



ජාතික විගණන කාර්යාලය

தேசிய கணக்காய்வு அலுவலகம்

NATIONAL AUDIT OFFICE

BH/25/4603



මගේ අංකය
எனது இல.
My No.

සිංග්/ජී/එස්එල්ටීබී/එස්ජී/2024/01

ඔබේ අංකය
உமது இல.
Your No.

දිනය
திகதி
Date

2025 ඔක්තෝබර් 14 දින

ඉතිරි/නිකා(ගණ)/ප්.අනා.පියස
Mrs.Dammileenathri/நிகா(இர) / ப.அனா.பியச
නි.කා (Niyaya)

සභාපති

ශ්‍රී ලංකා ගමනාගමන මණ්ඩලය

දිනාත්තිව මා අවසාන ඉදිරි කටයුතු
කරමි

සේවක මහාචාර්ය සේ.කපිල සී.සේ.පෙරේරා
ලේකම්
ප්‍රවාහන, මහාමාර්ග සහ සාර්වත්‍ර සංවර්ධන අමාත්‍යාංශය
සභාපති (වැ.බ)
ශ්‍රී ලංකා ගමනාගමන මණ්ඩලය

ශ්‍රී ලංකා ගමනාගමන මණ්ඩලයේ 2022 දෙසැම්බර් 31 දිනෙන් අවසන් වර්ෂය සඳහා වූ මූල්‍ය ප්‍රකාශන සහ වෙනත් තේනික හා නියාමන අවශ්‍යතා පිළිබඳව 2018 අංක 19 දරන ජාතික විගණන පනතේ 12 වන වගන්තිය ප්‍රකාරව විගණකාධිපති වාර්තාව

යථෝක්ත වාර්තාව සහ සහතික කළ මූල්‍ය ප්‍රකාශන මේ සමඟ එවා ඇත.

පී.එම්.ඩී.ධර්මපාල
විගණකාධිපති (වැ.බ.)

- පිටපත් : 1. ලේකම් - ප්‍රවාහන, මහා මාර්ග වරාය සහ සිවිල් ගුවන් සේවා අමාත්‍යාංශය,
2. ලේකම් - මුදල්, සැලසුම් සහ ආර්ථික සංවර්ධන අමාත්‍යාංශය



ජාතික විගණන කාර්යාලය

தேசிய கணக்காய்வு அலுவலகம்

NATIONAL AUDIT OFFICE



මගේ අංකය
எனது இல.
My No.

සිසිටි/ජී/එස්එල්ටීබී/එස්ජී/2024/01

ඔබේ අංකය
உமது இல.
Your No.

දිනය
திகதி
Date

2025 ඔක්තෝබර් 14 දින

සභාපති,

ශ්‍රී ලංකා ගමනාගමන මණ්ඩලය

ශ්‍රී ලංකා ගමනාගමන මණ්ඩලයේ 2024 දෙසැම්බර් 31 දිනෙන් අවසන් වර්ෂය සඳහා වූ මූල්‍ය ප්‍රකාශන සහ වෙනත් තෛතික හා නියාමන අවශ්‍යතා පිළිබඳව 2018 අංක 19 දරන ජාතික විගණන පනතේ 12 වන වගන්තිය ප්‍රකාරව විගණකාධිපති වාර්තාව

1. මූල්‍ය ප්‍රකාශන

1.1 අභිනකර මතය

ශ්‍රී ලංකා ගමනාගමන මණ්ඩලයේ 2024 දෙසැම්බර් 31 දිනට මූල්‍ය තත්ත්ව ප්‍රකාශනය සහ සහ එදිනෙන් අවසන් වර්ෂය සඳහා වූ විස්තීර්ණ ආදායම් ප්‍රකාශනය, හිමිකම් වෙනස්වීමේ ප්‍රකාශනය, සහ එදිනෙන් අවසන් වර්ෂය සඳහා මුදල් ප්‍රවාහ ප්‍රකාශනය සහ ප්‍රමාණාත්මක ගිණුම්කරණ ප්‍රතිපත්ති වලට අදාළ තොරතුරුද ඇතුළත් මූල්‍ය ප්‍රකාශන වලට අදාළ සටහන් වලින් සමන්විත 2024 දෙසැම්බර් 31 දිනෙන් අවසන් වර්ෂය සඳහා වූ මූල්‍ය ප්‍රකාශන, ශ්‍රී ලංකා ප්‍රජාතාන්ත්‍රික සමාජවාදී ජනරජයේ ආණ්ඩුක්‍රම ව්‍යවස්ථාවේ 154(1) ව්‍යවස්ථාව සමඟ සංයෝජිතව කියවිය යුතු 2018 අංක 19 දරන ජාතික විගණන පනතේ සහ 1971 අංක 38 දරන මුදල් පනතේ විධිවිධාන ප්‍රකාර මාගේ විධානය යටතේ විගණනය කරන ලදී. ආණ්ඩුක්‍රම ව්‍යවස්ථාවේ 154(6) ව්‍යවස්ථාව ප්‍රකාරව මාගේ වාර්තාව යථා කාලයේදී පාර්ලිමේන්තුවේ සභාගත කරනු ලැබේ.

මාගේ වාර්තාවේ අභිනකර මතය සඳහා පදනම කොටසේ සාකච්ඡා කර ඇති කරුණුවල වැදගත් බව හේතුවෙන් මණ්ඩලයේ මූල්‍ය ප්‍රකාශන තුළින් 2024 දෙසැම්බර් 31 දිනට මූල්‍ය තත්ත්වය සහ එදිනෙන් අවසන් වර්ෂය සඳහා එහි මූල්‍ය ක්‍රියාකාරිත්වය හා මුදල් ප්‍රවාහ ශ්‍රී ලංකා ගිණුම්කරණ ප්‍රමිතිවලට අනුකූලව සත්‍ය හා සාධාරණ තත්ත්වයක් පිළිබිඹු නොකරන බව මා දරන්නා වූ මතය වේ.



1.2 අභිනකර මතය සඳහා පදනම

- (අ) ශ්‍රී ලංකා ගිණුම්කරණ ප්‍රමිත අංක 16 (LKAS 16) දේපළ, පිරියත හා උපකරණ ප්‍රමිතයේ 39 වන ඡේදයට අනුව දේපළ, පිරියත හා උපකරණ නැවත අගය කිරීමේදී වන අතිරික්තය වෙනත් විස්තීර්ණ ආදායම් යටතේ දැක්විය යුතුය. සමාලෝචිත වර්ෂය තුළදී මණ්ඩලය සතු ඉඩම් සහ ගොඩනැගිලි අයිතම 08 ක් නැවත අගය කිරීමේදී රු.1,576,346,000 ක අතිරික්තය ප්‍රත්‍යාගණන සංචිතයට ගිණුම්ගත කර තිබුණද, එම වටිනාකම විස්තීර්ණ ආදායම් ප්‍රකාශනය තුළ වෙනත් විස්තීර්ණ ආදායම් යටතේ නිරූපණය නොකිරීම නිසා සමාලෝචිත වර්ෂයේ මුළු විස්තීර්ණ ආදායම එම වටිනාකමින් අඩු වී තිබුණි. එමෙන්ම එම ප්‍රමිතයෙහි 36 ඡේදය ප්‍රකාරව කිසියම් දේපළ, පිරියත හා උපකරණ ප්‍රත්‍යාගණනය කරනු ලබන්නේ නම් එකී දේපළ, පිරියත උපකරණ පන්තියම ප්‍රත්‍යාගණනය කළ යුතු වුවත්, මණ්ඩලය 2023 සහ 2024 වර්ෂයන් වලදී ඉඩම් හා ගොඩනැගිලි වලින් කොටසක් පමණක් ප්‍රත්‍යාගණනය කර තිබුණි.
- (ආ) ශ්‍රී ලංකා ගිණුම්කරණ ප්‍රමිත අංක 07 (LKAS 07) මුදල් ප්‍රවාහ ප්‍රකාශන ප්‍රමිතයේ 20 වන ඡේදයට අනුව මුදල් ප්‍රවාහ නොවන ආදායම් ශුද්ධ ලාභයට ගැලපිය යුතු වුවත් වෙනත් ආදායම් යටතේ දක්වා තිබූ රු.7,298,811 ක තොග ගැලපීම් ගිණුම් ශේෂය සහ රු.5,869,576 ක් වූ ඉන්ධන තොග අතිරික්තය මුදල් ප්‍රවාහ ප්‍රකාශනය තුළ වර්ෂයේ ශුද්ධ ලාභයෙන් අඩු කර නැවත එම වටිනාකම් මෙහෙයුම් ක්‍රියාකාරකම් යටතේ ශුද්ධ ලාභයට එකතු කර තිබුණි.
- (ඇ) ශ්‍රී ලංකා ගිණුම්කරණ ප්‍රමිත අංක 07 (LKAS 07) මුදල් ප්‍රවාහ ප්‍රකාශන ප්‍රමිතයට අනුව මුදල් ප්‍රවාහ ප්‍රකාශනය බදු අය කිරීමට පෙර ශුද්ධ ලාභය පදනම් කර ගෙන පිළියෙල කළ යුතු වුවත්, බදු පසු ලාභය පදනම් කර ගෙන පිළියෙල කර තිබීමෙන් සමාලෝචිත වර්ෂය තුළ මහා භාණ්ඩාගාරයට ගෙවන ලද බදු වටිනාකම රු.329,680,000 ක් මුදල් ප්‍රවාහ ප්‍රකාශනයට ගැළපීමට නොහැකි වී තිබුණි.
- (ඈ) මුදල් ප්‍රවාහ ප්‍රකාශනයේ මෙහෙයුම් ක්‍රියාකාරකම් යටතේ බදු පෙර ශුද්ධ ලාභයට සිදු කරනු ලබන ගැලපීම් යටතේ වර්ෂයේ පොලී ආදායම ලෙස රු.278,822,033 ක් අඩුකර තිබූ අතර, එම මුළු වටිනාකම ආයෝජන ක්‍රියාකාරකම් යටතේ මුදල් ගලා ඒමේ ප්‍රවාහයක් ලෙස නැවත එකතු කර තිබුණි. නමුත් සමාලෝචිත වර්ෂය අවසන් දිනට පැවති ලැබිය යුතු ස්ථාවර තැන්පතු පොලී ආදායම රු.9,497,720 ක් ආයෝජන ක්‍රියාකාරකම් යටතේ ලැබූ පොලී ලෙස ගලපා තිබූ බැවින් ලැබූ පොලී එම වටිනාකමෙන් වැඩියෙන් දක්වා තිබුණි.

- (ඉ) ශ්‍රී ලංකා ගිණුම්කරණ ප්‍රමිත අංක 10 (LKAS 10) වාර්තාකරන දිනට පසුව ඇති වූ සිදුවීම් ප්‍රමිතයට අනුව වාර්තාකරන දිනයත් මූල්‍ය ප්‍රකාශන ප්‍රසිද්ධ කරනු ලබන දිනයත් අතර සිදුවන වාර්තා කරන දිනයට සාක්ෂි සපයන සිදුවීම් මූල්‍ය ප්‍රකාශන තුළ ගැලපිය යුතු වුවත්, සමාලෝචිත වර්ෂය අවසන් දින වන විට මණ්ඩලයට එරෙහිව මාර්ග අනතුරක් වෙනුවෙන් ගොනුකර තිබූ අංක 2004/එම් නඩුවේ නින්දාව බණ්ඩාරවෙල දිසා අධිකරණය මගින් වාර්තා කරන දිනට පසු කාලපරිච්ඡේදය තුළදී ප්‍රකාශයට පත් කර තිබුණි. ඒ අනුව රු.6,951,216 ක මුදලක් අගතියට පත් වූ පාර්ශවයට ගෙවීමට නියම වී තිබුණ ද ශ්‍රී ලංකා ගිණුම්කරණ ප්‍රමිතවලට අනුකූල වෙමින් මෙම ශේෂය ගිණුම්ගත කිරීමට කටයුතු කර නොතිබුණි. එබැවින් සමාලෝචිත වර්ෂය අවසන් දිනට මණ්ඩලයේ අලාභය එම වටිනාකමින් අඩු වී තිබුණි.
- (ඊ) ශ්‍රී ලංකා ගිණුම්කරණ ප්‍රමිත අංක 16 (LKAS 16) හි 07 වන ඡේදයට අනුව යම් දේපළ, පිරිසත හා උපකරණයක පිරිවැය වත්කමක් ලෙස හඳුනාගැනීමට නම් එම වත්කමෙහි අනාගත ආර්ථික ප්‍රතිලාභ අස්ථිත්වය තුළට ජනිත කරවීමේ හැකියාවක් පැවතිය යුතු වුවද, සමාලෝචිත වර්ෂයේ අවසන් දිනට රු.1,367,754,792 ක් වූ භාවිතයට ගත නොහැකි ලෙස සම්පූර්ණයෙන් අබලි වූ බස් රථ සහ රු.1,041,195 ක් වූ භාවිතයට ගත නොහැකි ලෙස අබලි වූ අනෙකුත් වාහන දේපළ, පිරිසත හා උපකරණ ගිණුමෙන් ඉවත් කිරීමට කටයුතු කර නොතිබූ බැවින්, දේපළ, පිරිසත හා උපකරණ ශේෂය එම වටිනාකමින් වැඩියෙන් දක්වා තිබුණි.
- (උ) ශ්‍රී ලංකා ගිණුම්කරණ ප්‍රමිත අංක 16 (LKAS 16) දේපළ, පිරිසත හා උපකරණ ප්‍රමිතයේ 07 වන ඡේදයට ප්‍රකාරව යම් දේපළ, පිරිසත හා උපකරණ අයිතමයකින් අනාගත ආර්ථික ප්‍රතිලාභ අස්ථිත්වය තුළට ජනිත කිරීමේ හැකියාව හා පිරිවැය විශ්වාසවන්ත ලෙස මැනිය හැකි වීම යන නිර්ණායක මත වත්කම් ලෙස හඳුනාගත යුතු වුවද, 2023 වර්ෂයේදී අධිවේගී මාර්ග ප්‍රවාහන (පුද්ගලික) සමාගම සතු වන බස් රථ 20 ක් රු.මිලියන 109.4 ක තක්සේරු වටිනාකමට පවරාගෙන ඒ වෙනුවෙන් සමාලෝචිත වර්ෂය අවසන් වන විට රු.මිලියන 63.45 ක් ගෙවා තිබුණද, තවදුරටත් ගෙවිය යුතු රු.මිලියන 45.95 ගිණුම්ගත කර නොතිබුණි. එමෙන්ම අදාළ බස් රථ 20 හි තක්සේරු වටිනාකම දේපළ, පිරිසත හා උපකරණ යටතේ ගිණුම්ගත කිරීමට ද කටයුතු කර නොතිබුණි. 2023 වර්ෂයේදී අධිවේගී මාර්ග ප්‍රවාහන (පුද්ගලික) සමාගම පවරා ගැනීමේදී එම සමාගමේ වගකීම් වශයෙන් පැවති රු.මිලියන 114.97 ක් වූ වටිනාකමෙන් මණ්ඩලයට පවරා ගන්නා ලද බස් රථවල වටිනාකම වූ රු.මිලියන 109.4 හිලව් කර තිබූ අතර, තවදුරටත් පැවති වගකීම් වටිනාකම වූ රු.මිලියන 5.57 ක් මණ්ඩලයේ වගකීමක් ලෙස ගිණුම්ගත කර නොතිබුණි.

- (උ) ශ්‍රී ලංකා ගිණුම්කරණ ප්‍රමිත අංක 37 (LKAS 37) වෙන් කිරීම්, අසම්භාව්‍ය වගකීම් සහ අසම්භාව්‍ය වත්කම් ප්‍රමිතයට අනුව අතීත සිදුවීමක ප්‍රතිඵලයක් වශයෙන් මණ්ඩලයට වර්තමාන බැඳීමක් පවතින්නේ නම් හා එම බැඳීම නිරාකරණය කිරීම පිණිස මුදල් පිටතට ගලා යාමේ හව්‍යතාවයක් ඇති බැවින් හා එම බැඳීමේ ප්‍රමාණය විශ්වාසදායක ලෙස ඇස්තමේන්තු කර ඇත්නම් එම මුදල වෙනුවෙන් ප්‍රතිපාදනයන් කළ යුතු වුවත් සමාලෝචිත වර්ෂයේ මාර්ග අනතුරු වෙනුවෙන් වන්දි ලෙස ගෙවිය යුතු වටිනාකම ලෙස හඳුනාගෙන තිබූ රු.2,171,281,116 ක් වෙනුවෙන් ප්‍රතිපාදනයන් සිදු කර ගිණුම්ගත කිරීමට කටයුතු කර නොතිබුණි.
- (එ) සමාලෝචිත වර්ෂයේ අගෝස්තු ලේලන්ඩ් සමාගමට අයත් අධිසුබෝපහෝගී බස් රථ අධිවේගී මාර්ගවල ධාවනය කිරීමෙන් ලද මාර්ග ලේඛණ ආදායම රු.1,970,861,418 ක් වූ අතර, ඒ සඳහා ඉන්ධන හා පිටිසුම් ගාස්තු වියදම ලෙස රු.580,292,773 ක් දරා තිබුණි. එම ආදායම හා වියදම සමාලෝචිත වර්ෂයේ විස්තීර්ණ ආදායම් ප්‍රකාශනයට ගෙන නොතිබුණු අතර, මණ්ඩලයට ලැබිය යුතු සියයට 15 ක් වන කොමිස් මුදල වූ රු.208,585,297 ක් පමණක් විස්තීර්ණ ආදායම් ප්‍රකාශනයේ දක්වා තිබුණි.
- (ඒ) දේපළ, පිරියත හා උපකරණ උපලේඛණයට අනුව 2024 දෙසැම්බර් 31 දිනට මෝටර් වාහන පිරිවැය රු.141,593,116 ක් වුවද අවසන් ගිණුම් වලට එම වටිනාකම රු.331,764,253 ක් ලෙස ඇතුළත් කිරීම නිසා ශේෂ අතර රු.190,171,137 ක වෙනසක් පැවතුණි.
- (ඔ) සමාලෝචිත වර්ෂය අවසාන දිනට මණ්ඩලය සතුව ශුද්ධ අගය රු.1,000 ක් වූ බස් රථ 5,297 ක් හා ශුද්ධ අගයක් නොමැති බස් රථ 04 ක් අවසන් ගිණුම් තුළ නිරූපණය කරනු ලබන නමුත් එම බස් රථවලින් සියයට 93 ක් වර්තමානය වන විටද මෙහෙයුම් කටයුතු සඳහා යොදවා තිබූ අතර එම බස් රථ ප්‍රත්‍යාගණනය කර ගිණුම්ගත කිරීමට කටයුතු කර නොතිබුණි.
- (ඕ) කටුබැද්ද අධිසුබෝපහෝගී සංචාරක ප්‍රවාහන සේවයට හා මතුගම ඩිපෝට්ට අයත් පිරිවැය රු.15,672,007 ක් වූ බස් රථ දෙකක් පිළිවෙලින් 2014 සහ 2023 වර්ෂයන් වලදී අනතුරු වලට ලක් වී අබලි තත්ත්වයට පත් වී ඇතත්, එම බස් රථ දේපළ, පිරියත හා උපකරණ ගිණුමෙන් ඉවත් කිරීමට කටයුතු කර නොතිබුණි.
- (ක) මණ්ඩලයේ වත්කම්ලේඛණය අනුව 2024 දෙසැම්බර් 31 දිනට බස් රථවල පිරිවැය රු.30,161,984,715 ක් වුවද, අවසන් ගිණුම්වල එය රු.32,443,839,162 ක් ලෙස ගිණුම්ගත කිරීමෙන් එම ශේෂයන් අතර රු.2,281,854,447 ක වෙනසක් පැවතුණි.

- (බ) සමාලෝචිත වර්ෂය අවසාන දිනට දේපළ, පිරියත හා උපකරණ උපලේඛණයට අනුව රු.178,779,950 ක් වූ කාර්යාල උපකරණ ලෙජර් ගිණුම්වලට අනුව රු.255,849,892 ක් ලෙස ගිණුම්ගත කර තිබීමෙන් උපලේඛණය හා ලෙජර් ගිණුම් අතර, රු.77,069,942 ක වෙනසක් පැවතුණි.
- (ඟ) සමාලෝචිත වර්ෂය අවසන් දිනට දේපළ, පිරියත හා උපකරණ උපලේඛණයේ වෙනත් වත්කම් පිරිවැය රු.70,624,478 ක් වුවද එය රු.75,842,984 ක් ලෙස ගිණුම්ගත කර තිබීමෙන් උපලේඛණය හා ලෙජර් ගිණුම් අතර, රු.5,218,506 ක වෙනසක් පැවතුණි.
- (ස) සමාලෝචිත වර්ෂය අවසාන දිනට දේපළ, පිරියත හා උපකරණ උපලේඛණයේ ටිකට් යන්ත්‍ර 2,214 ක පිරිවැය රු.261,441,077 ක් වුවද එය ලෙජර් ගිණුම් වලට රු.266,417,397 ක් ලෙස ගිණුම්ගත කර තිබීමෙන් උපලේඛණය හා ටිකට් යන්ත්‍ර ගිණුම අතර, රු.4,976,320 ක වෙනසක් පැවතුණි.
- (ව) ජංගම නොවන වත්කම් යටතේ දක්වා තිබූ වසර ගණනාවක සිට පැවත එන රු.1,290,782,782 ක අක්‍රිය ගිණුමේ ශේෂය සම්බන්ධයෙන් විස්තරාත්මක උපලේඛණ විගණනයට ඉදිරිපත් කර නොතිබුණි.
- (ඡ) මහරගම සහ අංගොඩ ඩිපෝවන් වල සමාලෝචිත වර්ෂයේ අවසන් දිනට සංශෝධිත මුදල් ගිණුම අනුව රු.4,919,470 ක් වූ බැංකු අයිරා ශේෂය රු.6,151,760 ක් ලෙස මූල්‍ය ප්‍රකාශන වලට ගෙන තිබීමෙන් ශේෂ අතර රු.232,290 ක වෙනසක් විය.
- (ජ) මධ්‍යම ප්‍රවේශීය ඩිපෝවේ හඳුනා නොගත් රු.4,585,117 ක බැර ශේෂයන් නිශ්චිතව හඳුනාගෙන අවශ්‍ය ගැලපීම් කිරීමෙන් තොරව මූල්‍ය ප්‍රකාශන වල බැංකු අයිරා ශේෂයක් ලෙස දක්වා තිබුණි.
- (ඤ) මහරගම ඩිපෝවේ මහජන බැංකු ඉතිරි කිරීමේ ගිණුමෙහි සමාලෝචිත වර්ෂය අවසන් දිනට බැංකු ශේෂ සනාථන අනුව ශේෂය රු.57,027,391 ක් වූ අතර අවසන් ගිණුම්වලට අනුව එම ශේෂය රු.61,307,500 ක් වූයෙන් ශේෂ අතර රු.4,280,109 ක වෙනසක් විය.
- (ඊ) සමාලෝචිත වර්ෂය අවසන් දිනට රු.14,571,053 ක් වූ වෙළඳ ණයගැති ශේෂය තුළ වසර 05 න් 10 න් අතර රු.1,544,568 ක් ද වසර 01 න් 05 න් අතර රු.12,449,383 ක් ද ලෙස පැවතියද සමාලෝචිත වර්ෂය වෙනුවෙන් හානි කරන අලාභ සඳහා ඉඩ හැරීමක් සිදු කිරීමට කටයුතු කර නොතිබුණි.

- (ය) සමාලෝචිත වර්ෂය අවසන් දිනට රු.86,956,445 ක් වූ මාර්ගස්ථ මුදල් ශේෂය තුළ වසර 01 සිට 02 දක්වා රු.21,500 ක් ද, වසර 02 සිට 05 දක්වා වූ රු.13,827,779 ක් ද වසර 05 සිට 10 දක්වා වූ රු.7,261,972 ක සාණ ශේෂයක් හා රු.2,079,469 ක ශේෂයක් ද, වසර 10 ට වැඩි වූ රු.32,007,986 ක ශේෂයක් හා රු.813,428 ක සාණ ශේෂයක් ද පැවතුණි. මෙසේ මාර්ගස්ථ මුදල් ඊළඟ ගිණුම් වර්ෂයේ මුල් දින කිහිපය තුළ මණ්ඩලයේ බැංකු ගිණුමට ලැබිය යුතු වුවද දීර්ඝ කාලසීමාවක් මෙම වටිනාකම් මාර්ගස්ථව පැවතුණි. තවද ඉහත රු.8,075,400 ක සාණ ශේෂ හඳුනාගෙන ගිණුම්වලට අවශ්‍ය ගැලපීම් කිරීමට කළමනාකරණය අපොහොසත් වී තිබුණි.
- (ආ) 2020 සහ 2021 වර්ෂවල කොවිඩ් කාලවකවානුව තුළදී රෝහල් කාර්ය මණ්ඩලය ප්‍රවාහනය වෙනුවෙන් ලැබිය යුතු රු.53,587,118 ක් අදාළ වර්ෂයන්හි ආදායමක් ලෙස හඳුනාගෙන සමුච්චිත ලාභයට නොගලපා ප්‍රවර්ධන වර්ෂය තුළදී ආදායම් ලෙස ගිණුම්ගත කර තිබුණි. මේ හේතුවෙන් අදාළ වර්ෂයන්හි මූල්‍ය ප්‍රතිඵලය හා මූල්‍ය තත්ත්වය නිවැරදිව මූල්‍ය ප්‍රකාශන මගින් නිරූපණය වී නොතිබුණි.
- (ඇ) මණ්ඩලයේ අභ්‍යන්තර ප්‍රාදේශීකයන් අතර සිදුවන ගණුදෙනු වලට අදාළව ප්‍රාදේශීකයන් 07 කට අයත් රු.5,443,957 ක හික්මු කුපන් සහ අභ්‍යන්තර ගණුදෙනු සඳහා ලැබිය යුතු ගිණුම් ශේෂයන් 124 කට අදාළ වටිනාකම රු.89,706,455 ක් වෙළඳ හා අනෙකුත් ලැබිය යුතු ශේෂය තුළ සමාලෝචිත වර්ෂය අවසාන දිනට පැවති අතර, එම ශේෂය මූල්‍ය ප්‍රකාශනවල ලැබිය යුතු ශේෂ යටතේ දක්වා තිබීමෙන් ලැබිය යුතු ශේෂය එම වටිනාකමින් වැඩියෙන් දක්වා තිබුණි.
- (ඈ) සමාලෝචිත වර්ෂය අවසන් දිනට මූල්‍ය ප්‍රකාශන තුළ වෙළඳ හා වෙනත් ලැබිය යුතු ශේෂ යටතේ රු.75,166 ක් වෙළඳ ලැබිය යුතු ශේෂය ලෙසද, රු.26,412,773 ක් විවිධ ණයගැති ශේෂය ලෙසද වශයෙන් රු.26,487,939 ක් දක්වා තිබුණ ද එම ශේෂයන්ට අදාළ මූලාශ්‍ර ලේඛණ හා විස්තරාත්මක උපලේඛණ විගණනයට ඉදිරිපත් නොවුණි.
- (ඉ) සමාලෝචිත වර්ෂය අවසන් දිනට ඩිපෝ 06 කින් සහ ප්‍රාදේශීය කාර්යාල 04 කින් හඳුනාගත නොහැකි හා ගිණුම්කරණ දෝෂ හේතුවෙන් හටගත් රු.8,603,078 ක් ලැබිය යුතු ආදායම් ලෙස ගිණුම්ගත කර තිබුණි. මේ හේතුවෙන් මූල්‍ය ප්‍රකාශන තුළ නිරූපණය වන වෙළඳ සහ වෙනත් ලැබිය යුතු ශේෂය එම වටිනාකමින් වැඩියෙන් නිරූපණය වන අතර, ඒ තුළ වසර 10 කට වඩා වැඩි රු.492,003 ක ශේෂයක් ද, වසර 05 න් 10 න් අතර රු.2,600,222 ක ශේෂයක් ද, වසර 02 න් 05 න් අතර රු.5,510,853 ක ශේෂයක් ද පැවතුණි.

- (න) ප්‍රධාන කාර්යාලය විසින් බාහිර ආයතන සඳහා ඉන්ධන සැපයීම වෙනුවෙන් අවුරුදු 02 න් 05 න් අතර රු.1,295,263 ක වටිනාකමට අදාළ පාර්ශවයන් මණ්ඩලයට මුදල් ගෙවා තිබුණද එය වෙනත් ආදායම් ලෙස ගිණුම්ගත කර තිබීම හේතුවෙන් සමාලෝචිත වර්ෂය අවසන් දිනට ණයගැති ශේෂය එම වටිනාකමින් වැඩියෙන් දක්වා තිබුණි.
- (ආ) සමාලෝචිත වර්ෂය අවසන් දිනට ඩිපෝ 09 ක ණයහිමියන් 19 දෙනෙකුට අදාළව රු.26,288,120 ක් වූ වෙළඳ හා වෙනත් ණයහිමි හර ශේෂයක් පැවතියද එම ශේෂයන් හඳුනාගෙන අවශ්‍ය ගැලපීම් ගිණුම්වලට කිරීමට කටයුතු කර නොතිබුණි.
- (භ) සමාගමකින් මිලදී ගන්නා ලද අමතර කොටස් සඳහා ගෙවීම් නොකිරීම හේතුවෙන් සමාගම බේරුම්කරන නඩුවක් පවරා තිබූ අතර, එය 2023 වර්ෂයේදී ඇමරිකානු ඩොලර් 3,076,068 ක් ගෙවීමෙන් සමපයකට පත් වීමට එකඟ වී තිබුණි. එම වටිනාකම නඩු තීන්දුව ප්‍රකාරව ප්‍රධාන කාර්යාලය විසින් ගෙවා තිබුණද ප්‍රාදේශීය කාර්යාල වල සහ ප්‍රාදේශීය වැඩපලවල රු.397,247,100 ක වටිනාකමක් ණයහිමි ශේෂ ලෙස පැවතීම හේතුවෙන් මූල්‍ය ප්‍රකාශනවල වෙළඳ ණයහිමි ශේෂය එම වටිනාකමින් වැඩියෙන් දක්වා තිබුණි.
- (ඞ) මූල්‍ය ප්‍රකාශන ඉදිරිපත් කිරීමේ ආකෘතිමය රාමුවට අනුව වගකීමක් හඳුනා ගැනීමට නම් එය අතීත ගණුදෙනුවක හෝ සිදුවීමක ප්‍රතිඵලයක් ලෙස හට ගැනීමත් එය නිරවුල් කිරීමේදී අනාගත ආර්ථික ප්‍රතිලාභ ආයතනයෙන් පිටතට යාමේ හව්‍යතාවයක් පැවතීමත්, වර්තමාන බැඳීමක් පැවතිය යුතු වීමත් යන සාධක පැවතිය යුතු වුවද, හඳුනාගත නොහැකි හා වැරදි ගිණුම්කරණ සටහන් හේතුවෙන් හටගත් එකතු වටිනාකම රු.269,047,118 ක් වූ වෙළඳ ණයහිමි හා වෙනත් ණයහිමි ශේෂයක් සමාලෝචිත වර්ෂය අවසාන දිනට පැවතුණි.
- (ඟ) ගමනාගමන මණ්ඩලයේ අභ්‍යන්තර ප්‍රාදේශීය ඒකකයන් අතර සිදු කරන අභ්‍යන්තර හුවමාරු ගණුදෙනු ප්‍රාදේශීය ඒකක 45 කට අදාළ රු.32,885,995 ක වටිනාකමක් මූල්‍ය තත්ත්ව ප්‍රකාශනයේ වෙළඳ හා වෙනත් ගෙවිය යුතු ශේෂ යටතේ දක්වා තිබීමෙන් ගෙවිය යුතු ශේෂය එම වටිනාකමින් වැඩියෙන් දක්වා තිබුණි.
- (ඹ) රත්මලාන ඉන්ධන පිරවුම්හලේ දෛනික තොග සහ විකුණුම් වාර්තාවන්ට අනුව සමාලෝචිත වර්ෂයට අදාළ ඉන්ධන සහ ලිහිසි තෙල් විකුණුම් ආදායම රු.477,560,510 ක් වුවද එය රු.475,951,983 ක් ලෙස ගිණුම්ගත කර තිබීමෙන් විකුණුම් ආදායම රු.1,608,527 ක් අඩුවෙන් ගිණුම්ගත කර තිබුණි.

- (ය) රත්මලාන ඉන්ධන පිරවුම්හලේ වාර්තා අනුව 2024 වර්ෂය තුළ මිලදී ගන්නා ලද රු.335,413,584 ක් වටිනා ඩීසල් තොගය අවසන් ගිණුම් තුළ රු.336,308,757 ක් ලෙස දැක්වීමෙන් රු.895,173 ක් අවසන් ගිණුම් තුළ වැඩියෙන් ද 2024 වර්ෂය තුළදී මිලදී ගන්නා ලද රු.131,718,653 ක් වූ පෙට්‍රල් තොගය රු.129,308,242 ක් ලෙස අවසන් ගිණුම් තුළ වාර්තා කිරීම මත රු.2,410,411 ක් අඩුවෙන් ද ගිණුම්ගත වී තිබුණි.
- (ඊ) හික්ෂු කුපන් සඳහා ලැබිය යුතු රු.2,913,736 ක් සහ පොලිස් වවුචර් වෙනුවෙන් ලැබිය යුතු රු.2,999,641 වශයෙන් වූ රු.5,913,377 ක වටිනාකම වෙනත් වියදම් ලෙස ගිණුම්ගත කර තිබීමෙන් සමාලෝචිත වර්ෂයේ වියදම එම වටිනාකමින් වැඩියෙන් ද ජංගම වත්කම් රු.2,999,641 ක් අඩුවෙන් ද මූල්‍ය ප්‍රකාශනවල දක්වා තිබුණි.
- (උ) 2020 සහ 2021 වර්ෂවලදී රෝහල් කාර්යය මණ්ඩලය ප්‍රවාහනය වෙනුවෙන් කිරිඳිවැල ඩිපෝට් අයවිය යුතු රු.2,513,468 ක වටිනාකම පෙර වර්ෂයේ සමූචිත ලාභයට හර කිරීම හේතුවෙන් පෙර වර්ෂයේ ලාභය හා ලැබිය යුතු ශේෂය එම වටිනාකමෙන් අඩුවෙන් මූල්‍ය ප්‍රකාශන වල දක්වා තිබුණි.
- (ව) සමාලෝචිත වර්ෂය අවසන් දිනට සකස් කර තිබූ මූල්‍ය ප්‍රකාශනවල පවත්නා අත්තිකාරම් ශේෂයේ පැවැත්ම තහවුරු කර ගත නොහැකි රු.3,257,762 ක් වටිනා අත්තිකාරම් ශේෂද, වසර 10 කට වඩා වැඩි ප්‍රධාන කාර්යාලට අදාළ රු.116,824,104 ක උපචිත වියදම් ශේෂයක් ද, රු.95,378,685 ක කල්බදු ණයහිමි ශේෂය ද ඇතුළුව රු.215,460,551 ක ශේෂ සම්බන්ධයෙන් විස්තරාත්මක උපලේඛණ හා මූලාශ්‍ර තොරතුරු විගණනයට ඉදිරිපත් නොකෙරුණි.
- (ග) සමාලෝචිත වර්ෂය අවසන් දිනට මූල්‍ය තත්ත්ව ප්‍රකාශනයේ රු.716,761,765 ක් වෙළඳ ණයගැති ශේෂවලට අදාළව කැඳවන ලද ශේෂ සනාථන අනුව ණයගැති ශේෂ 05 ක ශේෂ සනාථන අනුව ශේෂය රු.2,041,325 ක් වුවද ගිණුම් අනුව ශේෂය රු.98,034,414 ක් වූයෙන් ශේෂ අතර රු.95,993,089 ක වෙනසක් පැවතුණි.
- (ඝ) සමාලෝචිත වර්ෂය අවසන් දිනට මූල්‍ය තත්ත්ව ප්‍රකාශනයේ රු.4,468,743,087 ක වෙළඳ ණයහිමි ශේෂවලට අදාළව කැඳවන ලද ශේෂ සනාථන අනුව ණයහිමි ශේෂ 12 ක ශේෂ සනාථන අනුව ශේෂය රු.981,294,735 ක් වුවද ගිණුම් අනුව ශේෂය රු.1,592,675,315 ක් වූයෙන් ශේෂ අතර රු.611,380,580 ක වෙනසක් පැවතුණි.

- (ස) සමාලෝචිත වර්ෂයේ නොවැම්බර් හා දෙසැම්බර් මාස වලට අදාළ කිරිඳිවැල ඩිපෝවේ ලැබිය යුතු සිසුසැරිය රු.1,552,950 ක් වූ ශේෂය සමාලෝචිත වර්ෂයේ ආදායම් ප්‍රකාශනයට හඳුනා නොගෙන පෙර වර්ෂයේ සමුච්චිත ලාභයට ගැළපීම් කර ලැබිය යුතු ගිණුමෙන් කපා හැරීම හේතුවෙන් මූල්‍ය තත්ත්ව ප්‍රකාශනයේ වෙළඳ හා වෙනත් ලැබිය යුතු ශේෂය එම වටිනාකමින් අඩුවෙන් දක්වා තිබුණි.
- (හ) 2024 වර්ෂයේ ජනවාරි මාසයේ සිට දෙසැම්බර් මාසය දක්වා කිරිඳිවැල ඩිපෝවට ලැබිය යුතු පොලිස් වවුචර් වටිනාකම වූ රු.2,941,638 ක් ලැබිය යුතු ගිණුමට හර කිරීම වෙනුවට පෙර වර්ෂයේ සමුච්චිත ලාභ ගැලපුම් ගිණුමට ගළපා තිබීම හේතුවෙන් ලැබිය යුතු ශේෂය සහ පෙර වර්ෂයේ සමුච්චිත ලාභය අඩුවෙන් මූල්‍ය ප්‍රකාශනවල දක්වා තිබුණි.
- (ඌ) සමාලෝචිත වර්ෂය තුළදී ගෙවිය යුතු සේවක අර්ථසාධක අරමුදල් රු.118,371,641 ක් ද, විවිධ ණයහිමි රු.83,545,053 ක් ද, දඩණය හා දඩණය අය කිරීම් රු.234,918,763 ක් ද, හිඟ වැටුප් අත්තිකාරම් රු.4,725,743 ක්, විවිධ ණයගැති රු.2,623,156 ක් හා වෙනත් ලැබිය යුතු ආදායම් රු.525,000 ක් ද රජරට ප්‍රාදේශීය කාර්යාලයට අයත් ඩිපෝවන් විසින් ලැබිය යුතු හා ගෙවිය යුතු ගිණුම් ශේෂ 19 කට අදාළ රු.11,036,274 ක ශේෂයක් ද වශයෙන් වූ රු.455,745,630 ක් විධිවිධාන ප්‍රකාරව අනුමැතිය ලබා ගැනීමකින් තොරව සමාලෝචිත වර්ෂය තුළදී පොත්වලින් කපා හැර පෙර වර්ෂයේ සමුච්චිත ලාභයට ගැලපීමට කටයුතු කර තිබීමෙන් සමාලෝචිත වර්ෂයේ අලාභය අඩුවෙන් දක්වා තිබුණි.
- (අඅ) අභ්‍යන්තර ණයහිමි ශේෂයක් ලෙස කැකිරාව ඩිපෝවේ ගිණුම්වල පැවති රජරට ප්‍රාදේශීය කාර්යාලයට ගෙවිය යුතු රු.1,000,000 ක මුදල සමාලෝචිත වර්ෂය තුළදී සමුච්චිත ලාභයට ගළපා පොත්වලින් ඉවත් කර තිබුණි. මෙය මණ්ඩලයේ අභ්‍යන්තර ණයහිමි ශේෂයක් බැවින් පොත්වලින් ඉවත් කිරීමේදී සමුච්චිත ලාභයට ගැළපීම නිසා සමුච්චිත ලාභය එම ප්‍රමාණයෙන් වැඩි වී තිබුණි.

ශ්‍රී ලංකා විගණන ප්‍රමිතිවලට (ශ්‍රී.ලං.වි.ප්‍ර) අනුකූලව මා විගණනය සිදු කරන ලදී. මෙම විගණන ප්‍රමිති යටතේ වූ මාගේ වගකීම, මෙම වාර්තාවේ මූල්‍ය ප්‍රකාශන විගණනය සම්බන්ධයෙන් විගණකගේ වගකීම යන කොටසේ තවදුරටත් විස්තර කර ඇත. මාගේ මතය සඳහා පදනමක් සැපයීම උදෙසා මා විසින් ලබාගෙන ඇති විගණන සාක්ෂි ප්‍රමාණවත් සහ උචිත බව මාගේ විශ්වාසයයි.

1.3 මණ්ඩලයේ 2024 වාර්ෂික වාර්තාවේ ඇතුළත් අනෙකුත් තොරතුරු.

මෙම විගණන වාර්තාවේ දිනට පසුව මට ලබා දීමට බලාපොරොත්තු වන මණ්ඩලයේ 2024 වාර්ෂික වාර්තාවේ ඇතුළත් කර ඇති නමුත් මූල්‍ය ප්‍රකාශන සහ ඒ පිළිබඳව වූ මගේ විගණන වාර්තාවේ ඇතුළත් නොවන තොරතුරු, අනෙකුත් තොරතුරු යන්නෙන් අදහස් වේ. මෙම අනෙකුත් තොරතුරු සඳහා කළමනාකරණය වගකිව යුතුය.

මූල්‍ය ප්‍රකාශන සම්බන්ධයෙන් වූ මගේ මතයෙන් අනෙකුත් තොරතුරු ආවරණය නොකරන අතර මම ඒ පිළිබඳ කිසිදු ආකාරයක සහතිකවීමක් හෝ මතයක් ප්‍රකාශ නොකරමි.

මූල්‍ය ප්‍රකාශන පිළිබඳ මගේ විගණනයට අදාළව, මගේ වගකීම වන්නේ ඉහත හඳුනාගත් අනෙකුත් තොරතුරු ලබා ගත හැකි වූ විට කියවීම සහ එසේ කිරීමේදී අනෙකුත් තොරතුරු මූල්‍ය ප්‍රකාශන සමඟ හෝ විගණනයේදී හෝ වෙනත් ආකාරයකින් ලබාගත් මගේ දැනුම අනුව ප්‍රමාණාත්මක වශයෙන් නොගැලපෙනවාද යන්න සලකා බැලීමය.

මෙම විගණක වාර්තාවේ දිනට පෙර මා ලබාගත් අනෙකුත් තොරතුරු මත හා මා විසින් කරන ලද කාර්යයන් මත පදනම්ව, මෙම අනෙකුත් තොරතුරු ප්‍රමාණාත්මක වශයෙන් වැරදි ලෙස දක්වා ඇති බව මම නිගමනය කරන්නේ නම්, එම කරුණ මා විසින් වාර්තා කිරීමට අවශ්‍ය වේ. ඉහත සඳහන් අහිතකර මතය සඳහා වන කොටසේ විස්තර කර ඇති පරිදි, වාර්ෂික වාර්තාවේ ඇති ප්‍රමාණයන් හෝ වෙනත් අයිතම සම්බන්ධයෙන් අනෙකුත් තොරතුරු, එම හේතු නිසාම ප්‍රමාණාත්මක වශයෙන් වැරදි ලෙස දක්වා ඇති බව මම නිගමනය කරමි.

මණ්ඩලයේ 2024 වාර්ෂික වාර්තාව කියවන විට, එහි ප්‍රමාණාත්මක වරදවා දැක්වීම් ඇති බව මම නිගමනය කළහොත්, නිවැරදි කිරීම සඳහා පාලනය කරන පාර්ශවයන් වෙත එම කරුණු සන්නිවේදනය කළ යුතුය. තව දුරටත් නිවැරදි නොකළ වරදවා දැක්වීම් තිබේ නම්, ඒවා ආණ්ඩුක්‍රම ව්‍යවස්ථාවේ 154(6) ව්‍යවස්ථාව ප්‍රකාරව මා විසින් යථා කාලයේදී පාර්ලිමේන්තුවේ සභාගත කරනු ලබන වාර්තාවට ඇතුළත් කරනු ඇත.

1.4 මූල්‍ය ප්‍රකාශන පිළිබඳ කළමනාකරණයේ සහ පාලනය කරන පාර්ශවයන්ගේ වගකීම්

මෙම මූල්‍ය ප්‍රකාශන ශ්‍රී ලංකා ගිණුම්කරණ ප්‍රමිතිවලට අනුකූලව පිළියෙල කිරීම හා සාධාරණ ලෙස ඉදිරිපත් කිරීම සහ වංචා හෝ වැරදි හේතුවෙන් ඇතිවිය හැකි ප්‍රමාණාත්මක සාවද්‍ය ප්‍රකාශයන්ගෙන් තොරව මූල්‍ය ප්‍රකාශන පිළියෙල කිරීමට හැකිවනු පිණිස අවශ්‍ය වන අභ්‍යන්තර පාලනයන් තීරණය කිරීම කළමනාකරණයේ වගකීම වේ.

මූල්‍ය ප්‍රකාශන පිළියෙල කිරීමේදී, මණ්ඩලය අඛණ්ඩව පවත්වාගෙන යාමේ හැකියාව තීරණය කිරීම කළමනාකරණයේ වගකීමක් වන අතර, කළමනාකාරිත්වය මණ්ඩලය ඇවර කිරීමට අදහස් කරන්නේ නම් හෝ වෙනත් විකල්පයක් නොමැති විටදී මෙහෙයුම් නැවැත්වීමට කටයුතු කරන්නේ නම් හැර අඛණ්ඩ පැවැත්මේ පදනම මත ගිණුම් තැබීම හා මණ්ඩලයේ අඛණ්ඩ පැවැත්මට අදාළ කරුණු අනාවරණය කිරීමද කළමනාකරණයේ වගකීමකි.

මණ්ඩලයේ මූල්‍ය වාර්තාකරණ ක්‍රියාවලිය සම්බන්ධව පරීක්ෂා කිරීමේ වගකීම, පාලනය කරන පාර්ශවයන් විසින් දරනු ලබයි.

2018 අංක 19 දරන ජාතික විගණන පනතේ 16 (1) උප වගන්තිය ප්‍රකාරව, මණ්ඩලයේ වාර්ෂික සහ කාලීන මූල්‍ය ප්‍රකාශන පිළියෙල කිරීමට හැකිවන පරිදි ස්වකීය ආදායම්, වියදම්, වත්කම් හා බැරකම් පිළිබඳ නිසි පරිදි පොත්පත් හා වාර්තා පවත්වාගෙන යා යුතුය.

1.5 මූල්‍ය ප්‍රකාශන විගණනය සම්බන්ධයෙන් විගණකගේ වගකීම

සමස්තයක් ලෙස මූල්‍ය ප්‍රකාශන, වංචා සහ වැරදි නිසා ඇතිවන ප්‍රමාණාත්මක සාවද්‍ය ප්‍රකාශනයන්ගෙන් තොර බවට සාධාරණ තහවුරුවක් ලබාදීම සහ මාගේ මතය ඇතුළත් විගණන වාර්තාව නිකුත් කිරීම මාගේ අරමුණ වේ. සාධාරණ සහතිකවීම උසස් මට්ටමේ සහතිකවීමක් වන නමුත්, ශ්‍රී ලංකා විගණන ප්‍රමිති ප්‍රකාරව විගණනය සිදු කිරීමේදී එය සැමවිටම ප්‍රමාණාත්මක සාවද්‍ය ප්‍රකාශනයන් අනාවරණය කරගන්නා බවට වන තහවුරු කිරීමක් නොවනු ඇත. වංචා සහ වැරදි තනි හෝ සාමූහික ලෙස බලපෑම නිසා ප්‍රමාණාත්මක සාවද්‍ය ප්‍රකාශනයන් ඇතිවිය හැකි අතර, එහි ප්‍රමාණාත්මක භාවය මෙම මූල්‍ය ප්‍රකාශන පදනම් කරගනිමින් පරිශීලකයන් විසින් ගනු ලබන ආර්ථික තීරණ කෙරෙහි වන බලපෑම මත රඳා පවතී.

ශ්‍රී ලංකා විගණන ප්‍රමිති ප්‍රකාරව විගණනයේ කොටසක් ලෙස මා විසින් විගණනයේදී වෘත්තීය විනිශ්චය සහ වෘත්තීය සැකමුසුබවින් යුතුව ක්‍රියා කරන ලදී. මා විසින් තවදුරටත්,

- ප්‍රකාශ කරන ලද විගණන මතයට පදනමක් සපයා ගැනීමේදී වංචා හෝ වැරදි හේතුවෙන් මූල්‍ය ප්‍රකාශනවල ඇති විය හැකි ප්‍රමාණාත්මක සාවද්‍ය ප්‍රකාශනයන් ඇතිවීමේ අවදානම් හඳුනාගැනීම හා තක්සේරු කිරීම සඳහා අවස්ථාවෝචිතව උචිත විගණන පරිපාටි සැලැස්වීම් කර ක්‍රියාත්මක කරන ලදී. වරදවා දැක්වීම හේතුවෙන් සිදුවන ප්‍රමාණාත්මක සාවද්‍ය ප්‍රකාශනයන්ගෙන් සිදුවන බලපෑමට වඩා වංචාවකින් සිදුවන්නා වූ බලපෑම ප්‍රබල වන්නේ ඒවා දුස්ස්ථානායෝගී, ව්‍යාජ ලේඛන සැකසීමෙන්, වෙනනාත්විත මහභරීමෙන්, වරදවා දැක්වීමෙන් හෝ අභ්‍යන්තර පාලනයන් මත හැරීමෙන් වැනි හේතු නිසා වන බැවිනි.

- අභ්‍යන්තර පාලනයේ ස්වදායීත්වය පිළිබඳව මතයක් ප්‍රකාශ කිරීමේ අදහසින් නොවුවද, අවස්ථාවෝචිතව උචිත විගණන පරිපාටි සැලසුම් කිරීම පිණිස අභ්‍යන්තර පාලනය පිළිබඳව අවබෝධයක් ලබාගන්නා ලදී.
- භාවිතා කරන ලද ගිණුම්කරණ ප්‍රතිපත්තිවල උචිතභාවය, ගිණුම්කරණ ඇස්තමේන්තුවල සාධාරණත්වය සහ කළමනාකරණය විසින් කරන ලද සම්බන්ධිත හෙළිදරව් කිරීම් අගයන ලදී.
- සිද්ධීන් හෝ තත්ත්වයන් හේතුවෙන් මණ්ඩලයේ අඛණ්ඩ පැවැත්ම පිළිබඳ ප්‍රමාණාත්මක අවිනිශ්චිතතාවයක් තිබේද යන්න සම්බන්ධයෙන් ලබාගත් විගණන සාක්ෂි මත පදනම්ව ගිණුම්කරණය සඳහා ආයතනයේ අඛණ්ඩ පැවැත්ම පිළිබඳ පදනම යොදා ගැනීමේ අදාලත්වය තීරණය කරන ලදී. ප්‍රමාණවත් අවිනිශ්චිතතාවයක් ඇති බවට මා නිගමනය කරන්නේ නම් මූල්‍ය ප්‍රකාශනවල ඒ සම්බන්ධයෙන් වූ හෙළිදරව්කිරීම් වලට මාගේ විගණන වාර්තාවේ අවධානය යොමු කළ යුතු අතර, එම හෙළිදරව්කිරීම් ප්‍රමාණවත් නොවන්නේ නම් මාගේ මතය විකරණය කළ යුතුය. කෙසේ වුවද, අනාගත සිද්ධීන් හෝ තත්ත්වයන් මත අඛණ්ඩ පැවැත්ම අවසන් වීමට හැකිය.
- මූල්‍ය ප්‍රකාශනවල ව්‍යුහය හා අන්තර්ගතය සඳහා පාදක වූ ගනුදෙනු හා සිද්ධීන් උචිත හා සාධාරණව ඇතුළත් වී ඇති බව සහ හෙළිදරව් කිරීම් ඇතුළත් මූල්‍ය ප්‍රකාශනවල සමස්ත ඉදිරිපත් කිරීම අගයන ලදී.

මාගේ විගණනය තුළදී හඳුනාගත් වැදගත් විගණන සොයාගැනීම්, ප්‍රධාන අභ්‍යන්තර පාලන දුර්වලතා හා අනෙකුත් කරුණු පිළිබඳව පාලනය කරනු ලබන පාර්ශ්වයන් දැනුවත් කරමි.

2. වෙනත් තෛතික හා නියාමන අවශ්‍යතා පිළිබඳ වාර්තාව

2.1 2018 අංක 19 දරන ජාතික විගණන පනතේ සහ පහත සඳහන් අවශ්‍යතාවයන් සම්බන්ධයෙන් විශේෂ ප්‍රතිපාදන ඇතුළත් වේ.

2.1.1 2018 අංක 19 දරන ජාතික විගණන පනතේ 12 (අ) වගන්තියේ සඳහන් අවශ්‍යතාවන් අනුව, විගණනය සඳහා අවශ්‍ය සියලු තොරතුරු සහ පැහැදිලි කිරීම් මා වෙත ලැබී නොමැති අතර, මාගේ පරීක්ෂණයෙන් පෙනී යන ආකාරයට නිසි මූල්‍ය වාර්තා මණ්ඩලය පවත්වාගෙන ගොස් නොතිබුණි.

2.1.2 2018 අංක 19 දරන ජාතික විගණන පනතේ 6 (1) (ඇ) (iii) වගන්තියේ සඳහන් අවශ්‍යතාවය අනුව මණ්ඩලයේ මූල්‍ය ප්‍රකාශන ඉකුත් වර්ෂය සමඟ අනුරූප වේ.

2.1.3 2018 අංක 19 දරන ජාතික විගණන පනතේ 6 (i) (ඇ) (iv) වගන්තියේ සඳහන් අවශ්‍යතාවය අනුව මාගේ වාර්තාවේ අහිතකර මතය සඳහා පදනම කොටසේ ((අ),(ඇ),(උ),(ඌ),(එ),(ඒ), (ව), (ඡ),(ජ),(ය),(ඟ),(ඵ),(ඹ),(අඊ)) දක්වා ඇති නිරීක්ෂණ හැර ඉකුත් වර්ෂයේදී මා විසින් සිදුකරන ලද නිර්දේශයන් ඉදිරිපත් කරන ලද මූල්‍ය ප්‍රකාශනවල ඇතුළත්ව ඇත.

2.2 අනුගමනය කරන ලද ක්‍රියාමාර්ග සහ ලබා ගන්නා ලද සාක්ෂි මත හා ප්‍රමාණාත්මක කරුණුවලට සීමා කිරීම තුළ, පහත සඳහන් ප්‍රකාශ කිරීමට තරම් කිසිවක් මාගේ අවධානයට ලක් නොවීය.

2.2.1 2018 අංක 19 දරන ජාතික විගණන පනතේ 12 (ඇ) වගන්තියේ සඳහන් අවශ්‍යතාවය අනුව මණ්ඩලයේ පාලක මණ්ඩලයේ යම් සාමාජිකයෙකුට මණ්ඩලය සම්බන්ධවී යම් ගිවිසුමක් සම්බන්ධයෙන් සෘජුව හෝ අන්‍යාකාරයකින් සාමාන්‍ය ව්‍යාපාරික තත්ත්වයෙන් බැහැරව සම්බන්ධයක් ඇති බව.

2.2.2 2018 අංක 19 දරන ජාතික විගණන පනතේ 12 (ඊ) වගන්තියේ සඳහන් අවශ්‍යතාවය අනුව පහත සඳහන් නිරීක්ෂණ හැර යම් අදාල ලිඛිත නීතියකට හෝ මණ්ඩලයේ පාලක මණ්ඩලය විසින් නිකුත් කරන ලද වෙනත් පොදු හෝ විශේෂ විධානවලට අනුකූල නොවන ලෙස ක්‍රියා කර ඇති බව.

නීතිරීති / විධානයට යොමුව	අනුකූල නොවීම
(අ) 1958 අංක 15 දරන සේවක අර්ථසාධක අරමුදල් පනතේ 10 සහ 16 වන වගන්ති	සේවා යෝජක විසින් එක් එක් මාසයක් සම්බන්ධයෙන් ඊළඟ මාසයේ අවසාන දින හෝ එදිනට පෙර සේවක අර්ථසාධක දායක මුදල් අරමුදලට ගෙවීමට කටයුතු කළ යුතු වුවත් එසේ කටයුතු නොකර ප්‍රමාද වී ගෙවීම මත සමාලෝචිත වර්ෂය තුළදී රු.26,505,105 ක් අධිභාර වශයෙන් ගෙවා තිබුණි.
(ආ) 1982 අංක 03 දරන පනතෙන් සංශෝධිත 1980 අංක 46 දරන සේවා නියුක්තිකයන්ගේ භාරකාර අරමුදල් පනතේ 16 හා 27 වන වගන්ති	සේවා යෝජක විසින් එක් එක් මාසයේ දායක මුදල් ඊළඟ මාසය අවසන් දින හෝ ඊට පෙර ගෙවීමට කටයුතු කළ යුතු වුවත් එසේ කටයුතු නොකර දායක මුදල් ප්‍රමාද වී ගෙවීම මත සමාලෝචිත වර්ෂය තුළදී රු.3,079,098 ක් අධිභාර වශයෙන් ගෙවා තිබුණි.

(ඇ) 1983 අංක 12 දරන පාරිතෝෂික පනතේ විධිවිධාන අනුව සේවයෙන් ඉවත් වූ ගෙවීම් පනතේ 05 (1) වගන්තිය සේවකයන් හට ඔවුන්ට හිමි පාරිතෝෂික මුදල සේවයෙන් ඉවත්වූ දිනයේ සිට මාසයක් ඇතුළත ගෙවිය යුතු වුවද එලෙස කටයුතු නොකිරීම මත මණ්ඩලයේ ප්‍රධාන කාර්යාලය, ප්‍රාදේශීය කාර්යාල 02 ක් සහ ඩිපෝ 12 ක් විසින් සමාලෝචිත වර්ෂය තුළදී රු.4,247,571 ක මුදලක් පාරිතෝෂික අධිභාර වශයෙන් ගෙවා තිබුණි.

(ඈ) 2006 අංක 12 දරන මුද්දර ගාස්තු පනතේ විධිවිධාන අනුව සේවකයාගේ දළ වැටුප (විශේෂ විධිවිධාන) පනතේ 07 (ඉ) රු.25,000 ඉක්මවන අවස්ථාවේදී අයකරනු ලබන වගන්තිය රු.25 ක මුද්දර ගාස්තුව සෑම වර්ෂයකම කාර්තුව අවසන් වී දින පහළොවක් ඇතුළත ආදායම් කොමසාරිස් ජනරාල් වෙත ප්‍රේෂණය කළ යුතු වුවත්, 2024 දෙසැම්බර් 31 වන විට මණ්ඩලයේ සේවකයන්ගේ දළ වැටුප මත අය කරගත් මුද්දර ගාස්තු රු.37,169,665 ක් ගෙවීමට කටයුතු කර නොතිබුණි. ඉන් රු.5,860,427 ක වටිනාකමක් වසර 01-02 ත් අතර ද, රු.13,701,275 ක් වසර 02-05 ත් අතර ද, රු.9,385,033 වසර 05-10 ත් අතර ද, රු.2,845,143 ක් වසර 10 ට වැඩි ශේෂයන්ගෙන් සමන්විත වී තිබුණි.

(ඉ) ශ්‍රී ලංකා ප්‍රජාතාන්ත්‍රික සමාජවාදී ජනරජයේ මුදල් රෙගුලාසි සංග්‍රහය

(i) මු.රෙ. 136 සිට 141 දක්වා හා 225 2024 නොවැම්බර් 08 දින සිදු කරන ලද ස්ථානීය විගණන පරීක්ෂාවේදී නිරීක්ෂණය වූ පරිදි පානදුර ඩිපෝවේ ඩිපෝ කළමනාකරු විසින් හිස් චෙක්පත් 30 ක් සඳහා තම අත්සන යොදා එම හිස් චෙක්පත් සහකාර කළමනාකරු (මුදල්) භාරයේ තබා තිබුණි.

(ii) මු.රෙ. 212 (2) (v)

ගෙවූ වැටුප් අත්තිකාරම් මුළු මුදලම අත්තිකාරම ගෙවූ මාසය අවසානයේදී පඩි ලැයිස්තුවෙන් අඩු කරගත යුතු වුවත්, 2024 වර්ෂය අවසන් දිනය වන විට අත්තිකාරම් ලබා දී වසර 10 ඉක්මවූ රු.2,462,777 ක් ද, වසර 05 න් 10 න් අතර රු.1,120,386 ක් ද වසර 02 න් 05 න් අතර රු.10,647,065 ක් ද, වසර 01 න් 02 න් අතර රු.11,000,771 ක් ද, වශයෙන් එකතු වටිනාකම රු.37,907,808 ක ශේෂයක් පැවතුණි.

(iii) මු.රෙ. 387

වෙක්පත් මගින් කෙරෙන සියලුම ගෙවීම් සඳහා තම බැංකු ශේෂය ප්‍රමාණවත්දැයි ගෙවන නිලධාරියා විසින් නිතරම සොයා බැලිය යුතු අතර, කිසිම ආණ්ඩුවේ බැංකු ගිණුමකින් අයිරා ලබා ගැනීම තහනම් වුවත්, මණ්ඩලය විසින් 2024 දෙසැම්බර් 31 දිනට රු.348,040,115 ක අයිරාවක් පවත්වාගෙන තිබූ අතර, ඒ සඳහා අයිරා පොලිය ලෙස සමාලෝචිත වර්ෂය තුළදී රු.866,081 ක් ගෙවා තිබුණි. අයිරා පහසුකම් අවශ්‍ය ඩිපෝවන් වෙත අභ්‍යන්තර වශයෙන් අත්තිකාරම් නිකුත් කිරීමේ වැඩපිළිවෙලක් ක්‍රියාත්මක කර නොතිබුණි.

(iv) මුදල් රෙගුලාසි 396 (අ) (i) හා
(iii)

2024 දෙසැම්බර් 31 දින වන විට වලංගු කාලය මාස 06 ක් ඉක්මවූ වටිනාකම රු.224,963,319 ක් වන ඩිපෝවන් 10 ක්, ප්‍රාදේශීය කාර්යාල 02 ක්, ප්‍රාදේශීය වැඩපල 03 ක් හා ප්‍රධාන කාර්යාලය විසින් ගෙවීම සඳහා ඉදිරිපත් කරන ලද වෙක්පත් 70 ක් සම්බන්ධයෙන් මුදල් රෙගුලාසි ප්‍රකාරව කටයුතු කර නොතිබුණි.

- (ඊ) ශ්‍රී ලංකා ප්‍රජාතාන්ත්‍රික සමාජවාදී උත්සව අත්තිකාරම් ශේෂය මාස 08 ක කාලයක් ජනරජයේ ආයතන සංග්‍රහය xxiv වන තුළදී අදාළ සේවකයාගේ වැටුපෙන් අය කර ගත පරිච්ඡේදය සංශෝධනය කිරීමේ රාජ්‍ය යුතු වූවත්, සමාලෝචිත වර්ෂය අවසන් දිනට වසර 10 ඉක්මවූ රු.16,585,447 ක් ද, වසර 5 න් 10 න් අතර රු.3,702,189 ක් ද, වසර 2 ක් 5 න් අතර රු.4,570,797 ක් ද, වසර 01 න් 02 න් අතර රු.10,730,721 ක ශේෂයක් ද පැවතිණි. ඒ අනුව උත්සව අත්තිකාරම් නිසි කාලය තුළදී අය කර ගැනීමට මණ්ඩලය කටයුතු කර නොතිබුණි.
- (උ) ශ්‍රී ලංකා ප්‍රජාතාන්ත්‍රික සමාජවාදී වෘත්තීය සමිතියක සමාජිකයන් සංඛ්‍යාව 3,000 ජනරජයේ ආයතන සංග්‍රහය xxv වන ඉක්මවා සිටින විට නිලධාරීන් දෙදෙනෙකු පමණක් පරිච්ඡේදයේ 4.2 වගන්තිය පූර්ණකාලීනව මුදා හැරීම සිදු කළ හැකි වුවත්, මණ්ඩලය තුළ ක්‍රියාත්මක වෘත්තීය සමිති 05 ක් වෙනුවෙන් සේවකයන් 22 ක් නිදහස් කර තිබීම හේතුවෙන් වැඩිපුර නිදහස් කර තිබූ නිලධාරීන් 12 දෙනෙකු සම්බන්ධයෙන් විධිවිධාන ප්‍රකාරව ක්‍රියා කර නොතිබුණි.
- (ඌ) අංක - 2021/01 දරන 2021 ගිණුම් ශේෂයන් පොත්වලින් ඉවත් කිරීමේදී නොවැම්බර් 16 දිනැති රාජ්‍ය ව්‍යාපාර කළමනාකරණ හා විගණන කමිටුවේ නිර්දේශ මත දෙපාර්තමේන්තු චක්‍රලේඛයේ 6.9 අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලයේ අනුමැතිය සහිතව නිසි වගන්තිය ක්‍රමවේද අනුගමනය කළ යුතු වුවත්, සමාලෝචිත වර්ෂය තුළදී මණ්ඩලය විසින් අනුමත ක්‍රමවේදයට පටහැනිව රු.3,934,404,115 ක වටිනාකමක් පොත් වලින් ඉවත් කර තිබුණි.
- (එ) අංක පීඊඩී/12 දරන 2003 ජුනි 02 සමාලෝචිත වර්ෂය සඳහා වූ මූල්‍ය ප්‍රකාශන වර්ෂය දිනැති රාජ්‍ය ව්‍යාපාර චක්‍රලේඛයේ අවසන් වී දින 60 ක් ඇතුළත විගණනය සඳහා 6.5.1 වගන්තිය ඉදිරිපත් කළ යුතු වුවත්, නියමිත දින ඉක්මවා දින 60 ක ප්‍රමාදයකින් පසු 2025 අප්‍රේල් 29 දින මුල්‍ය ප්‍රකාශන විගණනය සඳහා ඉදිරිපත් කර තිබුණි.

- (ඒ) 2008 ජනවාරි 25 දිනැති අංක 1533 /16 දරන අති විශේෂ ගැසට් පත්‍රය සහ 1980 අංක 47 දරන ජාතික පාරිසරික පනත ගමනාගමන මණ්ඩලයට අයත් සියලුම ඩිපෝ පරිශ්‍රයන්හි සහ ප්‍රාදේශීය වැඩපල අංගනවල ඇති ඉන්ධන හා ලිහිසි තෙල් අපද්‍රව්‍ය සහ ප්ලාස්ටික් හා ඉලෙක්ට්‍රොනික අපද්‍රව්‍ය බැහැර කිරීම සඳහා පිළිගත් අනුමත ක්‍රමවේදයක් අනුගමනය කර පාරිසරික බලපත්‍රයක් ලබා ගත යුතු වුවත්, මණ්ඩලයට අයත් ඩිපෝ 109 න් ඩිපෝ 52 ක් හා ප්‍රාදේශීය වැඩපල 12 න් ප්‍රාදේශීය වැඩපල 08 ක් මෙම පාරිසරික බලපත්‍රය සමාලෝචිත වර්ෂය අවසන් දිනය වන විට ලබා ගැනීමට කටයුතු කර නොතිබුණි.
- (ඔ) 2024 ඔක්තෝබර් 14 දිනැති හා ශ්‍රී ලංගම/නිසාධා/ධාකො/වක්‍රලිපි/2024-05 අංක දරන ධාවන කොට්ඨාශ අභ්‍යන්තර වක්‍රලේඛය සුබෝපහෝගී හා අධිසුබෝපහෝගී බස් රථ අධිවේගී මාර්ගයන්හි කොන්දොස්තර සහිතව ධාවනය කිරීමේදී මාර්ග ලේඛන ආදායමින් රියදුරු හා කොන්දොස්තර යන දෙදෙනාටම සියයට 0.77 බැගින් ද, කොන්දොස්තර රහිතව ධාවනය කිරීමේදී මුළු ආදායමින් රියදුරුට සියයට 1.4 ක් හා කොන්දොස්තර සඳහා සියයට 0.6 ක් වශයෙන් සියයට 2 ක් එනම් රු.780,241 ක ප්‍රසාද මුදල් ගෙවිය යුතුය. එහෙත් 2024 දෙසැම්බර් මාසයේදී මහරගම ඩිපෝව මගින් ධාවනය කරවන ලද අධිසුබෝපහෝගී බස් රථවල මාර්ග ලේඛන ආදායමින් ප්‍රසාද දීමනාව ලෙස රු.975,301 ක මුදලක් හෙවත් සියයට 2.5 ක් ගෙවා තිබීමෙන් වක්‍රලේඛ විධිවිධාන වලට පටහැනිව රු.195,060 ක් දෙසැම්බර් මාසය තුළදී වැඩිපුර ගෙවා තිබුණි.

2.2.3 2018 අංක 19 දරන ජාතික විගණන පනතේ 12 (උ) වගන්තියේ සඳහන් අවශ්‍යතාවය අනුව මණ්ඩලයේ බලතල , කර්තව්‍ය සහ කාර්යයන්ට අනුකූල නොවන ලෙස කටයුතු කර ඇති බව.

2.2.4 2018 අංක 19 දරන ජාතික විගණන පනතේ 12 (ඌ) වගන්තියේ සඳහන් අවශ්‍යතාවය අනුව මණ්ඩලයේ සම්පත් සකසුරුවම් ලෙස, කාර්යක්ෂම ලෙස සහ ඵලදායී ලෙස කාලසීමාවන් තුළ අදාළ නීතිරීති වලට අනුකූලව ප්‍රසම්පාදනය කර භාවිතා කර නොමැති බව

(අ) ගමනාගමන මණ්ඩලයේ රථ ඇණිය සඳහා අවශ්‍ය ටයර් නැවත පිරවීම සහ පෙරසවි කිරීම සඳහා 2017 වර්ෂයෙන් පසුව ප්‍රසම්පාදනයක් සිදුකිරීමකින් තොරව 2017 වර්ෂයේ තෝරාගත් සැපයුම්කරුවන්ගෙන් අඛණ්ඩව මිලදී ගෙන තිබූ අතර, මිල උච්චාවචනය පාදක කරගෙන වරින් වර මිල ගණන්ද සංශෝධනය කර තිබුණි. 2023 වර්ෂයේ මාස 04 ක අවශ්‍යතාවය සම්පූර්ණ කර ගැනීම සඳහා ලංසු කැඳවා තිබූ අතර, එහිදී ඉදිරිපත් වූ ලංසුකරුවන් 17 දෙනෙකුගෙන් 14 දෙනෙකු සාරානුකූල ලංසුකරුවන් ලෙස තෝරාගෙන තිබුණි. නමුත් තාක්ෂණික ඇගයීම් කමිටුව විසින් ලබා දී තිබූ තාක්ෂණික ඇගයීම් කමිටු වාර්තාව අමාත්‍ය මණ්ඩලය විසින් පත්කළ ප්‍රසම්පාදන කමිටුව විසින් අනුමත කිරීමකින් තොරව ලංසු කැඳවීමට පෙර සලකා බැලිය යුතු කරුණු හා සාධක සලකා බැලීමට යටත්ව අනුමැතිය ලබාදීමට කල්දමා තිබීම හේතුවෙන් 2024 දෙසැම්බර් 31 දින වන විටද ටයර් නැවත පිරවීම හා පෙරසවි කිරීම සඳහා වූ ටෙන්ඩරය පිරිනමා නොතිබුණි. සමාලෝචිත වර්ෂය තුළදී 825x20, 900x20 සහ 1000x20 වර්ගයේ ටයර් 135,311 ක් නැවත පිරවීම හා පෙරසවි කිරීම වෙනුවෙන් රු.2,295,270,893 ක් ගෙවා තිබූ අතර නව ටෙන්ඩරය සඳහා සැපයුම්කරුවන්ට ගෙවිය යුතුව තිබූ වටිනාකම රු.2,037,911,412 ක් වීමෙන් රු.257,359,481 ක් නව ටෙන්ඩරය අනුමත නොකිරීම හේතුවෙන් වැඩිපුර ගෙවා තිබුණි.

(ආ) 2024 වර්ෂයේ ප්‍රධාන ප්‍රසම්පාදන සැලැස්මට අනුව රු.මිලියන 65,125 ක් වටිනා ප්‍රසම්පාදන කටයුතු 59 ක් සැලසුම්කර තිබුණ ද, 2024 වර්ෂය තුළදී රු.මිලියන 8,967 ක් වටිනා ප්‍රසම්පාදන කටයුතු 16 ක් ක්‍රියාත්මක කිරීමට කටයුතු කර නොතිබුණි. ඒ අනුව 2024 වර්ෂයේ අයවැයට ඇතුළත් කරන ලද ප්‍රසම්පාදන වියදමෙන් සියයට 13.77 ක් උපයෝජනය කර නොතිබුණි.

2.3 වෙනත් කරුණු

(අ) ගමනාගමන මණ්ඩලයේ රථ ඇණියේ භාවිතයට අවශ්‍ය අමතර කොටස් හා බස් බොඩ් අළුත්වැඩියාව මණ්ඩලය සතු ප්‍රාදේශීය වැඩපල 12 ක් මගින් සිදු කරනු ලබන අතර, 2024 වර්ෂය සඳහා එම වැඩපල වෙත ඒකක 17,928 ක නිෂ්පාදන ඉලක්කයන් ලබාදී තිබූ නමුත් නිෂ්පාදනය කර තිබූ ඒකක ප්‍රමාණය 3,831 ක් විය. ඉන් පෙරසවි ටයර් නිෂ්පාදනය ඉලක්කගත නිෂ්පාදනයෙන් සියයට 16 ක් වූ අතර, බස් බොඩ්, ගියර් පෙට්ටි, ඕල්ටනේටර්, ඉන්ධන පොම්ප හා ඉන්ධන විදින නිෂ්පාදනය සියයට 50 ක ඉලක්කයට හෝ ඌහා වී නොතිබුණි.

- (ආ) කොවිඩ් කාල වකවානුව තුළදී රෝහල් කාර්යය මණ්ඩලය ප්‍රවාහනය සඳහා 2020 සහ 2021 වර්ෂයන් වලදී මණ්ඩලයේ බස් රථ යෙදවීමෙන් ලැබිය යුතු රු.169,292,831 ක් සමාලෝචිත වර්ෂය අවසාන වන විට ද අයකරගෙන නොතිබුණි.
- (ඇ) අධිවේගී මාර්ග ප්‍රවාහන (පුද්ගලික) සමාගමේ බස් රථ 20 ක් සඳහා ඩිසල් ලබාදීම මහරගම ඩිපෝව මගින් සිදු කර තිබූ අතර, අදාළ සමාගමේ බස් රථ සඳහා ඉන්ධන ලබා දීමේදී රු.500,000 ක මුදලක් තැන්පතුවක් ලෙස ලබා ගෙන එම මුදල නොඉක්මවන පරිදි ඉන්ධන ලබා දීමට හා එසේ ලබා දුන් ඉන්ධනවල වටිනාකම් පියවීමෙන් පසු නැවත ඉන්ධන ලබාදිය යුතු බවට දක්වා තිබුණ ද, එයට පටහැනිව මහරගම ඩිපෝ කළමනාකාර විසින් යටේත්ත සමාගමෙන් රු.250,000 ක තැන්පතුවක් පමණක් ලබා ගෙන තැන්පතු මුදල ඉක්මවා රු.3,374,040 ක් වටිනා ඉන්ධන ලීටර් 10,884 ක් සපයා තිබුණි. වර්තමානය වන විට අදාළ සමාගම ඇවර කර තිබූ බැවින් මෙම මුදල අයකර ගත නොහැකි තත්ත්වයක් උද්ගත වී තිබුණු අතර උපදෙස් අනුව කටයුතු නොකිරීම සම්බන්ධයෙන් කිසිදු ක්‍රියාමාර්ගයක් ද ගෙන නොතිබුණි. එමෙන්ම අධිවේගී මාර්ග (පුද්) සමාගමෙහි සභාපති විසින් 2023 මැයි සිට මහරගම ඩිපෝවෙන් ඉන්ධන ලබා ගැනීම අත්හිටුවා ඇති බව ඩිපෝ අධිකාරී මහරගම ඩිපෝව වෙත දැනුම්දී තිබුණද එම දිනයෙන් පසු රු.2,291,900 ක් වටිනා ඉන්ධන ලීටර් 7,390 ක් ගිවිසුමකින් හා නිසි අවසරයකින් තොරව මහරගම ඩිපෝව විසින් සපයා තිබුණි.
- (ඈ) රථ ඇණිය ප්‍රමාණවත් හා ශක්තිමත් නොවීම හේතුවෙන් රජරට, ඌව සහ වයඹ ප්‍රාදේශීය කාර්යාලයන්ට අයත් ඩිපෝවන් විසින් දුර ගමන් සේවා 77 ක් සහ කෙටි ගමන් සේවා 167 ක්, ධාවනය කර නොතිබුණු බැවින් සමාලෝචිත වර්ෂය තුළදී රු.3,052,724,115 ක ඇස්තමේන්තුගත ආදායමක් අහිමි වී තිබුණි.
- (ඉ) ඌව ප්‍රාදේශීයයට අයත් ඩිපෝවන්හි රථ ඇණිය තුළ පවත්නා බස් රථ 113 ක ඉන්ධන පොම්ප අළුත්වැඩියා කිරීමට නොහැකි වීම මත බස් රථවල ඉන්ධන පරිභෝජනය ලීටරයකට කිලෝමීටර් 2.54 ක් වී තිබුණි. මෙම බස් රථවල ඉන්ධන පොම්ප අළුත්වැඩියා කර ඉන්ධන පරිභෝජනය ප්‍රාදේශීයයේ සමස්ත ඉන්ධන තුලන කිරීම මත ලීටරයකට කිලෝමීටර් 3.1 මට්ටම සලකන විට 2024 වර්ෂයේ ඉන්ධන පරිභෝජනය දළ වශයෙන් රු.3,709,322,727 විය යුතු වුවත් ප්‍රාදේශීයයේ මුළු ඉන්ධන වියදම රු.4,523,564,544 ක් වන නිසා රු.814,241,617 ක් එනම් වියදමෙන් සියයට 18 ක් ඉතිරි කර ගත හැකිව තිබුණි.

(ඊ) බදුල්ල නගර මධ්‍යයේ මණ්ඩලයට අයත්ව ඇති කොතලාවල වලව් පිය නිවස ඉඩමෙහි පර්චස් 20 ක් වෙන් කර එහි වායු විමෝචන මධ්‍යස්ථානයක් රු.9,922,223 ක පිරිවැයකට 2016 වර්ෂයේදී ඉදි කර තිබුණද, සමාලෝචිත වර්ෂය අවසන් වන විටත් වායු විමෝචන මධ්‍යස්ථානයෙහි කටයුතු අධිකරණ වාරණ නියෝගයක් හේතුවෙන් ආරම්භ කර නොතිබූ බැවින් ඒ වෙනුවෙන් දරන ලද වියදම නිෂ්කාර්ය වියදමක් බවට පත් වී තිබුණි.

(උ) වර්ෂ කිහිපයක සිට ගමනාගමන මණ්ඩලයේ බස් රථ මගීන් පොලිස් දෙපාර්තමේන්තුවේ නිලධාරීන්ට ගමනාගමන පහසුකම් ලබා දීම වෙනුවෙන් ඒ ඒ ධිපෝවන් විසින් රැස් කරනු ලබන වටිනාකම රු. 230,389,309 ක් වූ පොලිස් බස් බලපත්‍ර මණ්ඩලයේ ප්‍රධාන කාර්යාලය වෙත එවා තිබුණ ද, ප්‍රතිපූරණය කර ගැනීම සඳහා එම බලපත්‍ර පොලිස් දෙපාර්තමේන්තුව වෙත යොමු නොකිරීම හේතුවෙන් සමාලෝචිත වර්ෂය අවසාන වන විටත් එම වටිනාකම අයකර ගැනීමට නොහැකි වී තිබුණි. එසේම පොලිස් නිලධාරීන්ගේ ප්‍රවාහන පහසුකම් සැපයීම වෙනුවෙන් මණ්ඩලය දරන ලද වියදම් පොලිස් දෙපාර්තමේන්තුවෙන් ප්‍රතිපූරණය කර ගත යුතුය. එහෙත් 2021 වර්ෂයේ සිට 2024 ජූලි මාසය දක්වා මණ්ඩලය විසින් දරා තිබූ රු.10,650,938 ක වවුචර් ප්‍රතිපූරණය සඳහා පොලිස් දෙපාර්තමේන්තුවට යොමු කිරීමට කටයුතු නොකර හොරොච්ඡතාන ධිපෝවේ ගබඩා කර තැබීමෙන් එම වියදම් ප්‍රතිපූරණය කර ගැනීමට නොහැකි වී තිබුණි.

(ඌ) කුරුණෑගල දකුණ, කැප්පෙට්පොල සහ බදුල්ල යන ධිපෝවන් විසින් 2024 වර්ෂයේ මුල් මාස 09 තුළදී තම ටයර් අවශ්‍යතාවය සම්පූර්ණ කර ගැනීම සඳහා පෙරසව් සහ නැවත පුරවන ලද ටයර් වලින් ටයර් 2,403 ක් නියමිත ප්‍රමිතියෙන් තොරවීම හේතුවෙන් අකාලයේ අසාර්ථක වී තිබූ අතර, එම ටයර් වෙනුවෙන් රු.13,460,013 ක මුදලක් ප්‍රතිදාන ලෙස ටයර් සැපයුම්කරුවන්ගෙන් අය කර ගත යුතු වුවද සමාලෝචිත වර්ෂය අවසන් වන විටත් එම මුදල අය කර ගැනීමට කටයුතු කර නොතිබුණි.

(එ) මහනුවර දකුණ ධිපෝව තම ටයර් අවශ්‍යතාවය සම්පූර්ණ කර ගැනීම සඳහා ටයර් පෙරසව් කර ගැනීම හා නැවත පුරවා ගැනීම සැපයුම්කාර ආයතන තුනක් හරහා සිදු කර ගෙන තිබූ අතර, මෙම පෙරසව් සහ නැවත පිරවූ ටයර් අකාලයේ අසාර්ථකවීම් හේතුවෙන් 2022, 2023 හා 2024 වර්ෂයන් සඳහා අය කර ගත යුතු ප්‍රතිදාන ලෙස සැපයුම්කරුවන් වෙත දන්වා රු.13,764,524 ක මුදලක් අය කර ගැනීමට කටයුතු කර නොතිබුණි.

- (ඒ) NC සහ NB කාණ්ඩවලට අයත් බස් රථ අළුත්වැඩියා කිරීම සඳහා අවශ්‍ය භෞතික හා මානව සම්පත් මණ්ඩලය සතුව ඇති ප්‍රාදේශීය වැඩපළවල් සතුව තිබියදී, පානදුර ඩිපෝවේ NC කාණ්ඩයේ බස් රථ 02 ක් හා NB කාණ්ඩයේ බස් රථයක් ලෙස බස් රථ 03 ක් ප්‍රසම්පාදන මාර්ගෝපදේශ අනුගමනය නොකර මණ්ඩලයේ සභාපතිගේ වාචික උපදෙස් මත බාහිර ආයතනයක් මගින් රු.15,138,974 කට සමාලෝචිත වර්ෂය තුළදී අළුත්වැඩියා කර ගෙන තිබුණි.
- (ඔ) රියදුරු පුහුණුවට බඳවා ගනු ලබන සිසුන්ගේ රිය පැදීමේ පුහුණුව විධිමත් කිරීම සඳහා හා බාධකයන්හිදී ප්‍රතිචාර දැක්වීමට ගත වන කාලය සහ ප්‍රතිචාරයේ ස්වාභාවය මැන බැලීම සඳහා භාවිතයට ගත හැකි සෙමියුලේටර් යන්ත්‍ර 03 ක් ප්‍රවාහන අමාත්‍යාංශයෙන් කළුතර රියදුරු අභ්‍යාස විද්‍යාලය වෙත ලැබී තිබුණද, එම යන්ත්‍රවල යතුරු ප්‍රවාහන අමාත්‍යාංශය විසින් ලබා දීමට කටයුතු නොකිරීම හේතුවෙන් එම යන්ත්‍ර ලබා දුන් 2021 වර්ෂයේ සිටම නිෂ්කාර්යයව ගබඩා කර පැවතුණි.
- (ඔ) නියෝජ්‍ය සාමාන්‍යාධිකාරී (මූල්‍ය) ගේ චක්‍රලේඛයේ සඳහන් වැටුප් අත්තිකාරම් ගෙවිය යුතු දිනයන්ට පටහැනිව බදුල්ල ඩිපෝව විසින් 2024 මැයි, ජුනි හා ජූලි මාසවලදී පඩි සභාගත සේවකයන් සඳහා රු.6,718,000 ක අත්තිකාරම් මුදලක් හා පඩි සභාගත නොවන සේවකයන් සඳහා රු.1,109,000 ක වැටුප් අත්තිකාරම් මුදලක් වශයෙන් එකතුව රු.7,827,000 ක මුදලක් චක්‍රලේඛයට පටහැනිව ගෙවීමට බදුල්ල ඩිපෝ කළමනාකරණය කටයුතු කර තිබුණි.
- (ක) මධ්‍යම බස් රථ කාර්යාලය සහ නැවතුම්පලට අයත් ඉඩමේ ඇති වෙළඳසැල් 59 ක්, ජංගම කරත්ත 15 ක්, ලංකා බැංකු ශාඛාවක් සහ පොදු වැසිකිළි පද්ධතියක් මාසික හා දෛනික කුලී පදනම මත ලබා දී තිබූ අතර ඒවායින් කඩකුලී ආදායම ලෙස රු.23,565,003 ක් ද, විදුලි ගාස්තු ලෙස රු.5,621,650 ක් ද ජල ගාස්තු ලෙස රු.15,292,580 ක් ද වශයෙන් රු.44,479,233 ක් ගිවිසුම් අනුව සමාලෝචිත වර්ෂය අවසාන වන විට ලැබිය යුතුව තිබුණ ද එම ශේෂයන් අය කර ගැනීම සඳහා කටයුතු කර නොතිබුණි.
- (බ) කුලී ගැණුම්කරුවන් වෙත බදු දී තිබූ මධ්‍යම බස් රථ කාර්යාලය තුළ පිහිටි කඩ කාමර 30 ක බදු කුලී ගිවිසුම් සමාලෝචිත වර්ෂය අවසන් දිනය වන විට වසර 05 සිට 47 දක්වා වූ කාලයක් කල් ඉකුත් වී තිබුණ ද, නව ගිවිසුම්වලට එළඹීමට මණ්ඩලය කටයුතු කර නොතිබුණි.

- (ග) ශ්‍රී ලංගම මධ්‍යම බස් නැවතුම්පලෙහි LH 27 යන කඩ කාමරයේ බදු ගිවිසුම ප්‍රකාරව සෑම වර්ෂයකදීම බදු කුලිය සියයට 20 බැගින් වැඩි කිරීමට දෙපාර්ශවය එකඟ වී තිබුණ ද, පැවති බදු ගිවිසුම 2016 මාර්තු 31 දින අවසන් වීමත් සමඟම නව බදු ගිවිසුමකට ඇතුළත් නොවීම හේතුවෙන් 2016 අප්‍රේල් මාසයේ සිට 2025 මාර්තු මාසය දක්වා සිදුව තිබූ මූල්‍යමය පාඩුව රු.3,931,296 ක් වී තිබුණි.
- (ඝ) මධ්‍යම බස් රථ කාර්යාල භූමියේ පිහිටි පොදු වැසිකිළි පද්ධතියේ බදු ගිවිසුමේ කොන්දේසි අංක 21 ට අනුව බදු ගැණුම්කරු විසින් බදු ගිවිසුමේ කොන්දේසි හෝ නියමයන් කිසිවක් කඩවන ආකාරයෙන් ක්‍රියා කළහොත් වහාම ක්‍රියාත්මක වන පරිදි මෙම ගිවිසුම අවලංගු වන බවට සඳහන් වුවද කොන්දේසි අංක 04 සහ 13 බදු ගැණුම්කරු විසින් සෘජුවම කඩකර සමාලෝචිත වර්ෂය අවසන් දිනට රු.8,960,000 ක් කුලිය ලෙසත් විදුලිය සහ ජලය වෙනුවෙන් රු.15,988,669 ක් වශයෙන් එකතුව රු.24,948,669 ක් නොගෙවා පැහැරහැර තිබුණද, ගිවිසුම් ප්‍රකාරව කටයුතු කර නොතිබුණි.
- (ච) සාමාන්‍ය බස් රථ සඳහා රු.මිලියන 2,850 කට නව එන්ජින් කට්ටල් 285 ක් මිලදී ගෙන රථ ඇණිය ශක්තිමත් කිරීමට ඉලක්ක කර තිබුණ ද, සමාලෝචිත වර්ෂය තුළදී රු.මිලියන 502 කට එන්ජින් කට්ටල් 70 ක් පමණක් මිලදීගෙන තිබුණි. එමෙන්ම රු.මිලියන 800 ක් වෙන්කර ධාවනයෙන් ඉවත් වී තිබූ බස් රථ 400 ක් ඩිපෝ මගින් පුනරුත්ථාපනය කර රථ ඇණියට එක් කිරීමට ඉලක්ක කර තිබුණ ද, සමාලෝචිත වර්ෂය තුළදී බස් රථ 90 ක් පමණක් රු.මිලියන 120 ක වියදමකින් පුනරුත්ථාපනය කර තිබුණි.
- (ඡ) බාහිර පාර්ශවයන්ගෙන් ලබාගෙන මණ්ඩලය මගින් ධාවනය කරවන අධිසුබෝපහෝගී බස් රථ සඳහා අවම ශ්‍රී ලංගම ප්‍රතිශතය 2024 අප්‍රේල් 01 දින සිට සියයට 20 ක් දක්වා වැඩි කිරීමට අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලය තීරණය කර තිබුණ ද, සමාලෝචිත වර්ෂය අවසාන වන විටත් අදාළ පාර්ශවයේ එකඟතාවය ලබා ගැනීමට අවශ්‍ය කටයුතු කර නොතිබුණි.
- (ජ) මහරගම ඩිපෝව සතුව ඉන්ධන ලීටර් 19,800 ක් ගබඩා කළ හැකි ඉන්ධන පිරවුම්හලක් තිබියදී නියැදි පරීක්ෂාවට ලක් කළ 2024 දෙසැම්බර් මාසය තුළදී රු.6,075,784 ක් වටිනා ඉන්ධන ලීටර් 21,244 ක් පිටස්තර ආයතනයකින් ලාභය බෙදා ගැනීමේ පදනම මත අශෝක් ලේලන්ඩ් සමාගමෙන් ලබා ගත් බස් රථ සඳහා සපයාගෙන තිබූ අතර ඒ සඳහා ගමනාගමන මණ්ඩලයේ නොවන බාහිර රියදුරු මහතන් විසින් මාර්ග ලේඛන ආදායමින් මුදල් ගෙවා තිබුණි. එම බස් රථ වලට ආසන්න ඩිපෝ මගින් ඉන්ධන සැපයීම සඳහා අවශ්‍ය කටයුතු කර නොතිබුණි.

(ක) කළුතර, රුහුණ, ඌව, ගම්පහ, සබරගමුව ප්‍රාදේශීය වලට අයත් කාර්ය මණ්ඩලය සඳහා මහජන බැංකුව විසින් උත්සව අත්තිකාරම් ලබා දී තිබූ අතර එම අත්තිකාරම් වලට අදාළ වාරික හා පොලිය අදාළ සේවකයාගේ වැටුප් බැර වන ගිණුමෙන් අයකර ගනියි. එම ගිණුම් වල ප්‍රමාණවත් මුදලක් නොමැති වූ විට වාරික හා පොලිය අදාළ ඩිපෝ ගිණුමෙන් අයකර ගැනීමට ප්‍රධාන කාර්යාලයේ අනුමැතියකින් තොරව එම ඩිපෝවන් එකඟ වී තිබූ අතර, ඒ අනුව 2024 දෙසැම්බර් 31 දින වන විට රු.4,790,539 ක් මණ්ඩලයේ බැංකු ජංගම ගිණුම් වලින් අයකර ගෙන තිබුණ ද, ඒ සම්බන්ධයෙන් ප්‍රධාන කාර්යාලය විසින් කිසිදු ක්‍රියාමාර්ගයක් ගෙන නොතිබුණි.

(ට) මාස 10 ක් තුළදී නැවත අය කර ගැනීම සඳහා උපරිමය රු.40,000 කට යටත්ව විශේෂ අත්තිකාරම් ණය මුදලක් මණ්ඩලයේ සේවකයන්ට ලබා දී තිබූ අතර, සමාලෝචිත වර්ෂය අවසන් දිනට වසර 01 කට වඩා වැඩි රු.10,472,557 ක ණය ශේෂයක් පැවතුණද, එය අයකර ගැනීමට කටයුතු කර නොතිබුණි.

(ය) මණ්ඩලයේ අනුමත සේවක සංඛ්‍යාව 24,886 ක් වුවද 2024 දෙසැම්බර් 31 දිනට තත්‍ය සේවක සංඛ්‍යාව 25,384 ක් විය. ඒ අනුව කම්කරු මට්ටමේ තනතුරු කිහිපයකට අදාළව සේවකයන් 498 ක අතිරික්තයක්ද, මණ්ඩලයේ කළමනාකරණ මට්ටමේ තනතුරු 06 කට අදාළව පුරප්පාඩු 102 ක් ද ඇති බැව් කළමනාකරණය දත්වා තිබුණද ඒ ඒ තනතුරුවලට අදාළව අනුමත, තත්‍ය, පුරප්පාඩු හා අතිරික්ත ප්‍රමාණ පිළිබඳ නිශ්චිත තොරතුරු විගණනයට ඉදිරිපත් කර නොතිබුණි.

(ඩ) සීමාසහිත අධිවේගී මාර්ග ප්‍රවාහන සමාගම සතුව පැවති බස් රථ 20 ක් ශ්‍රී ලංකා ගමනාගමන මණ්ඩලයට 2023 ජූලි හා ඔක්තෝබර් මාසයන්හි පවරා ගෙන අධිසුබෝපහෝගී සංචාරක ප්‍රවාහන සේවය වෙත ලබා දී තිබුණි. අමතර කොටස් නොමැති වීම හේතුවෙන් ඉන් බස් රථ 17 ක් 2025 මැයි මාසය වන විට දින 618 ක් ද, මණ්ඩලය සතුව පැවති බස් රථ වලින් 13 ක් දින 30 ක් 1,283 ක් අතර කාල පරාසයක් ධාවනයෙන් ඉවත්ව ගාල්කර තිබුණි.

පී.එම්.ඩී.ධර්මපාල
විගණකාධිපති (වැ.බ.)



Financial Statements

For The Year Ended
31st December 2024



Sri Lanka Transport Board

Sri Lanka Transport Board
Statement Of Financial Position As At 31st December 2024

(All Amounts In Sri Lanka Rupees)

<u>ASSETS</u>	<u>Note</u>	<u>31 December</u> <u>2024</u>	<u>31 December</u> <u>2023</u>
NON CURRENT ASSETS			
Property, Plant And Equipment	01	42,641,743,304.65	41,685,050,293.34
Work-In-Progress	01.02	33,061,271.02	57,448,604.13
Advance Given For Acquisitions of ETC	01.03	63,446,741.47	59,333,275.43
Other Financial Assets	02	28,593,750.00	23,406,250.00
Unoperated Accounts	03	1,290,782,781.62	1,290,782,781.62
		44,057,627,848.76	43,116,021,204.52
CURRENT ASSETS			
Inventories	04	2,400,732,573.82	2,633,236,238.26
Trade & Other Receivables	05	2,869,883,968.31	3,854,357,108.61
Other Financial Assets	06	708,339,047.75	737,425,298.14
Cash & Cash Equivalents	07	4,542,949,355.49	4,950,180,721.72
TOTAL CURRENT ASSETS		10,521,904,945.37	12,175,199,366.73
TOTAL ASSETS		54,579,532,794.13	55,291,220,571.25
<u>EQUITY & LIABILITIES</u>			
CAPITAL AND RESERVES			
Equity Capital		350,000,000.00	350,000,000.00
Accumulated Profit/Loss	08	(20,299,473,800.04)	(17,126,371,811.93)
Treasury Share Capital		3,944,890,550.00	3,944,890,550.00
Employee Share		174,084,705.00	190,302,122.00
Government Grants	09	5,141,521,111.88	5,410,970,955.81
Reserves	10	46,340,383,713.15	44,764,037,713.15
Available For Sale Reserves		28,343,750.00	23,156,250.00
Total Equity		35,679,750,029.99	37,556,985,779.03
NON CURRENT LIABILITIES			
Provision For Retirement Gratuity	11	10,350,915,145.71	7,932,680,553.35
		10,350,915,145.71	7,932,680,553.35
CURRENT LIABILITIES			
Trade & Other Payables	14	8,200,827,503.93	9,252,584,697.09
Bank Overdraft	07	348,040,114.50	548,969,541.78
Total Current Liabilities		8,548,867,618.43	9,801,554,238.87
TOTAL EQUITY & LIABILITIES		54,579,532,794.13	55,291,220,571.25

The Accounting Policies and Notes on 01 to 23 form an integral part of these Financial Statements. The Board of Directors is responsible for the preparation and presentation of these Financial Statements. These Financial Statements were approved by the Board of Directors and signed on their behalf.


Chairman
Sri Lanka Transport Board

Jeewaka Prasanna Purasinghe
Chairman
Sri Lanka Transport Board


Chief Finance Manager
Sri Lanka Transport Board

H.M.Chandana Kumara Herath
MBS APFA(SL)MILT(CILT)HNDA(Dip)
ANDHRM (NIBM)PGD-HRM(NSBM)
Chief Finance Manager
Sri Lanka Transport Board
No: 200, Kirula Road Colombo 05


Member of Director Board
Sri Lanka Transport Board

Board Director
Sri Lanka Transport Board
No.200, Kirula Road,
Colombo - 05.

Sri Lanka Transport Board
Statement of Comprehensive Income
For The Year Ended 31st December 2024

		2024	2023
<i>(All Amounts In Sri Lanka Rupees)</i>			
	Note		
Revenue	15	72,748,375,007.30	72,162,702,467.15
Operating Expenses	16	70,122,037,894.31	70,673,754,846.45
Operating Profit/(Loss) Before Depreciation		2,626,337,112.99	1,488,947,620.70
Other Income	17	2,682,522,038.38	4,756,830,521.46
Profit/(Loss) After Other Income		5,308,859,151.37	6,245,778,142.16
Administration Expenses	18	6,742,938,044.81	5,554,450,365.00
Operating Profit/(Loss)		(1,434,078,893.44)	691,327,777.16
Financial Expenses	19	38,984,104.06	122,384,330.68
Finance Income		278,822,032.88	322,495,694.96
Net Finance Cost		239,837,928.82	200,111,364.28
Profit/(Loss) Before PWS Production/DTS/FFS Loss		(1,194,240,964.62)	891,439,141.44
Work Shop Production Profit/(Loss)	20	(54,433,779.37)	(99,757,664.23)
Driver Training School Profit/(Loss)	21	22,011,961.91	19,721,592.57
Fuel Shed Profit/(Loss)	22	4,132,451.06	(13,201,095.23)
Profit/(Loss) Before Grants And Subsidies		(1,222,530,331.02)	798,201,974.55
Grants And Subsidies	23	1,769,449,843.93	1,390,616,613.33
Net Profit/(Loss) For The Period		546,919,512.91	2,188,818,587.88
Levy Paid to Treasury		(329,680,000.00)	(145,000,000.00)
		217,239,512.91	2,043,818,587.88
Other Comprehensive Income			
Net Change In Fair Value of AFS Financial Assets		5,187,500.00	1,593,750.00
Retirement Benefit Surplus / (Deficit) for the year		(3,254,569,892.63)	(946,477,707.92)
Other Comprehensive Income for the year		(3,249,382,392.63)	(944,883,957.92)
Total Comprehensive Income For The Year		(3,032,142,879.72)	1,098,934,629.96

Sri Lanka Transport Board

Statement Of Cash Flow For The Year Ended 31.12.2024

(All Amounts In Sri Lanka Rupees)

	2024	2023
<u>Cash Flows From Operating Activities</u>		
Net Profit / (Loss) For The Year	217,239,513	2,043,818,588
Adjustments for :		
Depreciation	1,297,644,598	906,605,923
Profit / Loss Adjustment	(134,271,608)	892,145,839
Government Grant - Received	(1,004,970,000)	(881,620,000)
Government Grant - Amount Amortized During The Year	(764,479,844)	(508,996,613)
Interest Income	(278,822,033)	(322,495,695)
Leasing Interest	31,812,892	114,526,441
Finance Cost	7,171,212	7,857,889
Stock Adjustment (Excess) / Short	(7,298,811)	(6,544,593)
Fuel Stock (Excess) / Short	(5,869,576)	(8,176,926)
Dividends Received	(398,438)	-
Provision For Retirement Benefit Plans - Gratuity	504,626,158	401,048,270
Operating Profit / (Loss) Before Working Capital Changes	(137,615,937)	2,638,169,124
(Increase) / Decrease In Inventories	232,503,664	(215,888,200)
(Increase) / Decrease In Trade & Other Receivable	984,473,140	478,013,295
(Increase) / Decrease In Work-In- Progress	24,387,333	(21,714,613)
Increase / (Decrease) In Creditors	(368,355,378)	1,233,367,784
Increase / (Decrease) In Accrued Expenses	109,253,632	(258,904,278)
Increase / (Decrease) In Other Non Current Liabilities	-	(1,860,824,837)
Cash Generated From Operation	844,646,454	1,992,218,276
Cash Used in Operations		
Retirement Benefit Plan -Gratuity Paid	(1,340,961,458)	(1,436,656,909)
Stock Adjustment Excess / (Short)	7,298,811	6,544,593
Fuel Stock Excess / (Short)	5,869,576	8,176,926
Net Cash Flows From / (Used In) Operating Activities	(483,146,617)	555,561,367
<u>Cash Flows From / (Used In) Investing Activities</u>		
Acquisition Of Property, Plant & Equipment	(184,461,609)	(3,535,789)
Net Movement In Fixed Deposits	35,363,337	103,280,480
Net Movement In Other Investment	(6,277,087)	(3,673,132)
Acquisition of Expressway Transport Company (Pvt) Ltd	(4,113,466)	(59,333,275)
Interest Income	278,822,033	322,495,695
Dividends Received	398,438	-
Net Cash Flows From / (Used In) Investing Activities	119,731,646	359,233,979
<u>Cash Flows From / (Used In) Financing Activities</u>		
Finance Cost Paid	(7,171,212)	(7,857,889)
Government Grants Received	1,004,970,000	881,620,000
Net Movement In Lease Creditors/(Lease Payment)	(824,468,339)	(685,884,000)
Redemption Of Employee Share	(16,217,417)	(21,018,820)
Cash Flows From / (Used In) Financing Activities	157,113,032	166,859,291
Increase / (Decrease) In Cash & Cash Equivalents	(206,301,939)	1,096,376,154
Cash & Cash Equivalents At The Beginning Of The Year	4,401,211,180	3,304,835,026
Cash & Cash Equivalents At The End Of The Year	4,194,909,241	4,401,211,180

Sri Lanka Transport Board

Statement Of Changes In Equity For The Year Ended 31.12.2024

(All Amounts In Sri Lanka Rupees)

Re-Instated	Equity Capital	Minor Share Holders	Government Grants	Reserves	Revaluation Reserves	Treasury Share Capital	Available For Sale Reserve	Accumulated Profit / (Loss)	Total
Balance As At 31 December 2022	350,000,000.00	211,320,942.00	248,239,605.31	5,269,891,960.19	26,179,905,268.52	3,944,890,550.00	21,562,500.00	(19,115,858,531.14)	17,109,952,294.88
Opening Balance Adjustment								2,935,964,427.13	2,935,964,427.13
Profit / (Loss) for the Year					(3,561,055.92)			(3,561,055.92)	(3,561,055.92)
Audit Correction Related to 2022		(21,018,820.00)	(508,996,613.33)		(4,652,939.64)			(534,668,372.97)	(534,668,372.97)
Less For The Reserves			5,671,727,963.83		13,322,454,480.00			18,994,182,443.83	18,994,182,443.83
Add For The Reserves								(946,477,707.92)	(946,477,707.92)
Retirement Benefit Surplus / (Deficit) for the year									
Net Change In Fair Value of AFS Financial Assets							1,593,750.00		1,593,750.00
Adjusted Balance As At 31 December 2023	350,000,000.00	190,302,122.00	5,410,970,955.81	5,269,891,960.19	39,494,145,752.96	3,944,890,550.00	23,156,250.00	(17,126,371,811.93)	37,556,985,779.03
Opening Balance Adjustment								(135,771,608.39)	(135,771,608.39)
Profit / (Loss) for the Year								217,239,512.91	217,239,512.91
Audit Correction Related to 2022									
Less For The Reserves		(16,217,417.00)	(764,479,843.93)						
Add For The Reserves			495,030,000.00		1,576,346,000.00			(3,254,569,892.63)	(780,697,260.93)
Retirement Benefit Surplus / (Deficit) for the year								(1,183,193,892.63)	(1,183,193,892.63)
Net Change In Fair Value of AFS Financial Assets							5,187,500.00		5,187,500.00
Balance As At 31 December 2024	350,000,000.00	174,084,705.00	5,141,521,111.88	5,269,891,960.19	41,070,491,752.96	3,944,890,550.00	28,343,750.00	(20,299,473,800.04)	35,679,750,029.99

Significant Accounting Policies

1. Corporate Information

1.1 Reporting Entity

Sri Lanka Transport Board is a statutory board enacted by the Parliament under the SLTB Act No. 27 of 2005. The registered office of the Board is located at No 200, Kirula Road, Colombo 05 and the principal place of business is situated at the same location.

Sri Lanka Transport Board (SLTB) is an institution that is under the purview of Ministry of Transport.

1.2 Principle Activities

During the year, the principal activity of the Board is to provide road passenger transport to the community. The objectives of the Sri Lanka Transport Board are to provide the public a safe, dependable and comfortable road passenger transport at a reasonable fare system.

2. Basis of Preparation

2.1 Statement of Compliance

The Financial Statements have been prepared in accordance with Sri Lanka Accounting Standards (SLFRS/LKAS) as issued by the Institute of Chartered Accountants of Sri Lanka. For all periods up to and including the year ended 31st December 2024, the SLTB prepared its financial statements in accordance with Sri Lanka Accounting Standards (LKAS). These financial statements for the year ended 31st December 2024 SLTB has prepared in accordance with the new Sri Lanka Accounting Standards (SLFRS/LKAS)

The Financial Statements comprise the statement of financial position, statement of comprehensive income, statement of changes in equity, statement of cash flows and notes to the financial statements.

2.2 Basis of Measurement

The Financial Statements have been prepared on the historical cost basis.

2.3 Comparative Information

Comparative information including quantitative, narrative and descriptive information is disclosed in respect of the previous period for all amount reported in the financial statements in order to enhance understanding of the financial statements of the current period and to improve the inter period comparability.

The accounting policies set out below have been applied consistently to all period presented in these financial statements, unless otherwise indicated.

When the presentation or classifications of items in the financial statements have been amended, comparative amounts also have been reclassified to conform with the current year in order to provide a better presentation.

2.4 Use of Estimates and Judgments

The preparation of Financial Statements in conformity with Sri Lanka Accounting Standards (LKAS) requires management to make judgments, estimates and assumptions that affect the application of accounting policies and the reported amounts of assets, liabilities, income and expenses.

Judgments and estimates are based on historical experience and other factors including expectations that are believed to be reasonable under the circumstances. Hence actual experience and results may differ from these judgments and estimates.

Estimates and underlying assumptions are reviewed on an ongoing basis. Revisions to accounting estimates are recognized in the period in which the estimate is revised if the revision affects only that period or in the period of the revision and future period if the revision affects both current and future period.

2.5 Assets and the Bases of Their Valuation

Assets classified as current assets in the Statement of Financial Position are cash, bank balances and those which are expected to be realized in cash, during the normal operating cycle of the Board's business, or within one year from the reporting date, whichever is shorter. Assets other than current assets are those which the Board intends to hold beyond a period of one year from the reporting date.

3. Significant Accounting Policies

The principal accounting policies adopted in the preparation of these financial statements are set out below.

3.1 Property Plant and Equipment

Property, plant and equipment are stated at cost, net of accumulated depreciation and accumulated impairment losses, if any.

(a) Owned Assets

The cost of an item of property, plant and equipment comprise its purchase price and any directly attributable costs of bringing the asset to working condition for its intended use. The cost of self constructed assets includes the cost of materials, direct labour, and any other costs directly attributable to bringing the asset to the working condition for its intended use. This also includes cost of dismantling and removing the items and restoring in the site on which they are located and borrowing costs on qualifying assets.

Significant components of an assets are identified and depreciated separately

(b) Subsequent Costs

The cost of replacing part of an item of property, plant and equipment is recognized in the carrying amount of the item if it is probable that the future economic benefits embodied within the part will flow to the Board and its cost can be measured reliably. The carrying amount of the replaced part is derecognized.

The costs of the day to day servicing of property, plant and equipment are recognized in profit or loss as incurred.

(c) Depreciation

Depreciation is calculated over the depreciable amount, which is the cost of an asset, or other amount substituted for cost, less its residual value. Depreciation is recognized in profit or loss on a straight line basis over the estimated useful lives of each part of an item of property, plant and equipment, since this most closely reflects the expected pattern of consumption of the future economic benefits embodied in the asset. Leased assets are depreciated over the shorter of the lease term and their useful lives unless it is reasonably certain that the Company will obtain ownership by the end of the lease term. Land is not depreciated.

The estimated useful lives are as follows:

Asset Category	Useful Life (Years)	Depreciation Rate (%)
Buildings	40	2.5%
Busses	8	12.5%
Other Vehicles	8	12.5%
Plant & Equipment	10	10%
Office Equipment	10	10%
Air Conditioners	10	10%
Shot Gun	10	10%
Other Assets	10	10%
Shelters	10	10%
Computers	4	25%
Ticket Machine	4	25%
Computer Software	3	33.33%
Bus Engine	5	20%

Depreciation of an asset begins when it is available for use where as depreciation of an asset ceases at the earlier of the date that the asset is classified as held for sale and the date that the asset is derecognized.

Depreciation method, useful lives and residual values are reviewed at each financial year end and adjusted if appropriate.

(d) Derecognition

The carrying amount of an item of property, plant and equipment is derecognized on disposal or when no future economic benefits are expected from its use or disposal. Gains or losses on derecognition are recognized within other income in profit or loss.

3.2 Leased Assets

Leases in terms of which the Board assumes substantially all the risk and rewards of ownership are classified as finance leases. Upon initial recognition the leased asset is measured and capitalized at an amount equal to the lower of its fair value and the present value of minimum lease payments. Subsequent to initial recognition, the asset is accounted for in accordance with the accounting policy applicable to that asset.

Other leases are operating leases and, except for investment property, the leased assets are not recognized in the Board's statement of financial position.

3.3 Investment Property

Investment property is property held either to earn rental income or for capital appreciation or for both, but not for sale in the ordinary course of business, using the production of supply of goods or services or for administrative purposes. Investment property is measured at cost.

When the use of property changes from investment property to owner occupied property it is reclassified as property, plant & equipment.

3.4 Capital Work In Progress

Capital expenses incurred during the year, which are not capitalized as at the reporting date are shown as Capital work in progress, whilst the capital assets which have been capitalized during the year and put to use have been transferred to Property, Plant & Equipment.

3.5 Intangible Assets

An Intangible Asset is recognized if it is probable that economic benefits are attributable to the assets will flow to the entity and cost of the assets can be measured reliably in accordance with the Sri Lanka Accounting Standard (LKAS) 38-Intangible Assets and carried at cost less accumulated amortization and accumulated impairment losses.

Intangible assets with finite lives are amortized over the useful economic life and assessed for impairment whenever there is an indication that the intangible asset may be impaired. The amortization period and the amortization method for an intangible asset with a finite useful life are reviewed at least at each financial year-end.

Intangible assets with indefinite useful lives are tested for impairment annually either individually or at the cash-generating unit level.

3.6 Impairment of Non Financial Assets

The carrying amount of the assets is reviewed at each reporting date to determine whether there is any indication of impairment. If any such indication exists, then the assets recoverable amount is estimated. An impairment loss is recognized if the carrying amount of an assets or cash generating unit exceeds its recoverable amount. An impairment loss is revised if there has been a change in estimates used to determine the recoverable amount.

3.7 Inventories

Inventories are measured at the lower of cost and net realizable value.

The cost of inventories is comprised all costs of purchase, costs of conversion and other costs incurred in bringing the inventories to their present location and condition.

Net realizable value is the estimated selling price in the ordinary course of business less the estimated costs of completion and the estimated costs necessary to make the sales.

The cost of the inventories is assigned by using specific identification of their individual costs and first-in-first out formulas.

3.8 Financial asset

3.8.1 Initial recognition and measurement

Financial assets within the scope of LKAS 39 are classified as financial assets at fair value through profit or loss, loans and receivables, held-to-maturity investments and available-for-sale financial assets, as appropriate and determine the classification of its financial assets at initial recognition.

All financial assets are recognized initially at fair value plus, in the case of assets not at fair value through profit or loss, directly attributable transaction costs.

The financial assets of SLTB include cash and short term investment, trade and other receivables, staff loans and other receivables.

3.8.2 Subsequent measurement

The subsequent measurement of financial assets depends on their classification.

(a) Financial assets at fair value through profit or loss

Financial assets at fair value through profit or loss include financial assets held for trading and financial assets designated upon initial recognition at fair value through profit or loss. Financial assets are classified as held for trading if they are acquired for the purpose of selling or repurchasing in the near term.

(b) Loans and receivables

Loans and receivables are non- derivative financial assets with fixed or determinable payments that are not quoted in an active market. After initial measurement, such financial assets are subsequently measured at amortized cost using the effective interest rate method (EIR), less impairment. Amortized cost is calculated by taking into account any discount or premium on acquisition and fees or costs that are an integral part of the EIR. The EIR amortization is included in finance income in the income statement.

The losses arising from impairment are recognized in the income statement in finance cost.

(c) Held-to-maturity investments

Non- derivative financial assets with fixed or determinable payments and fixed maturities are classified as held to -maturity when the SLTB has the positive intention and ability to hold it to maturity. After initial measurement, held-to-maturity investments are measured at amortized cost using the effective interest method, less impairment. Amortized cost is calculated by taking into account any discount or premium on acquisition and fees or costs that are an integral part of the EIR. The EIR amortizations included in finance income in the income statement. The losses arising from impairment are recognized as finance cost in the income statement in finance cost.

(d) Available-for-sale financial investments

Available-for-sale financial investments include equity and debt securities. Equity investments classified as available for-sale are those, which are neither classified as held for trading nor designated at fair value through profit or loss. Debt securities in this category are those which are intended to be held for an indefinite period of time and which may be sold in response to needs for liquidity or in response to changes in the market conditions

After initial measurement, available-for-sale financial investments are subsequently measured at fair value with unrealized gains or losses recognized as other comprehensive income in the available-for-sale reserve until the investment is derecognized.

3.8.3 Derecognition

A financial asset (or, where applicable a part of a financial asset or part of a group of similar financial assets) is derecognized when,

- i) The rights to receive cash flows from the asset have expired
- ii) SLTB has transferred its rights to receive cash flows from the asset or has assumed an obligation to pay the received cash flows in full without material delay to a third party under a 'pass-through' arrangement; and either
 - (a) SLTB has transferred substantially all the risks and rewards of the asset, or
 - (b) SLTB has neither transferred nor retained substantially all the risks and rewards of the asset, but has transferred control of the asset

3.8.4 Impairment of financial assets

The SLTB assesses at each reporting date whether there is any objective evidence that a financial asset or a group of financial assets is impaired. A financial asset or a group of financial assets is deemed to be impaired if, and only if, there is objective evidence of impairment as a result of one or more events that has occurred after the initial recognition of the asset and that loss event has an impact on the estimated future cash flows of the financial asset or the group of financial assets that can be reliably estimated.

Evidence of impairment may include indications that the debtors or a group of debtors is experiencing significant financial difficulty, default or delinquency, the probability that they will enter bankruptcy or other financial reorganization and where observable data indicate that there is a measurable decrease in the estimated future cash flows, such as changes in arrears or economic conditions that correlate with defaults.

3.9 Cash and Cash Equivalents

Cash and cash equivalents comprise cash balances, call deposits, demand deposits, and short term highly liquid investments readily convertible to known amounts of cash and subject to insignificant risk of changes in value net of bank overdrafts that are repayable on demand for the purpose of the Statement of Cash Flows.

3.10 Financial Liabilities

Initial recognition and measurement financial liabilities within the scope of LKAS39 are classified as financial liabilities at fair value through profit or loss, at amortized cost, or as derivatives designated as hedging instruments in an effective hedge, as appropriate. SLTB determines the classification of its financial liabilities at initial recognition.

All financial liabilities are recognized initially at fair value and, in the case of loans and borrowings, carried at amortized cost. This includes directly attributable transaction costs. SLTB's financial liabilities include trade and other payables.

3.10.1 Subsequent measurement

Subsequent measurements of financial liabilities are at amortized cost.

3.10.2 Derecognition

A financial liability is derecognized when the obligation under the liability is discharged or cancelled or expires

3.11 Offsetting of Financial Instruments

Financial assets and financial liabilities are offset and the net amount reported in the statement of financial position if, and only if, there is a currently enforceable legal right to offset the recognized amounts and there is an intention to settle on a net basis, or to realize the assets and settle the liabilities simultaneously.

3.12 Post Employment Benefits

3.12.1 Defined Benefit Plan Company

The Board has adapted the benefit plan as required under the Payment of Gratuity Act No.12 of 1983 for all eligible employees. The benefit plan is not externally funded. One month salary for every year of service to employees on retirement has been provided.

The liability recognized in the Statement of Financial Position is the present value of the defined benefit obligation at the reporting date, using the projected unit credit (PUC) method. This item is stated under non –current liabilities in the statement of financial position. Actuarial gains or losses are recognized as income or expense in other comprehensive income during the financial year in which it arise.

3.12.2 Defined Contribution Plans – Employees’ Provident Fund and Employee Trust Fund

All employees who are eligible for Employees’ Provident Fund Contributions and Employees’ Trust Fund Contributions are covered by relevant contributions funds in line with the relevant statutes. Employer’s contributions to the defined contribution plans are recognized as an expense in profit or loss when incurred.

3.13 Trade & Other Payables

Trade & other payables are stated at cost.

3.14 Provisions

A provision is recognized if, as a result of a past event the Board has a present legal or constructive obligation that can be estimated reliably, and it is probable that an outflow of economic benefit will be required to settle the obligation.

3.15 Provision for Slow Moving Stocks

Provisions for slow moving stocks are made when the Board identifies the impairment in inventory through its regular assessments.

3.16 Capital Commitments and Contingent Liabilities

Contingent liabilities are possible obligations whose existence will be confirmed only by certain future events or present obligations where the transfer of economic benefits is not probable or cannot be reliably measured.

Statement of Comprehensive Income

3.17 Revenue

The Board revenue represents revenue from passenger Transport.

3.17.1 Revenue Recognition

Revenue is recognized to the extent that it is probable that the economic benefits will flow to the Board and the revenue and the associated costs incurred or to be incurred can be reliably measured. Revenue is measured at the fair value of the consideration received or receivable, net of trade discounts and sales taxes, and after eliminating sales within the Board.

(a) Sale of Goods

Revenue from the sale of goods is recognized when the significant risks and rewards of ownership of the goods have passed to the buyer, usually on delivery of the goods.

(b) Rendering of services

Revenue from rendering of services is recognized in the accounting period in which the services are rendered or performed.

(c) Other Income

Revenue from dividends is recognized when the Board's right to receive the payment is established.

Profits or losses from disposal of property, plant and equipment recognized having deducted from proceeds on disposal, the carrying value of the assets and the related expenses.

Foreign currency gains and losses are reported on a net basis.

Income from scrap sales are recognized when the significant risks and rewards of ownership of the goods have passed to the buyer, usually on delivery of the goods.

Rental income arising from operating leases on investment properties is accounted for on a straight-line basis over the lease term.

3.18 Government Grants

Government grants are recognized where there is reasonable assurance that the grant will be received and all attached conditions will be complied with. When the grant relates to an expense item, it is recognized as income on a systematic basis over the periods that the costs, which it is intended to compensate, are expensed.

When the grant relates to an asset, it is recognized as income in equal amounts over the expected useful life of the related asset.

When SLTB receives non-monetary grants, the asset and the grant are recorded at nominal amounts and released to profit or loss over the expected useful life in a pattern of consumption of the benefit of the underlying asset by equal annual installments. When loans or similar assistance are provided by governments or related institutions, with an interest rate below the current applicable market rate, the effect of this favorable interest is regarded as a government grant.

3.19 Expenditure Recognition

3.19.1 Operating Expenses

All expenses incurred in day to day operations of the business and in maintaining the property, plant and equipment in a state of efficiency has been charged to the statement of comprehensive income in arriving at the profit for the year. Provision has also been made for impairment of financial assets, slow moving stocks, all known liabilities and depreciation on property, plant and equipment.

3.19.2 Lease Payments

Payments made under operating leases are recognized in profit or loss on a straight-line basis over the term of the lease

Minimum lease payments made under finance leases are apportioned between the finance expense and the reduction of the outstanding liability. The finance expense is allocated to each period during the lease term so as to produce a constant periodic rate of interest on the remaining balance of the liability.

3.19.3 Borrowing Costs

Borrowing costs directly attributable to acquisition, construction or production of assets that necessarily takes a substantial period of time to get ready for its intended use or sale are capitalised as part of the cost of the respective assets. All other borrowing costs are expensed in the period they occur. Borrowing costs consist of interest and other costs that Board incurs in connection with the borrowing of funds.

3.19.4 Net Finance Income / (Expenses)

Finance income comprises interest income on funds invested and staff loans, and changes in the fair value of financial assets at fair value through profit or loss. Interest income is recognized as it accrues in profit or loss, using the effective interest method.

Finance costs comprise interest expense on borrowings, unwinding of the discount on provisions, changes in the fair value of financial assets at fair value through profit or loss, impairment losses recognized on financial assets, borrowing costs that are not directly attributable to the acquisition, construction or production of a qualifying asset are recognized in profit or loss using the effective interest method.

3.20 Related Party Transactions

Disclosure has been made in respect of the transactions in which one party has the ability to control or exercise significant influence over the financial and operating policies/decisions of the other, irrespective of whether a price is being charged or not.

3.21 Cash Flow

Interest received and dividends received are classified as investing cash flows, while dividend paid and interest paid, is classified as financing cash flows for the purpose of presentation of Statement of Cash Flows which has been prepared using the 'Indirect Method'.

3.22 Events Occurring After the Reporting

Events after the reporting period are those events favorable and unfavorable that occurs between the end of the reporting period and the date when the financial statements are authorized for issue.

The materiality of the events occurring after the reporting period is considered and appropriate adjustments to or disclosures are made in the Financial Statements, where necessary.

Sri Lanka Transport Board
Notes to the Accounts

01. Property, Plant & Equipment

Free hold Asset

	Land	Building	Plant & Machinery	Office Equipments	Motor Vehicles	Condemned Other Vehicles	Air conditioners	Computers
Balance As At 2022.12.31	30,702,636,572.00	3,966,311,180.43	670,826,643.98	219,419,448.99	302,204,252.76	1,041,195.32	21,317,408.69	152,514,481.61
<u>Adjustments</u>								
Addition								
Disposals								
Balance As At 2023.12.31								
Transferred from L/H/A		-						
Addition	9,125,000.00	(0.00)	4,102,999.86	36,430,443.50	29,560,000.00	-	321,432.00	3,089,932.00
Addition - Revaluation	1,449,255,500.00	127,090,500.00						
Adjustments - Revaluation 2024								
Adjustments -Correction								
Government Grant - Addition		37,304,396.64						
Disposals								

Balance As At 2024.12.31

32,161,017,072.00	4,130,706,077.07	674,929,643.84	255,849,892.49	331,764,252.76	1,041,195.32	21,638,840.69	155,604,413.61
-------------------	------------------	----------------	----------------	----------------	--------------	---------------	----------------

Lease hold Asset

Balance AS At 2022.12.31

-	-	-	-	-	-	-	-	-
---	---	---	---	---	---	---	---	---

Adjustments

Addition								
Disposals								
Balance As At 2023.12.31								
Transferred to F/H/A								
Addition								
Disposals								

Balance As At 2024.12.31

-	-	-	-	-	-	-	-	-
---	---	---	---	---	---	---	---	---

01.Property,Plant & Equipment

Free hold Asset

	Busses	Condemned Busses	Shot Gun	Bus Engine	Ticket Machine	Other Assets	Computer Software	Total
Balance As At 2022.12.31	17,465,573,720.63	1,367,754,792.20	133,985.20	2,138,352,394.93	266,417,397.14	75,842,984.48	36,426,971.78	57,386,773,430.14
<u>Adjustments</u>								
Addition		-						-
Disposals								-
Balance As At 2023.12.31								
Transferred from L/H/A								
Addition	-	-	-	64,523,805.01	-	-	-	14,978,265,441.59
Addition - Revaluation								
Adjustments - Revaluation 2024								
Adjustments -Correction								
Government Grant - Addition				495,033,600.00			(1,500,000.00)	(1,500,000.00)
Disposals								532,337,996.64
								-
Balance As At 2024.12.31	32,443,839,162.22	1,367,754,792.20	133,985.20	2,697,909,799.94	266,417,397.14	75,842,984.48	34,926,971.78	74,619,376,480.74

Lease hold Asset

	Busses	Condemned Busses	Shot Gun	Bus Engine	Ticket Machine	Other Assets	Computer Software	Total
Balance AS At 2022.12.31	14,978,265,441.59	-	-	-	-	-	-	14,978,265,441.59
<u>Adjustments</u>								
Addition								-
Disposals								-
Balance As At 2023.12.31								
Transferred to F/H/A								
Addition								
Disposals								
Balance As At 2024.12.31	-	-	-	-	-	-	-	-

**Free Hold Asset
Depreciation**

	Land	Building	Plant & Machinery	Office Equipments	Motor Vehicles	Condemned Other Vehicles	Air conditioners	Computers
Balance AS At 2022.12.31		60,932,088.53	346,012,316.21	169,933,388.08	295,916,537.63	520,385.32	11,208,673.59	151,731,797.28
<u>Adjustments</u>								
Addition		99,569,959.44	53,914,215.14	10,579,442.15	8,155,854.17	-	1,620,510.50	3,417,925.66
Adjustments		687,750.63	113,314.95	33,224.17			9,015.48	51,379.90
Disposals								
Transferred From L/H/A/D								
Balance As At 2024.12.31		161,189,798.60	400,039,846.30	180,546,054.40	304,072,391.80	520,385.32	12,838,199.57	155,201,102.84

Lease Hold Asset

	Land	Building	Plant & Machinery	Office Equipments	Motor Vehicles	Condemned Other Vehicles	Air conditioners	Computers
Balance AS At 2022.12.31		-	-	-	-	-	-	-
<u>Adjustments</u>								
Addition								
Disposals								
Balance As At 2023.12.31		-	-	-	-	-	-	-
Charged For The Year								
Adjustments								
Disposals								
Transferred to F/H/A/D								
Balance As At 2024.12.31		-	-	-	-	-	-	-
Total Asset								
Total Depreciation	32,161,017,072.00	4,130,706,077.07	674,929,643.84	255,849,892.49	331,764,252.76	1,041,195.32	21,638,840.69	155,604,413.61
Net Book Value	-	161,189,798.60	400,039,846.30	180,546,054.40	304,072,391.80	520,385.32	12,838,199.57	155,201,102.84
	32,161,017,072.00	3,969,516,278.47	274,889,797.54	75,303,838.09	27,691,860.96	520,810.00	8,800,641.12	403,310.77

**Free Hold Asset
Depreciation**

	Busses	Condemned Busses	Shot Gun	Bus Engine	Ticket Machine	Other Assets	Computer Software	Total
Balance AS At 2022.12.31	12,729,954,997.01	1,367,754,792.20	52,943.12	2,136,769,784.50	260,984,005.27	49,668,915.79	32,985,444.60	17,614,426,069.13
<u>Adjustments</u>								
Addition		-				-		-
Adjustments								-
Disposals								-

Balance As At 2023.12.31	12,729,954,997.01	1,367,754,792.20	52,943.12	2,136,769,784.50	260,984,005.27	49,668,915.79	32,985,444.60	17,614,426,069.13
Charge for the Year	1,065,699,541.38	-	9,923.52	41,110,501.28	227,700.00	5,048,441.64	582,402.95	1,289,936,417.83
Adjustments - Correction 2023	8,399,785.72				59,296.88	189,519.91	(1,835,107.77)	7,708,179.87
Adjustments - Revaluation 2023								-
Disposals								-
Transferred From L/H/A/D	13,065,562,509.26							13,065,562,509.26
Balance As At 2024.12.31	26,869,616,833.37	1,367,754,792.20	62,866.64	2,177,880,285.78	261,271,002.15	54,906,877.34	31,732,739.78	31,977,633,176.09

Lease Hold Asset

	Busses	Condemned Busses	Shot Gun	Bus Engine	Ticket Machine	Other Assets	Computer Software	Total
Balance AS At 2022.12.31	13,065,562,509.26	-	-	-	-	-	-	13,065,562,509.26
<u>Adjustments</u>								
Addition								-
Disposals								-

Balance As At 2023.12.31	13,065,562,509.26	-	-	-	-	-	-	13,065,562,509.26
Charged For The Year								-
Adjustments								-
Disposals								-
Transferred to F/H/A/D	(13,065,562,509.26)							(13,065,562,509.26)
Balance As At 2024.12.31	-	-	-	-	-	-	-	-

Total Asset	32,443,839,162.22	1,367,754,792.20	133,985.20	2,697,909,799.94	266,417,397.14	75,842,984.48	36,426,971.78	74,619,376,480.74
Total Depreciation	26,869,616,833.37	1,367,754,792.20	62,866.64	2,177,880,285.78	261,271,002.15	54,906,877.34	31,732,739.78	31,977,633,176.09
Net Book Value	5,574,222,328.85	-	71,118.56	520,029,514.16	5,146,394.99	20,936,107.14	4,694,232.00	42,641,743,304.65

<u>Cost - Land & Building</u>		31.12.2024	31.12.2023
101-1	Building	4,130,706,077.07	3,966,311,180.43
101-1-A	Land	28,113,507,072.00	26,655,126,572.00
101-1-F	SLTB - Play Ground	4,047,510,000.00	4,047,510,000.00
	Total	36,291,723,149.07	34,668,947,752.43

<u>Cost - Motor Vehicles</u>			
101-5-A	Vans, Lorries & Other Vehicles	279,677,828.03	279,677,828.03
101-5-B	Cars, Motor Cycles & Bicycles	52,086,424.73	22,526,424.73
	Total	331,764,252.76	302,204,252.76

<u>Accumulated Depreciation - Land & Building</u>			
104-1-B	Building	161,189,798.60	60,932,088.53
	Total	161,189,798.60	60,932,088.53

Note 01.01 - Re Valuation of Land and Buildings

08 units of lands and buildings were valued in 2024 by Department of Valuation. The total amount of revalued lands and building is Rs. 1,576,346,000/- and which has been adjusted in the financial statement for the year of 2024.

Note 01.02 - Work In Progress

Note	Work-In-Progress	31.12.2024 Rs.	31.12.2023 Rs.
102-2	Balance As At 01.01.2024	57,448,604.13	35,733,991.00
	Addition	4,565,182.50	28,952,515.61
	Transferred To F/H/A	(28,952,515.61)	(7,237,902.48)
	Balance As At 31.12.2024	33,061,271.02	57,448,604.13

Note 01.03 - Advance Given for Acquisition of Expressway Transport Company (Pvt) Ltd

Cabinet of ministers has decided to hand over total Assets and Liabilities of Expressway Transport Company (Pvt.) Ltd. and 15% of share of Highway operation are also to be transferred to Sri Lanka Transport Board. Based on that, 20 nos. of buses handed over to Sri Lanka Transport Board after payment of Rs. 37,492,332/48 to Bank of Ceylon. Total value of buses handed over to Sri Lanka Transport Board is Rs. 109,400,000/-. Further SLTB has paid Rs. 4,113,466/- as its operational expenses from January 2024 to December 2024. The liquidation of the said company has not yet completed. Sri Lanka Transport Board will have to pay Rs. 64 Mn. Approximately to settle outstanding statutory payments and creditors.

02.Other Financial Assets

Available For Sale Investment

Account	Description	31.12.2024			31.12.2023		
		No of Shares	Cost	Market Value	No of Shares	Cost	Market Value
105-2-G	Lanka Ashok Leyland - Investment In Shares	31,250	250,000.00	28,593,750.00	31,250	250,000.00	23,406,250.00
	Total	31,250	250,000.00	28,593,750.00	31,250	250,000.00	23,406,250.00

03.Unoperated Accounts

	31.12.2024	31.12.2023
	Rs.	Rs.
203-2-13 Unoperated Accounts - Debits	1,290,782,781.62	1,290,782,781.62
Balance	<u>1,290,782,781.62</u>	<u>1,290,782,781.62</u>

04.Inventories

Account Code	Description	31.12.2024 Rs.	31.12.2023 Rs.
106-1	Inventory	2,202,485,392.86	2,334,861,074.10
106-2	Fuel (Net)	177,514,693.22	258,351,846.26
106-4	Stock in Transit	16,114,906.84	32,105,497.34
106-6	Work in Progress - Material (Work Shop)	4,617,580.90	7,917,820.56
		2,400,732,573.82	2,633,236,238.26
106-5	Provision For Damaged Store Items		
	Total	2,400,732,573.82	2,633,236,238.26

05. Trade & Other Receivable

05.1 Advances

Account Code	Description	31.12.2024 Rs.	31.12.2023 Rs.
107-1	Salary Advance - 4040	37,907,808.20	57,956,192.56
107-2	Festival Advance - 5012	543,299,983.32	530,874,232.11
107-3	Sports Advance - 5012/1	64,915,940.42	64,630,773.09
107-4	Special Loan Advance - 5012/2	57,414,077.45	66,916,246.77
107-5	Other Advance	97,881,145.68	67,210,871.65
107-6	Local Purchase Advance	1,062,655,127.54	1,136,697,559.21
107-7	SLTB Advance A/C	3,025,977.50	3,025,977.50
107-8	4040/1 Special Advance	9,568,129.51	6,524,352.99
	Sub Total	1,876,668,189.62	1,933,836,205.88

05.2 Other Receivables

108-1	Sundry Debtors	58,013,434.59	64,935,486.59
108-2	Trade Debtors	14,571,052.64	26,345,820.81
108-3	Income Receivables	344,457,642.93	385,772,746.77
108-4	Tri Forces Hire Charges	69,330,329.86	70,658,622.90
108-5	Travel Passes and Warrants	230,389,304.27	880,261,994.84
108-6	Court Deposits	244,696,453.32	214,130,414.98
108-7	Other Deposits	20,015,212.27	4,374,532.87
108-8	Conductor Shortage	6,472,214.30	6,168,805.47
108-10	Fidelity Guarantee Fund	-	(697,643.24)
108-12	Lakdiwa Engineering (E-kale)	-	44,138.50
108-13	Cashier Shortage	401,901.27	445,593.38
108-14	Down Payment of 325 Bus Project	-	263,435,339.00
108-14	Other Pre Paid Expenses	4,595,485.34	4,606,785.97
108-17	National Apprentice Board Loan	62,284.01	-
108-18	Work Done By Out Side Parties	210,463.89	38,263.89
	Sub Total	993,215,778.69	1,920,520,902.73
	Total	2,869,883,968.31	3,854,357,108.61

6 Other Financial Asset

105-1	Treasury Bills	14,909,694.00	12,601,148.81
105-2-B	Investment In Fidelity Guarantee	5,330.00	(147,070.00)
105-2-C	Employee Security Deposits	4,215,078.42	398,937.05
105-2-D	Fixed Deposits	689,208,945.33	724,572,282.28
	Total	708,339,047.75	737,425,298.14

7 Cash & Cash Equivalents

105-2-A	Short Term Investments	-	700,000,000.00
105-2-E	Savings Accounts	4,027,550,710.90	2,708,239,500.73
	Total	4,027,550,710.90	3,408,239,500.73

07. Cash at Bank

Account Code	Description	31.12.2024 Rs.	31.12.2023 Rs.
109-1	Head Office	68,718,341.73	915,947,923.26
	Regions & Depots	53,533,696.45	60,850,010.67
	W.S/D.T.S & Fuel Sheds	103,061,308.35	105,774,360.33
	Total	225,313,346.53	1,082,572,294.26

07. Bank Overdraft

Account Code	Description	31.12.2024 Rs.	31.12.2023 Rs.
109-1	Head Office	-	-
	Regions & Depots	348,040,114.50	548,969,541.78
	W.S/D.T.S & Fuel Sheds	-	-
	Total	348,040,114.50	548,969,541.78

07. Cash In Hand

Account Code	Description	31.12.2024 Rs.	31.12.2023 Rs.
110-1	Cash In Hand	3,076,912.28	3,019,074.62
110-2	Petty Cash Imprest	502,889.39	516,704.99
110-3	Cash In Transit	86,956,445.02	51,291,035.50
110-4	Stamp Imprest	189,140.00	349,220.00
110-5	Pool Vehicle Imprest	197,200.00	219,200.00
110-6	Revenue To Be Deposit	199,162,711.37	403,973,691.62
	Total	290,085,298.06	459,368,926.73

07. Grand Total Cash & Cash Equivalents**4,542,949,355.49****4,950,180,721.72****07. Grand Total Bank Overdraft****348,040,114.50****548,969,541.78**

08. Accumulated Loss

		31.12.2024	31.12.2023
	<u>Accumulated Loss</u>	Rs.	Rs.
201	Accumulated Loss Brought From Previous Year	(17,126,371,811.93)	(19,115,858,531.14)
201-1	Add: Adjustment In Respect Of Previous Year	(135,771,608.39)	892,145,839.25
201-1	Retirement Benefit Surplus / (Deficit) for the year	(3,254,569,892.63)	(946,477,707.92)
	Profit/ (Loss) For The Year	217,239,512.91	2,043,818,587.88
	Total	(20,299,473,800.04)	(17,126,371,811.93)

Treasury Share Capital

		31.12.2024	31.12.2023
		Rs.	Rs.
202-5	Share Capital	3,368,242,400.00	3,368,242,400.00
202-6	Share Capital - Treasury A/C	576,648,150.00	576,648,150.00
		3,944,890,550.00	3,944,890,550.00

09. Government Grants

		31.12.2024	31.12.2023
		Rs.	Rs.
202-3	Balance As At 01.01.2024	5,410,970,955.81	248,239,605.31
	Received During the Year	495,030,000.00	5,671,727,963.83
	Amortized For The Year	(764,479,843.93)	(508,996,613.33)
	Balance As At 31.12.2024	5,141,521,111.88	5,410,970,955.81

10. Reserves

		31.12.2024	31.12.2023
		Rs.	Rs.
201-2	Capital Reserves	22,295,374.57	22,295,374.57
201-3	Insurance Reserves	292,329.36	292,329.36
201-4	Workmen Compensation Reserves	2,988,322.52	2,988,322.52
201-5	Commissioner Of Motor Traffic	2,667,679.00	2,667,679.00
201-6	Season Ticket Fund	272,673.18	272,673.18
201-8	Revaluation Reserve	41,070,491,752.96	39,494,145,752.96
201-9	Capital Reserve a/c & Other Reserve	5,241,375,581.56	5,241,375,581.56
		46,340,383,713.15	44,764,037,713.15

11. Provision for Retirement Benefit - Gratuity

Account Code	Description	31.12.2024	31.12.2023
		Rs.	Rs.
202-1	Balance As At Beginning Of The Year	7,932,680,553.35	8,021,811,484.65
	Provision For The Year	504,626,157.97	401,048,270.03
	(Surplus) / Deficit for the year	3,254,569,892.63	946,477,707.92
	Payments During The Year	(1,340,961,458.24)	(1,436,656,909.25)
	Balance As At The End Of The Year	10,350,915,145.71	7,932,680,553.35

12. Other Non Current Liabilities

Account Code	Description	31.12.2024	31.12.2023
		Rs.	Rs.
202-20	Lanka Ashok Leyland	-	-
202-2	Interest Suspense A/C	-	-
202-21	Long Term Liabilities -SLTB Provident Fund	-	-
	Total	-	-

13. Unoperated Accounts

		31.12.2024	31.12.2023
		Rs.	Rs.
203-2-12	Unoperated Accounts -Credit Balance	-	-
		-	-

14. Trade & Other Payables

14.1 Creditors

Account Code	Description	31.12.2024 Rs.	31.12.2023 Rs.
203-1-1	Trade Creditors	4,468,743,087.04	4,399,735,643.10
203-1-2	Ceylon Petroleum Corporation	3,086,116.75	24,861,200.70
203-1-3	Other Creditors	365,404,793.18	572,635,539.56
203-1-4	Sri Lanka Insurance Corporation	1,031,190.73	337,857.40
203-1-6	Unpaid Salary	11,616,894.64	12,281,331.03
203-1-7	Tsunami Fund	624,340.20	624,340.20
203-1-8	Third Party Payments - Payable	72,074,292.37	57,442,640.52
203-1-9	7070 E.P.F Loan	20,390,389.34	20,390,389.34
203-1-10	7082 E.P.F TV Loan	4,519,200.93	4,519,200.93
203-1-11	7075 E.P.F Housing Loan	210,128,841.19	210,322,348.69
203-1-12	7078 EPF Loan	391,807.53	391,807.53
203-1-13	Fines Fund	30,301,223.43	48,639,795.80
203-1-14	Sport Council	12,736,602.98	12,807,490.77
203-1-15	Trade Unions	42,168,421.99	39,738,216.73
203-1-16	Funeral Welfare Society	73,406,553.35	59,036,021.62
203-1-17	Welfare Society	51,602,878.59	53,614,833.68
203-1-18	Canteen Recovery	5,112,105.17	6,060,463.75
203-1-19	Bank Loan - (Salary Payable)	41,693,301.25	41,824,224.19
203-1-20	Insurance - Payable	821,531.28	964,668.48
203-1-21	Stamp Duty recovery	37,169,665.04	34,217,637.97
203-1-22	Fines Recovery	257,408,739.48	473,616,225.36
203-1-23	Fines Fund Recovery	39,764,607.43	63,000,480.34
203-1-24	Unpaid Salary Deductions	4,537,786.75	5,076,922.46
203-1-25	Tender Deposits	11,836,024.60	11,578,738.23
203-1-26	Other Deposits	10,264,896.53	10,148,587.03
203-1-27	Suspense A/C	23,312.08	23,312.08
203-1-28	Deposits - by Outside Parties	13,067,010.40	4,067,010.40
203-1-29	Deposits - Tender(Factory)	10,906,905.28	10,906,905.28
203-1-30	Employee Deposits	190,340,230.92	177,337,526.60
203-1-31	Miscellaneous Payable	43,914.14	112,974.14
203-1-33	E.T.F Surcharges	231,830.04	231,830.04
203-1-35	Accrued Rent & Rates	9,179,156.01	10,362,978.61
203-1-38	Fidelity Bond	14,547,453.88	9,653,422.34
203-1-47	Lanka Ashok Leyland Creditor A/C (Busess 272 &53)	-	824,468,339.00
203-1-46	Interest Suspense A/C (Busess 272 &53)	-	(31,812,892.25)
203-1-48	Deposits - Contractors(Factory) A/C	30,405.14	2,832,243.12
203-1-49	Deposits A/C	2,771,562.47	2,116,842.36
203-1-50	Deposits - by Tender HO	3,200.00	-
203-1-57	Lanka Ashok Leyland Creditor A/C	95,378,684.90	100,202,684.90
	Sub Total	6,113,358,957.03	7,274,369,782.03

14.2 Accrued Expenses

Account Code	Description	31.12.2024 Rs.	31.12.2023 Rs.
203-3-1	Payable Audit Fee	5,579,635.26	7,175,028.26
203-3-3	Payable E.P.F (SLTB)	28,668,182.20	60,969,992.62
203-3-4	Payable E.P.F (Central Bank)	265,749,851.97	301,898,596.44
203-3-5	Payable E.T.F (Central Bank)	37,605,125.22	31,443,308.35
203-3-6	Salary Control A/C	1,185,418,653.47	1,055,946,535.14
203-3-7	Accrued Expenses	549,245,376.48	517,859,912.78
203-3-8	Online Bus Control A/C	15,201,722.30	2,921,541.47
	Sub Total	2,087,468,546.90	1,978,214,915.06

14.3 Other Payables

Account Code	Description	31.12.2024 Rs.	31.12.2023 Rs.
203-2-9	Cash Transfers	-	-
203-2-1	Current Account - SLTB	-	-
203-2-2	Current Account - Inter Regions	-	-
203-2-3	Balance Adjustment A/C -	-	-
203-2-4	Inter Ledger Control Account	-	-
203-2-5	Transfer In/Out - Regions	-	-
203-2-6	Transfer In/Out - Out of Regions	-	-
203-2-7	S40 - Out of Regions / Stock	-	-
203-2-8	C/A - Out of Regions W/S Repairs & Maintenance	-	-
203-2-10	Transfer In Out /S40 - Out of Region A/C	-	-
203-2-11	Region Offices & Depots A/C	-	-
203-2-12	R.T.B & W.S A/C	-	-
	Sub Total	-	-
	Grand Total	8,200,827,503.93	9,252,584,697.09

Sri Lanka Transport Board
Notes To The Accounts

15. Revenue

Account Code	Description	31.12.2024 Rs.	31.12.2023 Rs.
301-1	Waybill Revenue	54,543,838,661.46	56,861,788,884.90
301-2	Season Tickets	4,011,070,571.09	3,911,122,244.26
301-3	Special Hires	957,783,090.84	509,523,478.83
301-4	Mail Transport	70,954,458.84	82,202,399.67
301-5	Army Travel Passes	110,179,405.18	282,264,786.25
301-6	Police Travel Pass & Warrant	1,510,355,615.08	1,600,198,619.32
301-7	Army Special Hires	31,970,208.80	81,652,927.42
301-8	News Paper Transport	173,476.00	257,371.00
301-9	Miscellaneous Travel Passes	294,678,039.60	262,334,866.32
301-10	Luggage Receipts	67,032,051.00	71,397,755.33
301-11	Welfare Hires	2,320,693.20	1,418,593.60
301-12	Police Vovcher A/C	-	3,873,837.50
302-1-2	Sisuseriya	592,479,571.97	463,373,664.75
302-1-3	Nisiseriya	55,539,164.24	31,293,038.00
302-4-D	Season Ticket Subsidy	10,500,000,000.00	8,000,000,000.00
	Total	72,748,375,007.30	72,162,702,467.15

16. Operating Expenses

Account Code	Description	31.12.2024 Rs.	31.12.2023 Rs.
401-1	Bus Operation Expenses	20,541,705,676.18	18,610,415,585.72
401-2	Direct Fuel,Oil & Lubricants	39,131,302,601.43	41,464,741,297.65
401-3	Other Direct Costs	9,383,330,075.32	9,723,786,718.19
402-3-1	Depreciation - Busses	1,065,699,541.38	874,811,244.89
	Total	70,122,037,894.31	70,673,754,846.45

<u>Bus Operation Expenses</u>		<u>Amount</u>	
		<u>31.12.2024</u>	<u>31.12.2023</u>
401-1-1	Salary - Drivers & Conductors	6,176,825,916.48	6,222,171,802.61
401-1-14	Salary - Engineering	1,511,708,323.33	1,681,055,095.98
401-1-3	Over Time - Scheduled Drivers & Conductors	3,123,392,461.94	3,048,345,143.33
401-1-4	Over Time - Un Scheduled Drivers & Conductors	174,697,550.40	168,059,389.64
401-1-16	Over Time - Engineering	565,674,864.02	559,585,257.86
401-1-6	Travelling Expenses - Drivers & Conductors	6,194,116.46	3,028,184.37
401-1-18	Travelling Expenses- Engineering	4,098,456.23	2,943,867.98
401-1-2	Cost of Living - Drivers & Conductors	3,208,146,105.12	1,530,927,698.22
401-1-15	Cost of Living - Engineering	701,478,329.84	361,832,233.13
401-1-5	Bus Crews - Layover	12,172,123.03	13,379,427.02
401-1-7	Incentive - Drivers & Conductors	1,601,737,917.98	1,669,274,724.91
401-1-17	Incentive - Engineering Employees	137,269,345.03	156,961,568.84
401-1-8	Attendance Allowances - Drivers & Conductors	1,418,419.49	716,679.28
401-1-19	Attendance Allowances - Engineering	442,147.94	290,846.34
401-1-10	Special Allowances - Drivers & Conductors	1,087,543,568.05	1,187,487,719.57
401-1-20	Special Allowances - Engineering	243,692,111.80	280,282,956.08
401-1-23	Bus Washing & Watching Allowance	56,935,741.01	51,805,576.52
401-1-9	Night Allowances- Drivers & Conductors	2,456,260.97	8,170,729.65
401-1-11	Waybill Checking Commission	4,951,579.86	4,215,518.76
401-1-12	E.P.F - Drivers & Conductors	1,135,272,756.33	947,469,945.29
401-1-21	E.P.F - Engineering	312,166,535.46	293,819,567.71
401-1-13	E.T.F - Drivers & Conductors	281,770,764.49	236,922,266.13
401-1-22	E.T.F - Engineering	77,693,510.32	75,553,428.23
401-1-24	Other Variable Expenses	113,966,770.60	106,115,958.27
		20,541,705,676.18	18,610,415,585.72

<u>Direct Fuel Oil & Lubricants</u>			
401-2-A	Oil & Lubricants For Busses	1,034,849,043.17	1,049,288,878.70
401-2-B	Fuel For Busses	38,096,453,558.26	40,415,452,418.95
		39,131,302,601.43	41,464,741,297.65

<u>Other Direct Cost</u>			
401-3-1	Spare Parts	4,027,655,730.13	4,180,372,028.86
401-3-2	New Tyres & Tubes	1,276,633,260.06	1,434,698,704.36
401-3-3	Rebuilt Tyres	2,483,218,023.53	2,841,244,936.99
401-3-4	Batteries For Busses	295,061,117.02	270,007,537.44
401-3-5	Busses Repair & Maintenance Expenses	1,102,632,851.31	699,314,958.37
401-3-6	Busses - Insurance Expenses	13,699,061.87	13,880,671.50
401-3-7	Busses - Registration Fees & Revenue Licenses	14,738,391.88	20,180,975.80
401-3-8	Tickets & Way Bill Expenses	169,691,639.52	264,086,904.87
		9,383,330,075.32	9,723,786,718.19

17. Other Income

Account	Description	31.12.2024	31.12.2023
Code		Rs.	Rs.
303-1	Rent Income	49,423,578.74	36,959,193.16
303-4	Circuit Bungalows	12,252,391.91	9,932,843.00
303-5	Advertising	171,500.00	3,588,300.00
303-6	Penalty Charges	7,173,668.53	2,249,286.49
303-8	Dividends Received	398,437.50	-
303-9	Waste Oil Sale	17,946,532.41	12,465,570.39
303-10	Excess Cash	909,360.08	1,076,800.05
303-11	Damages Recovered	38,297,038.63	34,716,589.25
303-12	Income From Property	2,382,169.65	2,770,835.83
303-13	Building & Canteen Rent	10,527,287.14	7,537,515.13
303-14	Commission & Discounts	21,587,163.24	38,875,519.55
303-15	Fitness Certificate	23,800,272.05	23,235,701.26
303-16	Income From Outside Repairs	515,709.00	296,976.00
303-17	Wrecker Charges	671,002.00	490,620.00
303-18	Insurance Commission	6,137,554.77	4,541,156.39
303-19	Cashier Excess	387,526.84	224,347.77
303-20	Income On Identity Cards	2,167,757.00	1,081,293.32
303-21	Stock Adjustment AC	7,298,811.33	6,544,592.70
303-22	Excess / (Shortage) Of Fuel Stock	5,869,575.55	8,176,925.85
303-23	Scrap Sale	22,920,604.81	35,670,825.74
303-24	Other Income	143,533,247.55	172,113,741.46
303-25	Revenue From Shalika	4,569,750.00	5,885,600.00
303-26	Fuel Sale Income	48,801,987.79	110,416,687.63
303-27	profit on sales of buses	-	132,812.50
303-29	Sale On Other items	15,822,653.04	19,750,461.39
303-30	Scrap Stock Excess	371,162.00	770,150.00
303-33	Rent Busses Income & Expenditure	208,585,296.82	191,506,176.60
302-1-A	Uneconomic Root Subsidy	2,000,000,000.00	3,960,000,000.00
302-1-4	Other Subsidy	30,000,000.00	65,820,000.00
	Total	2,682,522,038.38	4,756,830,521.46

18. Administration & Establishment Expenses

Account Code	Description	31.12.2024 Rs.	31.12.2023 Rs.
	Salaries & Wages Note- 18.1	1,856,464,690.46	1,589,164,734.12
	Over Time & Leave Pay Note -18.2	397,102,182.86	337,157,714.66
	Cost of Living Allowance Note -18.3	891,026,360.83	378,209,654.31
	Travelling Expenses Note -18.4	16,675,490.87	16,828,913.87
	Other Special Allowances Note -18.5	297,167,600.99	410,094,927.93
402-1-6	Chairman/Director Board Allowance	731,720.00	489,000.00
402-1-8	Private Security Expenses	168,723,666.53	109,106,704.75
402-1-9	Medical Bills	696,457.50	3,788,804.00
402-1-10	Other Allowances	9,307,220.08	7,677,125.12
402-1-11	Contract & Daily Payment Employees Allowances	119,504,195.94	138,249,852.97
402-1-12	Employee Provident Fund	309,589,259.77	225,170,124.63
402-1-13	Employee Trust Fund	79,087,490.66	56,592,151.70
	Repairs & Maintenance Note -18.6	325,099,562.33	267,492,664.14
402-2-5	Printing & Stationary	184,076,523.86	177,930,695.84
402-2-6	Rent & Rates	72,439,816.21	70,249,439.28
402-2-7	Telephone	58,085,961.11	59,459,505.60
402-2-8	Electricity	186,213,160.31	189,293,781.79
402-2-9	Water	84,360,015.86	51,535,279.90
402-2-10	Annual Bonus	370,074,715.74	290,246,425.00
402-2-11	Defined Benefit Plans - Gratuity	504,626,157.97	401,048,270.03
402-2-12	Medical Condemn Retirement	6,333,430.00	5,925,492.00
402-2-13	Legal Expenses Note -18.7	24,770,008.00	42,766,382.25
402-2-14	Staff Welfare	24,207,687.84	17,891,457.56
402-2-15	Ex-gratia Payments	23,318,258.54	31,139,058.66
402-2-16	Workmen Compensation	19,365,206.79	9,742,802.02
402-2-17	Payment For Police Security	-	337,937.16
402-2-18	Tsunami Busses Expenses	10,273.55	33,000.00
402-2-19	Fuel Oil & Lubricants(Indirect)	272,313,015.85	316,602,264.49
402-2-20	Entertainment	14,400,925.15	15,939,547.58
402-2-21	Other Expenses	183,208,368.29	166,960,546.60
402-2-23	Advertising Expenses	7,300,119.15	5,985,871.15
402-2-24	Insurance - Other Vehicles	8,690,541.33	9,137,904.08
402-2-25	Audit Fees	3,731,083.99	1,943,239.53
402-3-2	Depreciation Note -18.8	224,236,876.45	150,259,092.28
	Total	6,742,938,044.81	5,554,450,365.00

Note		31.12.2024	31.12.2023
18.1	Salaries & Wages		
402-1-1-A	Salaries & Wages - Operation Staff	789,292,804.70	632,652,323.70
402-1-1-B	Salaries & Wages - Accounting Staff	277,059,463.11	245,712,558.75
402-1-1-C	Salaries & Wages - Engineering Staff	336,044,366.64	264,634,371.23
402-1-1-D	Salaries & Wages - Audit Staff	35,079,371.22	32,380,731.96
402-1-1-E	Salaries & Wages - Disciplinary Staff	42,109,102.50	40,835,552.49
402-1-1-F	Salaries & Wages - Security Staff	273,986,981.19	278,819,941.23
402-1-1-G	Salaries & Wages - Supply Staff	97,394,596.28	89,217,202.86
402-1-1-H	Salaries & Wages - D.T.S	5,498,004.82	4,511,301.90
402-1-7	Salary - Trained Graduate	-	400,750.00
		1,856,464,690.46	1,589,164,734.12

Note			
18.2	Over Time & Leave Pay		
402-1-2-A	Over Time & Leave Pay - Operation Staff	137,216,752.66	95,203,813.00
402-1-2-B	Over Time & Leave Pay - Accounting Staff	16,411,033.22	12,258,544.92
402-1-2-C	Over Time & Leave Pay - Engineering Staff	50,762,871.43	31,483,920.75
402-1-2-D	Over Time & Leave Pay - Audit Staff	714,038.78	357,296.30
402-1-2-E	Over Time & Leave Pay - Disciplinary Staff	4,264,579.14	5,408,302.97
402-1-2-F	Over Time & Leave Pay - Security Staff	174,715,522.99	180,643,194.63
402-1-2-G	Over Time & Leave Pay - Supply Staff	12,892,531.04	11,750,583.28
402-1-2-H	Over Time & Leave Pay - D.T.S	124,853.60	52,058.81
		397,102,182.86	337,157,714.66

Note			
18.3	Cost Of Living Allowance		
402-1-3-A	Cost Of Living Allowance - Operation Staff	383,506,693.88	151,142,269.82
402-1-3-B	Cost Of Living Allowance - Accounting Staff	133,103,293.93	59,926,780.34
402-1-3-C	Cost Of Living Allowance - Engineering Staff	163,320,574.34	63,664,324.76
402-1-3-D	Cost Of Living Allowance - Audit Staff	15,956,602.65	7,691,350.00
402-1-3-E	Cost Of Living Allowance - Disciplinary Staff	20,032,992.94	10,135,540.00
402-1-3-F	Cost Of Living Allowance - Security Staff	124,736,869.10	61,922,007.38
402-1-3-G	Cost Of Living Allowance - Supply Staff	47,984,900.03	22,514,165.26
402-1-3-H	Cost Of Living Allowance - D.T.S	2,384,433.96	1,213,216.75
		891,026,360.83	378,209,654.31

Note**18.4 Travelling Expenses**

402-1-4-A	Travelling Expenses - Operation Staff	11,343,077.40	10,798,125.48
402-1-4-B	Travelling Expenses - Accounting Staff	456,678.79	579,500.00
402-1-4-C	Travelling Expenses - Engineering Staff	1,494,602.68	1,912,519.89
402-1-4-D	Travelling Expenses - Audit Staff	1,483,192.00	1,372,054.00
402-1-4-E	Travelling Expenses - Disciplinary Staff	740,024.50	623,040.00
402-1-4-F	Travelling Expenses - Security Staff	747,730.00	1,097,969.50
402-1-4-G	Travelling Expenses - Supply Staff	302,682.50	410,970.00
402-1-4-H	Travelling Expenses - D.T.S	107,503.00	34,735.00
		16,675,490.87	16,828,913.87

Note**18.5 Other Special Allowances**

		31.12.2024	31.12.2023
402-1-5-A	Other Special Allowances - Operation Staff	134,152,867.51	193,843,411.98
402-1-5-B	Other Special Allowances - Accounting Staff	42,227,471.03	63,551,992.66
402-1-5-C	Other Special Allowances - Engineering Staff	51,275,006.86	63,710,104.05
402-1-5-D	Other Special Allowances - Audit Staff	4,955,159.38	8,248,706.99
402-1-5-E	Other Special Allowances - Disciplinary Staff	6,204,531.43	10,706,961.22
402-1-5-F	Other Special Allowances - Security Staff	41,377,857.26	47,429,187.46
402-1-5-G	Other Special Allowances - Supply Staff	15,316,663.02	21,279,280.83
402-1-5-H	Other Special Allowances - D.T.S	1,658,044.50	1,325,282.74
		297,167,600.99	410,094,927.93

Note**18.6 Repairs & Maintenance**

402-2-1	Repairs & Maintenance (Garage Building)	74,538,498.31	33,549,101.62
402-2-2	Maintenance Of Furniture & Office Equipment	27,936,894.75	23,395,978.02
402-2-3	Repairs & Maintenance - Pool Vehicle	134,344,741.47	140,606,205.69
402-2-4	Maintenance Of Plant & Machinery	88,279,427.80	69,941,378.81
		325,099,562.33	267,492,664.14

Note**18.7 Legal Expenses**

195 Civil Court Cases due to road accidents were pending against Sri Lanka Transport Board as at 31.12.2024 and the total claim value of these cases was Rs 2,171,281,116/-

32 cases have been filed against parties who have caused damages to SLTB buses and the damages expected to be recovered is Rs. 298,799,019/-

84 Labour related cases were pending against Sri Lanka Transport Board as at 2024.12.31 and the total claim value of these cases cannot be estimated.

Note**18.8 Depreciation**

402-3-2	Depreciation - Other Vehicle	8,155,854.17	6,930,550.00
402-3-3	Depreciation - Plant & Machinery	53,914,215.14	52,740,605.83
402-3-4	Depreciation - Furniture & Office Equipment	10,579,442.15	9,014,530.67
402-3-5	Depreciation - Building	99,569,959.44	59,791,800.26
402-3-6	Depreciation - Computer	3,417,925.66	5,886,212.29
402-3-7	Depreciation - Others	5,048,441.64	5,362,938.56
402-3-8	Depreciation - Shot Guns	9,923.52	9,923.52
402-3-9	Depreciation - Air Conditioners	1,620,510.50	1,676,088.08
402-3-10	Depreciation - Bus Engine	41,110,501.28	379,183.85
402-3-12	Depreciation - Ticket Machine	227,700.00	5,192,034.38
402-3-13	Depreciation - Computer Software	582,402.95	3,275,224.84
Total		224,236,876.45	150,259,092.28

19. Finance Performance

Account Code	Description	31.12.2024 Rs.	31.12.2023 Rs.
402-4-1	Over Draft Interest	866,080.78	907,130.86
402-4-2	Bank Charges	6,305,131.03	6,950,758.56
402-4-4	Leasing Interest	31,812,892.25	114,526,441.26
402-4-5	Other Finance Cost	-	-
Total Financial Cost		38,984,104.06	122,384,330.68

Account Code	Description	31.12.2024 Rs.	31.12.2023 Rs.
303-7	Interest Income	278,822,032.88	322,495,694.96
Total Financial Income		278,822,032.88	322,495,694.96

Net Financial Cost	(239,837,928.82)	(200,111,364.28)
---------------------------	-------------------------	-------------------------

20. Work Shop Production Profit & Loss

Profit & Loss Statement		31.12.2024 Rs.	31.12.2023 Rs.
403-1	Work In Progress As At 01.01.2023 - Materials	7,917,820.56	3,116,210.00
	ADD		
403-2	Purchases - Materials	502,243,714.22	472,585,470.70
	LESS		
403-4	Goods Return	2,217,608.63	1,871,877.52
	Work In Progress As At 31.12.2023	4,617,580.90	7,917,820.56
	Primary Cost of Finished Goods	6,835,189.53	9,789,698.08
	Factory Overhead Cost	503,326,345.25	465,911,982.62
403-1-A	Factory Wages & Allowances	142,457,301.96	138,169,177.93
403-1-B	Over Time	16,461,677.10	19,247,995.29
403-1-C	Travelling Expenses	64,992.50	93,130.50
403-1-D	E.P.F	19,747,892.93	18,254,976.69
403-1-E	E.T.F	5,067,193.96	4,528,688.62
403-1-F	Other Costs	6,043,826.57	8,269,936.41
	Factory Costs	189,842,885.02	188,563,905.44
	Total Production Cost	693,169,230.27	654,475,888.06
403-3	Revenue On Production	633,844,050.90	549,600,755.83
	Production Shortage	(59,325,179.37)	(104,875,132.23)
	Other Work Shop Production	4,891,400.00	5,117,468.00
	Total Production Shortage	(54,433,779.37)	(99,757,664.23)

21. Driver Training School - Profit & Loss Statement

Profit & Loss Statement		31.12.2024	31.12.2023
		Rs.	Rs.
Training Income		26,448,104.49	28,875,350.00
		26,448,104.49	28,875,350.00
3	Revenue	26,448,104.49	28,875,350.00
301-3	Special Hires	3,709,600.00	7,435,000.00
		3,709,600.00	7,435,000.00
		30,157,704.49	36,310,350.00
303	Other Revenue		
303-1	Rent Income a/c	-	140,000.00
303-7	Interest Income	3,056,100.38	164,226.28
303-24	Other Income	522,291.00	351,749.00
		3,578,391.38	655,975.28
Total Income		33,736,095.87	36,966,325.28
401-3-4	Batteries for Busses	36,915.00	296,700.00
		36,915.00	296,700.00
402	Staff Expenses		
402-1	Employee Expenses		
402-1-1-H	Salaries & Wages - D.T.S	17,654,099.39	20,210,662.49
402-1-2-H	Overtime & Leave Pay - D.T.S	3,820,791.75	2,680,942.10
402-1-3-H	Cost of Living Allowance - D.T.S	8,035,729.02	4,418,298.63
402-1-4-H	Travelling Expenses - D.T.S	14,155.00	26,205.00
402-1-5-A	Other Special Allowances - Operation Staff a/c	-	22,900.00
402-1-5-H	Other Special Allowances - D.T.S	3,708,621.34	6,541,511.07
402-1-9	Medical Bills	24,158.00	48,771.00
402-1-12	Employee Provident Fund	3,136,744.08	3,215,603.57
402-1-13	Employee Trust Fund	785,204.10	801,873.56
		37,179,502.68	37,966,767.42
		37,179,502.68	37,966,767.42
402-2	Administration & Establishment Expenses		
402-2-1	Repairs & Maintenance (Garage Building)	5,820.00	17,165.00
402-2-2	Maintenance Of Furniture & Office Equipment	92,470.00	327,582.00
402-2-3	Repairs & Maintenance - Pool Vehicle	3,163,474.18	1,743,698.76
402-2-4	Maintenance Of Plant & Machinery	89,700.00	7,481.50
402-2-5	Printing & Stationary	299,550.48	357,017.90
402-2-6	Rent & Rates	1,318.00	1,300.00
402-2-7	Telephone	218,680.77	235,001.02
402-2-8	Electricity	519,592.94	580,613.13
402-2-9	Water	161,520.43	121,562.86
402-2-10	Annual Bonus For the Year a/c	637,000.00	840,000.00
402-2-11	Gratuity Allowances a/c	6,546,189.50	3,196,490.00
402-2-14	Staff Welfare	30,425.00	33,925.00
402-2-19	Fuel Oil & Lubricants(indirect)	5,501,300.10	10,919,310.00
402-2-20	Entertainment	784,692.12	894,294.00
402-2-21	Other Expenses	1,353,295.16	754,225.27
402-2-23	Advertising Expenses a/c	16,000.00	-
402-2-24	Insurance - Other Vehicles	162,514.73	353,255.08
		19,583,543.41	20,382,921.52
		19,583,543.41	20,382,921.52
402-4	Finance Cost		
402-4-2	Bank Charges	14,523.12	7,347.75
		14,523.12	7,347.75
		14,523.12	7,347.75
Total Expenditure		56,814,484.21	58,653,736.69
Net Profit (/Loss)		(23,078,388.34)	(21,687,411.41)
Other Driving Training School Profit & Loss		45,090,350.25	41,409,003.98
Total Other Driving Training School Profit & Loss		22,011,961.91	19,721,592.57

22. Fuel Shed- Profit & Loss Statement

Profit & Loss Statement		31.12.2024	31.12.2023
		Rs.	Rs.
Sales		475,951,982.90	453,047,652.40
Opening Balance - Diesel	149,671.97		5,877,427.13
Opening Balance - Petrol	697,600.66		2,570,644.19
Opening Balance - Lubricant	774,229.83		176,524.27
	<u>1,621,502.46</u>		<u>8,624,595.59</u>
Add			
Purchases -Diesel	336,308,757.35		258,214,410.30
Purchases -Petrol	129,308,242.87		192,247,723.19
Purchases -Lubricant	<u>1,002,624.13</u>		<u>1,217,387.13</u>
	<u>466,619,624.35</u>		<u>451,679,520.62</u>
	<u>468,241,126.81</u>		<u>460,304,116.21</u>
Closing Balance - Diesel	3,201,981.64		149,671.97
Closing Balance - Petrol	633,440.52		697,600.66
Closing Balance - Lubricant	<u>683,825.85</u>		<u>774,229.83</u>
	<u>(4,519,248.01)</u>		<u>(1,621,502.46)</u>
	<u>(463,721,878.80)</u>		<u>(458,682,613.75)</u>
Gross Profit		12,230,104.10	(5,634,961.35)
Other Income			
303-7 Interest Income	57,468.49		35,625.00
303-10 Excess Cash a/c	60.00		-
303-22 Excess / Shortage of Fuel Stock a/c	-		(12,517.94)
303-23 Scrap Sale a/c	-		750.00
	<u>57,528.49</u>	<u>57,528.49</u>	<u>23,857.06</u>
		12,287,632.59	(5,611,104.29)
Administrative Expenses			
402-1-1-C Salaries & Wages - Engineering Staff	2,708,700.79		2,997,212.62
402-1-2-C Over Time & Leave Pay - Engineering Staff	1,145,400.70		1,438,179.32
402-1-3-C Cost of Living Allowance - Engineering Staff	873,200.00		678,600.00
402-1-5-C Other Special Allowances - Engineering Staff	1,095,434.21		793,748.18
402-1-12 Employee Provident Fund a/c	517,746.91		295,336.71
402-1-13 Employee Trust Fund a/c	129,436.74		137,570.66
402-2-1 Repairs & Maintenance (Garage Building)	6,725.00		810.00
402-2-2 Maintenance of Furniture & Office Equipment a/	11,000.00		39,675.00
402-2-4 Maintenance of Plant & Machinery	283,954.80		57,550.00
402-2-5 Printing & Stationary	9,900.00		21,705.00
402-2-6 Rent & Rates	231,772.46		229,326.84
402-2-7 Telephone	85,233.71		88,450.49
402-2-8 Electricity	481,150.86		532,274.30
402-2-14 Staff Welfare	10,590.00		22,835.00
402-2-19 Fuel Oil & Lubricants(indirect) a/c	495,621.98		234,460.41
402-2-21 Other Expenses	69,313.37		-
	<u>8,155,181.53</u>		<u>7,567,734.53</u>
Financial Expenses			
402-4-2 Bank Charges	-		22,256.41
402-4-5 Other Finance Cost	-		22,256.41
	<u>8,155,181.53</u>		<u>7,589,990.94</u>
Total Cost		<u>(8,155,181.53)</u>	<u>(7,589,990.94)</u>
Net Profit		<u>4,132,451.06</u>	<u>(13,201,095.23)</u>

23. Grants and Subsidies

Account Code	Description	31.12.2024 Rs.	31.12.2023 Rs.
302-2-B	Grant for Rehabilitation	1,004,970,000.00	881,620,000.00
302-5-E	Government Grant Amortization - Buses	724,762,897.63	470,905,379.63
302-6-F	Government Grant Amortization - Other	39,716,946.30	38,091,233.70
	Total	1,769,449,843.93	1,390,616,613.33