Rs.
Training Income	20,280,456.96	
		20,280,456.96
3 Revenue		20,280,456.96
301 Operation Income		
301-3 Special Hires a/c	2,164,815.00	
		2,164,815.00
		22,445,271.96
303 Other Revenue	-	
303-7 Interest Income a/c	1,651,541.62	
303-9 Waste Oil Sale a/c	618.00	
303-12 Income From Property a/c	6,250.00	
303-17 Wrecker charges a/c	27,250.00	
303-21 Stock Adjustment a/c	(291,407.83)	
303-23 Scrap Sale a/c	250.00	
303-24 Other Income a/c	201,975.09	
		1,596,476.88
Total Income		24,041,748.84
401-3 Other Direct Cost		
401-3-1 Spare Parts a/c	71,700.00	
401-3-2 New Tyres Tubes a/c	279,325.14	
401-3-4 Batteries for Busses a/c	66,058.64	
401-3-5 Busses Repair & Maintenance Expenses a/c	48,505.39	
401-3-7 Busses - Registration Fees a/c	22,180.00	
		487,769.17
402 Staff Expenses		
402-1 Employee Expenses		
402-1-1-F Salaries & Wages - Security Staff a/c	6,493.98	
402-1-1-H Salaries & Wages - D.T.S a/c	16,005,559.20	
402-1-2-H Overtime & Leave Pay - D.T.S a/c	2,958,901.73	
402-1-3-H Cost of Living Allowance - D.T.S a/c	4,677,084.03	
402-1-4-H Travelling Expenses - D.T.S a/c	20,850.00	
402-1-5-F Other Special Allowances - Security Staff a/c	359,570.58	
402-1-5-H Other Special Allowances - D.T.S a/c	9,639,808.01	
402-1-9 Medical Bills a/c	41,405.00	
402-1-12 Employee Provident Fund a/c	2,840,969.49	
402-1-13 Employee Trust Fund a/c	710,439.84	
		37,261,081.86
		37,261,081.86

402-2	Administration & Establishment Expenses		
402-2-1	Repairs & Maintenance (Garage Building) a/c	54,120.00	
402-2-2	Maintenance of Furniture & Office Equipment :	176,900.00	
402-2-3	Repairs & Maintenance - Pool Vehicle a/c	634,802.00	
402-2-4	Maintenance of Plant & Machinery a/c	2,990.00	
402-2-5	Printing & Stationary a/c	207,071.00	
402-2-6	Rent & Rates a/c	68,842.40	
402-2-7	Telephone a/c	195,581.85	
402-2-8	Electricity a/c	273,007.05	
402-2-9	Water a/c	100,326.26	
402-2-14	Staff Welfare a/c	74,037.00	
402-2-19	Fuel Oil & Lubricants(indirect) a/c	6,728,751.49	
402-2-20	Entertainment a/c	157,288.00	
402-2-21	Other Expenses a/c	564,635.00	
402-2-24	Insurance - Other Vehicles a/c	189,858.22	
			9,428,210.27
			9,428,210.27
402-4	Finance Cost	-	
402-4-2	Bank Charges a/c	6,826.92	
			6,826.92
			6,826.92
	Total Expenditure		47,183,888.22
	Net Profit (/Loss)		(23,142,139.38)
	Other Driving Trainning School Profit & Loss		41,400,907.78
	Total Other Driving Trainning School Profit & Loss		18,258,768.40

22.Fuel Shed Profit & Loss

Profit & Loss Statement		31.12.2022	
		Rs.	
Sales			585,274,996.70
Opening Balance - Desol	2,123,191.84		
Opening Balance - Petrol	1,363,597.38		
Opening Balance - Lubricant	294,485.00		
		3,781,274.22	
Add			
Perch ices -Desol	339,948,282.00		
Perch ices -Petral	241,407,451.19		
Perch ices -Lubricant	134,220.00		
		581,489,953.19	
		585,271,227.41	
Closing Balance - Desol	6,070,066.80		
Closing Balance - Petrol	2,905,454.60		
Closing Balance - Lubricant	540,324.00		
		(9,515,845.40)	
			(575,755,382.01)
Gross Profit			9,519,614.69
Other Income			
303-7 Interest Income a/c	25,000.00		
		25,000.00	25,000.00
			9,544,614.69
Administrative Expenses			
402-1-1-C Salaries & Wages - Engineering Staff a/c	2,105,617.91		
402-1-2-C Overtime & Leave Pay - Engineering Staff a/c	1,488,649.72		
402-1-3-C Cost of Living Allowance - Engineering Staff a/c	748,800.00		
402-1-5-C Other Special Allowances - Engineering Staff a/c	1,083,673.04		
402-2-1 Repairs & Maintenance (Garage Building) a/c	17,690.00		
402-2-4 Maintenance of Plant & Machinery a/c	23,109.00		
402-2-5 Printing & Stationary a/c	64,805.00		
402-2-6 Rent & Rates a/c	3,125.00		
402-2-7 Telephone a/c	89,652.01		
402-2-8 Electricity a/c	309,191.70		
402-2-14 Staff Welfare a/c	15,274.00		
402-2-21 Other Expenses a/c	17,600.00		
		5,967,187.38	
Financial Expenses			
402-4-2 Bank Charges a/c	9,010.00		
402-4-5 Other Finance Cost a/c	-	9,010.00	
		5,976,197.38	
Total Cost			(5,976,197.38)
Net Profit			3,568,417.31

23. Government Contribution

Account Code	Description	31.12.2022 Rs.	31.12.2022 Rs.
302-2-B	Grant for Rehabilitation	606,310,000.00	1,181,217,237.00
302-6-F	Government Grant Amortization	35,462,800.76	35,462,800.76
	Total	641,772,800.76	1,216,680,037.76