මගේ අංකය
எனது இல.
My No. සිඕටී/ඒ/එස්එල්ටීබී/එෆ්ඒ/2025/01

ඔබේ අංකය
உமது இல.
Your No.

දිනය
திகதி
Date 2026 ඔක්තෝබර්ලදින

සභාපති,
ශ්‍රී ලංකා ගමනාගමන මණ්ඩලය

ශ්‍රී ලංකා ගමනාගමන මණ්ඩලයේ 2025 දෙසැම්බර් 31 දිනෙන් අවසන් වර්ෂය සඳහා වූ මූල්‍ය ප්‍රකාශන සහ වෙනත් නෛතික හා නියාමන අවශ්‍යතා පිළිබඳව 2018 අංක 19 දරන ජාතික විගණන පනතේ 12 වන වගන්තිය ප්‍රකාරව විගණකාධිපති වාර්තාව

---

1. මූල්‍ය ප්‍රකාශන

1.1 තත්ත්වාගණනය කළ මතය

ශ්‍රී ලංකා ගමනාගමන මණ්ඩලයේ 2025 දෙසැම්බර් 31 දිනට මූල්‍ය තත්ත්ව ප්‍රකාශනය සහ එදිනෙන් අවසන් වර්ෂය සඳහා වූ විස්තීර්ණ ආදායම් ප්‍රකාශනය, හිමිකම් වෙනස්වීමේ ප්‍රකාශනය සහ එදිනෙන් අවසන් වර්ෂය සඳහා මුදල් ප්‍රවාහ ප්‍රකාශනය සහ ප්‍රමාණාත්මක ගිණුම්කරණ ප්‍රතිපත්තිවලට අදාළ තොරතුරු ද ඇතුළත් මූල්‍ය ප්‍රකාශනවලට අදාළ සටහන්වලින් සමන්විත 2025 දෙසැම්බර් 31 දිනෙන් අවසන් වර්ෂය සඳහා වූ මූල්‍ය ප්‍රකාශන, ශ්‍රී ලංකා ප්‍රජාතාන්ත්‍රික සමාජවාදී ජනරජයේ ආණ්ඩුක්‍රම ව්‍යවස්ථාවේ 154(1) ව්‍යවස්ථාව සමඟ සංයෝජිතව කියවිය යුතු 2018 අංක 19 දරන ජාතික විගණන පනතේ සහ 1971 අංක 38 දරන මුදල් පනතේ විධිවිධාන ප්‍රකාර මාගේ විධානය යටතේ විගණනය කරන ලදී. ආණ්ඩුක්‍රම ව්‍යවස්ථාවේ 154(6) ව්‍යවස්ථාව ප්‍රකාරව මාගේ වාර්තාව යථා කාලයේදී පාර්ලිමේන්තුවේ සභාගත කරනු ලැබේ.

මාගේ වාර්තාවේ තත්ත්වාගණනය කළ මතය සඳහා පදනම කොටසේ විස්තර කර ඇති කරුණු වලින් වන බලපෑම හැර, මණ්ඩලයේ මූල්‍ය ප්‍රකාශන තුළින් 2025 දෙසැම්බර් 31 දිනට මූල්‍ය තත්ත්වය සහ එදිනෙන් අවසන් වර්ෂය සඳහා එහි මූල්‍ය ක්‍රියාකාරිත්වය හා මුදල්

අංක 306/72, පොල්දූව පාර, බත්තරමුල්ල, ශ්‍රී ලංකාව. இல. 306/72, பொல்துவ வீதி, பத்தரமுல்லை, இலங்கை. No. 306/72, Polduwa Road, Battaramulla, Sri Lanka.
+94 11 2 88 70 28 - 34 +94 11 2 88 72 23 ag@auditorgeneral.gov.lk www.naosl.gov.lk

ප්‍රවාහ ශ්‍රී ලංකා ගිණුම්කරණ ප්‍රමිතිවලට අනුකූලව සත්‍ය හා සාධාරණ තත්ත්වයක් පිළිබිඹු කරන බව මා දරන්නා වූ මතය වේ.

1.2 තත්ත්වාගණනය කළ මතය සඳහා පදනම

(අ) 2025 දෙසැම්බර් 31 දිනට සකසන ලද අවසන් ගිණුම් තුළ පවත්නා වෙළඳ හා වෙනත් ගෙවිය යුතු ශේෂය තුළ එකතු වටිනාකම රු.207,001,312 ක හඳුනාගත නොහැකි ගිණුම්කරණ සටහන් හේතුවෙන් හටගත් ණයහිමි ශේෂ 15 ක් පැවතීම හේතුවෙන් වෙළඳ හා වෙනත් ගෙවිය යුතු ශේෂය එම වටිනාකමින් සාවද්‍ය ලෙස වැඩියෙන් දක්වා තිබුණි.

(ආ) සමාලෝචිත වර්ෂය අවසන් දින වන විට මණ්ඩලයට එරෙහිව ගොනු කර තිබූ නඩු කටයුතු 03 ක නඩු තීන්දු අනුව රු.4,207,155 ක මුදලක් අගතියට පත් වූ පාර්ශව වෙනුවෙන් ගෙවීමට නියම වී තිබුණ ද ශ්‍රී ලංකා ගිණුම්කරණ ප්‍රමිත අංක 10 (LKAS 10) ට අනුකූල වෙමින් මෙම ශේෂය ගිණුම්ගත කිරීමට කටයුතු කර නොතිබුණි. එබැවින් සමාලෝචිත වර්ෂය අවසන් දිනට මණ්ඩලයේ ලාභය එම ප්‍රමාණයෙන් වැඩියෙන් දක්වා තිබුණි. තවද සුළු මුදල් ඌණතාවය පාඩුවක් ලෙස හඳුනා නොගැනීම හේතුවෙන් සමාලෝචිත වර්ෂයේ අවසන් දිනට පැවති සමුච්චිත අලාභය රු.752,244 ක් අඩුවෙන් දක්වා තිබුණි.

(ඇ) අධිවේගී මාර්ග ප්‍රවාහන පුද්ගලික සමාගමේ කටයුතු අවසන් කිරීමේදී සමාගම සතු බස් රථ 20 ක් තක්සේරු වටිනාකම රු.109,400,000 කට මණ්ඩලයට පවරාගෙන තිබුණ ද දේපළ, පිරියත හා උපකරණ සම්බන්ධව ශ්‍රී ලංකා ගිණුම්කරණ ප්‍රමිත අංක 16 හි 07 වන වගන්තිය ප්‍රකාරව එම ශේෂය දේපළ, පිරියත හා උපකරණ යටතේ ගිණුම්ගත කිරීමට සහ සමාගම සතුව පැවති වගකීම් වලින් තවදුරටත් ගෙවීමට තිබූ රු.25,184,850 ක වටිනාකම වගකීමක් ලෙස හඳුනා ගැනීමට කටයුතු කර නොතිබුණි. එම හේතුවෙන් වත්කම් රු.109,400,000 කින් සහ වගකීම් රු.25,184,850 කින් අඩුවෙන් දක්වා තිබුණි.

(ඈ) ශ්‍රී ලංකා මූල්‍ය වාර්තාකරණ ප්‍රමිත අංක 09 (SLFRS 09) ප්‍රකාරව හානිකරණ අලාභ සඳහා වෙන් කිරීම් සිදු කළ යුතු වූවද සමාලෝචිත වර්ෂය අවසන් දිනට රු.701,814,569 ක් වූ ණයගැති ශේෂය තුළ වසර 10 ට වැඩි රු.6,221,732 ක් ද, වසර 05 ත් 10 ත් අතර රු.19,101,052 ක් ද, වසර 02 ත් 05 ත් අතර රු.15,231,594 ක් ද, වසර 01 ත් 02 ත් අතර රු.18,839,681 ක් ද සහ වසරකට වඩා අඩු රු.642,420,510 ක ශේෂයක් පැවතියද සමාලෝචිත වර්ෂය වෙනුවෙන් හානිකරණ අලාභ සඳහා වෙන් කිරීම් සිදු කිරීමට කටයුතු කර නොතිබුණි.

(ඉ) අමතර කොටස් මිලදී ගත් සමාගම් 02 ක් වෙනුවෙන් එම සමාගම් වෙත ගෙවීමට තිබූ රු.382,391,088 ක හා රු.66,043,266 ක ශේෂ සමාලෝචිත වර්ෂයට පෙර නිරවුල් කර තිබුණ ද මූල්‍ය ප්‍රකාශන තුළ එය නොගලපා තිබීම හේතුවෙන් මූල්‍ය ප්‍රකාශන තුළ වෙළඳ හා වෙනත් ගෙවිය යුතු ශේෂය රු.448,434,354 ක් වැඩියෙන් දක්වා තිබුණි.

(ඊ) එක් ණයගැතියෙකුගේ සහ ණයහිමියන් 10 දෙනෙකුගේ මූල්‍ය ප්‍රකාශන අනුව ශේෂය, ශේෂ සනාථන අනුව ශේෂය ඉක්මවා පිළිවෙලින් රු.58,042,588 ක් සහ රු.446,927,504 ක් වැඩියෙන් අවසන් ගිණුම්වල දක්වා තිබුණි.

(උ) සමාලෝචිත වර්ෂය අවසන් දිනට ලැබිය යුතු පොලී රු.10,072,659 ක් මුදල් ප්‍රවාහ ප්‍රකාශනයේ ආයෝජන ක්‍රියාකාරකම් යටතේ දැක්වීම හේතුවෙන් ආයෝජන ක්‍රියාකාරකම් වලින් මුදල් ගලා ඒම එම ප්‍රමාණයෙන් වැඩියෙන් දක්වා තිබුණි.

(ඌ) සමාලෝචිත වර්ෂයේ අවසන් දිනට පාරිතෝෂික සඳහා වෙන් කිරීම ප්‍රධාන කාර්යාලයේ ගිණුම් තුළින් ගලපා තිබුණ ද බදුල්ල ඩිපෝවේ උපචිත වියදම් තුළ 2018 වර්ෂයේ සිට පැවත එන රු.288,246,841 ක පාරිතෝෂික සඳහා වෙන් කිරීමේ ශේෂයක් වාර්තා කර තිබීම හේතුවෙන් උපචිත වියදම් ශේෂය හා සමුච්චිත අලාභය එම වටිනාකම්න් වැඩියෙන් දක්වා තිබුණි.

(එ) සමාලෝචිත වර්ෂයෙහි වෙළඳ හා වෙනත් ගෙවිය යුතු ශේෂය තුළ සහ වෙළඳ සහ වෙනත් ලැබිය යුතු ශේෂය තුළ මණ්ඩලයෙහි අභ්‍යන්තර ආයතන අතර සිදුවූ අන්තර් ගණුදෙනු හේතුවෙන් හටගත් පිළිවලින් රු.13,742,961 ක සහ රු.94,077,869 ක ශේෂයන් පැවති බැවින් සමාලෝචිත වර්ෂය අවසන් දිනට වෙළඳ හා වෙනත් ගෙවිය යුතු ශේෂය සහ වෙළඳ සහ වෙනත් ලැබිය යුතු ශේෂය එම වටිනාකම් වලින් වැඩියෙන් දක්වා තිබුණි.

(ඒ) සමාලෝචිත වර්ෂය අවසන් දිනට මූල්‍ය ප්‍රකාශන තුළ රු.24,738,793 ක ලැබිය යුතු ආදායම් ශේෂයක්ද, රු.29,068,794 ක විවිධ ණයගැති ශේෂයක්ද, රු.443,211 ක වෙනත් ණයගැති ශේෂයක්ද, රු.75,166 ක වෙළඳ ණයගැති ශේෂයක්ද වශයෙන් එකතු වටිනාකම රු.54,325,964 ක් වූ හඳුනාගත නොහැකි ශේෂ ඇතුළත්ව තිබුණි. ඉන් රු.21,881,864 ක් වසර 02 ත් 05 ත් අතර ද, රු.10,926,668 ක් වසර 05 ත් 10 ත් අතර ද, රු.21,517,432 ක් වසර 10 ඉක්මවාද පැවතුණි. මෙම ලැබිය යුතු ශේෂය සම්බන්ධ තහවුරු කිරීමක් හෝ ශේෂ

සනාථන විගණනයට ඉදිරිපත් නොවුණි. තවද මෙම වටිනාකම් සඳහා හානිකරණ වෙන් කිරීම් ද සිදු කර නොතිබුණි.

(ඔ) සමාලෝචිත වර්ෂය අවසන් දිනට මූල්‍ය ප්‍රකාශන තුළ රු.49,918,777 ක් වූ මාර්ගස්ථ මුදල් ශේෂය තුළ වසර 02 ත් 05 ත් අතර කාලයක් පැරණි රු.16,105,286 ක් ද, වසර 05 ත් 10 ත් අතර කාලයක් පැරණි රු.978,597 ක් ද, වසර 10 ට වැඩි කාලයක් පැරණි රු.34,848,952 ක් ද පැවතුණි. එමෙන්ම ඩිපෝවන් 03 ක සහ එක් ප්‍රාදේශීය කාර්යාලයක රු.20,673,083 ක මාර්ගස්ථ මුදල් සෘණ ශේෂ ද පැවතුණි. මෙම මාර්ගස්ථ මුදල් ශේෂ භෞතිකව නොපැවතියද එම ශේෂයන්ගේ පැවැත්ම හඳුනාගෙන මූල්‍ය ප්‍රකාශනවල අදාළ ගැලපීම් සිදු කර නොතිබුණි.

(ඕ) මණ්ඩලය තුළ ක්‍රියාත්මක වන රියදුරු අභ්‍යාස විද්‍යාල 22 ක් සතුව පවත්නා රක්ෂිත වටිනාකම රු.20,150,000 ක් වන ත්‍රිරෝද රථ 17 ක්, රු.46,500,000 ක් වන වෑන් රථ 11 ක් සහ රු.5,470,000 ක් වන යතුරු පැදි 18 ක් අවසන් ගිණුම් තුළ ගිණුම්ගත කර නොතිබුණි. එම හේතුවෙන් දේපළ, පිරියත හා උපකරණ නියමිත වටිනාකමට වඩා අඩුවෙන් දක්වා තිබුණි.

(ක) සමාලෝචිත වර්ෂය තුළදී මණ්ඩලය වෙත ලද රජයේ ප්‍රදානයන්ගෙන් රු.1,554,414,000 ක් වැය කර ධාවනයෙන් ඉවත්ව තිබූ බස් රථ පුනරුත්ථාපනය කර තිබූ අතර එම පුනරුත්ථාපනය හේතුවෙන් බස් රථවල ඵලදායී ජීවකාලය ඉහළ ගියද එම පිරිවැය ප්‍රාග්ධනිත කර නොතිබුණු බැවින් වසරේ වියදම එම ප්‍රමාණයෙන් වැඩියෙන් දක්වා තිබූ අතර දේපළ, පිරියත හා උපකරණ ශේෂය එම වටිනාකමින් අඩුවෙන් ද දක්වා තිබුණි.

(ඛ) City Bus ව්‍යාපෘතිය සඳහා 2021 වර්ෂයේදී මිලදී ගන්නා ලද රු.639,750 ක් වටිනා GPS Trackers 30 ක් සමාලෝචිත වර්ෂය අවසන් දිනය වන විට භෞතිකව නොතිබුණු බැවින් දේපළ, පිරියත හා උපකරණ ශේෂය එම වටිනාකමින් වැඩියෙන් දක්වා තිබූ අතර ඒ සඳහා හානිකරණ වෙන් කිරීමක් ද සිදු කර නොතිබුණි.

(ග) 2019 වර්ෂයේදී එකක් රු.269,031 ක් බැගින් GPS කැමරා 125 ක් මිලදී ගෙන තිබුණ ද සමාලෝචිත වර්ෂය අවසන් දිනට සකස් කර තිබූ වත්කම් ලේඛනයේ හා අවසන් ගිණුම්වල GPS කැමරා 98 ක් පමණක් ඇතුළත් කර තිබුණි. එම නිසා රු.7,263,837 ක් වටිනා GPS කැමරා 27 ක් වත්කම් ලේඛනයෙහි හා අවසන් ගිණුම්වල වාර්තා කර නොතිබුණු අතර එම උපකරණවල පැවැත්ම තහවුරු කර ගැනීමට ද කටයුතු කර නොතිබුණි.

(ඝ) සමාලෝචිත වර්ෂය අවසන් දිනය වන විට මණ්ඩලය සතුව භෞතිකව පවතින මෝටර් වාහන හා යතුරු පැදි 351 කින් මෝටර් වාහන හා යතුරු පැදි 71 ක් පමණක් ගිණුම්ගත කර තිබීම හේතුවෙන් මෝටර් වාහන හා යතුරු පැදි 280 ක පිරිවැය අවසන් ගිණුම්වල ඇතුළත් කර නොතිබුණි.

(ච) ඩිපෝවන් 07 ක් සහ ප්‍රාදේශීය කාර්යාල 02 ක් විසින් 2012, 2014, 2019, 2022, 2025 වර්ෂයන්හිදී තැන්පත් කරන ලද රු.2,826,987 ක් වටිනා නිෂ්කාශනය නොවූ චෙක්පත් නොගැළපීම හේතුවෙන් මුදල් හා මුදල් සමාන දෑ එම ප්‍රමාණයෙන් වැඩියෙන් ද ලැබිය යුතු ශේෂ එම ප්‍රමාණයෙන් අඩුවෙන් ද දක්වා තිබුණි.

(ඡ) 2025 දෙසැම්බර් 31 දිනට මහරගම ඩිපෝවේ මහජන බැංකු ජංගම ගිණුමෙහි සංශෝධිත මුදල් ගිණුම අනුව රු.2,258,639 ක් වූ අයිරා ශේෂය රු.2,890,587 ක අයිරා ශේෂයක් ලෙස අවසන් ගිණුම්වල හඳුනාගෙන තිබූ බැවින් බැංකු අයිරා ශේෂය රු.631,948 ක් වැඩියෙන් ද හැටන්, වාරියපොල හා මහියංගනය යන ඩිපෝවන් වල එදිනට සංශෝධිත මුදල් ගිණුම අනුව රු.11,535,143 ක් වූ බැංකු අයිරා ශේෂය රු.9,350,391 ක් ලෙස ගිණුම්වල හඳුනාගෙන තිබීම හේතුවෙන් මූල්‍ය ප්‍රකාශනවල ඇතුළත් බැංකු අයිරා ශේෂය රු.2,184,752 ක් අඩුවෙන් ද මූල්‍ය ප්‍රකාශනවල දක්වා තිබුණි.

(ජ) ගම්පහ ප්‍රාදේශීය කාර්යාලයේ මහජන බැංකු ජංගම ගිණුමෙහි 2025 දෙසැම්බර් 31 දිනට සංශෝධිත මුදල් ගිණුම අනුව රු.15,200 ක ශේෂය රු.3,936,016 ක අයිරා ශේෂයක් ලෙස අවසන් ගිණුම්වලට ගෙන තිබීමෙන් මුදල් හා මුදල් සමාන දෑ ශේෂය රු.15,200 ක් අඩුවෙන් හා බැංකු අයිරා ශේෂය රු.3,936,016 ක් වැඩියෙන් ද දක්වා තිබුණි.

(ඣ) මඩකලපුව ඩිපෝව විසින් රු.38 ක හර ශේෂයක් සහ රු.602,180 ක අයිරා ශේෂයක් සහිත සාවද්‍ය ශේෂ 02 ක් සමාලෝචිත වර්ෂයේ අවසන් ගිණුම් තුළ ජංගම ගිණුම් ශේෂ ලෙස නිරූපණය කර තිබූ බැවින් මුදල් හා මුදල් සමාන දෑ ශේෂය රු.38 කින් වැඩියෙන් ද බැංකු අයිරා ශේෂය රු.602,180 කින් වැඩියෙන්ද දක්වා තිබුණි.

(ඤ) මහරගම ඩිපෝවේ මහජන බැංකු ඉතිරි කිරීමේ ගිණුමේ ශේෂය 2025 දෙසැම්බර් 31 දිනට බැංකු ශේෂ සනාථන අනුව රු.56,355,730 ක් වූවද අවසන් ගිණුම්වල ශේෂය රු.60,635,839 ක් ලෙස වාර්තා කිරීම හේතුවෙන් මුදල් හා මුදල් සමාන දෑ ශේෂය රු.4,280,109 ක් වැඩියෙන් දක්වා තිබුණි.

(ඨ) නැගෙනහිර ප්‍රාදේශීය කාර්යාලය මගින් පරිපාලනය වන ඩිපෝවන් 05 ක් විසින් හා හඟුරන්කෙත ඩිපෝව විසින් 2021 සහ 2022 වර්ෂයන් වලදී රෝහල් 06 ක කාර්යය මණ්ඩලය ප්‍රවාහනය කිරීම වෙනුවෙන් ලැබිය යුතුව තිබූ රු.14,559,738 ක වටිනාකමක් ලැබිය යුතු ආදායම් ලෙස ගිණුම්ගත කර නොතිබුණි. එම හේතුවෙන් සමුච්චිත ලාභය එම ප්‍රමාණයෙන් අඩුවෙන් දක්වා තිබුණි. තවද ගම්පහ ප්‍රාදේශීය කාර්යාලය මගින් පරිපාලනය වන ඩිපෝවන් 03 ක් විසින් රෝහල් කාර්ය මණ්ඩලය ප්‍රවාහනය වෙනුවෙන් ලැබිය යුතුව තිබූ රු.25,193,338 ක වටිනාකමක් සමාලෝචිත වර්ෂය තුළදී නිසි අනුමැතියකින් තොරව සමුච්චිත ලාභයට එරෙහිව කපා හැර තිබුණි.

(ඩ) සමාලෝචිත වර්ෂය අවසන් දිනට මණ්ඩලය සතු රු.1,059,724,693 ක් වටිනා ස්ථාවර තැන්පතු 70 ක් වෙනුවෙන් ලැබිය යුතු පොලිය රු.16,870,030 ක් වුවද, ලැබිය යුතු පොලී ආදායම් ලෙස රු.10,072,659 ක් පමණක් ගිණුම්ගත කිරීම හේතුවෙන් සමාලෝචිත වර්ෂයේ ලාභය රු.6,797,371 කින් අඩුවෙන් දක්වා තිබුණි.

(ඪ) මහරගම ඩිපෝවේ ලැබිය යුතු ආදායම් යටතේ ගිණුම්ගත කර තිබූ රු.14,671,435 ක වටිනාකම 2025 වර්ෂය තුළදී මුදලින් ලැබී තිබුණද එය වැරදි සහගත ලෙස විශේෂ වාරිකා ආදායම් ගිණුමට බැර කර තිබුණි. එම නිසා සමාලෝචිත වර්ෂයේ ලාභය සහ ලැබිය යුතු ආදායම් ගිණුමේ ශේෂය එම වටිනාකමින් වැඩියෙන් දක්වා තිබුණි.

(ණ) මහරගම ඩිපෝව විසින් ලාභය බෙදා ගැනීමේ පදනමින් ධාවනයට ලබාගත් බස් රථ සඳහා 2025 දෙසැම්බර් මාසයේදී ඉර 08 වාර්තා අනුව රු.654,274 ක් වටිනා ඉන්ධන ලීටර් 2,362 ක් භාවිතා කර තිබුණද බස් රථවල ලාභය ගණනයේදී ඉන්ධන පිරිවැය ලෙස රු.242,652 ක් වටිනා ඉන්ධන ලිටර් 876 ක් පමණක් හඳුනා ගැනීම හේතුවෙන් මණ්ඩලයට රු.349,879 ක මූල්‍යමය පාඩුවක් සිදු වී තිබුණි.

(ත) සමාලෝචිත වර්ෂය අවසන් දිනට රු.30,480,713 ක් වටිනා රඳවා ගැනීමේ බදු වටිනාකමක් වෙනත් ලැබිය යුතු ශේෂය යටතේ ගිණුම්ගත කර තිබුණි. මණ්ඩලයේ ආදායම් බදු වලින් නිදහස් වීම හේතුවෙන් මෙම වටිනාකම අදාළ වර්ෂයන්වල වියදමක් ලෙස හඳුනාගත යුතු වූවද එලෙස කටයුතු නොකිරීමෙන් සමාලෝචිත වර්ෂයේ ලාභය රු.15,228,438 කින් වැඩියෙන් ද සමුච්චිත අලාභය රු.15,252,275 කින් අඩුවෙන් ද වෙනත් ලැබිය යුතු ශේෂය රු.30,480,713 කින් වැඩියෙන් ද දක්වා තිබුණි.

(ථ) සමාලෝචිත වර්ෂයේ අවසන් දිනට මාර්ගස්ථ තොග වටිනාකම් තුළ වසර 05 ත් 10 ත් අතර කල්පසු වූ රු.2,447,225 ක වටිනාකමක් තවදුරටත් මාර්ගස්ථ තොග ලෙස පැවති අතර, 2024 වර්ෂයේදී මාර්ගස්ථ තොග ලෙස පැවති රු.114,400 ක වටිනාකමකට අදාළ වත්කම් සමාලෝචිත වර්ෂයේදී වත්කම් ලෙස භාවිතා කරනු ලැබුව ද මාර්ගස්ථ තොග ශේෂයෙන් ඉවත් කිරීමට කටයුතු කර නොතිබුණි.

(ද) 2025 දෙසැම්බර් 31 දිනට මාර්ගස්ථ තොගය තුළ කුරුණෑගල දකුණ ඩිපෝව විසින් මණ්ඩලයේ අභ්‍යන්තර ආයතන වෙත ඉන්ධන නිකුත් කිරීම් වෙනුවෙන් ලැබිය යුතු රු.1,815,295 ක වටිනාකමක් ඇතුළත් කර තිබූ බැවින් සමාලෝචිත වර්ෂයේ අවසන් තොගයේ වටිනාකම් සාවද්‍ය ලෙස රු.1,815,295 කින් වැඩියෙන් දක්වා තිබුණි.

(ධ) අභ්‍යන්තර ගණුදෙනුවක් වන අධිසුඛෝපභෝගී සංචාරක ප්‍රවාහන සේවයේ බස් රථ සඳහා සපයනු ලබන ඉන්ධන වෙනුවෙන් වැල්ලවාය ඩිපෝවෙහි තැන්පත් කරන ලද රු.1,086,607 ක මුදල් ගෙවිය යුතු වියදම් ලෙස ගිණුම්ගත කර කිරීම් හේතුවෙන් සමාලෝචිත වර්ෂය අවසන් දිනට උපචිත වියදම් ශේෂය එම වටිනාකමින් වැඩියෙන් දක්වා තිබුණි.

(න) පුත්තලම ඩිපෝවෙහි 2001 වසරේ සිට 2024 වසර දක්වා රු.812,882 ක් වූ වරිපනම් බදු වටිනාකම් සහ උඩුදුම්බර ඩිපෝවෙහි 2022, 2023 හා 2024 වර්ෂ සඳහා විදුලිය සහ ජලය වෙනුවෙන් ගෙවිය යුතු රු.109,699 ක වටිනාකම් ශ්‍රී ලංකා ගිණුම්කරණ ප්‍රමිත අංක 08 කෙරෙහි අවධානය යොමු නොකෙට සමාලෝචිත වර්ෂයේ වියදමක් ලෙස හඳුනාගෙන උපචිත තත්ත්වයට පත්කර තිබුණි. මේ හේතුවෙන් සමාලෝචිත වර්ෂයේ ලාභය හා සමුච්චිත අලාභය රු.922,581 කින් අඩුවෙන් අවසන් ගිණුම් තුළ දක්වා තිබුණි.

(ප) ඩිපෝ 17 ක් වෙත සිසු සැරිය වෙනුවෙන් රු.35,616,805 ක් හා නිසි සැරිය වෙනුවෙන් රු.27,773,123 ක් ලෙස එකතු වටිනාකම් රු.63,389,928 ක් සමාලෝචිත වර්ෂය අවසන් දිනට ලැබිය යුතුව තිබුණ ද මෙම වටිනාකම් ලැබිය යුතු ආදායමක් ලෙස ගිණුම්ගත නොකිරීම හේතුවෙන් සමාලෝචිත වර්ෂයේ ලාභය හා ලැබිය යුතු ආදායම් ශේෂය එම වටිනාකමින් අඩුවෙන් දක්වා තිබුණි.

(ඵ) සමාලෝචිත වර්ෂයේ කැස්බෑව ඩිපෝවෙහි විදුලි වියදම් තුළ 2024 වර්ෂයේ විදුලිය වෙනුවෙන් ගෙවූ රු.2,445,676 ක් ද, බදු ගැණුම්කරුවන්ගෙන් අයකර ගනු ලබන පිළියන්දල බස් නැවතුම්පලේ කඩ කාමරවල විදුලි වියදම් රු.1,398,994 ක් ද ඇතුළත්ව තිබූ බැවින්,

සමාලෝචිත වර්ෂයේ විදුලි වියදම රු.3,844,670 කින් වැඩියෙන් දක්වා තිබීම හේතුවෙන් වර්ෂයේ ලාභය අඩුවෙන් දක්වා තිබුණි.

(බ) සමාලෝචිත වර්ෂයෙහි මූල්‍ය ප්‍රකාශනවල දක්වන ලද දේපළ, පිරියත හා උපකරණ ශේෂය සහ ස්ථාවර වත්කම් ලේඛණයෙහි සඳහන් ශේෂය අතර වත්කම් අයිතම 08 ක පිරිවැයෙහි රු.2,688,230,077 ක ද, වත්කම් අයිතම 07 ක සමුච්චිත ක්ෂය වටිනාකමෙහි රු.2,115,347,228 ක ද වෙනසක් පැවතුණි. එමෙන්ම 2025 දෙසැම්බර් 31 දිනට සකසා තිබූ දේපළ, පිරියත හා උපකරණ ලේඛණය තුළ ඇතුළත් රු.133,393,416 ක පිරිවැයක් සහිත මෝටර් වාහන 60 ක ලියාපදිංචි අංකය හඳුනාගැනීමට නොහැකි වීම මත පැවැත්ම සම්බන්ධයෙන් තහවුරුවක් ලබා ගැනීමට විගණනයට නොහැකි විය.

(භ) 2025 දෙසැම්බර් 31 දිනට පැවති රු.10,476,954 ක් වූ නොගෙවූ වේතන ශේෂය තුළ වසර 01 සිට වසර 10 ට වඩා වැඩි කාල පරාසයක සිට පැවත එන ශේෂයක් පැවතිය ද එම ශේෂ හඳුනාගෙන නිරවුල් කිරීමට හෝ ආදායමට හඳුනා ගැනීමට කටයුතු කර නොතිබුණි.

(ම) කොවිඩ් කාලවකවානුව තුළ රෝහල් කාර්යය මණ්ඩලය ප්‍රවාහනය වෙනුවෙන් බණ්ඩාරවෙල ඩිපෝවට ලැබිය යුතුව තිබූ රු.994,132 ක ශේෂය සමාලෝචිත වර්ෂය තුළදී විශේෂ වාරිකා ගිණුමට වැරදි සහගත ලෙස හර කර ලැබිය යුතු ගිණුම් වලින් ඉවත් කර තිබුණි. එබැවින් සමාලෝචිත වර්ෂය අවසන් දිනට ලැබිය යුතු වෙනත් ආදායම් ශේෂය හා වර්ෂයේ ලාභය එම වටිනාකමින් අඩුවෙන් දක්වා තිබුණි.

(ය) සමාලෝචිත වර්ෂය අවසන් දිනට පැවති රු.1,035,319,139 ක් වටිනා දේශීය මිලදී ගැනුම් අත්තිකාරම් ශේෂය වසර 10 කට වැඩි කාලයක් පැවතියද එය පියවීමට කටයුතු කර නොතිබුණු අතර ඒ සඳහා අවශ්‍ය මූලාශ්‍ර ලේඛණ හෝ උපලේඛණ විගණනය වෙත ඉදිරිපත් කර නොතිබීම හේතුවෙන් මූල්‍ය ප්‍රකාශන වලට සිදු වූ බලපෑම විගණනයට තහවුරු කරගත නොහැකි විය.

ශ්‍රී ලංකා විගණන ප්‍රමිතිවලට (ශ්‍රී.ලං.වි.ප්‍ර) අනුකූලව මා විගණනය සිදු කරන ලදී. මෙම විගණන ප්‍රමිති යටතේ වූ මාගේ වගකීම, මෙම වාර්තාවේ මූල්‍ය ප්‍රකාශන විගණනය සම්බන්ධයෙන් විගණකගේ වගකීම යන කොටසේ තවදුරටත් විස්තර කර ඇත. මාගේ තත්වාගණනය කළ මතය සඳහා පදනමක් සැපයීම උදෙසා මා විසින් ලබාගෙන ඇති විගණන සාක්ෂි ප්‍රමාණවත් සහ උචිත බව මාගේ විශ්වාසයයි.

1.3 මණ්ඩලයේ 2025 වාර්ෂික වාර්තාවේ ඇතුළත් අනෙකුත් තොරතුරු.

මෙම විගණන වාර්තාවේ දිනට පසුව මට ලබා දීමට බලාපොරොත්තු වන මණ්ඩලයේ 2025 වාර්ෂික වාර්තාවේ ඇතුළත් කර ඇති නමුත් මූල්‍ය ප්‍රකාශන සහ ඒ පිළිබඳව වූ මාගේ විගණන වාර්තාවේ ඇතුළත් නොවන තොරතුරු, අනෙකුත් තොරතුරු යන්නෙන් අදහස් වේ. මෙම අනෙකුත් තොරතුරු සඳහා කළමනාකරණය වගකිව යුතුය.

මූල්‍ය ප්‍රකාශන සම්බන්ධයෙන් වූ මාගේ මතයෙන් අනෙකුත් තොරතුරු ආවරණය නොකරන අතර මම ඒ පිළිබඳ කිසිදු ආකාරයක සහතිකවීමක් හෝ මතයක් ප්‍රකාශ නොකරමි.

මූල්‍ය ප්‍රකාශන පිළිබඳ මාගේ විගණනයට අදාළව, මාගේ වගකීම වන්නේ ඉහත හඳුනාගත් අනෙකුත් තොරතුරු ලබා ගත හැකි වූ විට කියවීම සහ එසේ කිරීමේදී අනෙකුත් තොරතුරු මූල්‍ය ප්‍රකාශන සමඟ හෝ විගණනයේදී හෝ වෙනත් ආකාරයකින් ලබාගත් මාගේ දැනුම අනුව ප්‍රමාණාත්මක වශයෙන් නොගැලපෙනවාද යන්න සලකා බැලීමයි.

මණ්ඩලයේ 2025 වාර්ෂික වාර්තාව කියවන විට, එහි ප්‍රමාණාත්මක වරදවා දැක්වීම් ඇති බව මම නිගමනය කළහොත්, නිවැරදි කිරීම සඳහා පාලනය කරන පාර්ශවයන් වෙත එම කරුණු සන්නිවේදනය කළ යුතුය. තව දුරටත් නිවැරදි නොකළ වරදවා දැක්වීම් තිබේ නම්, ඒවා ආණ්ඩුක්‍රම ව්‍යවස්ථාවේ 154 (6) ව්‍යවස්ථාව ප්‍රකාරව මා විසින් යථා කාලයේදී පාර්ලිමේන්තුවේ සභාගත කරනු ලබන වාර්තාවට ඇතුළත් කරනු ඇත.

1.4 මූල්‍ය ප්‍රකාශන පිළිබඳ කළමනාකරණයේ සහ පාලනය කරන පාර්ශවයන්ගේ වගකීම්

මෙම මූල්‍ය ප්‍රකාශන ශ්‍රී ලංකා ගිණුම්කරණ ප්‍රමිතිවලට අනුකූලව පිළියෙල කිරීම හා සාධාරණ ලෙස ඉදිරිපත් කිරීම සහ වංචා හෝ වැරදි හේතුවෙන් ඇතිවිය හැකි ප්‍රමාණාත්මක සාවද්‍ය ප්‍රකාශයන්ගෙන් තොරව මූල්‍ය ප්‍රකාශන පිළියෙල කිරීමට හැකිවනු පිණිස අවශ්‍යවන අභ්‍යන්තර පාලනයන් තීරණය කිරීම කළමනාකරණයේ වගකීම වේ.

මූල්‍ය ප්‍රකාශන පිළියෙල කිරීමේදී, මණ්ඩලය අඛණ්ඩව පවත්වාගෙන යාමේ හැකියාව තීරණය කිරීම කළමනාකරණයේ වගකීමක් වන අතර, කළමනාකාරිත්වය මණ්ඩලය ඈවර කිරීමට අදහස් කරන්නේ නම් හෝ වෙනත් විකල්පයක් නොමැති විටදී මෙහෙයුම් නැවැත්වීමට කටයුතු කරන්නේ නම් හැර අඛණ්ඩ පැවැත්මේ පදනම මත ගිණුම් තැබීම හා මණ්ඩලයේ අඛණ්ඩ පැවැත්මට අදාළ කරුණු අනාවරණය කිරීමද කළමනාකරණයේ වගකීමකි.

මණ්ඩලයේ මූල්‍ය වාර්තාකරණ ක්‍රියාවලිය සම්බන්ධව පරීක්ෂා කිරීමේ වගකීම, පාලනය කරන පාර්ශවයන් විසින් දරනු ලබයි.

2018 අංක 19 දරන ජාතික විගණන පනතේ 16 (1) උප වගන්තිය ප්‍රකාරව, මණ්ඩලය වාර්ෂික සහ කාලීන මූල්‍ය ප්‍රකාශන පිළියෙල කිරීමට හැකිවන පරිදි මණ්ඩලයේ ආදායම්, වියදම්, වත්කම් හා බැරකම් පිළිබඳ නිසි පරිදි පොත්පත් හා වාර්තා පවත්වාගෙන යා යුතුය.

1.5 මූල්‍ය ප්‍රකාශන විගණනය සම්බන්ධයෙන් විගණකගේ වගකීම

සමස්තයක් ලෙස මූල්‍ය ප්‍රකාශන, වංචා සහ වැරදි නිසා ඇතිවන ප්‍රමාණාත්මක සාවද්‍ය ප්‍රකාශනයන්ගෙන් තොර බවට සාධාරණ තහවුරුවක් ලබාදීම සහ මාගේ මතය ඇතුළත් විගණන වාර්තාව නිකුත් කිරීම මාගේ අරමුණ වේ. සාධාරණ සහතිකවීම උසස් මට්ටමේ සහතිකවීමක් වන නමුත්, ශ්‍රී ලංකා විගණන ප්‍රමිති ප්‍රකාරව විගණනය සිදු කිරීමේදී එය සෑමවිටම ප්‍රමාණාත්මක සාවද්‍ය ප්‍රකාශනයන් අනාවරණය කරගන්නා බවට වන තහවුරු කිරීමක් නොවනු ඇත. වංචා සහ වැරදි තනි හෝ සාමූහික ලෙස බලපෑම නිසා ප්‍රමාණාත්මක සාවද්‍ය ප්‍රකාශනයන් ඇතිවිය හැකි අතර, එහි ප්‍රමාණාත්මක භාවය මෙම මූල්‍ය ප්‍රකාශන පදනම් කරගනිමින් පරිශීලකයන් විසින් ගනු ලබන ආර්ථික තීරණ කෙරෙහි වන බලපෑම මත රඳා පවතී.

ශ්‍රී ලංකා විගණන ප්‍රමිති ප්‍රකාරව විගණනයේ කොටසක් ලෙස මා විසින් විගණනයේදී වෘත්තීය විනිශ්චය සහ වෘත්තීය සැකමුසුබවින් යුතුව ක්‍රියා කරන ලදී. මා විසින් තවදුරටත්,

- ප්‍රකාශ කරන ලද විගණන මතයට පදනමක් සපයා ගැනීමේදී වංචා හෝ වැරදි හේතුවෙන් මූල්‍ය ප්‍රකාශනවල ඇති විය හැකි ප්‍රමාණාත්මක සාවද්‍ය ප්‍රකාශනයන් ඇතිවීමේ අවදානම් හඳුනාගැනීම හා තක්සේරු කිරීම සහ ඊට අදාළ විගණන සාක්ෂි ලබා ගැනීමට අවස්ථාවෝචිතව උචිත විගණන පරිපාටි සැලැසුම් කර ක්‍රියාත්මක කරන ලදී. වරදවා දැක්වීම හේතුවෙන් සිදුවන ප්‍රමාණාත්මක සාවද්‍ය ප්‍රකාශයන්ගෙන් සිදුවන බලපෑමට වඩා වංචාවකින් සිදුවන්නා වූ බලපෑම ප්‍රබල වන්නේ ඒවා දුස්සන්ධානයෙන්, ව්‍යාජ ලේඛන සැකසීමෙන්, චේතනාන්විත මහහැරීමෙන්, වරදවා දැක්වීමෙන් හෝ අභ්‍යන්තර පාලනයන් මඟ හැරීමෙන් වැනි හේතු නිසා වන බැවිනි.

- මණ්ඩලයේ අභ්‍යන්තර පාලනයේ සඵලදායිත්වය පිළිබඳව මතයක් ප්‍රකාශ කිරීමේ අදහසින් නොවුවද, අවස්ථාවෝචිතව උචිත විගණන පරිපාටි සැලසුම් කිරීම පිණිස අභ්‍යන්තර පාලනය පිළිබඳව අවබෝධයක් ලබාගන්නා ලදී.

- භාවිතා කරන ලද ගිණුම්කරණ ප්‍රතිපත්තිවල උචිතභාවය, ගිණුම්කරන ඇස්තමේන්තුවල සාධාරණත්වය සහ කළමනාකරණය විසින් කරන ලද සම්බන්ධිත හෙළිදරව් කිරීම් අගයන ලදී.

- සිද්ධීන් හෝ තත්ත්වයන් හේතුවෙන් මණ්ඩලයේ අඛණ්ඩ පැවැත්ම පිළිබඳ ප්‍රමාණාත්මක අවිනිශ්චිතතාවයක් තිබේද යන්න සම්බන්ධයෙන් ලබාගත් විගණන සාක්ෂි මත පදනම්ව ගිණුම්කරණය සඳහා ආයතනයේ අඛණ්ඩ පැවැත්ම පිළිබඳ පදනම් යොදා ගැනීමේ අදාලත්වය තීරණය කරන ලදී. ප්‍රමාණවත් අවිනිශ්චිතතාවයක් ඇති බවට මා නිගමනය කරන්නේ නම් මූල්‍ය ප්‍රකාශනවල ඒ සම්බන්ධයෙන් වූ හෙළිදරවිකිරීම් වලට මාගේ විගණන වාර්තාවේ අවධානය යොමු කළ යුතු අතර, එම හෙළිදරවිකිරීම් ප්‍රමාණවත් නොවන්නේ නම් මාගේ මතය විකරණය කළ යුතුය. මාගේ නිගමනය පදනම් වී ඇත්තේ මාගේ විගණන වාර්තාවේ දිනය දක්වා ලබා ගත් සාක්ෂි මතය. කෙසේ වුවද, අනාගත සිද්ධීන් හෝ තත්ත්වයන් මත මණ්ඩලයේ අඛණ්ඩ පැවැත්ම අවසන් වීමට හැකිය.

- මූල්‍ය ප්‍රකාශනවල ව්‍යුහය හා අන්තර්ගතය සඳහා පාදක වූ ගණුදෙනු හා සිද්ධීන් උචිත හා සාධාරණව ඇතුළත් වී ඇති බව සහ හෙළිදරව් කිරීම් ඇතුළත් මූල්‍ය ප්‍රකාශනවල සමස්ථ ඉදිරිපත් කිරීම අගයන ලදී.

මාගේ විගණනය තුළදී හඳුනාගත් වැදගත් විගණන සොයාගැනීම්, ප්‍රධාන අභ්‍යන්තර පාලන දුර්වලතා හා අනෙකුත් කරුණු පිළිබඳව පාලනය කරනු ලබන පාර්ශවයන් දැනුවත් කරමි.

2. වෙනත් නෛතික හා නියාමන අවශ්‍යතා පිළිබඳ වාර්තාව

2.1 2018 අංක 19 දරන ජාතික විගණන පනතේ පහත සඳහන් අවශ්‍යතාවයන් සම්බන්ධයෙන් විශේෂ ප්‍රතිපාදන ඇතුළත් වේ.

2.1.1 මාගේ වාර්තාවේ තත්ත්වාගණනය කළ මතය සඳහා පදනම කොටසේ විස්තර කර ඇති කරුණු වලින් වන බලපෑම හැර 2018 අංක 19 දරන ජාතික විගණන පනතේ 12 (අ)

වගන්තියේ සඳහන් අවශ්‍යතාවන් අනුව, විගණනය සඳහා අදාළ වන සියලු තොරතුරු සහ පැහැදිලි කිරීම් මා විසින් ලබා ගන්නා ලද අතර, මාගේ පරීක්ෂණයෙන් පෙනී යන ආකාරයට නිසි මූල්‍ය වාර්තා මණ්ඩලය පවත්වාගෙන ගොස් තිබුණි.

2.1.2 2018 අංක 19 දරණ ජාතික විගණන පනතේ 6 (1) (ඈ) (iii) වගන්තියේ සඳහන් අවශ්‍යතාවය අනුව මණ්ඩලයේ මූල්‍ය ප්‍රකාශන ඉකුත් වර්ෂය සමඟ අනුරූප වේ.

2.1.3 2018 අංක 19 දරන ජාතික විගණන පනතේ 6 (i) (ඈ) (iv) වගන්තියේ සඳහන් අවශ්‍යතාවය අනුව, මාගේ වාර්තාවේ තත්ත්වාගණනය කළ මතය සඳහා පදනම කොටසේ අ,ඉ,ඊ,උ,ඌ,එ,ඔ,ඕ,ක,ඛ,ච,ඣ,ඪ,හ,ය දක්වා ඇති නිරීක්ෂණ හැර ඉකුත් වර්ෂයේදී මා විසින් සිදුකරන ලද නිර්දේශයන් ඉදිරිපත් කරන ලද මූල්‍ය ප්‍රකාශනවල ඇතුළත්ව ඇත.

2.2 අනුගමනය කරන ලද ක්‍රියාමාර්ග සහ ලබා ගන්නා ලද සාක්ෂි මත හා ප්‍රමාණාත්මක කරුණුවලට සීමා කිරීම තුළ, පහත සඳහන් ප්‍රකාශ කිරීමට තරම් කිසිවක් මාගේ අවධානයට ලක් නොවීය.

2.2.1 2018 අංක 19 දරන ජාතික විගණන පනතේ 12 (ඇ) වගන්තියේ සඳහන් අවශ්‍යතාවය අනුව මණ්ඩලයේ පාලක මණ්ඩලයේ යම් සාමාජිකයෙකුට මණ්ඩලය සම්බන්ධවී යම් ගිවිසුමක් සම්බන්ධයෙන් සෘජුව හෝ අන්‍යාකාරයකින් සාමාන්‍ය ව්‍යාපාරික තත්වයෙන් බැහැරව සම්බන්ධයක් ඇති බව.

2.2.2 2018 අංක 19 දරන ජාතික විගණන පනතේ 12 (ඊ) වගන්තියේ සඳහන් අවශ්‍යතාවය අනුව පහත සඳහන් නිරීක්ෂණ හැර මණ්ඩලය යම් අදාළ ලිඛිත නීතියකට හෝ මණ්ඩලයේ පාලක මණ්ඩලය විසින් නිකුත් කරන ලද වෙනත් පොදු හෝ විශේෂ විධානවලට අනුකූල නොවන ලෙස ක්‍රියා කර ඇති බව

නීතිරීති / විධානයට යොමුව	**නිරීක්ෂණ**
(අ) 1833 කර්මාන්ත ශාලා ආඥා පනතේ හා 2000 අංක 33 දරන සංශෝධිත කර්මාන්ත ශාලා පනතේ 42 (අ) (1) වගන්තිය සහ 53(1) වගන්තිය	පනතේ අවශ්‍යතාවය ප්‍රකාරව සෑම කර්මාන්ත ශාලාවකම ගිනි නිවන උපකරණ ඊට අදාළ නියෝගවලට අනුකූලව සපයා ස්ථාපිත කර තිබිය යුතු වුවත් සමාලෝචිත වර්ෂය අවසන් වනවිට ගිනි නිවන උපකරණ 2,055 ක අවශ්‍යතාවයක් පැවතුණද එම උපකරණ සවිකර නොතිබුණි. එමෙන්ම කර්මාන්ත ශාලා සේවකයන්ගේ

		සෞඛ්‍ය ආරක්ෂාව හා ඇස් සඳහා ආරක්ෂිත උපකරණ සලසා නොතිබුණි.
(ආ)	1958 අංක 15 දරන සේවක අර්ථසාධක අරමුදල් පනතේ 10 සහ 16 වන වගන්ති හා 1982 අංක 03 දරන පනතින් සංශෝධිත හා 1980 අංක 46 දරන සේවා නියුක්තිකයන්ගේ භාරකාර අරමුදල් පනතේ 16 සහ 27 වන වගන්ති	මණ්ඩලය විසින් සේවක අර්ථසාධක දායක මුදල් හා සේවා නියුක්තිකයන් භාරකාර අරමුදල් පනත් ප්‍රකාරව නියමිත දින ඉක්මවා ප්‍රමාදයන් මත ගෙවීම හේතුවෙන් සමාලෝචිත වර්ෂය තුළදී පිළිවෙලින් රු.231,315 ක් හා රු.242,618 ක් අධිභාර වශයෙන් ගෙවා තිබුණි.
(ඇ)	1983 අංක 12 දරන පාරිතෝෂික ගෙවීමේ පනතේ 05 (1) සහ 05 (4) වගන්තිය	පනතේ විධිවිධාන ප්‍රකාරව සේවය අවසන් වූ සේවකයන් හට නියමිත දිනට පාරිතෝෂික ගෙවීමට කටයුතු නොකිරීම හේතුවෙන් මණ්ඩලයේ ප්‍රාදේශීය කාර්යාල 02 ක්, ඩිපෝවන් 05 ක් සහ එක් ප්‍රාදේශීය වැඩපලක් විසින් සමාලෝචිත වර්ෂය තුළදී රු.1,536,485 ක මුදලක් පාරිතෝෂික අධිභාර වශයෙන් ගෙවා තිබුණි.
(ඈ)	2006 අංක 12 දරන මුද්දර ගාස්තු (විශේෂ විධිවිධාන) පනතේ 07 (ඉ) වගන්තිය	සේවකයාගේ දළ වැටුප රු.25,000 ඉක්මවන අවස්ථාවේදී අයකරනු ලබන රු.25 ක මුද්දර ගාස්තුව කාර්තුවක් අවසන් වී දින පහළොවක් ඇතුළත දේශීය ආදායම් කොමසාරිස් ජනරාල් වෙත ප්‍රේෂණය කළ යුතු වුවත් 2025 දෙසැම්බර් 31 දිනට අයකර ගනු ලැබූ මුද්දර ගාස්තු වටිනාකම වූ රු.32,956,731 ක් වසරකට වඩා දේශීය ආදායම් කොමසාරිස් ජනරාල් වෙත ප්‍රේෂණය කර නොතිබුණි. මෙම ශේෂය තුළ වසර 10 කට වැඩි කාලයක් ඉක්මවූ රු.3,656,737 ක ශේෂයක් ද ඇතුළත්ව තිබුණි.
(ඉ)	2008 ජනවාරි 25 දිනැති අංක 1533/16 දරන අති විශේෂ ගැසට් පත්‍රය සහ 1980 අංක 47 දරන ජාතික පාරිසරික පනත	ගමනාගමන මණ්ඩලයට අයත් සියළුම ඩිපෝ පරිශ්‍රයන්හි සහ ප්‍රාදේශීය වැඩපලවල ඇති අංගනවල ඉන්ධන හා ලිහිසි තෙල් අපද්‍රව්‍ය සහ ප්ලාස්ටික් හා ඉලෙක්ට්‍රොනික් අපද්‍රව්‍ය බැහැරකිරීම සඳහා පිළිගත් අනුමත ක්‍රමවේදයක්

		ස්ථාපිත කර ඒ සඳහා පාරිසරික බලපත්‍රයක් ලබාගත යුතු වුවත් මණ්ඩලයට අයත් ඩිපෝවන් 109 න් ඩිපෝවන් 52 ක් සහ ප්‍රාදේශීය වැඩපල 13 න් ප්‍රාදේශීය වැඩපල 08 ක් සමාලෝචිත වර්ෂය තුළදී මෙම පාරිසරික බලපත්‍රය ලබා ගැනීමට කටයුතු කර නොතිබුණි.
(ඊ)	2018 අංක 19 දරන ජාතික විගණන පනතේ 39 (1) සහ (2) වගන්ති	විගණකාධිපතිවරයාගේ වාර්ෂික විස්තරාත්මක කළමනාකරණ විගණන වාර්තාව ලැබීමෙන් පසු ඒ වාර්තාව සලකා බලා යෝජනා කරනු ලබන ප්‍රතිකර්ම, ක්‍රියාමාර්ග හෝ සැලකිල්ලට ගතයුතු ක්‍රියාමාර්ග පිළිබඳව විගණකාධිපතිවරයාට මාස 03 ක් ඇතුළත දැනුම් දියයුතු වුවත්, 2024 වර්ෂයේ අවසන් ගිණුම් විගණනය වෙනුවෙන් නිකුත් කරන ලද විස්තරාත්මක කළමනාකරණ විගණන වාර්තාව නිකුත් කර මාස 10 කාලයක් ගත වී තිබුණ ද පනතේ විධිවිධාන ප්‍රකාරව කටයුතු කිරීමට මණ්ඩලයේ කළමනාකරණය කටයුතු කර නොතිබුණි.
(උ)	ශ්‍රී ලංකා ප්‍රජාතාන්ත්‍රික සමාජවාදී ජනරජයේ මුදල් රෙගුලාසි සංග්‍රහය	
	(i) මුදල් රෙගුලාසි 396 (ඇ) (i) හා (iii)	2025 දෙසැම්බර් 31 දින වන විට ඩිපෝවන් 13 ක් ප්‍රාදේශීය කාර්යාල 03 ක් හා එක් ප්‍රාදේශීය වැඩපලක් විසින් ගෙවීම් සඳහා නිකුත් කරන ලද වලංගු කාලය මාස 06 ක් ඉක්මවූ වටිනාකම රු.8,213,155 ක් වූ චෙක්පත් 35 ක් සම්බන්ධයෙන් මුදල් රෙගුලාසි ප්‍රකාරව කටයුතු කර නොතිබුණි.
	(ii) මුදල් රෙගුලාසි 571	ඉකුත් වූ සියළුම තැන්පතු ආදායමට බැර කළ යුතු වුවද අදාළ පාර්ශව වෙත මුදා හැරීමකින් හෝ ආදායමට බැර කිරීමකින් තොරව රු.11,534,660 ක ටෙන්ඩර් තැන්පතු වර්ෂ 02 කට වැඩි කාල සීමාවක් තිස්සේ වගකීම් යටතේ

දක්වා තිබුණි.

(ඌ)	භාණ්ඩ, වැඩ හා උපදේශන නොවන සේවා සඳහා ප්‍රසම්පාදන මාර්ගෝපදේශ සංග්‍රහයේ 1.5. (ඇ) සහ 1.5.4 (ආ) වගන්තිය	ලංසුකරුවන් විසින් බැඳියාවන් පිළිබඳ සවිටනයන් නොමැති බවත්, එක් ලංසුවක් පමණක් ඉදිරිපත් කරන බවත් හා දුස්සන්ධානීය ක්‍රියාවන්ට සම්බන්ධ නොමැති බවටත් අනිවාර්ය ප්‍රකාශයක් ලංසුව සමග ඉදිරිපත් කළ යුතු අතර රාජ්‍ය නිලධාරීන් විසින් ඔවුන් සහභාගිවන ඕනෑම රාජ්‍ය ප්‍රසම්පාදන ක්‍රියාවක් සම්බන්ධයෙන් තමන්ගේ බැඳියාවන් පිළිබඳ සවියනයන් නොමැති බවට ප්‍රකාශනයක් ඉදිරිපත් කළ යුතු වුවද මණ්ඩලය විසින් 2025 වර්ෂයට අදාළව සිදු කරන ලද ප්‍රසම්පාදන කටයුතු 39 ක් සඳහා එම ප්‍රකාශ ලබාගෙන නොතිබුණි.
(එ)	භාණ්ඩ,වැඩ හා උපදේශන නොවන සේවා සඳහා වන ප්‍රසම්පාදන අත්පොත - 2024	
(i)	3.1.2 (ආ) වගන්තිය	ලංසු කැඳවීම පුළුල් ලෙස බෙදා හරින ජාතික පුවත්පත්වල රාජ්‍ය භාෂාවන්ගෙන් ලුහුඬු දැන්වීමක් ලෙස පමණක් ප්‍රචාරය කළ යුතු අතර, වැඩිදුර විස්තර උචිත පරිදි ප්‍රසම්පාදන අස්තිත්වයේ වෙබ් අඩවිවල පල කළ යුතු වුවද මණ්ඩලය විසින් ප්‍රසම්පාදන දැන්වීම් ජාතික පුවත්පත්වල භාෂා ත්‍රිත්වයෙන් 25cm x 16 cm ප්‍රමාණයෙන් පළකිරීම සඳහා රු.3,137,467 ක වියදමක් සමාලෝචිත වර්ෂය තුළදී දරා තිබුණි.
(ii)	4.1.5 වගන්තිය	පූර්ව සුදුසකම් සහිතව සහ රහිතව ජාතික තරඟකාරී ලංසු කැඳවීමේ ක්‍රමය අනුගමනය කරමින් ප්‍රසම්පාදන කටයුතු ඉටු කර අවසන් කිරීම සඳහා රු.මිලියන 50 ත් රු.මිලියන 750 ත් අතර වටිනාකම් සහිත ප්‍රසම්පාදන කාර්යයන් සඳහා උපරිම ලංසු කාලය පිළිවෙලින් සති 08 ක් සහ සති 06 ක් වුවද නියැදි පරීක්ෂාවට ලක්කළ 2025 වර්ෂයේ ක්‍රියාත්මක කරන ලද ප්‍රසම්පාදන කටයුතු 11 ක

		ප්‍රසම්පාදන කටයුතු ඉටුකර අවසන් කළ යුතු කාල සීමාව ඉක්මවා සති 18 ක සිට සති 56 දක්වා අතිරේක කාලයක් ප්‍රසම්පාදන මාර්ගෝපදේශයන්ට පටහැනිව ලබා ගෙන තිබූ බව නිරීක්ෂණය විය.
(ඒ)	අංක පීඊඩී 01/2021 දරන 2021 නොවැම්බර් 16 දිනැති රාජ්‍ය ව්‍යාපාර සඳහා වූ මෙහෙයුම් අත්පොතෙහි 6.6 වගන්තිය	සමාලෝචිත වර්ෂය සඳහා වූ මූල්‍ය ප්‍රකාශන සහ කෙටුම්පත් වාර්ෂික වාර්තා මූල්‍ය වර්ෂය අවසන් වී දින 60 ක් ඇතුළත විගණනය සඳහා ඉදිරිපත් කළ යුතු වුවත්, නියමිත දිනය ඉක්මවා දින 79 ක ප්‍රමාදයකින් පසු 2026 මැයි 18 දින මූල්‍ය ප්‍රකාශන විගණනය සඳහා ඉදිරිපත් කර තිබුණි.
(ඔ)	2024 ඔක්තෝබර් 14 දිනැති හා ශ්‍රීලංගම/නිසාධා/ධාකො/වක්‍රලිපි /2024-05 අංක දරන ධාවන කොට්ඨාශ අභ්‍යන්තර වක්‍රලේඛය	වක්‍රලේඛ විධිවිධාන වලට අනුව සුඛෝපභෝගී හා අධිසුඛෝපභෝගී බස් රථ අධිවේගී මාර්ගයන්හි කොන්දොස්තර සහිතව ධාවනය කිරීමේදී මාර්ග ලේඛන ආදායමින් රියදුරු හා කොන්දොස්තර යන දෙදෙනාටම සියයට 0.77 බැගින් ද, කොන්දොස්තර රහිතව ධාවනය කිරීමේදී මුළු ආදායමින් රියදුරුට සියයට 1.4 ක් හා කොන්දොස්තර සඳහා සියයට 0.6 ක් වශයෙන් සියයට 2 ක් ප්‍රසාද මුදල් ගෙවිය යුතු වුවද 2025 ඔක්තෝබර්, නොවැම්බර් හා දෙසැම්බර් යන මාස වලදී මහරගම ඩිපෝව මගින් ධාවනය කරවන ලද අධිසුඛෝපභෝගී බස් රථවල මාර්ග ලේඛන ආදායමෙන් සියයට 2.5 ක් ප්‍රසාද දීමනාව ලෙස ගෙවා තිබූ බැවින් වක්‍රලේඛ විධිවිධාන වලට පටහැනිව රු.449,219 ක මුදලක් වැඩිපුර ගෙවා තිබුණි.
(ඕ)	2011 මාර්තු 04 දිනැති හා 2011 අංක 05 දරන ධාවන කොට්ඨාශ වක්‍ර ලිපිය	මාර්ග ලේඛන හිඟ මුදල් සම්පූර්ණයෙන්ම අදාළ මුදලට සමාන අධිභාරයක් සමඟ ඊළඟ මාසයේ වේතනයෙන් අය කළ යුතු වූවද සමාලෝචිත වර්ෂය අවසන් දිනට සකස් කරන ලද අවසන් ගිණුම් තුළ රු.7,188,637 ක මාර්ග ලේඛන හිඟ මුදල් ශේෂයක් පැවතුණි. ඒ අනුව මෙම වක්‍ර ලිපිය ප්‍රකාරව හිඟ මුදල් අයකර ගැනීමට මණ්ඩලය

කටයුතු කිරීම සඳහා ගණකාධිකාරී කාර්යාලය මගින් ප්‍රමාදයකින් තොරව මාර්ග ලේඛන පරීක්ෂා කිරීම සිදු කිරීම අනිවාර්යය බව සඳහන්ව තිබුණ ද නිසි කාල සීමාවන් තුළදී මෙම කටයුතු සිදු නොවීම මත මාර්ග ලේඛන හිඟ මුදල් අයකර ගැනීමට නොහැකි වීමට හේතු වී තිබුණි.

2.2.3 2018 අංක 19 දරණ ජාතික විගණන පනතේ 12 (උ) වගන්තියේ සඳහන් අවශ්‍යතාවය අනුව මණ්ඩලයේ බලතල, කර්තව්‍ය සහ කාර්යයන්ට අනුකූල නොවන ලෙස කටයුතු කර ඇති බව.

2.2.4 2018 අංක 19 දරණ ජාතික විගණන පනතේ 12 (ඌ) වගන්තියේ සඳහන් අවශ්‍යතාවය අනුව පහත සඳහන් නිරීක්ෂණ හැර මණ්ඩලයේ සම්පත් සකසුරුවම් ලෙස, කාර්යක්ෂම ලෙස සහ ඵලදායී ලෙස කාලසීමාවන් තුළ අදාළ නීතිරීති වලට අනුකූලව ප්‍රසම්පාදනය කර භාවිතා කර නොමැති බව.

(අ) ගමනාගමන මණ්ඩලයේ රථ ඇණිය සඳහා අවශ්‍ය ටයර් නැවත පිරවීම සහ පෙරසවි කිරීම සඳහා 2017 වර්ෂයෙන් පසුව ප්‍රසම්පාදනයක් සිදුකිරීමකින් තොරව 2017 වර්ෂයේ තෝරාගත් සැපයුම්කරුවන්ගෙන් අඛණ්ඩව මිලදී ගෙන තිබූ අතර, මිල උච්චාවචනය පාදක කරගෙන වරින් වර මිල ගණන්ද සංශෝධනය කර තිබුණි. මෙලෙස වසර 08 කට අධික කාලයක් 2017 වර්ෂයේදී තෝරාගන්නා ලද සැපයුම්කරුවන්ගෙන් ටයර් පෙරසවි හා නැවත පිරවීමේ කටයුතු සිදු කර ගන්නා බැවින්, තරඟකාරී මිල ගණන් යටතේ එම කටයුතු සිදු කර ගැනීමට තිබූ අවස්ථාව මණ්ඩලයට ඇහිරී ගොස් තිබූ අතර, ප්‍රසම්පාදන මාර්ගෝපදේශ සංග්‍රහයට අනුකූලව මණ්ඩලය කටයුතු කර නොතිබුණි.

(ආ) ප්‍රසම්පාදන අත්පොතෙහි 5.19 වගන්තිය ප්‍රකාරව කොන්ත්‍රාත්කරු සමඟ ගිවිසුම්ගත වීමට ප්‍රථම කොන්ත්‍රාත්කරුගෙන් කාර්යසාධන ලංසු සුරක්ෂණය ලබාගත යුතු වුවත් සමාලෝචිත වර්ෂය තුළදී පිරිවැය රු.5,837,460 ක් වූ මුදල් ගණනය කිරීමේ යන්ත්‍ර 25 ක් ලැබී දින 40 කින් පසුව රු.584,000 ක් වටිනා කාර්යසාධන බැඳුම්කරය ඉදිරිපත් කර තිබුණි. ටෙන්ඩරය පිරිනැමීමද 2025 ජූලි 31 වන දින එනම් ඇණවුම ගබඩාවට වෙත ලැබී දින 34 කට පසුව සිදුකර තිබුණි. ඒ අනුව මෙම ප්‍රසම්පාදනය නිසි ප්‍රසම්පාදන මාර්ගෝපදේශයන්ට අනුකූලව සිදු කර නොතිබුණි.

(ඇ) මහරගම ඩිපෝව විසින් රු.41,300 ක් වටිනා අමතර කොටස් මිලදී ගැනීම සඳහා සිදුකරන ලද ප්‍රසම්පාදන ක්‍රියාවලියේදී පෞද්ගලික ආයතනයක් විසින් ඉදිරිපත් කර තිබූ මිල ඉල්ලුම්පත් 03 න් ඉල්ලුම් පත් 02 ක් ව්‍යාජ ආයතනික නිල මුද්‍රා සහ ව්‍යාජ අත්සන් යොදා ඉදිරිපත් කරන ලද ඒවා බව 2026 මාර්තු 13 වන දින ගබඩා පාලක විසින් විගණනයට ලබා දෙන ලද ප්‍රකාශය අනුව නිරීක්ෂණය විය. මේ අනුව මෙම ප්‍රසම්පාදනයට අදාළව ප්‍රසම්පාදන මූලධර්ම උල්ලංඝනය කරමින් ව්‍යාජ ලේඛන ඉදිරිපත් කිරීම සිදු වී තිබූ බැවින් තරඟකාරී මිල ගණන් යටතේ භාණ්ඩ මිලදී ගැනීමට තිබූ අවස්ථාව හිතාමතාම අවහිර කිරීම තුළින් මණ්ඩලයට මූල්‍යමය පාඩුවක් සිදුකර තිබුණි.

(ඈ) අධිසුඛෝපභෝගී බස් රථ සඳහා අවශ්‍ය ටයර් ප්‍රසම්පාදනය කිරීමේ කාලසටහනට අනුව තෝරාගනු ලබන සාරානුකූල ලංසුකරු සමග ගිවිසුම්ගතවීම 2024 මැයි 17 වන දින සිදු කිරීමට සැලසුම් කර තිබුණ ද වසරක කාල ප්‍රමාදයකින් පසුව 2025 මැයි 09 වන දින ගිවිසුම්ගත වී තිබුණි. ඒ අනුව නියමිත කාලවකවානුව තුළදී ප්‍රසම්පාදන කටයුතු සිදු නොකිරීම හේතුවෙන් 2025 මැයි මාසයේදී අධිසුඛෝපභෝගී සංචාරක ප්‍රවාහන සේවයේ බස් රථ 04 ක් ටයර් නොමැති වීම හේතුවෙන් ධාවනයෙන් ඉවත් කර තිබූ අතර, බස් රථ 15 ක් ධාවනයට නුසුදුසු ටයර් සහිතව අධිවේගී මාර්ගයන්හි ධාවනයට යොමු කර තිබුණි.

(ඉ) ප්‍රසම්පාදන ක්‍රියාවලියේදී කොන්ත්‍රාත්තුව ප්‍රදානය කිරීමට තෝරාගත් සාරානුකූල ලංසුකරු කවුරුන්ද යන්න ලංසු ඉදිරිපත් කළ අනෙකුත් ලංසුකරුවන් වෙත දැනුම්දුන් පසු එකී ප්‍රසම්පාදන කමිටු තීරණයට සෙසු ලංසුකරුවන් එකඟ නොවන්නේ නම් පිහිටුවන ලද ප්‍රසම්පාදන අභියාචනා කමිටුව වෙත මේ පිළිබඳ අභියාචනා ඉදිරිපත් කළ හැකි වූවද 2025 වසරේ ක්‍රියාත්මක කරන ලද ප්‍රසම්පාදන කාර්යයන් 35 ක් සඳහා අභියාචනා කමිටු පත්කර වගකීම් පවරා නොතිබුණි.

(ඊ) 2025 වර්ෂය වෙනුවෙන් මිලදී ගැනීමට සැලසුම් කරන ලද නියැදි පරීක්ෂාවට ලක් කළ රු.මිලියන 2,436 ක් වටිනා බස් රථ අමතර කොටස් වෙනුවෙන් වූ ප්‍රසම්පාදන කටයුතු 14 ක් මාස 03 සිට මාස 18 ක් වැනි දීර්ඝ කාලයක් ප්‍රමාද වී තිබීම හේතුවෙන් රථ ඇණිය ප්‍රශස්ථ මට්ටමෙන් උපයෝජනය කිරීමට නොහැකි වී තිබුණි.

3. වෙනත් කරුණු

(අ) 2025 මාර්තු 25 දිනැති අංක 4/2/1/9/(63)06 සිට 11 දක්වා දොම්පේ ප්‍රාදේශීය ලේකම් විසින් නිකුත් කර තිබූ ඉඩම් පැවරීමේ සහතික 06 ක් මගින් කිරිඳිවැල බස් නැවතුම්පල භූමියේ හිමිකාරිත්වය කිරිඳිවැල ඩිපෝවට පවරා තිබුණි. මෙම පරිශ්‍රයේ පිහිටි කඩ කාමර 28 ක් සඳහා 2025 වර්ෂය තුළදී විදුලි පහසුකම් ලබා ගැනීම සඳහා රු.5,585,723 ක් ද, ජල පහසුකම් ලබා ගැනීම සඳහා රු.1,228,423 ක් ද ගෙවා තිබුණ ද මෙම කඩ කාමර 28 ටෙන්ඩර් කැඳවා බදු වශයෙන් ලබා දීමට 2025 පෙබරවාරි 18 දින පැවති 03 වන අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩල රැස්වීමේදී අනුමැතිය ලබා දී තිබියදී ද 2026 මාර්තු මස වන විටත් ජල සහ විදුලි පහසුකම් කඩ කාමර වෙත වෙන් වෙන්ව සපයා විධිමත් පරිදි බදු ලබාදී ආදායම් ඉපයීමට කටයුතු කර නොතිබුණි.

(ආ) පානදුර බස් නැවතුම්පලේ පිහිටි මුළු වර්ග අඩි 2,758 ක් වූ කඩ කාමර 15 ක් එකතු වටිනාකම රු.140,000 ක් වූ මාසික බදු කුලියකට විධිමත් තක්සේරු වාර්තාවකින් තොරව කුලී ගැණුම්කරුවන් 11 දෙනෙකුට බදු පදනමින් ලබා දී තිබූ අතර, එක් වර්ග අඩියක සාමාන්‍ය කුලී වටිනාකම රු.51 ක් විය. එම කුලී වටිනාකම් 2022 වර්ෂයේ සිට මේ දක්වා කිසිදු අවස්ථාවක සංශෝධනය කිරීමට කටයුතු කර නොතිබුණු අතර 2025 දෙසැම්බර් 31 දින වන විට කඩ කුලිය රු.1,235,500 ක මුදලක් හිඟව තිබුණි. මෙය මාස 01 සිට මාස 27 දක්වා කාල පරාසයක හිඟ හිටිව පැවති බව නිරීක්ෂණය විය.

(ඇ) මධ්‍යම බස් රථ කාර්යාල භූමියෙහි පිහිටි වෙළඳසැල් 59 ක්, ජංගම කරත්ත 15 ක් සහ පොදු වැසිකිලි පද්ධතියක් මාසික සහ දෛනික කුලී පදනමට ලබා දී තිබූ අතර, සමාලෝචිත වර්ෂය අවසන් දිනය වන විට කඩකුලී ආදායම, විදුලි ගාස්තුව සහ ජල ගාස්තුව ලෙස රු.39,724,086 ක මුදලක් ලැබිය යුතුව තිබුණ ද Clean Sri Lanka වැඩසටහන යටතේ මෙම පරිශ්‍රය ප්‍රතිසංස්කරණය සඳහා 2025 සැප්තැම්බර් සිට සියලුම කුලී ගැණුම්කරුවන් පරිශ්‍රයෙන් ඉවත් කිරීම හේතුවෙන් මෙම මුදල අයකර ගැනීමට නොහැකි වීමේ අවධානමක් පැවතුණි.

(ඈ) පිලියන්දල බස් රථ නැවතුම්පලෙහි පිහිටි කඩ කාමර 10 ක් බදු පදනමින් බාහිර පාර්ශවයන් 10 ක් වෙත කුලී පදනමින් ලබා දීම හේතුවෙන් 2025 දෙසැම්බර් 31 දින වන විට කුලී මුදල ලෙස රු. 690,000 ක් ද, විදුලි ගාස්තුව ලෙස රු.427,660 ක්ද, ජල ගාස්තුව ලෙස රු.900,209 ක්ද, වශයෙන් රු.2,017,869 ක මුදලක් ලැබිය යුතුව තිබුණද එම ශේෂය අයකර ගැනීමට කටයුතු කර නොතිබුණි. එමෙන්ම 2022 දෙසැම්බර් 31 දින සිට සමාලෝචිත වර්ෂය අවසන් දිනය දක්වා බදු ගැණුම්කාර පාර්ශව සමඟ බදු කුලී ගිවිසුම් ඇතිකර ගැනීමට මණ්ඩලය කටයුතු කර නොතිබුණි.

(ඉ) 2025 දෙසැම්බර් 31 දිනට මණ්ඩලය සතු බස් රථ ඇණිය 7,130 ක් වූවද එදිනට ධාවන තත්ත්වයේ පැවතියේ බස් රථ 5,104 ක් පමණක් හෙවත් මුළු රථ ඇණියෙන් සියයට 72 ක ප්‍රතිශතයකි. බස් රථ 2,026 ක් හෙවත් මුළු බස් රථ ඇණියෙන් සියයට 28 ක් විවිධ වූ හේතු මත ධාවනයෙන් ඉවත්ව ඌණ උපයෝජිතව පැවති අතර, මණ්ඩලය සතු කාලසටහන් ප්‍රමාණය ආවරණය කිරීම සඳහා බස් රථ 7,205 ක අවශ්‍යතාවයක් පැවතියද බස් රථ 2,101 ක ඌණතාවයක් පවතින බැවින් මණ්ඩලය විසින් ආවරණය කරනුයේ තම කාලසටහන් අවශ්‍යතාවයෙන් සියයට 71 ක ප්‍රතිශතයක් පමණක් වන අතර, මණ්ඩලයේ රථ ඇණිය ශක්තිමත් කිරීමේ කඩිනම් අවශ්‍යතාවයක් සමාලෝචිත වර්ෂය අවසන් දිනය වන විට පැවතුණි.

(ඊ) 2025 දෙසැම්බර් 31 දින ධාවනයට ලබා දී තිබූ බස් රථ 5,104 න් බස් රථ 1,954 ක් හෙවත් සියයට 38 ක් ජීව කාලය අවුරුදු 15 කට වැඩි බස් රථ වූ අතර අවුරුදු 02 කට වඩා අඩු කාලයක් තුළදී රථ ඇණියට නව බස් රථ එක් කර නොතිබුණි. මෙලෙස ජීවකාලය වැඩි බස් රථ වැඩි වශයෙන් ධාවනයට එක් කිරීමට සිදුවීම හේතුවෙන් නිරන්තරයෙන් අළුත්වැඩියාවන් කිරීමට සිදු වී තිබූ අතර, 2021 වසරේ සිට 2023 වසර දක්වා බස් රථ අළුත්වැඩියා වියදම ක්‍රමිකව සියයට 16 සිට 95 දක්වා ක්‍රමිකව ප්‍රතිශතාත්මකව වැඩි වී තිබූ අතර, 2024 වර්ෂයේ සියයට 58 ක් දක්වා ප්‍රතිශතාත්මකව අඩු වී තිබුණි.

(උ) 2014 වර්ෂයේදී මණ්ඩලයට ප්‍රදානයක් ලෙස ලද වර්තමානයේදී කටුබැද්ද අධිසුඛෝපභෝගී සංචාරක ප්‍රවාහන සේවයට අනියුක්තව ඇති Youtong වර්ගයේ B මාදිලියට අයත් බස් රථ 88න් බස් රථ 40 ක් 2025 දෙසැම්බර් 31 දින වන විට දීර්ඝ කාලීනව ධාවනයෙන් ඉවත්ව තිබූ අතර, එය රථ ඇණියෙන් සියයට 45 ක ප්‍රතිශතයකි. අධිවේගී මාර්ගයන්හි ධාවනයට යොදවනු ලබන මෙම බස් රථ හැකි ඉක්මණින් ධාවනයට එක්කර දෛනික ලාභයෙන් සියයට 85 ක් පෞද්ගලික ආයතනයකට ගෙවීමේ පදනමින් ලබාගෙන තිබූ බස් රථ ධාවනයෙන් ඉවත් කිරීමට මණ්ඩලයේ කළමනාකරණයෙහි නිසි අවධානය යොමු වී නොතිබුණි.

(ඌ) මණ්ඩලය සතු අධිසුඛෝපභෝගී බස් රථ 142 න් බස් රථ 52 ක් හෙවත් සියයට 37 ක ප්‍රමාණයක් 2025 දෙසැම්බර් 31 දින වන විට අළුත්වැඩියා කටයුතු සඳහා දින 76 සිට දින 2,335 ක් දක්වා කාල පරාසයකින් යුතුව මුළු දින 31,492 ක කාලයක් දීර්ඝකාලීනව ධාවනයෙන් ඉවත් කර තිබුණි.

(එ) රථ ඇණිය ප්‍රමාණවත් හා ශක්තිමත් නොවීම හේතුවෙන් කොළඹ, ගම්පහ සහ කළුතර ප්‍රාදේශීය කාර්යාලයන්ට අයත් ඩිපෝවන් 25 ක් විසින් දුර ගමන් සේවා පිළිවලින් 32 ක්, 58 ක්, සහ 10 ක් මෙන්ම කෙටි ගමන් සේවා පිළිවලින් 201 ක්, 250 ක් සහ 114 ක් දීර්ඝ කාලීනව ධාවනය කර නොතිබුණු බැවින් සමාලෝචිත වර්ෂය තුළදී ආදායම් සහිත කිලෝමීටර් 40,996,435 ක් අහිමි වී තිබූ අතර 2025 වර්ෂයේ ධාවන කිලෝමීටරයකට සාමාන්‍ය ආදායම වූ රු.144 ට අනුව ගණනය කිරීමේදී මෙම දුර ගමන් සේවා සහ කෙටි ගමන් සේවා ධාවනය නොකිරීම තුළ සමාලෝචිත වර්ෂය තුළදී රු.5,903,486,640 ක ඇස්තමේන්තුගත ආදායමක් මණ්ඩලයට අහිමි වී තිබුණි.

(ඒ) NB 5516 අංක දරන අධිසුඛෝපභෝගී බස් රථය 2023 වර්ෂයේදී කැස්බෑව ඩිපෝව වෙත ලැබී සමාලෝචිත වර්ෂය අවසන් දිනය වන විට වසර 03 කට ආසන්න කාලයක් ගත වී තිබුණ ද සහ එම කාලය තුළදී රු.6,523,259 ක වියදමක් දරමින් අළුත්වැඩියා කටයුතු සිදු කලද බස් රථය ධාවනයට එක් කිරීමට ඩිපෝ කළමනාකරණය අපොහොසත් වී තිබුණි. ඩිපෝව සතු අධිවේගී මාර්ග කාලසටහන් ආවරණය සඳහා ලාභය බෙදා ගැනීමේ පදනමින් අශෝක් ලේලන්ඩ් සමාගමේ බස් රථයක් ලබාගෙන ධාවනයට එක් කර ඒ වෙනුවෙන් සමාලෝචිත වර්ෂය තුළදී රු.12,942,571 ක මුදලක් ගෙවා තිබුණි. ඒ අනුව ඩිපෝව සතු අධිසුඛෝපභෝගී බස් රථ කඩිනමින් අළුත්වැඩියා කර ධාවනයට එක් නොකිරීමෙන් ආදායමක් බාහිර ආයතනයක් වෙත ගෙවීමට සිදුව තිබුණි.

(ඔ) A මාදිලියට අයත් දෙමහල් බස් රථ 17 ක් 2025 දෙසැම්බර් 31 දිනය වන විට මණ්ඩලය සතු වූවද ඉන් ධාවන තත්ත්වයේ පවතිනුයේ බස් රථ 06 ක් පමණි. එබැවින් බස් රථ 11 ක් හෙවත් සියයට 65 ක ප්‍රමාණයක් ධාවන තත්ත්වයේ නොතිබුණු අතර මෙම බස් රථ ධාවන තත්ත්වයට පත්කර විශේෂ චාරිකා සඳහා යෙදවීමට කටයුතු කිරීමෙන් ඉහළ ආදායමක් ඉපයීමට හැකියාව තිබුණ ද ඒ සඳහා අවශ්‍ය ක්‍රියාමාර්ග ගෙන නොතිබුණි.

(ඕ) 2025 වර්ෂයේ ප්‍රසම්පාදන සැලැස්ම අනුව රු.මිලියන 1,527 ක නව එන්ජින් කට්ටල 235 ක් මිලදී ගැනීම සඳහා වෙන්කර තිබුණ ද 2025 දෙසැම්බර් 31 දින වන විට මිලදී ගෙන තිබුණේ එන්ජින් කට්ටල 97 ක් හෙවත් මූලික අවශ්‍යතාවයෙන් සියයට 41 ක් පමණි. මේ හේතුව නිසා එන්ජින් කට්ටල නොමැතිව ධාවනයට එක් කළ නොහැකි බස් රථ ප්‍රමාණය සමලෝචිත වර්ෂය අවසන් දිනට 418 ක් දක්වා ඉහළ ගොස් තිබූ බැවින් දෛනික කාලසටහන් අවශ්‍යතාවය සපුරා ගත නොහැකි වී මණ්ඩලයේ ආදායමට අහිතකර ලෙස බලපා තිබුණි.

(ක) 2025 දෙසැම්බර් 31 දිනට දීර්ඝකාලීනව ධාවනයෙන් ඉවත්ව තිබූ අධිසුඛෝපභෝගී බස් රථ 35 ක් ධාවනයට එක් නොකිරීම මත දෛනිකව ආදායම් සහිත ධාවන කිලෝමීටර් 19,349 ක් අහිමි වී

තිබූ බැවින් අධිවේගී මාර්ගයේ ධාවන කිලෝමීටරයකට සාමාන්‍ය ආදායම වූ රු.250 ට අනුව ගණනය කිරීමේදී දිනකට රු.4,837,250 ක ඇස්තමේන්තුගත මාර්ගලේඛන ආදායමක් ද සමාලෝචිත වර්ෂය තුළදී රු.1,765,596,250 ක ඇස්තමේන්තුගත මාර්ගලේඛන ආදායමක් ද මණ්ඩලයට අහිමි වී තිබුණි. ඒ තුළ වූ බස් රථ 19 ක් 2025 වර්ෂය පුරාවටම ධාවනයෙන් ඉවත්ව තිබීම හේතුවෙන් සමාලෝචිත වර්ෂය තුළදී මණ්ඩලයට රු.911,587,500 ක ඇස්තමේන්තුගත මාර්ග ලේඛන ආදායමක් අහිමි වී තිබුණි.

(ඛ) 2024 මාර්තු 27 දිනැති 03 වන අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩල තීරණය අනුව ඒ වන විට ක්‍රියාත්මකව තිබූ ලාභය බෙදා ගැනීමේ පදනම මත බාහිර පාර්ශවයන්ගෙන් ලබාගෙන මණ්ඩලය මගින් ධාවනය කරවන අධිසුඛෝපභෝගී බස් රථ සඳහා අවම ශ්‍රී ලංගම ලාභ ප්‍රතිශතය 2024 අප්‍රේල් 01 දින සිට සියයට 20 ක් දක්වා වැඩි කිරීමටත් ප්‍රසම්පාදන ක්‍රියාවලියකින් පසුව අධිසුඛෝපභෝගී බස් රථ ලබා ගන්නා බාහිර පාර්ශවයන් සමඟ 2024 දෙසැම්බර් 31 දක්වා ගිවිසුම්ගත වීමටත් තීරණය කර තිබුණ ද 2025 දෙසැම්බර් 31 දින වන විට එම තීරණය ක්‍රියාත්මක කළ යුතු දිනය ඉක්මවා මාස 21 ක් ගතවී තිබුණි. අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩල තීරණය ක්‍රියාත්මක කිරීමට කිසිදු උත්සාහයක් මණ්ඩලයේ කළමනාකරණය විසින් ගෙන නොතිබුණු අතර 2025 වර්ෂය වෙනුවෙන් බාහිර සමාගමකින් ලබාගත් බස් රථ 83 සඳහා එම සමාගම හා මණ්ඩලය අතර ගිවිසුමක් ඇති කර ගෙන නොමැති පසුබිමක 2025 වර්ෂය තුළදී මෙම බස් රථ වෙනුවෙන් රු.2,217,201,821 ක මුදලක් ගෙවා තිබුණි.

(ග) කොළඹ, සබරගමුව සහ රුහුණ ප්‍රාදේශිකයන්ට අයත් ඩිපෝවන් සතු අධිසුඛෝපභෝගී බස් රථ 14 ක් අළුත්වැඩියා කටයුතු සඳහා ධාවනයෙන් ඉවත්ව තිබූ අතර එම බස් රථ 14 හි අළුත්වැඩියා කටයුතු වෙනුවෙන් මුළු ඇස්තමේන්තුගත වටිනාකම රු.23,391,110 කි. මෙම අළුත්වැඩියාවන් කඩිනමින් සිදු නොකිරීම මත එම බස් රථ ධාවනය නොකිරීමෙන් මණ්ඩලයට දෛනිකව අහිමිවන ආදායම් සහිත ධාවන කිලෝමීටර් ප්‍රමාණය 8,370 ක් වන බැවින් දෛනිකව ඉපයිය හැකිව තිබූ රු.2,092,500 ක ආදායමක් අහිමි වන බවත්, එම බස් රථ කඩිනමින් අළුත්වැඩියා කර ධාවනයට යෙදවූවේ නම් දින 11 ක් තුළදී ඇස්තමේන්තුගත මුළු අළුත්වැඩියා වියදම ආවරණය කරගත හැකිව තිබුණ ද ඒ වෙනුවෙන් නිසි ක්‍රියාමාර්ග ගෙන නොතිබුණි.

(ඝ) ඩිපෝවන් 25 ක් සහ එක් ප්‍රාදේශීය කාර්යාලයක් විසින් 2025 දෙසැම්බර් 31 දින වන විට එකතු වටිනාකම රු.9,846,942 ක් වූ වරිපනම් බදු අදාළ පළාත් පාලන ආයතන වෙත ගෙවීම් කර නොතිබුණි. මේ හේතුවෙන් දඩ මුදල් ගෙවීමට සිදුවීමේ හා අදාළ දේපළ පළාත් පාලන ආයතන විසින් පවරා ගැනීමට ලක් වීමේ අවධානමක් පවතින අතර නිසි කාල සීමාවන් තුළදී ගෙවීම් සිදු කිරීමේදී ලබා ගත හැකිව තිබූ වට්ටම් ද අහිමි වී තිබුණි. ඒ අනුව ඩිපෝවන් 22 ක් සහ එක්

ප්‍රාදේශීය කාර්යාලයක් විසින් 2025 තක්සේරු වර්ෂයට අදාළ වරිපනම් බදු මුදල වන රු.3,885,736 ක මුදල එම වර්ෂය තුළදී ගෙවීමට කටයුතු කර නොමැති බැවින්, නිසි කාල සීමාවන් තුළදී ගෙවීම් කරනු ලැබුවේ නම් ලබාගත හැකිව තිබූ රු.388,573 ක මුදල් වට්ටම මණ්ඩලයට අහිමි වී තිබුණි.

(ව) 2025 දෙසැම්බර් 31 දිනට රු.මිලියන 10 ක් ඉක්ම වූ ඉතිරි කිරීමේ ගිණුම් 20 ක රු.917,210,579 ක මුදලක් හා ජංගම ගිණුම් 03 ක රු.85,196,620 ක මුදලක් පැවති අතර, දෛනික කටයුතු සඳහා ප්‍රමාණවත් මුදල් ප්‍රමාණයක් පමණක් රඳවා ගෙන ඉතිරි මුදල් ස්ථාවර තැන්පත් හෝ වෙනත් වැඩි ප්‍රතිලාභයක් සහිත අයෝජන මාර්ගවල අයෝජනය කිරීමට ක්‍රියාමාර්ග ගෙන නොතිබීම නිසා මණ්ඩලයට ඉපයිය හැකිව තිබූ පොලී ආදායමක් අහිමි වී තිබුණි.

(ශ) ගමනාගමන මණ්ඩලයේ සභාපතිගේ උපදෙස් ප්‍රකාරව සී/ස ලක්දිව ඉංජිනේරු (පුද්ගලික) සමාගම වෙත ආරක්ෂක සේවා සැපයීමට සහ ඊට අදාළ ගෙවීම් ලබා ගැනීම සඳහා ගිවිසුමකට එළඹීමට නියෝජ්‍ය සාමාන්‍යාධිකාරී (පාලන) වෙත පවරා තිබුණද සමාලෝචිත වර්ෂය අවසන් වන විට ආරක්ෂක සේවාවන් සපයා මාස 22 ක් ගත වී ඇතත් සී/ස ලක්දිව ඉංජිනේරු (පුද්ගලික) සමාගම සමඟ ගිවිසුම්ගත වීමට කටයුතු කර නොතිබුණු අතර, එම කාලය වෙනුවෙන් රු.17,640,299 ක මුදලක් මණ්ඩලයට ලැබිය යුතුව තිබුණද එම මුදල අයකර ගැනීමට කටයුතු කර නොතිබුණි.

(ෂ) කොවිඩ් කාල වකවානුව තුළදී රෝහල් කාර්යය මණ්ඩලය ප්‍රවාහනය සඳහා විධිමත් ගිවිසුම්ගත වීමකින් තොරව මණ්ඩලයේ බස් රථ යෙදවීම වෙනුවෙන් ලැබිය යුතුව තිබූ රු.154,931,306 ක මුදලක් වසර 05 ක් ගත වී තිබුණ ද සමාලෝචිත වර්ෂය අවසන් දින වන විට අයකර ගැනීමට කටයුතු කර නොතිබුණි.

(ඛ) රථ ඇණිය ධාවනයට අවශ්‍ය ටයර් නැවත පිරවීම සහ පෙරසවි කිරීම අසාර්ථක වීම වෙනුවෙන් ඩිපෝවන් 07 ක් විසින් ප්‍රතිදාන අයකර ගැනීම සම්බන්ධව 2023, 2024 සහ 2025 යන වර්ෂයන් වලදී නිකුත් කරන ලද විගණන විමසුම් ප්‍රකාරව රු.33,567,978 ක මුදලක් ප්‍රතිදාන වශයෙන් අයකර ගත යුතු බව නිරීක්ෂණය කර තිබුණ ද සමාලෝචිත වර්ෂය අවසන් දිනය වන විට ඉන් අයකර ගෙන තිබුණේ රු.8,929,101 ක් හෙවත් සියයට 26 ක ප්‍රතිශතයක් පමණි. එබැවින් රු.24,638,877 ක වටිනාකමක් අයකර ගැනීමට මණ්ඩලය කටයුතු කර නොතිබුණි.

(ට) නව ටිකට් යන්ත්‍රයක වර්තමාන වෙළඳපොල වටිනාකම රු.38,000 ක් පමණ වන පසුබිමක 2023, 2024 සහ 2025 වර්ෂයන් වලදී අළුත්වැඩියා අවස්ථා 21,079 වෙනුවෙන් රු.179,455,867 ක පිරිවැයක් මණ්ඩලය දරා තිබුණු අතර එය සමාලෝචිත වර්ෂයේ මණ්ඩලයේ සමස්ථ යන්ත්‍රෝපකරණ නඩත්තු හා අළුත්වැඩියා වියදමින් සියයට 96 ක ප්‍රතිශතයක් විය. එලදායී ජීව කාලය ඉක්මවා තිබූ මෙම ටිකට් යන්ත්‍ර භාවිතයෙන් ඉවත්කර නව ටිකට් යන්ත්‍ර මිලදී ගැනීම කෙරෙහි මණ්ඩලයේ නිසි අවධානය යොමු වී නොතිබුණි.

(ඨ) මණ්ඩලයේ රථ ඇණියේ අඛණ්ඩ ධාවනයට අවශ්‍ය අමතර කොටස් නිෂ්පාදනය සහ අළුත්වැඩියා කටයුතු දිවයින පුරා ස්ථාපිත ප්‍රාදේශීය වැඩපල 12 ක් මගින් සිදු කරන අතර 2025 වර්ෂය සඳහා එම ප්‍රාදේශීය වැඩපල වෙත ඒකක 1,680 ක් සඳහා නිෂ්පාදන ඉලක්කයක් ලබා දී තිබුණ ද සත්‍ය නිෂ්පාදනය ඒකක 856 ක් වූ බැවින් සියයට 51 ක ප්‍රගතියක් පමණක් ළඟා කර ගෙන තිබුණි. එහිදී ඕල්නේටර්, ඉන්ධන පොම්ප සහ ගියර් පෙට්ටි නිෂ්පාදන ඉලක්ක පිළිවෙලින් ළඟා කර ගැනීම සියයට 1.6 ක් 38 ක් සහ 46 ක් ලෙස ඉතා පහළ මට්ටමක පැවතුණි. බස් බොඩි අළුත්වැඩියා කටයුතු සිදු කරනු ලබන ප්‍රාදේශීය වැඩපල 07 ක් වෙත 2025 වර්ෂය සඳහා වාර්ෂිකව නිෂ්පාදන ඒකක 324 ක ඉලක්කයක් ලබා දී තිබුණ ද සත්‍ය වශයෙන්ම ඒකක 165 ක නිෂ්පාදන ඉලක්කයක් එනම් සියයට 51 ක ප්‍රතිශතයක් පමණක් ළඟා කරගෙන තිබුණි.

(ඩ) මණ්ඩලය සතු රියදුරු අභ්‍යාස විද්‍යාල 22 කාර්යක්ෂමව ක්‍රියාත්මක කිරීමට පුහුණු වාහන 166 ක අවශ්‍යතාවයක් මණ්ඩලය හඳුනාගෙන තිබුණද සමාලෝචිත වර්ෂය අවසන් දිනය වන විට පුහුණු වාහන 71 ක ඌණතාවයක් පැවතුණි. ඒ අනුව සැහැල්ලු වාහන 09 ක ඌණතාවක් ද, බර වාහන 04 ක ඌණතාවයක් ද, යතුරු පැදි 12 ක ඌණතාවයක් ද සහ කාන්තා යතුරු පැදි 22 ක ඌණතාවයක් ද පැවතුණි. කාන්තාවන් රියදුරු බලපත්‍ර ලබා ගැනීමට වැඩි නැඹුරුතාවයක් පවතින වර්තමාන අවධියේදී එම ඉල්ලුම සපුරාලීම සඳහා කාන්තා යතුරුපැදි නොමැති වීම හේතුවෙන් මණ්ඩලයේ රියදුරු අභ්‍යාස විද්‍යාල වෙත කාන්තාවන්ගේ අඩු ආකර්ශනයක් පැවතුණි.

(ඪ) 2023 වර්ෂයේ සිට 2025 වර්ෂය දක්වා මණ්ඩලයේ රියදුරු අභ්‍යාස විද්‍යාල මගින් පුහුණුව ලබාගත් ආධුනිකයන් ගණන ක්‍රමයෙන් අඩු වී තිබූ බවත් එය 2023 වර්ෂයේ සිට 2024 වර්ෂය වන විට ආධුනිකයන් 174 කින් හෙවත් සියයට 3.4 ක හා 2024 වර්ෂයේ සිට 2025 වර්ෂයේ ඇස්තමේන්තුගත ආධුනිකයන් ගණන සමඟ සැසඳීමේදී එය ආධුනිකයන් 560 කින් හෙවත් සියයට 11.2 කින් පිරිහී තිබුණි.

(ණ) රියදුරු අභ්‍යාස විද්‍යාල 22 සඳහා විදුහල්පතිවරු 04 දෙනෙකුගේ අවශ්‍යතාවයක් පැවතියද සේවයේ යෙදී සිටිනුයේ විදුහල්පතිවරු දෙදෙනෙකු බැවින් දෙදෙනෙකුගේ ඌණතාවයක් ද උපදේශකයන් 80 දෙනෙකුගේ අවශ්‍යතාවයක් පැවතියද සේවයේ සිටිනුයේ උපදේශකයන් 38 දෙනෙකු බැවින් 42 ක ගේ ඌණතාවයක් ද සමාලෝචිත වර්ෂය අවසන් දිනය වන විට පැවතුණි.

(ත) මහරගම ඩිපෝව විසින් අධිවේගී මාර්ගයන්හි කොන්දොස්තර මහතෙකු නොමැතිව ධාවනය කරවන බස් රථ ගමන් ආරම්භයට පෙර මණ්ඩලයේ කොන්දොස්තර මහතුන් විසින් ප්‍රවේශපත් නිකුත්කර රැස්කර ගන්නා ආදායම, මාර්ග ලේඛනය සමග බස් රථයේ රියදුරු වෙත ලබා දෙනු ලැබේ. මෙහිදී මණ්ඩලයේ නොවන බාහිර රියදුරන්හට මාර්ග ලේඛන ආදායම සහ මණ්ඩලයේ ලිපි ලේඛන ලබාදී තිබුණි. නියැදි පරීක්ෂාවට ලක් කළ 2025 ඔක්තෝබර්, නොවැම්බර් හා දෙසැම්බර් යන මාසයන් තුළදී පිළිවෙලින් රු.21,516,595 ක්, රු.9,265,220 ක් හා රු.15,550,293 ක් වශයෙන් එකතු වටිනාකම රු.46,332,108 ක් වූ මුදලක් ඇප තැන්පතුවක් හෝ ලබා නොගත් හා මණ්ඩලය සමඟ ගිවිසුම් ගත නොවූ බාහිර රියදුරන් වෙත භාරදී තිබුණි.

(ථ) අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩල අනුමැතියකින් හා සෘජු ගිවිසුම්ගත වීමකින් තොරව මණ්ඩලයේ පාලන පිළිවෙත් වලට පටහැනිව මහරගම ඩිපෝ කළමනාකරණය විසින් බාහිර රියදුරන් යොදවා අශෝක් ලේලන්ඩ් සමාගමෙන් ලාභය බෙදා ගැනීමේ පදනම මත ලබාගත් බස් රථ ධාවනය කර එම බාහිර රියදුරන් හට අනුමැතියකින් තොරව 2025 ඔක්තෝබර්, නොවැම්බර් හා දෙසැම්බර් යන මාස 03 තුළදී පිළිවෙළින් රු.555,276 ක් රු.234,774 ක් හා රු.401,023 ක් වශයෙන් එකතු වටිනාකම රු.1,191,073 ක ප්‍රසාද දීමනාවක් ගෙවා තිබුණි.

(ද) සමාලෝචිත වර්ෂය අවසන් දිනට කෙරීගෙන යන වැඩ ශේෂය තුළ ඇතුළත් රු.23,009,794 ක ඔරුගොඩවත්ත ඉන්ධන පිරවුම්හල ඉදිකිරීමේ වියදම සහ රු.1,929,333 ක රත්මලාන ඩිපෝ පරිශ්‍රය තුළ දුම් පරීක්ෂණ මධ්‍යස්ථානයක් ඉදිකිරීම සඳහා දරන ලද වියදම වර්තමානය වන විට එම ගොඩනැගිලි ඉදිකිරීම් කටයුතු අතහැරදමා තිබූ බැවින් නිෂ්කාර්යය වියදම් බවට පත්ව තිබුණි.

(ධ) තලංගම ඩිපෝව විසින් අධිවේගී මාර්ග ප්‍රවාහන (පුද්ගලික) සමාගම සමඟ ඇති කරගෙන තිබූ ගිවිසුම් කොන්දේසි උල්ලංඝණය කරමින් අදාළ සමාගමට ඉන්ධන සැපයීම වෙනුවෙන් රු.2,378,010 ක මුදලක් සමාලෝචිත වර්ෂය අවසන් දිනය වන විට ඩිපෝව වෙත අයවීමට පැවතියද අදාළ සමාගම ඇවර කිරීමට කටයුතු කරමින් පවතින බැවින්, මෙම මුදල එකී

සමාගමෙන් අයකර ගැනීමට නොහැකි තත්ත්වයක් උද්ගතව පැවතියද ඉන්ධන සැපයූ පාර්ශවයන් සම්බන්ධයෙන් විනයානුකූලව කටයුතු කර නොතිබුණි.

(න) සමාලෝචිත වර්ෂය අවසන් දිනට සකස් කර තිබූ මූල්‍ය ප්‍රකාශනවල වැටුප් අත්තිකරම්, උත්සව අත්තිකාරම්, ක්‍රීඩා අත්තිකාරම්, විශේෂ ණය අත්තිකරම්, වෙනත් අත්තිකාරම් සහ ශ්‍රී ලංගම අත්තිකාරම් ලෙස අත්තිකාරම් ගිණුම් 06 ක රු.803,066,001 ක ශේෂයක් පැවති අතර ඒ තුළ වසර 10 ට වැඩි කාලයක සිට පවතින රු.14,617,489 ක ශේෂයක් පැවතියද එය නිසි කාල සීමාවන් තුළදී අයකර ගැනීමට කටයුතු කර නොතිබුණි.

(ප) ජාතික ප්‍රවාහන වෛද්‍ය ආයතනයෙන් මණ්ඩලයේ සේවකයන් හට ලබාදෙන වෛද්‍ය වියදම් ප්‍රතිපූර්ණය සම්බන්ධයෙන් අභ්‍යන්තර වක්‍රලේඛයක් මගින් විධිවිධාන සලසා නියාමනය කිරීමක් සිදු නොවන බැවින්, නිසි පරිපාලනයකින් තොරව සමාලෝචිත වර්ෂය තුළදී රු.4,143,492 ක වටිනාකමක් ප්‍රතිපූර්ණය කර තිබූ අතර, ඉන් රු.1,354,425 ක් සේවකයන් 11 දෙනෙකු විසින් ලබාගත් වෛද්‍ය පහසුකම් වෙනුවෙන් වූ අතර, එම වටිනාකම මුළු වටිනාකමින් සියයට 33 ක ප්‍රමාණයක් ගෙන තිබුණි.

(ඒ) 2025 දෙසැම්බර් 31 දිනෙන් අවසන් වර්ෂයේ ගිණුම්වල සංචිත යටතේ දක්වා තිබූ වර්ෂ 20 කට වැඩි කාලයක සිට මෙහෙයුම් නොවන රු.6,221,004 ක වටිනාකමින් යුත් ශේෂ පැවතුණි.

(බ) ජාතික ගමනාගමන කොමිෂන් සභාවේ යෝජනාවක් පරිදි මාර්ග අංක 04, 07, 87, 92 හා එම සමගාමී මාර්ගවල ධාවන කටයුතු පුද්ගලික බස් රථ සමඟ සේවා ඒකාබද්ධ කර ධාවනය කිරීම 2025 අගෝස්තු 25 දින මධ්‍යම රාත්‍රියේ සිට ක්‍රියාත්මක විය. මේ සම්බන්ධයෙන් සිදු කළ නියැදි පරීක්ෂාවට අනුව ඒකාබද්ධ කිරීමට පෙර සතියේ මණ්ඩලයේ මාර්ග ලේඛන ආදායම රු.23,231,114 ක් වූ අතර ඒකාබද්ධ කිරීමෙන් පසු සතියේ මණ්ඩලයේ මාර්ග ලේඛන ආදායම රු.13,360,961 ක් විය. ඒ අනුව ඩිපෝවන් 20 කට අයත් බස් රථවල මාර්ග ලේඛන ආදායම ඒකාබද්ධ සේවා හේතුවෙන් රු.5,840,679 කින් හෙවත් සියයට 25 කින් අඩු වී තිබුණි. එමෙන්ම Eseat.lk හරහා මාර්ගගත ක්‍රමයට ආසන වෙන් කිරීමද ඒකාබද්ධ කිරීමට පෙර සතියේ ආසන සමඟ සැසඳීමේදී ඒකාබද්ධ කිරීමෙන් පසු ආසන 710 කින් සහ ආදායම රු.8,093,910 කින් අඩු වී තිබුණි.

(හ) මණ්ඩලයේ අනුමත සේවක සංඛ්‍යාව 24,886 ක් වූවද 2025 දෙසැම්බර් 31 දිනට තත්‍ය සේවක සංඛ්‍යාව 24,450 ක් වූ බැවින් සේවක පුරප්පාඩු 436 ක් පැවතුණි. ඒ අතර මණ්ඩලය තුළ පවත්නා නියෝජ්‍ය සාමාන්‍යාධිකාරි තනතුරු 05 න් 03 ක් ද, ඩිපෝ කළමනාකාර තනතුරු 03 ක් ද, සහකාර කළමනාකාර (ඉංජිනේරු) තනතුරු 41 ක් ද, කළමනාකාර (මුදල්) තනතුරු 08 ක් ද, සහකාර කළමනාකාර (ධාවන) තනතුරු 45 ක් ද වශයෙන් මණ්ඩලයේ ඉහළ කළමනාකාර තනතුරු 100 ක් සමාලෝචිත වර්ෂය අවසන් දිනය වන විට පුරප්පාඩුව පැවතුණි.

(ම) සමාලෝචිත වර්ෂයේ අවසන් දිනට දේපළ, පිරියත හා උපකරණයක පිරිවැය තුළ භාවිතයට ගත නොහැකි ලෙස සම්පූර්ණයෙන් අබලි වී තිබූ වටිනාකම රු.1,367,754,792 ක් වූ බස් රථ සහ රු.1,041,195 ක් වූ අනෙකුත් වාහන අපහරණය කිරීමට කටයුතු කර නොතිබුණි.

(ය) සමාලෝචිත වර්ෂය අවසන් දිනට කළුතර ඩිපෝවෙහි අස්ථානගත වූ තොග සඳහා ගබඩා පාලකවරුන්ගෙන් අයකර ගතයුතු රු.245,606 ක මුදල අය කර ගැනීමට සමාලෝචිත වර්ෂය අවසන් වන විටත් කටයුතු කර නොතිබුණි.

එල්.එස්.අයි. ජයරත්න
විගණකාධිපති

ජාතික විගණන කාර්යාලය
18 MAY 2026
COT/A (SLTB)

ශ්‍රී ලංගම
இலோ . ச
S.L.T.B

Financial Statements

For The Year Ended
31st December 2025



Sri Lanka Transport Board

Sri Lanka Transport Board

Statement Of Financial Position As At 31st December 2025

(All Amounts In Sri Lanka Rupees)

ASSETS	Note	31 December 2025	31 December 2024
NON CURRENT ASSETS			
Property, Plant And Equipment	01	41,328,377,042.29	42,641,743,304.65
Work-In-Progress	01.02	33,061,271.02	33,061,271.02
Advance Given For Acquisitions of ETC	01.03	89,785,149.74	63,446,741.47
Other Financial Assets	02	1,918,750,000.00	28,593,750.00
Unoperated Accounts	03	1,290,782,781.62	1,290,782,781.62
		44,660,756,244.67	**44,057,627,848.76**
CURRENT ASSETS			
Inventories	04	2,424,855,096.62	2,400,732,573.82
Trade & Other Receivables	05	3,581,013,339.56	2,869,883,968.31
Other Financial Assets	06	1,076,314,148.69	708,339,047.75
Cash & Cash Equivalents	07	10,130,859,786.39	4,542,949,355.49
TOTAL CURRENT ASSETS		**17,213,042,371.26**	**10,521,904,945.37**
TOTAL ASSETS		**61,873,798,615.93**	**54,579,532,794.13**
EQUITY & LIABILITIES			
CAPITAL AND RESERVES			
Equity Capital		350,000,000.00	350,000,000.00
Accumulated Profit/Loss	08	(21,384,308,156.75)	(20,299,473,800.04)
Treasury Share Capital		5,744,890,550.00	3,944,890,550.00
Employee Share		169,296,935.01	174,084,705.00
Government Grants	09	6,937,292,808.00	5,141,521,111.88
Reserves	10	46,340,383,713.15	46,340,383,713.15
Available For Sale Reserves		118,500,000.00	28,343,750.00
Total Equity		**38,276,055,849.41**	**35,679,750,029.99**
NON CURRENT LIABILITIES			
Provision For Retirement Gratuity	11	14,516,640,919.84	10,350,915,145.71
Other Non Current Liabilities	12	-	-
Unoperated Accounts	13	-	-
		14,516,640,919.84	**10,350,915,145.71**
CURRENT LIABILITIES			
Trade & Other Payables	14	8,744,417,877.07	8,200,827,503.93
Bank Overdraft	07	336,683,969.61	348,040,114.50
Total Current Liabilities		**9,081,101,846.68**	**8,548,867,618.43**
TOTAL EQUITY & LIABILITIES		**61,873,798,615.93**	**54,579,532,794.13**

The Accounting Policies and Notes on 01 to 23 form an integral part of these Financial Statements. The Board of Directors is responsible for the preparation and presentation of these Financial Statements. These Financial Statements were approved by the Board of Directors and signed on their behalf.

Chairman	Chief Finance Manager	Member of Director Board
Sri Lanka Transport Board	Sri Lanka Transport Board	Sri Lanka Transport Board

Sajeewa Nandana Kanakarathna
Chairman
Sri Lanka Transport Board

H.M.Chandana Kumara Herath
MBS APFA(SL)MILT(CILT)HNDA(Dip)
ANDHRM (NIBM)PGD-HRM(NSBM)
Chief Finance Manager
Sri Lanka Transport Board
No: 200, Kirula Road,Colombo 05

Board Director
Sri Lanka Transport Board
No.200, Kirula Road,
Colombo - 05.

Sri Lanka Transport Board
Statement of Comprehensive Income
For The Year Ended 31st December 2025

(All Amounts In Sri Lanka Rupees)

	Note	2025	2024
Revenue	15	70,583,420,466.73	72,748,375,007.30
Operating Expenses	16	65,256,438,214.61	70,122,037,894.31
Operating Profit/(Loss) Before Depreciation		**5,326,982,252.12**	**2,626,337,112.99**
Other Income	17	2,858,777,664.50	2,682,522,038.38
Profit/(Loss) After Other Income		**8,185,759,916.62**	**5,308,859,151.37**
Administration Expenses	18	6,616,201,667.43	6,742,938,044.81
Operating Profit/(Loss)		**1,569,558,249.19**	**(1,434,078,893.44)**
Financial Expenses	19	7,269,045.77	38,984,104.06
Finance Income		340,640,070.07	278,822,032.88
Net Finance Cost		**333,371,024.30**	**239,837,928.82**
Profit/(Loss) Before PWS Production/DTS/FFS Loss		**1,902,929,273.49**	**(1,194,240,964.62)**
Work Shop Production Profit/(Loss)	20	(24,074,787.99)	(54,433,779.37)
Driver Trainning School Profit/(Loss)	21	48,289,371.89	22,011,961.91
Fuel Shed Profit/(Loss)	22	2,169,109.17	4,132,451.06
Profit/(Loss) Before Grants And Subsidies		**1,929,312,966.56**	**(1,222,530,331.02)**
Grants And Subsidies	23	2,383,008,303.88	1,769,449,843.93
Net Profit/(Loss) For The Period		**4,312,321,270.44**	**546,919,512.91**
Levy Paid to Treasury		**(65,170,000.00)**	**(329,680,000.00)**
		4,247,151,270.44	217,239,512.91
Other Comprehensive Income			
Net Change In Fair Value of AFS Financial Assets		90,156,250.00	5,187,500.00
Retirement Benefit Surplus / (Deficit) for the year		(5,263,933,734.33)	(3,254,569,892.63)
Other Comprehensive Income for the year		**(5,173,777,484.33)**	**(3,249,382,392.63)**
Total Comprehensive Income For The Year		**(926,626,213.89)**	**(3,032,142,879.72)**

Sri Lanka Transport Board
Statement Of Cash Flow For The Year Ended 31.12.2025

(All Amounts In Sri Lanka Rupees)

	2025	2024
Cash Flows From Operating Activities		
Net Profit / (Loss) For The Year	4,312,321,270	217,239,513
Adjustments for :		
Depreciation	1,358,449,021	1,297,644,598
Profit / Loss Adjustment	(68,051,893)	(134,271,608)
Government Grant - Received	(1,554,414,000)	(1,004,970,000)
Government Grant - Amount Amortized During The Year	(828,594,304)	(764,479,844)
Interest Income	(340,640,070)	(278,822,033)
Leasing Interest	-	31,812,892
Finance Cost	7,269,046	7,171,212
Stock Adjustment (Excess) / Short	(3,540,967)	(7,298,811)
Fuel Stock (Excess) / Short	4,339,775	(5,869,576)
Dividends Received	(531,250)	(398,438)
Provision For Retirement Benefit Plans - Gratuity	713,928,139	504,626,158
Operating Profit / (Loss) Before Working Capital Changes	**3,600,534,767**	**(137,615,937)**
(Increase) / Decrease In Inventories	(24,122,523)	232,503,664
(Increase) / Decrease In Trade & Other Receivable	(711,129,371)	984,473,140
(Increase) / Decrease in Work-In- Progress	-	24,387,333
Increase / (Decrease) In Creditors	(21,569,774)	(368,355,378)
Increase / (Decrease) In Accrued Expenses	499,990,147	109,253,632
Cash Generated From Operation	**3,343,703,246**	**844,646,454**
Cash Used in Operations		
Retirement Benefit Plan -Gratuity Paid	(1,812,136,099)	(1,340,961,458)
Stock Adjustment Excess / (Short)	3,540,967	7,298,811
Fuel Stock Excess / (Short)	(4,339,775)	5,869,576
Net Cash Flows From / (Used In) Operating Activities	**1,530,768,339**	**(483,146,617)**
Cash Flows From / (Used In) Investing Activities		
Acquisition Of Property, Plant & Equipment	(45,082,759)	(184,461,609)
Net Movement In Fixed Deposits	(370,515,748)	35,363,337
Net Movement In Other Investment	2,540,647	(6,277,087)
Acquisition of Expressway Transport Company (Pvt) Ltd	(26,338,408)	(4,113,466)
Interest Income	340,640,070	278,822,033
Dividends Received	531,250	398,438
Investment of Lanka Metro Bus Compay (Pvt) Ltd	(1,800,000,000)	-
Net Cash Flows From / (Used In) Investing Activities	**(1,898,224,948)**	**119,731,646**
Cash Flows From / (Used In) Financing Activities		
Treasury Share Capital	1,800,000,000	-
Finance Cost Paid	(7,269,046)	(7,171,212)
Government Grants Received	4,178,780,000	1,004,970,000
Net Movement In Lease Creditors/(Lease Payment)	-	(824,468,339)
Redemtion Of Employee Share	(4,787,770)	(16,217,417)
Cash Flows From / (Used In) Financing Activities	**5,966,723,184**	**157,113,032**
Increase / (Decrease) In Cash & Cash Equivalents	**5,599,266,576**	**(206,301,939)**
Cash & Cash Equivalents At The Beginning Of The Year	**4,194,909,241**	**4,401,211,180**
Cash & Cash Equivalents At The End Of The Year	**9,794,175,817**	**4,194,909,241**

Sri Lanka Transport Board
Statement Of Changes In Equity For The Year Ended 31.12.2025

(All Amounts In Sri Lanka Rupees)

	Equity Capital	Minor Share Holders	Government Grants	Reserves	Revaluation Reserves	Treasury Share Capital	Available For Sale Reserve	Accumulated Profit / (Loss)	Total
Balance As At 31 December 2023	350,000,000.00	190,302,122.00	5,410,970,955.81	5,269,891,960.19	39,494,145,752.96	3,944,890,550.00	23,156,250.00	(17,126,371,811.93)	37,556,985,779.03
Opening Balance Adjustment								(135,771,608.39)	(135,771,608.39)
Profit / (Loss) for the Year								217,239,512.91	217,239,512.91
Audit Correction Related to 2023									-
Less For The Year		(16,217,417.00)	(764,479,843.93)						(780,697,260.93)
Add For The Year			495,030,000.00		1,576,346,000.00			(3,254,569,892.63)	(1,183,193,892.63)
Retirement Benefit Surplus / (Deficit) for the year									-
Net Change In Fair Value of AFS Financial Assets							5,187,500.00		5,187,500.00
Adjusted Balance As At 31 December 2024	**350,000,000.00**	**174,084,705.00**	**5,141,521,111.88**	**5,269,891,960.19**	**41,070,491,752.96**	**3,944,890,550.00**	**28,343,750.00**	**(20,299,473,800.04)**	**35,679,750,029.99**
Opening Balance Adjustment								(68,051,892.82)	(68,051,892.82)
Profit / (Loss) for the Year								4,247,151,270.44	4,247,151,270.44
Less For The Year		(4,787,769.99)							(4,787,769.99)
Add For The Year			2,624,366,000.00		-	1,800,000,000.00			4,424,366,000.00
Amortized for The Year			(828,594,303.88)						(828,594,303.88)
Retirement Benefit Surplus / (Deficit) for the year								(5,263,933,734.33)	(5,263,933,734.33)
Net Change In Fair Value of AFS Financial Assets							90,156,250.00		90,156,250.00
Balance As At 31 December 2025	**350,000,000.00**	**169,296,935.01**	**6,937,292,808.00**	**5,269,891,960.19**	**41,070,491,752.96**	**5,744,890,550.00**	**118,500,000.00**	**(21,384,308,156.75)**	**38,276,055,849.41**

Significant Accounting Policies

1. Corporate Information

1.1 Reporting Entity

Sri Lanka Transport Board is a statutory board enacted by the Parliament under the SLTB Act No. 27 of 2005.The registered office of the Board is located at No 200, Kirula Road, Colombo 05 and the principal place of business is situated at the same location.

Sri Lanka Transport Board (SLTB) is an institution that is under the purview of Ministry of Transport.

1.2 Principle activities

During the year, the principal activity of the Board is to provide road passenger transport to the community. The objectives of the Sri Lanka Transport Board are to provide the public a safe, dependable and comfortable road passenger transport at a reasonable fare system.

2. Basis of Preparation

2.1 Statement of Compliance

The Financial Statements have been prepared in accordance with Sri Lanka Accounting Standards (SLFRS/LKAS) as issued by the Institute of Chartered Accountants of Sri Lanka. For all periods up to and including the year ended 31st December 2025, the SLTB prepared its financial statements in accordance with Sri Lanka Accounting Standards (SLAS). These financial statements for the year ended 31st December 2025 SLTB has prepared in accordance with the new Sri Lanka Accounting Standards (SLFRS/LKAS)

The Financial Statements comprise the statement of financial position, statement of comprehensive income, statement of changes in equity, statement of cash flows and notes to the financial statements.

2.2 Basis of Measurement

The Financial Statements have been prepared on the historical cost basis.

2.3 Comparative Information

Comparative information including quantitative, narrative and descriptive information is disclosed in respect of the previous period for all amount reported in the financial statements in order to enhance understanding of the financial statements of the current period and to improve the inter period comparability.

The accounting policies set out below have been applied consistently to all period presented in these financial statements, unless otherwise indicated.

When the presentation or classifications of items in the financial statements have been amended, comparative amounts also have been reclassified to conform with the current year in order to provide a better presentation.

2.4 Use of Estimates and Judgments

The preparation of Financial Statements in conformity with Sri Lanka Accounting Standards (SLFRSs) requires management to make judgments, estimates and assumptions that affect the application of accounting policies and the reported amounts of assets, liabilities, income and expenses.

Judgments and estimates are based on historical experience and other factors including expectations that are believed to be reasonable under the circumstances. Hence actual experience and results may differ from these judgments and estimates.

Estimates and underlying assumptions are reviewed on an ongoing basis. Revisions to accounting estimates are recognized in the period in which the estimate is revised if the revision affects only that period or in the period of the revision and future period if the revision affects both current and future period.

2.5Assets and the Bases of Their Valuation

Assets classified as current assets in the Statement of Financial Position are cash, bank balances and those which are expected to be realized in cash, during the normal operating cycle of the Board's business, or within one year from the reporting date, whichever is shorter. Assets other than current assets are those which the Board intends to hold beyond a period of one year from the reporting date.

3. Significant Accounting Policies

The principal accounting policies adopted in the preparation of these financial statements are set out below.

3.1 Property Plant and Equipment

Property, plant and equipment are stated at cost, net of accumulated depreciation and accumulated impairment losses, if any.

(a) Owned Assets

The cost of an item of property, plant and equipment comprise its purchase price and any directly attributable costs of bringing the asset to working condition for its intended use. The cost of self constructed assets includes the cost of materials, direct labour, and any other costs directly attributable to bringing the asset to the working condition for its intended use. This also includes cost of dismantling and removing the items and restoring in the site on which they are located and borrowing costs on qualifying assets.

Significant components of an assets are identified and depreciated separately

(b) Subsequent Costs

The cost of replacing part of an item of property, plant and equipment is recognized in the carrying amount of the item if it is probable that the future economic benefits embodied within the part will flow to the Board and its cost can be measured reliably. The carrying amount of the replaced part is derecognized.

The costs of the day to day servicing of property, plant and equipment are recognized in profit or loss as incurred.

(c) Depreciation

Depreciation is calculated over the depreciable amount, which is the cost of an asset, or other amount substituted for cost, less its residual value. Depreciation is recognized in profit or loss on a straight line basis over the estimated useful lives of each part of an item of property, plant and equipment, since this most closely reflects the expected pattern of consumption of the future economic benefits embodied in the asset. Leased assets are depreciated over the shorter of the lease term and their useful lives unless it is reasonably certain that the Company will obtain ownership by the end of the lease term. Land is not depreciated.

The estimated useful lives are as follows:

Asset Category	Useful Life (Years)	Depreciation Rate (%)
Buildings	40	2.5%
Busses	8	12.5%
Other Vehicles	8	12.5%
Plant &Equipment	10	10%
Office Equipment	10	10%
Air Conditioners	10	10%
Shot Gun	10	10%
Other Assets	10	10%
Shelters	10	10%
Computers	4	25%
Ticket Machine	4	25%
Computer Software	3	33.33%
Bus Engine	5	20%

Depreciation of an asset begins when it is available for use where as depreciation of an asset ceases at the earlier of the date that the asset is classified as held for sale and the date that the asset is derecognized.

Depreciation method, useful lives and residual values are reviewed at each financial year end and adjusted if appropriate.

(d) Derecognition

The carrying amount of an item of property, plant and equipment is derecognized on disposal or when no future economic benefits are expected from its use or disposal. Gains or losses on derecognition are recognized within other income in profit or loss.

3.2 Leased Assets

Leases in terms of which the Board assumes substantially all the risk and rewards of ownership are classified as finance leases. Upon initial recognition the leased asset is measured and capitalized at an amount equal to the lower of its fair value and the present value of minimum lease payments. Subsequent to initial recognition, the asset is accounted for in accordance with the accounting policy applicable to that asset.

Other leases are operating leases and, except for investment property, the leased assets are not recognized in the Board's statement of financial position.

3.3 Investment Property

Investment property is property held either to earn rental income or for capital appreciation or for both, but not for sale in the ordinary course of business, using the production of supply of goods or services or for administrative purposes. Investment property is measured at cost.

When the use of property changes from investment property to owner occupied property it is reclassified as property, plant & equipment.

3.4 Capital Work In Progress

Capital expenses incurred during the year, which are not capitalized as at the balance sheet date are shown as Capital work in progress, whilst the capital assets which have been capitalized during the year and put to use have been transferred to Property Plant & Equipment.

3.5 Intangible Assets

An Intangible Asset is recognized if it is probable that economic benefits are attributable to the assets will flow to the entity and cost of the assets can be measured reliably in accordance with the Sri Lanka Accounting Standard LKAS 38-Intangible Assets and carried at cost less accumulated amortization and accumulated impairment losses.

Intangible assets with finite lives are amortized over the useful economic life and assessed for impairment whenever there is an indication that the intangible asset may be impaired. The amortization period and the amortization method for an intangible asset with a finite useful life are reviewed at least at each financial year-end.

Intangible assets with indefinite useful lives are tested for impairment annually either individually or at the cash-generating unit level.

3.6 Impairment of Non Financial Assets

The carrying amount of the assets is reviewed at each reporting date to determine whether there is any indication of impairment. If any such indication exists, then the assets recoverable amount is estimated. An impairment loss is recognized if the carrying amount of an assets or cash generating unit exceeds its recoverable amount. An impairment loss is revised if there has been a change in estimates used to determine the recoverable amount.

3.7 Inventories

Inventories are measured at the lower of cost and net realizable value.

The cost of inventories is comprised all costs of purchase, costs of conversion and other costs incurred in bringing the inventories to their present location and condition.

Net realizable value is the estimated selling price in the ordinary course of business less the estimated costs of completion and the estimated costs necessary to make the sales.
The cost of the inventories is assigned by using specific identification of their individual costs and first-in-first out formulas.

3.8 Financial asset

3.8.1 Initial recognition and measurement

Financial assets within the scope of LKAS 39 are classified as financial assets at fair value through profit or loss, loans and receivables, held-to-maturity investments and available-for-sale financial assets, as appropriate and determine the classification of its financial assets at initial recognition.
All financial assets are recognized initially at fair value plus, in the case of assets not at fair value through profit or loss, directly attributable transaction costs.

The financial assets of SLTB include cash and short term investment, trade and other receivables, staff loans and other receivables.

3.8.2 Subsequent measurement

The subsequent measurement of financial assets depends on their classification.

(a) Financial assets at fair value through profit or loss

Financial assets at fair value through profit or loss include financial assets held for trading and financial assets designated upon initial recognition at fair value through profit or loss. Financial assets are classified as held for trading if they are acquired for the purpose of selling or repurchasing in the near term.

(b) Loans and receivables

Loans and receivables are non- derivative financial assets with fixed or determinable payments that are not quoted in an active market. After initial measurement, such financial assets are subsequently measured at amortized cost using the effective interest rate method (EIR), less impairment. Amortized cost is calculated by taking into account any discount or premium on acquisition and fees or costs that are an integral part of the EIR. The EIR amortization is included in finance income in the income statement.

The losses arising from impairment are recognized in the income statement in finance cost.

(c) Held-to-maturity investments

Non- derivative financial assets with fixed or determinable payments and fixed maturities are classified as held to -maturity when the SLTB has the positive intention and ability to hold it to maturity. After initial measurement, held-to-maturity investments are measured at amortized cost using the effective interest method, less impairment. Amortized cost is calculated by taking into account any discount or premium on acquisition and fees or costs that are an integral part of the EIR. The EIR amortizations included in finance income in the income statement. The losses arising from impairment are recognized as finance cost in the income statement in finance cost.

(d) Available-for-sale financial investments

Available-for-sale financial investments include equity and debt securities. Equity investments classified as available for-sale are those, which are neither classified as held for trading nor designated at fair value through profit or loss. Debt securities in this category are those which are intended to be held for an indefinite period of time and which may be sold in response to needs for liquidity or in response to changes in the market conditions

After initial measurement, available-for-sale financial investments are subsequently measured at fair value with unrealized gains or losses recognized as other comprehensive income in the available-for-sale reserve until the investment is derecognized.

3.8.3 Derecognition

A financial asset (or, where applicable a part of a financial asset or part of a group of similar financial assets) is derecognized when,
i) The rights to receive cash flows from the asset have expired
ii) SLTB has transferred its rights to receive cash flows from the asset or has assumed an obligation to pay the received cash flows in full without material delay to a third party under a 'pass-through' arrangement; and either
(a) SLTB has transferred substantially all the risks and rewards of the asset, or
(b)SLTB has neither transferred nor retained substantially all the risks and rewards of the asset, but has transferred control of the asset

3.8.4 Impairment of financial assets

The SLTB assesses at each reporting date whether there is any objective evidence that a financial asset or a group of financial assets is impaired. A financial asset or a group of financial assets is deemed to be impaired if, and only if, there is objective evidence of impairment as a result of one or more events that has occurred after the initial recognition of the asset and that loss event has an impaction the estimated future cash flows of the financial asset or the group of financial assets that can be reliably estimated.

Evidence of impairment may include indications that the debtors or a group of debtors is experiencing significant financial difficulty, default or delinquency, the probability that they will enter bankruptcy or other financial reorganization and where observable data indicate that there is a measurable decrease in the estimated future cash flows, such as changes in arrears or economic conditions that correlate with defaults.

3.9 Cash and Cash Equivalents

Cash and cash equivalents comprise cash balances, call deposits, demand deposits, and short term highly liquid investments readily convertible to known amounts of cash and subject to insignificant risk of changes in value net of bank overdrafts that are repayable on demand for the purpose of the Statement of Cash Flows.

3.10 Financial Liabilities

Initial recognition and measurement financial liabilities within the scope of LKAS39 are classified as financial liabilities at fair value through profit or loss, at amortized cost, or as derivatives designated as hedging instruments in an effective hedge, as appropriate. SLTB determines the classification of its financial liabilities at initial recognition.

All financial liabilities are recognized initially at fair value and, in the case of loans and borrowings, carried at amortized cost. This includes directly attributable transaction costs. SLTB's financial liabilities include trade and other payables.

3.10.1 Subsequent measurement

Subsequent measurements of financial liabilities are at amortized cost.

3.10.2 Derecognition

A financial liability is derecognized when the obligation under the liability is discharged or cancelled or expires

3.11Offsetting of Financial Instruments

Financial assets and financial liabilities are offset and the net amount reported in the statement of financial position if, and only if, there is a currently enforceable legal right to offset the recognized amounts and there is an intention to settle on a net basis, or to realize the assets and settle the liabilities simultaneously.

3.12 Post Employment Benefits
3.12.1 Defined Benefit Plan Company

The Board has adapted the benefit plan as required under the Payment of Gratuity Act No.12 of 1983 for all eligible employees. The benefit plan is not externally funded. One month salary for every year of service to employees on retirement has been provided.

The liability recognized in the Statement of Financial Position is the present value of the defined benefit obligation at the reporting date, using the projected unit credit (PUC) method. This item is stated under non –current liabilities in the statement of financial position. Actuarial gains or losses are recognized as income or expense in other comprehensive income during the financial year in which it arise.

3.12.2 Defined Contribution Plans – Employees' Provident Fund and Employee Trust Fund

All employees who are eligible for Employees' Provident Fund Contributions and Employees' Trust Fund Contributions are covered by relevant contributions funds in line with the relevant statutes. Employer's contributions to the defined contribution plans are recognized as an expense in profit or loss when incurred.

3.13 Trade & Other Payables

Trade & other payables are stated at cost.

3.14 Provisions

A provision is recognized if, as a result of a past event the Board has a present legal or constructive obligation that can be estimated reliably, and it is probable that an outflow of economic benefit will be required to settle the obligation.

3.15 Provision for Slow Moving Stocks

Provisions for slow moving stocks are made when the Board identifies the impairment in inventory through its regular assessments.

3.16 Capital Commitments and Contingent Liabilities

Contingent liabilities are possible obligations whose existence will be confirmed only by certain future events or present obligations where the transfer of economic benefits is not probable or cannot be reliably measured.

Statement of Comprehensive Income
3.17 Revenue

The Board revenue represents revenue from passenger Transport.

3.17.1 Revenue Recognition

Revenue is recognized to the extent that it is probable that the economic benefits will flow to the Board and the revenue and the associated costs incurred or to be incurred can be reliably measured. Revenue is measured at the fair value of the consideration received or receivable, net of trade discounts and sales taxes, and after eliminating sales within the Board.

(a) Sale of Goods

Revenue from the sale of goods is recognized when the significant risks and rewards of ownership of the goods have passed to the buyer, usually on delivery of the goods.

(b) Rendering of services

Revenue from rendering of services is recognized in the accounting period in which the services are rendered or performed.

(c) Other Income

Revenue from dividends is recognized when the Board's right to receive the payment is established.

Profits or losses from disposal of property, plant and equipment recognized having deducted from proceeds on disposal, the carrying value of the assets and the related expenses.

Foreign currency gains and losses are reported on a net basis.

Income from scrap sales are recognized when the significant risks and rewards of ownership of the goods have passed to the buyer, usually on delivery of the goods.

Rental income arising from operating leases on investment properties is accounted for on a straight-line basis over the lease term.

3.18 Government Grants

Government grants are recognized where there is reasonable assurance that the grant will be received and all attached conditions will be complied with. When the grant relates to an expense item, it is recognized as income on a systematic basis over the periods that the costs, which it is intended to compensate, are expensed.

When the grant relates to an asset, it is recognized as income in equal amounts over the expected useful life of the related asset.

When SLTB receives non -monetary grants, the asset and the grant are recorded at nominal amounts and released to profit or loss over the expected useful life in a pattern of consumption of the benefit of the underlying asset by equal annual installments. When loans or similar assistance are provided by governments or related institutions, with an interest rate below the current applicable market rate, the effect of this favorable interest is regarded as a government grant.

3.19 Expenditure Recognition

3.19.1 Operating Expenses

All expenses incurred in day to day operations of the business and in maintaining the property, plant and equipment in a state of efficiency has been charged to the statement of comprehensive income in arriving at the profit for the year. Provision has also been made for impairment of financial assets, slow moving stocks, all known liabilities and depreciation on property, plant and equipment.

3.19.2 Lease Payments

Payments made under operating leases are recognized in profit or loss on a straight-line basis over the term of the lease. Minimum lease payments made under finance leases are apportioned between the finance expense and the reduction of the outstanding liability. The finance expense is allocated to each period during the lease term so as to produce a constant periodic rate of interest on the remaining balance of the liability.

3.19.3 Borrowing Costs

Borrowing costs directly attributable to acquisition, construction or production of assets that necessarily takes a substantial period of time to get ready for its intended use or sale are capitalised as part of the cost of the respective assets. All other borrowing costs are expensed in the period they occur. Borrowing costs consist of interest and other costs that Board incurs in connection with the borrowing of funds.

3.19.4 Net Finance Income / (Expenses)

Finance income comprises interest income on funds invested and staff loans, and changes in the fair value of financial assets at fair value through profit or loss. Interest income is recognized as it accrues in profit or loss, using the effective interest method.
Finance costs comprise interest expense on borrowings, unwinding of the discount on provisions, changes in the fair value of financial assets at fair value through profit or loss, impairment losses recognized on financial assets, borrowing costs that are not directly attributable to the acquisition, construction or production of a qualifying asset are recognized in profit or loss using the effective interest method.

3.20 Related Party Transactions

Disclosure has been made in respect of the transactions in which one party has the ability to control or exercise significant influence over the financial and operating policies/decisions of the other, irrespective of whether a price is being charged or not.

3.21 Cash Flow

Interest received and dividends received are classified as investing cash flows, while dividend paid and interest paid, is classified as financing cash flows for the purpose of presentation of Statement of Cash Flows which has been prepared using the 'Indirect Method'.

3.22 Events Occurring After the Reporting

Events after the reporting period are those events favorable and unfavorable that occurs between the end of the reporting period and the date when the financial statements are authorized for issue.
The materiality of the events occurring after the reporting period is considered and appropriate adjustments to or disclosures are made in the Financial Statements, where necessary.

Sri Lanka Transport Board
Notes to the Accounts

01.Property,Plant & Equipment
Free hold Asset

	Land	Building	Plant & Machinery	Office Equipments	Motor Vehicles	Condemned Other Vehicles	Air conditioners	Computers
Balance As At 2023.12.31	32,161,017,072.00	4,130,706,077.07	674,929,643.84	255,849,892.49	331,764,252.76	1,041,195.32	21,638,840.69	155,604,413.61
Adjustments								
Addition								
Disposals								
Balance As At 2024.12.31	**32,161,017,072.00**	**4,130,706,077.07**	**674,929,643.84**	**255,849,892.49**	**331,764,252.76**	**1,041,195.32**	**21,638,840.69**	**155,604,413.61**
Transfered from L/H/A		-						
Addition	-	4,515,144.00	8,477,352.27	18,554,848.97	4,600,300.00	-	1,782,979.97	5,017,682.00
Addition - Revaluation								
Adjustments - Revaluation 2025								
Adjustments -Correction					(12,800,000.00)			
Government Grant - Addition								
Disposals								
Balance As At 2025.12.31	**32,161,017,072.00**	**4,135,221,221.07**	**683,406,996.11**	**274,404,741.46**	**323,564,552.76**	**1,041,195.32**	**23,421,820.66**	**160,622,095.61**

Lease hold Asset

	Land	Building	Plant & Machinery	Office Equipments	Motor Vehicles	Condemned Other Vehicles	Air conditioners	Computers
Balance AS At 2023.12.31		-	-	-	-	-	-	-
Adjustments								
Addition								
Disposals								
Balance As At 2024.12.31		-	-	-	-	-	-	-
Transfered to F/H/A								
Addition								
Disposals								
Balance As At 2025.12.31		-	-	-	-	-	-	-

Sri Lanka Transport Board

Notes to the Accounts

01.Property,Plant & Equipment

Free hold Asset

	Busses	Condemned Busses	Shot Gun	Bus Engine	Ticket Machine	Other Assets	Computer Softwear	Total
Balance As At 2023.12.31	32,443,839,162.22	1,367,754,792.20	133,985.20	2,697,909,799.94	266,417,397.14	75,842,984.48	34,926,971.78	74,619,376,480.74
Adjustments								-
								-
Addition		-						-
Disposals								-
Balance As At 2024.12.31	**32,443,839,162.22**	**1,367,754,792.20**	**133,985.20**	**2,697,909,799.94**	**266,417,397.14**	**75,842,984.48**	**34,926,971.78**	**74,619,376,480.74**
Transfered from L/H/A								-
Addition	-	-	-	14,886,401.54	-	48,050.00	-	57,882,758.75
Addition - Revaluation								-
Adjustments - Revaluation 2025								-
Adjustments -Correction								(12,800,000.00)
Government Grant - Addition								-
Disposals								-
								-
Balance As At 2025.12.31	**32,443,839,162.22**	**1,367,754,792.20**	**133,985.20**	**2,712,796,201.48**	**266,417,397.14**	**75,891,034.48**	**34,926,971.78**	**74,664,459,239.49**

Lease hold Asset

	Busses	Condemned Busses	Shot Gun	Bus Engine	Ticket Machine	Other Assets	Computer Softwear	Total
Balance AS At 2023.12.31	-	-	-	-	-	-	-	-
Adjustments								-
								-
Addition								-
Disposals								-
Balance As At 2024.12.31	-	-	-	-	-	-	-	-
Transfered to F/H/A								-
Addition	-							-
Disposals								-
								-
Balance As At 2025.12.31	-	-	-	-	-	-	-	-

Free Hold Asset

Depreciation

	Land	Building	Plant & Machinery	Office Equipments	Motor Vehicles	Condemned Other Vehicles	Air conditioners	Computers
Balance AS At 2023.12.31		161,189,798.60	400,039,846.30	180,546,054.40	304,072,391.80	520,385.32	12,838,199.57	155,201,102.84
Adjustments								
Addition			-	-				-
Adjustments								
Disposals								
Balance As At 2024.12.31		**161,189,798.60**	**400,039,846.30**	**180,546,054.40**	**304,072,391.80**	**520,385.32**	**12,838,199.57**	**155,201,102.84**
Charge for the Year		103,361,717.43	54,378,376.29	12,998,584.70	6,122,318.75	-	1,707,942.43	3,013,936.76
Adjustments - Correction 2025		(202,619.91)		900.00	(533,333.33)			2,125.00
Adjustments - Revaluation 2025								
Disposals								
Transfered From L/H/A/D								
Balance As At 2025.12.31		**264,348,896.12**	**454,418,222.59**	**193,545,539.10**	**309,661,377.22**	**520,385.32**	**14,546,142.00**	**158,217,164.60**

Lease Hold Asset

	Land	Building	Plant & Machinery	Office Equipments	Motor Vehicles	Condemned Other Vehicles	Air conditioners	Computers
Balance AS At 2023.12.31		-	-	-	-	-	-	-
Adjustments								
Addition								
Disposals								
Balance As At 2024.12.31		-	-	-	-	-	-	-
Charged For The Year								
Adjustments								
Disposals								
Transfered to F/H/A/D								
Balance As At 2025.12.31		-	-	-	-	-	-	-

Total Asset	**32,161,017,072.00**	**4,135,221,221.07**	**683,406,996.11**	**274,404,741.46**	**323,564,552.76**	**1,041,195.32**	**23,421,820.66**	**160,622,095.61**
Total Depreciation	**-**	**264,348,896.12**	**454,418,222.59**	**193,545,539.10**	**309,661,377.22**	**520,385.32**	**14,546,142.00**	**158,217,164.60**
Net Book Value	**32,161,017,072.00**	**3,870,872,324.95**	**228,988,773.52**	**80,859,202.36**	**13,903,175.54**	**520,810.00**	**8,875,678.66**	**2,404,931.01**

Free Hold Asset

Depreciation

	Busses	Condemned Busses	Shot Gun	Bus Engine	Ticket Machine	Other Assets	Computer Softwear	Total
Balance AS At 2023.12.31	26,869,616,833.37	1,367,754,792.20	62,866.64	2,177,880,285.78	261,271,002.15	54,906,877.34	31,732,739.78	31,977,633,176.09
Adjustments								-
Addition		-				-		-
Adjustments								-
Disposals								-
Balance As At 2024.12.31	**26,869,616,833.37**	**1,367,754,792.20**	**62,866.64**	**2,177,880,285.78**	**261,271,002.15**	**54,906,877.34**	**31,732,739.78**	**31,977,633,176.09**
Charge for the Year	1,058,481,041.38	-	9,903.52	114,484,252.09	-	4,623,876.00	(0.00)	1,359,181,949.35
Adjustments - Correction 2025								(732,928.24)
Adjustments - Revaluation 2025								-
Disposals								-
Transfered From L/H/A/D								-
Balance As At 2025.12.31	**27,928,097,874.75**	**1,367,754,792.20**	**72,770.16**	**2,292,364,537.87**	**261,271,002.15**	**59,530,753.34**	**31,732,739.78**	**33,336,082,197.20**

Lease Hold Asset

	Busses	Condemned Busses	Shot Gun	Bus Engine	Ticket Machine	Other Assets	Computer Softwear	Total
Balance AS At 2023.12.31	-	-	-	-	-	-	-	-
Adjustments								-
Addition								-
Disposals								-
Balance As At 2024.12.31	-	-	-	-	-	-	-	-
Charged For The Year								-
Adjustments								
Disposals								-
Transfered to F/H/A/D								-
Balance As At 2025.12.31	-	-	-	-	-	-	-	-

Total Asset	**32,443,839,162.22**	**1,367,754,792.20**	**133,985.20**	**2,712,796,201.48**	**266,417,397.14**	**75,891,034.48**	**34,926,971.78**	**74,664,459,239.49**
Total Depreciation	**27,928,097,874.75**	**1,367,754,792.20**	**72,770.16**	**2,292,364,537.87**	**261,271,002.15**	**59,530,753.34**	**31,732,739.78**	**33,336,082,197.20**
Net Book Value	**4,515,741,287.47**	**-**	**61,215.04**	**420,431,663.61**	**5,146,394.99**	**16,360,281.14**	**3,194,232.00**	**41,328,377,042.29**

	Cost - Land & Building	31.12.2025	31.12.2024
101-1	Building	4,135,221,221.07	4,130,706,077.07
101-1-A	Land	28,113,507,072.00	28,113,507,072.00
101-1-F	SLTB - Play Ground	4,047,510,000.00	4,047,510,000.00
	Total	**36,296,238,293.07**	**36,291,723,149.07**

	Cost -Motor Vehicles		
101-5-A	Vans, Lorries & Other Vehicles	279,677,828.03	279,677,828.03
101-5-B	Cars, Motor Cycles & Bicycles	43,886,724.73	52,086,424.73
	Total	**323,564,552.76**	**331,764,252.76**

	Accumulated Depreciation - Land & Building		
104-1-B	Building	264,348,896.12	161,189,798.60
	Total	**264,348,896.12**	**161,189,798.60**

Note 01.02 - Work In Progress

Note	Work-In-Progress	31.12.2025 Rs.	31.12.2024 Rs.
102-2	Balance As At 01.01.2025	33,061,271.02	57,448,604.13
	Addition	-	4,565,182.50
	Transfred To F/H/A	-	(28,952,515.61)
	Balance As At 31.12.2025	**33,061,271.02**	**33,061,271.02**

Note 01.03 - Advance Given for Acqusition of Expressway Transport Company (Pvt) Ltd

Cabinet of ministers has decided to hand over total Assets and Liabilities of Expressway Transport Company (Pvt.) Ltd. and 15% of share of Highway operation are also to be transferred to Sri Lanka Transport Board. Based on that, 20 nos. of buses handed over to Sri Lanka Transport Board after payment of Rs. 37,492,332/48 to Bank of Ceylon. Total value of buses handed over to Sri Lanka Transport Board is Rs. 109,400,000/-. Further SLTB has paid Rs. 26,338,408/- as its operational expenses from January 2025 to December 2025. The liquidation of the said company has not yet completed. Sri Lanka Transport Board will have to pay Rs. 90 Mn. Approximately to settle outstanding statutory payments and creditors.

02.Other Financial Assets

Available For Sale Investment

Account Code	Description	31.12.2025			31.12.2024		
		No of Shares	Cost	Market Value	No of Shares	Cost	Market Value
105-2-G	Lanka Ashok Leyland - Investment In Shares	31,250	250,000.00	**118,750,000.00**	31,250	250,000.00	**28,593,750.00**
105-2-H	Lanka Metro Bus Company			**1,800,000,000.00**	-	-	-
	Total	31,250	250,000.00	**1,918,750,000.00**	31,250	250,000.00	**28,593,750.00**

03.Unoperated Accounts

		31.12.2025 Rs.	31.12.2024 Rs.
203-2-13	Unoperated Accounts - Debits Balance	1,290,782,781.62	1,290,782,781.62
		1,290,782,781.62	**1,290,782,781.62**

04.Inventories

Account Code	Description	31.12.2025 Rs.	31.12.2024 Rs.
106-1	Inventory	2,216,028,058.79	2,202,485,392.86
106-2	Fuel (Net)	187,238,791.62	177,514,693.22
106-4	Stock in Transit	16,477,204.23	16,114,906.84
106-6	Work in Progress - Material (Work Shop)	5,111,041.98	4,617,580.90
		2,424,855,096.62	2,400,732,573.82
106-5	Provision For Damaged Store Items		
	Total	2,424,855,096.62	2,400,732,573.82

05. Trade & Other Receivable

05.1 Advances

Account Code	Description	31.12.2025 Rs.	31.12.2024 Rs.
107-1	Salary Advance - 4040	27,405,794.28	37,907,808.20
107-2	Festival Advance - 5012	574,850,898.81	543,299,983.32
107-3	Sports Advance - 5012/1	61,546,972.24	64,915,940.42
107-4	Special Loan Advance - 5012/2	45,538,976.14	57,414,077.45
107-5	Other Advance	90,697,382.39	97,881,145.68
107-6	Local Purchase Advance	1,035,319,138.96	1,062,655,127.54
107-7	SLTB Advance A/C	3,025,977.50	3,025,977.50
107-8	4040/1 Special Advance	10,154,459.69	9,568,129.51
	Sub Total	1,848,539,600.01	1,876,668,189.62

05.2 Other Receivables

108-1	Sundry Debtors	688,806,865.51	58,013,434.59
108-2	Trade Debtors	13,007,702.71	14,571,052.64
108-3	Income Receivables	458,502,784.93	344,457,642.93
108-4	Tri Forces Hire Charges	69,405,620.86	69,330,329.86
108-5	Travel Passes and Warrants	207,594,580.75	230,389,304.27
108-6	Court Deposits	244,673,453.32	244,696,453.32
108-7	Other Deposits	35,203,031.19	20,015,212.27
108-8	Conductor Shortage	6,785,958.03	6,472,214.30
108-10	Fidelity Guarantee Fund	3,595,700.00	-
108-13	Cashier Shortage	354,217.80	401,901.27
108-14	Other Pre Paid Expenses	4,543,824.45	4,595,485.34
108-17	National Apprentice Board Loan	-	62,284.01
108-18	Work Done By Out Side Parties	-	210,463.89
	Sub Total	1,732,473,739.55	993,215,778.69
	Total	3,581,013,339.56	2,869,883,968.31

6 Other Financial Asset

105-1	Treasury Bills	16,012,207.00	14,909,694.00
105-2-B	Investment In Fidelity Guarantee	5,330.00	5,330.00
105-2-C	Employee Security Deposits	571,918.71	4,215,078.42
105-2-D	Fixed Deposits	1,059,724,692.98	689,208,945.33
	Total	**1,076,314,148.69**	**708,339,047.75**

7 Cash & Cash Equivalents

105-2-A	Short Term Investments	2,000,000,000.00	-
105-2-E	Savings Accounts	5,217,454,860.51	4,027,550,710.90
	Total	**7,217,454,860.51**	**4,027,550,710.90**

07. Cash at Bank

Account Code	Description	31.12.2025 Rs.	31.12.2024 Rs.
109-1	Head Office	2,539,913,422.51	68,718,341.73
	Regions & Depots	33,760,383.54	53,533,696.45
	W.S/D.T.S & Fuel Sheds	117,111,252.32	103,061,308.35
	Total	**2,690,785,058.37**	**225,313,346.53**

07.Bank Overdraft

Account Code	Description	31.12.2025 Rs.	31.12.2024 Rs.
109-1	Head Office	-	-
	Regions & Depots	336,683,969.61	348,040,114.50
	W.S/D.T.S & Fuel Sheds	-	-
	Total	**336,683,969.61**	**348,040,114.50**

07. Cash In Hand

Account Code	Description	31.12.2025 Rs.	31.12.2024 Rs.
110-1	Cash In Hand	3,301,815.45	3,076,912.28
110-2	Petty Cash Imprest	472,500.00	502,889.39
110-3	Cash In Transit	49,918,777.33	86,956,445.02
110-4	Stamp Imprest	214,465.00	189,140.00
110-5	Pool Vehicle Imprest	44,000.00	197,200.00
110-6	Revenue To Be Deposit	168,668,309.73	199,162,711.37
	Total	**222,619,867.51**	**290,085,298.06**

07. Grand Total Cash & Cash Equivalents	**10,130,859,786.39**	**4,542,949,355.49**
07. Grand Total Bank Overdraft	**336,683,969.61**	**348,040,114.50**

08. Accumulated Loss

		31.12.2025 Rs.	31.12.2024 Rs.
	Accumulated Loss		
201	Accumulated Loss Brought From Previous Year	(20,299,473,800.04)	(17,126,371,811.93)
201-1	Add: Adjustment In Respect Of Previous Year	(68,051,892.82)	(135,771,608.39)
201-1	Retirement Benefit Surplus / (Deficit) for the year	(5,263,933,734.33)	(3,254,569,892.63)
	Profit/ (Loss) For The Year	4,247,151,270.44	217,239,512.91
	Total	**(21,384,308,156.75)**	**(20,299,473,800.04)**

Treasury Share Capital

		31.12.2025 Rs.	31.12.2024 Rs.
202-5	Share Capital	3,368,242,400.00	3,368,242,400.00
202-6	Share Capital - Treasury A/C	2,376,648,150.00	576,648,150.00
		5,744,890,550.00	**3,944,890,550.00**

09. Government Grants

		31.12.2025 Rs.	31.12.2024 Rs.
202-3	Balance As At 01.01.2025	5,141,521,111.88	5,410,970,955.81
	Received During the Year	2,624,366,000.00	495,030,000.00
	Amortized For The Year	(828,594,303.88)	(764,479,843.93)
	Balance As At 31.12.2025	**6,937,292,808.00**	**5,141,521,111.88**

10. Reserves

		31.12.2025 Rs.	31.12.2024 Rs.
201-2	Capital Reserves	22,295,374.57	22,295,374.57
201-3	Insurance Reserves	292,329.36	292,329.36
201-4	Workmen Compensation Reserves	2,988,322.52	2,988,322.52
201-5	Commissioner Of Motor Traffic	2,667,679.00	2,667,679.00
201-6	Season Ticket Fund	272,673.18	272,673.18
201-8	Revaluation Reserve	41,070,491,752.96	41,070,491,752.96
201-9	Capital Reserve a/c & Other Reserve	5,241,375,581.56	5,241,375,581.56
		46,340,383,713.15	**46,340,383,713.15**

11. Provision for Retirement Benefit - Gratuity

Account Code	Description	31.12.2025 Rs.	31.12.2024 Rs.
202-1	Balance As At Beginning Of The Year	10,350,915,145.71	7,932,680,553.35
	Provision For The Year	713,928,138.54	504,626,157.97
	(Surplus) / Deficit for the year	5,263,933,734.33	3,254,569,892.63
	Payments During The Year	(1,812,136,098.74)	(1,340,961,458.24)
	Balance As At The End Of The Year	**14,516,640,919.84**	**10,350,915,145.71**

12. Other Non Current Liabilities

Account Code	Description	31.12.2025 Rs.	31.12.2024 Rs.
202-20	Lanka Ashok Leyland	-	-
202-2	Interest Suspense A/C	-	-
202-21	Long Term Liabilities -SLTB Provident Fund	-	-
	Total	-	-

13. Unoperated Accounts

		31.12.2025 Rs.	31.12.2024 Rs.
203-2-12	Unoperated Accounts -Credit Balance	-	-
		-	-

14. Trade & Other Payables

14.1 Creditors

Account Code	Description	31.12.2025 Rs.	31.12.2024 Rs.
203-1-1	Trade Creditors	4,301,745,212.50	4,468,743,087.04
203-1-2	Ceylon Petroleum Corporation	1,658,324.32	3,086,116.75
203-1-3	Other Creditors	436,030,683.61	365,404,793.18
203-1-4	Sri Lanka Insurance Corporation	991,131.10	1,031,190.73
203-1-6	Unpaid Salary	11,059,890.44	11,616,894.64
203-1-7	Tsunami Fund	624,340.20	624,340.20
203-1-8	Third Party Payments - Payable	77,546,106.50	72,074,292.37
203-1-9	7070 E.P.F Loan	20,390,389.34	20,390,389.34
203-1-10	7082 E.P.F TV Loan	4,519,200.93	4,519,200.93
203-1-11	7075 E.P.F Housing Loan	210,095,125.87	210,128,841.19
203-1-12	7078 EPF Loan	391,807.53	391,807.53
203-1-13	Fines Fund	28,930,800.43	30,301,223.43
203-1-14	Sport Council	13,233,677.08	12,736,602.98
203-1-15	Trade Unions	45,676,472.18	42,168,421.99
203-1-16	Funeral Welfare Society	85,003,060.15	73,406,553.35
203-1-17	Welfare Society	49,523,437.62	51,602,878.59
203-1-18	Canteen Recovery	5,877,658.96	5,112,105.17
203-1-19	Bank Loan - (Salary Payable)	38,235,422.64	41,693,301.25
203-1-20	Insurance - Payable	1,462,554.28	821,531.28
203-1-21	Stamp Duty recovery	32,933,626.07	37,169,665.04
203-1-22	Fines Recovery	307,766,167.76	257,408,739.48
203-1-23	Fines Fund Recovery	40,621,756.66	39,764,607.43
203-1-24	Unpaid Salary Deductions	4,538,469.14	4,537,786.75
203-1-25	Tender Deposits	11,573,783.23	11,836,024.60
203-1-26	Other Deposits	9,479,673.03	10,264,896.53
203-1-27	Suspense A/C	23,312.08	23,312.08
203-1-28	Deposits - by Outside Parties	13,061,334.40	13,067,010.40
203-1-29	Deposits - Tender(Factory)	10,775,305.28	10,906,905.28
203-1-30	Employee Deposits	189,493,378.87	190,340,230.92
203-1-31	Miscellaneous Payable	36,199.40	43,914.14
203-1-33	E.T.F Surcharges	231,830.04	231,830.04
203-1-35	Accrued Rent & Rates	19,053,017.79	9,179,156.01
203-1-38	Fidelity Bond	14,784,026.08	14,547,453.88
203-1-48	Deposits - Contractors(Factory) A/C	30,405.14	30,405.14
203-1-49	Deposits A/C	2,234,717.45	2,771,562.47
203-1-50	Deposits - by Tender HO	6,778,200.00	3,200.00
203-1-57	Lanka Ashok Leyland Creditor A/C	95,378,684.90	95,378,684.90
	Sub Total	**6,091,789,183.00**	**6,113,358,957.03**

14.2 Accrued Expenses

Account Code	Description	31.12.2025 Rs.	31.12.2024 Rs.
203-3-1	Payable Audit Fee	6,028,936.65	5,579,635.26
203-3-3	Payable E.P.F (SLTB)	29,039,143.92	28,668,182.20
203-3-4	Payable E.P.F (Central Bank)	317,096,494.51	265,749,851.97
203-3-5	Payable E.T.F (Central Bank)	45,746,523.74	37,605,125.22
203-3-6	Salary Control A/C	1,259,659,705.31	1,185,418,653.47
203-3-7	Accrued Expenses	976,126,533.75	549,245,376.48
202-24	Provision For Bonus	-	-
203-3-8	Online Bus Control A/C	18,931,356.19	15,201,722.30
	Sub Total	**2,652,628,694.07**	**2,087,468,546.90**

14.3 Other Payables

Account Code	Description	31.12.2025 Rs.	31.12.2024 Rs.
203-2-9	Cash Transfers	-	-
203-2-1	Current Account - SLTB	-	-
203-2-2	Current Account - Inter Regions	-	-
203-2-3	Balance Adjustment A/C -	-	-
203-2-4	Inter Ledger Control Account	-	-
203-2-5	Transfer In/Out - Regions	-	-
203-2-6	Transfer In/Out - Out of Regions	-	-
203-2-7	S40 - Out of Regions / Stock	-	-
203-2-8	C/A - Out of Regions W/S Repairs & Maintenance	-	-
203-2-10	Transfer In Out /S40 - Out of Region A/C	-	-
203-2-11	Region Offices & Depots A/C	-	-
203-2-12	R.T.B & W.S A/C	-	-
	Sub Total	-	-
	Grand Total	**8,744,417,877.07**	**8,200,827,503.93**

Sri Lanka Transport Board
Notes To The Accounts

15. Revenue

Account Code	Description	31.12.2025 Rs.	31.12.2024 Rs.
301-1	Waybill Revenue	50,500,474,477.82	54,543,838,661.46
301-2	Season Tickets	3,567,844,276.04	4,011,070,571.09
301-3	Special Hires	650,950,779.50	957,783,090.84
301-4	Mail Transport	118,982,799.60	70,954,458.84
301-5	Army Travel Passes	137,986,483.30	110,179,405.18
301-6	Police Travel Pass & Warrant	1,405,494,416.69	1,510,355,615.08
301-7	Army Special Hires	780,000.00	31,970,208.80
301-8	News Paper Transport	375,635.00	173,476.00
301-9	Miscellaneous Travel Passes	307,001,652.82	294,678,039.60
301-10	Luggage Receipts	66,648,947.85	67,032,051.00
301-11	Welfare Hires	920,647.90	2,320,693.20
302-1-2	Sisuseriya	578,377,097.94	592,479,571.97
302-1-3	Nisiseriya	97,583,252.27	55,539,164.24
302-4-D	Season Ticket Subsidy	13,150,000,000.00	10,500,000,000.00
	Total	**70,583,420,466.73**	**72,748,375,007.30**

16. Operating Expenses

Account Code	Description	31.12.2025 Rs.	31.12.2024 Rs.
401-1	Bus Operation Expenses	22,302,292,190.06	20,541,705,676.18
401-2	Direct Fuel,Oil & Lubricants	33,033,714,573.40	39,131,302,601.43
401-3	Other Direct Costs	8,861,950,409.77	9,383,330,075.32
402-3-1	Depreciation - Busses	1,058,481,041.38	1,065,699,541.38
	Total	**65,256,438,214.61**	**70,122,037,894.31**

	Bus Operation Expenses	Amount	
		31.12.2025	31.12.2024
401-1-1	Salary - Drivers & Conductors	8,115,633,585.82	6,176,825,916.48
401-1-14	Salary - Engineering	1,917,847,267.06	1,511,708,323.33
401-1-3	Over Time - Scheduled Drivers & Conductors	2,821,128,607.04	3,123,392,461.94
401-1-4	Over Time - Un Scheduled Drivers & Conductors	134,241,543.48	174,697,550.40
401-1-16	Over Time - Engineering	502,585,642.86	565,674,864.02
401-1-6	Travelling Expenses - Drivers & Conductors	10,452,009.00	6,194,116.46
401-1-18	Travelling Expenses- Engineering	6,715,924.69	4,098,456.23
401-1-2	Cost of Living - Drivers & Conductors	3,594,907,328.24	3,208,146,105.12
401-1-15	Cost of Living - Engineering	793,584,306.78	701,478,329.84
401-1-5	Bus Crews - Layover	9,675,982.91	12,172,123.03
401-1-7	Incentive - Drivers & Conductors	1,431,773,771.50	1,601,737,917.98
401-1-17	Incentive - Engineering Employees	125,323,752.11	137,269,345.03
401-1-8	Attendance Allowances - Drivers & Conductors	1,175,190.70	1,418,419.49
401-1-19	Attendance Allowances - Engineering	297,278.10	442,147.94
401-1-10	Special Allowances - Drivers & Conductors	316,403,615.00	1,087,543,568.05
401-1-20	Special Allowances - Engineering	76,477,528.40	243,692,111.80
401-1-23	Bus Washing & Watching Allowance	52,155,892.62	56,935,741.01
401-1-9	Night Allowances- Drivers & Conductors	779,806.70	2,456,260.97
401-1-11	Waybill Checking Commission	4,423,965.06	4,951,579.86
401-1-12	E.P.F - Drivers & Conductors	1,426,517,466.92	1,135,272,756.33
401-1-21	E.P.F - Engineering	379,359,388.96	312,166,535.46
401-1-13	E.T.F - Drivers & Conductors	356,513,332.01	281,770,764.49
401-1-22	E.T.F - Engineering	94,652,992.18	77,693,510.32
401-1-24	Other Variable Expenses	129,666,011.92	113,966,770.60
		22,302,292,190.06	**20,541,705,676.18**
	Direct Fuel Oil & Lubricants		
401-2-A	Oil & Lubricants For Busses	930,359,735.33	1,034,849,043.17
401-2-B	Fuel For Busses	32,103,354,838.07	38,096,453,558.26
		33,033,714,573.40	**39,131,302,601.43**
	Other Direct Cost		
401-3-1	Spare Parts	3,770,203,875.78	4,027,655,730.13
401-3-2	New Tyres & Tubes	1,361,335,509.40	1,276,633,260.06
401-3-3	Rebuilt Tyres	2,089,317,269.81	2,483,218,023.53
401-3-4	Batteries For Busses	247,773,603.24	295,061,117.02
401-3-5	Busses Repair & Maintenance Expenses	1,189,947,411.40	1,102,632,851.31
401-3-6	Busses - Insurance Expenses	37,333,938.40	13,699,061.87
401-3-7	Busses - Registration Fees & Revenue Licenses	16,673,377.37	14,738,391.88
401-3-8	Tickets & Way Bill Expenses	149,365,424.37	169,691,639.52
		8,861,950,409.77	**9,383,330,075.32**

17. Other Income

Account Code	Description	31.12.2025 Rs.	31.12.2024 Rs.
303-1	Rent Income	61,513,502.18	49,423,578.74
303-4	Circuit Bungalows	17,169,842.38	12,252,391.91
303-5	Advertising	362,800.00	171,500.00
303-6	Penalty Charges	7,512,108.36	7,173,668.53
303-8	Dividends Received	531,250.00	398,437.50
303-9	Waste Oil Sale	12,565,904.07	17,946,532.41
303-10	Excess Cash	933,738.34	909,360.08
303-11	Damages Recovered	40,194,368.33	38,297,038.63
303-12	Income From Property	1,788,890.50	2,382,169.65
303-13	Building & Canteen Rent	17,476,817.16	10,527,287.14
303-14	Commission & Discounts	3,619,130.01	21,587,163.24
303-15	Fitness Certificate	19,186,890.83	23,800,272.05
303-16	Income From Outside Repairs	59,265.00	515,709.00
303-17	Wrecker Charges	145,700.00	671,002.00
303-18	Insurance Claim	10,607,629.07	6,137,554.77
303-19	Cashier Excess	168,139.71	387,526.84
303-20	Income On Identity Cards	1,421,061.37	2,167,757.00
303-21	Stock Adjustment AC	3,540,966.57	7,298,811.33
303-22	Excess / (Shortage) Of Fuel Stock	(4,339,774.56)	5,869,575.55
303-23	Scrap Sale	20,195,374.61	22,920,604.81
303-24	Other Income	280,298,620.21	143,533,247.55
303-25	Revenue From Shalika	5,942,000.00	4,569,750.00
303-26	Fuel Sale Income	37,359,325.84	48,801,987.79
303-29	Sale On Other items	22,944,567.93	15,822,653.04
303-30	Scrap Stock Excess	-	371,162.00
303-33	Rent Busses Income & Expenditure	297,579,546.59	208,585,296.82
302-1-A	Uneconomic Root Subsidy	2,000,000,000.00	2,000,000,000.00
302-1-4	Other Subsidy	-	30,000,000.00
	Total	**2,858,777,664.50**	**2,682,522,038.38**

18. Administration & Establishment Expenses

Account Code	Description	31.12.2025 Rs.	31.12.2024 Rs.
	Salaries & Wages Note- 18.1	2,034,030,086.37	1,856,464,690.46
	Over Time & Leave Pay Note -18.2	325,867,797.34	397,102,182.86
	Cost of Living Allowance Note -18.3	830,374,745.78	891,026,360.83
	Travelling Expenses Note -18.4	31,851,041.51	16,675,490.87
	Other Special Allowances Note -18.5	88,929,571.25	297,167,600.99
402-1-6	Chairman/Director Board Allowance	1,567,101.00	731,720.00
402-1-8	Private Security Expenses	166,938,676.58	168,723,666.53
402-1-9	Medical Bills	1,067,502.00	696,457.50
402-1-10	Other Allowances	18,913,985.22	9,307,220.08
402-1-11	Contract & Daily Payment Employees Allowances	113,640,704.59	119,504,195.94
402-1-12	Employee Provident Fund	315,410,726.53	309,589,259.77
402-1-13	Employee Trust Fund	78,911,992.74	79,087,490.66
	Repairs & Maintenance Note -18.6	242,066,642.12	325,099,562.33
402-2-5	Printing & Stationary	172,069,428.63	184,076,523.86
402-2-6	Rent & Rates	86,333,292.22	72,439,816.21
402-2-7	Telephone	64,695,846.55	58,085,961.11
402-2-8	Electricity	137,771,571.07	186,213,160.31
402-2-9	Water	57,865,091.15	84,360,015.86
402-2-10	Annual Bonus	385,225,401.66	370,074,715.74
402-2-11	Defined Benefit Plans - Gratuity	713,928,138.54	504,626,157.97
402-2-12	Medical Condemn Retirement	3,764,375.00	6,333,430.00
402-2-13	Legal Expenses Note -18.7	21,079,322.42	24,770,008.00
402-2-14	Staff Welfare	26,498,648.75	24,207,687.84
402-2-15	Ex-gratia Payments	30,139,842.32	23,318,258.54
402-2-16	Workmen Compensation	1,898,400.93	19,365,206.79
402-2-17	Payment For Police Security	-	-
402-2-18	Tsunami Busses Expenses	-	10,273.55
402-2-19	Fuel Oil & Lubricants(Indirect)	235,665,373.47	272,313,015.85
402-2-20	Entertainment	10,850,773.76	14,400,925.15
402-2-21	Other Expenses	99,507,767.86	183,208,368.29
402-2-23	Advertising Expenses	3,190,056.60	7,300,119.15
402-2-24	Insurance - Other Vehicles	11,339,165.24	8,690,541.33
402-2-25	Audit Fees	4,107,690.26	3,731,083.99
402-3-2	Depcreciation Note -18.8	300,700,907.97	224,236,876.45
	Total	**6,616,201,667.43**	**6,742,938,044.81**

Note

18.1	**Salaries & Wages**	31.12.2025	31.12.2024
402-1-1-A	Salaries & Wages - Operation Staff	783,635,063.55	789,292,804.70
402-1-1-B	Salaries & Wages - Accounting Staff	333,245,053.11	277,059,463.11
402-1-1-C	Salaries & Wages - Engineering Staff	326,630,880.48	336,044,366.64
402-1-1-D	Salaries & Wages - Audit Staff	42,457,873.00	35,079,371.22
402-1-1-E	Salaries & Wages - Disciplinary Staff	79,102,019.63	42,109,102.50
402-1-1-F	Salaries & Wages - Security Staff	338,548,362.75	273,986,981.19
402-1-1-G	Salaries & Wages - Supply Staff	121,173,291.80	97,394,596.28
402-1-1-H	Salaries & Wages - D.T.S	9,237,542.05	5,498,004.82
402-1-7	Salary - Trained Graduate	-	-
		2,034,030,086.37	**1,856,464,690.46**

Note

18.2	**Over Time & Leave Pay**		
402-1-2-A	Over Time & Leave Pay - Operation Staff	95,927,429.87	137,216,752.66
402-1-2-B	Over Time & Leave Pay - Accounting Staff	15,150,945.08	16,411,033.22
402-1-2-C	Over Time & Leave Pay - Engineering Staff	27,931,309.46	50,762,871.43
402-1-2-D	Over Time & Leave Pay - Audit Staff	872,049.99	714,038.78
402-1-2-E	Over Time & Leave Pay - Disciplinary Staff	3,634,396.10	4,264,579.14
402-1-2-F	Over Time & Leave Pay - Security Staff	171,041,576.00	174,715,522.99
402-1-2-G	Over Time & Leave Pay - Supply Staff	11,249,704.06	12,892,531.04
402-1-2-H	Over Time & Leave Pay - D.T.S	60,386.78	124,853.60
		325,867,797.34	**397,102,182.86**

Note

18.3	**Cost Of Living Allowance**		
402-1-3-A	Cost Of Living Allowance - Operation Staff	317,824,991.95	383,506,693.88
402-1-3-B	Cost Of Living Allowance - Accounting Staff	136,392,422.76	133,103,293.93
402-1-3-C	Cost Of Living Allowance - Engineering Staff	131,421,410.60	163,320,574.34
402-1-3-D	Cost Of Living Allowance - Audit Staff	16,494,472.99	15,956,602.65
402-1-3-E	Cost Of Living Allowance - Disciplinary Staff	28,825,415.47	20,032,992.94
402-1-3-F	Cost Of Living Allowance - Security Staff	146,360,911.93	124,736,869.10
402-1-3-G	Cost Of Living Allowance - Supply Staff	49,651,770.76	47,984,900.03
402-1-3-H	Cost Of Living Allowance - D.T.S	3,403,349.32	2,384,433.96
		830,374,745.78	**891,026,360.83**

Note

18.4 **Travelling Expenses**

402-1-4-A	Travelling Expenses - Operation Staff	22,668,583.76	11,343,077.40
402-1-4-B	Travelling Expenses - Accounting Staff	716,700.21	456,678.79
402-1-4-C	Travelling Expenses - Engineering Staff	3,226,514.50	1,494,602.68
402-1-4-D	Travelling Expenses - Audit Staff	2,511,002.66	1,483,192.00
402-1-4-E	Travelling Expenses - Disciplinary Staff	831,058.50	740,024.50
402-1-4-F	Travelling Expenses - Security Staff	1,286,502.50	747,730.00
402-1-4-G	Travelling Expenses - Supply Staff	462,726.88	302,682.50
402-1-4-H	Travelling Expenses - D.T.S	147,952.50	107,503.00
		31,851,041.51	**16,675,490.87**

Note

18.5 **Other Special Allowances**

		31.12.2025	31.12.2024
402-1-5-A	Other Special Allowances - Operation Staff	35,658,123.93	134,152,867.51
402-1-5-B	Other Special Allowances - Accounting Staff	13,166,698.13	42,227,471.03
402-1-5-C	Other Special Allowances - Engineering Staff	12,983,231.43	51,275,006.86
402-1-5-D	Other Special Allowances - Audit Staff	1,947,293.80	4,955,159.38
402-1-5-E	Other Special Allowances - Disciplinary Staff	2,172,956.78	6,204,531.43
402-1-5-F	Other Special Allowances - Security Staff	12,460,497.42	41,377,857.26
402-1-5-G	Other Special Allowances - Supply Staff	4,659,564.70	15,316,663.02
402-1-5-H	Other Special Allowances - D.T.S	5,881,205.06	1,658,044.50
		88,929,571.25	**297,167,600.99**

Note

18.6 **Repairs & Maintenance**

402-2-1	Repairs & Maintenance (Garage Building)	59,669,246.63	74,538,498.31
402-2-2	Maintenance Of Furniture & Office Equipment	22,011,336.39	27,936,894.75
402-2-3	Repairs & Maintenance - Pool Vehicle	90,532,090.01	134,344,741.47
402-2-4	Maintenance Of Plant & Machinery	69,853,969.09	88,279,427.80
		242,066,642.12	**325,099,562.33**

Note

18.7 **Legal Expenses**

238 Civil Court Cases due to road accidents were pending against Sri Lanka Transport Board as at 31.12.2025 and the total claim value of these cases was Rs2,402,668,716.93

34 cases have been filed against parties who have caused damages to SLTB buses and the damages expected to be recovered is Rs.304,827,336.29

69 Labour related cases were pending against Sri Lanka Transport Board as at 2025.12.31 and the total claim value of these cases cannot be estimated.

Note

18.8	**Depreciation**		
402-3-2	Depreciation - Other Vehicle	6,122,318.75	8,155,854.17
402-3-3	Depreciation - Plant & Machinery	54,378,376.29	53,914,215.14
402-3-4	Depreciation -Furniture & Office Equipment	12,998,584.70	10,579,442.15
402-3-5	Depreciation - Building	103,361,717.43	99,569,959.44
402-3-6	Depreciation - Computer	3,013,936.76	3,417,925.66
402-3-7	Depreciation - Others	4,623,876.00	5,048,441.64
402-3-8	Depreciation - Shot Guns	9,903.52	9,923.52
402-3-9	Depreciation - Air Conditioners	1,707,942.43	1,620,510.50
402-3-10	Depreciation - Bus Engine	114,484,252.09	41,110,501.28
402-3-12	Depreciation - Ticket Machine	-	227,700.00
402-3-13	Depreciation - Computer Softwear	-	582,402.95
	Total	**300,700,907.97**	**224,236,876.45**

19. Finance Performance

Account Code	Description	31.12.2025 Rs.	31.12.2024 Rs.
402-4-1	Over Draft Interest	512,394.65	866,080.78
402-4-2	Bank Charges	6,756,651.12	6,305,131.03
402-4-4	Leasing Interest	-	31,812,892.25
402-4-5	Other Finance Cost	-	-
	Total Financial Cost	**7,269,045.77**	**38,984,104.06**

Account Code	Description	31.12.2025 Rs.	31.12.2024 Rs.
303-7	Interest Income	340,640,070.07	278,822,032.88
	Total Financial Income	**340,640,070.07**	**278,822,032.88**

Net Financial Cost	**(333,371,024.30)**	**(239,837,928.82)**

20. Work Shop Production Profit & Loss

	Profit & Loss Statement		31.12.2025 Rs.		31.12.2024 Rs.
403-1	Work In Progress As At 01.01.2025 - Meterials	4,617,580.90		7,917,820.56	
	ADD				
403-2	Purchases - Materials	663,126,508.52		502,243,714.22	
	LESS		667,744,089.42		510,161,534.78
403-4	Goods Return	4,875,298.27		2,217,608.63	
	Work In Progress As At 31.12.2025	5,111,041.98		4,617,580.90	
			(9,986,340.25)		6,835,189.53
	Primary Cost of Finished Goods		657,757,749.17		503,326,345.25
	Factory Overhead Cost				
403-1-A	Factory Wages & Allowances	164,055,449.33		142,457,301.96	
403-1-B	Over Time	14,872,775.52		16,461,677.10	
403-1-C	Travelling Expenses	128,537.50		64,992.50	
403-1-D	E.P.F	24,111,250.05		19,747,892.93	
403-1-E	E.T.F	6,006,825.35		5,067,193.96	
403-1-F	Other Costs	7,393,388.55		6,043,826.57	
	Factory Costs		216,568,226.30		189,842,885.02
	Total Production Cost		874,325,975.47		693,169,230.27
403-3	Revenue On Production	842,227,287.48	842,227,287.48	633,844,050.90	633,844,050.90
	Production Shortage		(32,098,687.99)		(59,325,179.37)
	Other Work Shop Production		8,023,900.00		4,891,400.00
	Total Production Shortage		(24,074,787.99)		(54,433,779.37)

21. Driver Trainning School - Profit & Loss Statement

	Profit & Loss Statement		31.12.2025 Rs.		31.12.2024 Rs.
	Training Income	46,185,334.00		26,448,104.49	
			46,185,334.00		26,448,104.49
3	Revenue		46,185,334.00		26,448,104.49
301-3	Special Hires			3,709,600.00	
			-		3,709,600.00
			46,185,334.00		30,157,704.49
303-7	Interest Income	2,088,243.83		3,056,100.38	
303-21	Stock Adjustment	(449,406.73)		-	
303-24	Other Income	227,614.00		522,291.00	
			1,866,451.10		3,578,391.38
	Total Income		48,051,785.10		33,736,095.87
401-3	**Other Direct Cost**				
401-3-4	Batteries for Busses			36,915.00	
			-		36,915.00
402	**Staff Expenses**				
402-1	**Employee Expenses**				
402-1-1-H	Salaries & Wages - D.T.S	20,542,230.55		17,654,099.39	
402-1-2-H	Overtime & Leave Pay - D.T.S	2,758,463.35		3,820,791.75	
402-1-3-H	Cost of Living Allowance - D.T.S	8,138,207.64		8,035,729.02	
402-1-4-H	Travelling Expenses - D.T.S	29,812.50		14,155.00	
402-1-5-H	Other Special Allowances - D.T.S	1,868,363.85		3,708,621.34	
402-1-9	Medical Bills	38,104.00		24,158.00	
402-1-11	Contract & Daily Payment Employees Allowances a/c	379,580.87		-	
402-1-12	Employee Provident Fund	3,471,100.51		3,136,744.08	
402-1-13	Employee Trust Fund	867,775.40		785,204.10	
			38,093,638.67		37,179,502.68
			38,093,638.67		37,179,502.68
402-2	**Administration & Establishment Expenses**			-	
402-2-1	Repairs & Maintenance (Garage Building)	21,605.00		5,820.00	
402-2-2	Maintenance Of Furniture & Office Equipment	123,060.00		92,470.00	
402-2-3	Repairs & Maintenance - Pool Vehicle	1,613,057.76		3,163,474.18	
402-2-4	Maintenance Of Plant & Machinery	19,660.00		89,700.00	
402-2-5	Printing & Stationary	307,649.90		299,550.48	
402-2-6	Rent & Rates	1,300.00		1,318.00	
402-2-7	Telephone	220,649.56		218,680.77	
402-2-8	Electricity	375,927.15		519,592.94	
402-2-9	Water	145,893.66		161,520.43	
402-2-10	Annual Bonus For the Year a/c	670,950.00		637,000.00	
402-2-11	Gratuity Allowances a/c	4,403,896.50		6,546,189.50	
402-2-14	Staff Welfare	49,913.00		30,425.00	
402-2-15	Ex-gratia Payments a/c	25,000.00		-	
402-2-18	Tsunami Busses Expenses a/c	7,500.00		-	
402-2-19	Fuel Oil & Lubricants(indirect)	4,258,841.28		5,501,300.10	
402-2-20	Entertainment	8,775,307.28		784,692.12	
402-2-21	Other Expenses	3,374,240.45		1,353,295.16	
402-2-23	Advertising Expenses a/c	-		16,000.00	
402-2-24	Insurance - Other Vehicles	265,797.38		162,514.73	
			24,660,248.92		19,583,543.41
			24,660,248.92		19,583,543.41
402-4	**Finance Cost**	-			
402-4-2	Bank Charges	18,043.64		14,523.12	
			18,043.64		14,523.12
			18,043.64		14,523.12
	Total Expenditure		62,771,931.23		56,814,484.21
	Net Profit (/Loss)		(14,720,146.13)		(23,078,388.34)
	Other Driving Trainning School Profit & Loss		63,009,518.02		45,090,350.25
	Total Other Driving Trainning School Profit & Loss		48,289,371.89		22,011,961.91

22. Fuel Shed- Profit & Loss Statement

	Profit & Loss Statement			31.12.2025 Rs.			31.12.2024 Rs.
	Sales			457,721,888.53			475,951,982.90
	Opening Balance - Diesel	3,201,981.64			149,671.97		
	Openring Balance - Petrol	633,440.52			697,600.66		
	Opening Balance - Lubricant	683,825.85			774,229.83		
			4,519,248.01			1,621,502.46	
	Add						
	Purchases -Diesel	288,362,976.00			336,308,757.35		
	Purchases -Petrol	156,091,351.35			129,308,242.87		
	Purchases -Lubricant	1,752,629.79			1,002,624.13		
			446,206,957.14			466,619,624.35	
			450,726,205.15			468,241,126.81	
	Clossing Balance - Diesel	1,147,086.71			3,201,981.64		
	Clossing Balance - Petrol	1,660,909.66			633,440.52		
	Clossing Balance - Lubricant	840,725.22			683,825.85		
			(3,648,721.59)			(4,519,248.01)	
				(447,077,483.56)			(463,721,878.80)
	Gross Profit			10,644,404.97			12,230,104.10
	Other Income						
303-7	Interest Income	34,875.00			57,468.49		
303-10	Excess Cash a/c				60.00		
303-23	Scrap Sale a/c	3,000.00			-		
			37,875.00	37,875.00		57,528.49	57,528.49
				10,682,279.97			12,287,632.59
	Administrative Expenses						
402-1-1-C	Salaries & Wages - Engineering Staff	3,471,143.22			2,708,700.79		
402-1-2-C	Over Time & Leave Pay - Engineering Staff	1,166,648.03			1,145,400.70		
402-1-3-C	Cost of Living Allowance - Engineering Staff	1,488,719.21			873,200.00		
402-1-5-C	Other Special Allowances - Engineering Staff	129,500.00			1,095,434.21		
402-1-10	Other Allowances a/c	12,750.00			-		
402-1-12	Employee Provident Fund a/c	605,692.26			517,746.91		
402-1-13	Employee Trust Fund a/c	151,423.11			129,436.74		
402-2-1	Repairs & Maintenance (Garage Building)	2,750.00			6,725.00		
402-2-2	Maintenance of Furniture & Office Equipment a/c	-			11,000.00		
402-2-4	Maintenance of Plant & Machinery	177,752.30			283,954.80		
402-2-5	Printing & Stationary	14,119.50			9,900.00		
402-2-6	Rent & Rates	229,636.84			231,772.46		
402-2-7	Telephone	87,066.84			85,233.71		
402-2-8	Electricity	442,715.67			481,150.86		
402-2-14	Staff Welfare	21,300.00			10,590.00		
402-2-19	Fuel Oil & Lubricants(indirect) a/c	511,953.82			495,621.98		
402-2-21	Other Expenses	-			69,313.37		
			8,513,170.80			8,155,181.53	
			8,513,170.80			8,155,181.53	
	Total Cost			(8,513,170.80)			(8,155,181.53)
	Net Profit			2,169,109.17			4,132,451.06

23. Grants and Subsidies

Account Code	Description	31.12.2025 Rs.	31.12.2024 Rs.
302-2-B	Grant for Rehabilitation	1,554,414,000.00	1,004,970,000.00
302-5-E	Government Grant Amortaization - Buses	788,255,617.63	724,762,897.63
302-6-F	Government Grant Amortaization - Other	40,338,686.25	39,716,946.30
	Total	**2,383,008,303.88**	**1,769,449,843.93**