



லார்க்கை லார்க்கை

ஆண்டு அறிக்கை

ANNUAL REPORT

2023

ලංකා ඩිවර වරාය  
නීතිගත සංස්ථාව

இலங்கை மீன்பிடி  
துறைமுகங்கள்  
கூட்டுத்தாபனம்

**Ceylon Fishery  
Harbours  
Corporation**

## වත්මන් සභාපතිතුමාගේ සමාලෝචනය

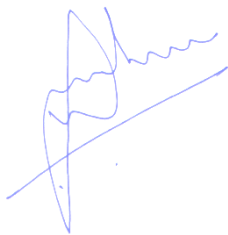
ධීවර අමාත්‍යාංශය  
ගරු අමාත්‍යතුමනි ,

ලංකා ධීවර වරාය නීතිගත සංස්ථාවේ , 2023 දෙසැම්බර් 31 දිනෙන් අවසන් වූ මූල්‍ය වර්ෂය සඳහා වන වාර්ෂික වාර්තාව මෙසේ ඉදිරිපත් කරන්නේ හදපිරි සතුටිනි.

රාජ්‍ය පාලනය යටතේ මුදල් අමාත්‍යවරයා විසින් අනුමත කරන ලද 1971 අංක 30 දරණ මුදල් පනතේ වගන්ති 14 අනුව මෙම වාර්තාව සකස් කර ඇත. ලංකා ධීවර වරාය නීතිගත සංස්ථාවේ මෙහෙයුම් පිළිබඳ විස්තරයක් මෙන්ම මූල්‍ය ප්‍රකාශන හා එම මූල්‍ය ප්‍රකාශන පිළිබඳ විගණකාධිපතිවරයාගේ වාර්තාව ද මෙම වාර්තාවට අන්තගර්ත වේ.

ඒ අනුව 2023 දෙසැම්බර් 31 දිනෙන් අවසන් වන වර්ෂය සඳහා වන , ලංකා ධීවර වරාය නීතිගත සංස්ථාවේ වාර්ෂික වාර්තාව ගරු අමාත්‍යතුමන්ගේ අවධානය පිණිසද පාර්ලිමේන්තුවට ඉදිරිපත් කිරීම පිණිසද මෙසේ ඉදිරිපත් කර සිටිමි.

ඔබගේ විශ්වාසී ,



නිලංක ආර් . ජයවර්ධන  
සභාපති  
( 2024 )



සම්බන්ධ කර ගැනීමේ විස්තර

- කාර්යාලය ලිපිනය

නො.15 , රොක් හවුස් මාවත , කොළඹ 15 , ශ්‍රී ලංකාව

- වෙබ් අඩවිය

[www.cfhc.gov.lk](http://www.cfhc.gov.lk)

- ෆැක්ස්

+94 112525064

- දුරකථන

2522947 / 2523051 / 2524607 / 2529394

- විද්‍යුත් තැපෑල

[contactcfhc@gmail.com](mailto:contactcfhc@gmail.com)



|                                                                           |           |
|---------------------------------------------------------------------------|-----------|
| <b>01 වෙනි කොටස .....</b>                                                 | <b>06</b> |
| <b>වරාය ස්ථාන සිතියම .....</b>                                            | <b>07</b> |
| අපේ සංස්ථාව .....                                                         | 08        |
| ලංකා ධීවර වරාය නීතිගත සංස්ථාවේ හි කෙටි ඉතිහාසය .....                      | 08        |
| අපේ දැක්ම .....                                                           | 09        |
| අපේ මෙහෙවර .....                                                          | 09        |
| අපේ වටිනාකම .....                                                         | 09        |
| අරමුණු .....                                                              | 10        |
| නෛතික තත්ත්වය .....                                                       | 11        |
| ක්‍රියාකාරකම් සහ මූලික ක්‍රියාකාරකම් .....                                | 11        |
| කාර්යභාරය සහ ක්‍රියාත්මක වීම .....                                        | 12        |
| ආයතනික ව්‍යුහය .....                                                      | 13        |
| අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩල .....                                                      | 14        |
| <b>02 වෙනි කොටස .....</b>                                                 | <b>15</b> |
| මූල්‍ය කළමනාකරණයගේ සහතිකය .....                                           | 15        |
| මූල්‍ය තත්ත්වය පිළිබඳ දළ විශ්ලේෂණය .....                                  | 16        |
| වරාය මෙහෙයුම් පරිමාණය 2019 - 2023 .....                                   | 16        |
| ඉන්ධන ලාභය 2019 - 2023 .....                                              | 17        |
| කැණීම් ලාභය 2019-2023 .....                                               | 17        |
| තල්මසුන් නැරඹීමේ ආදායම 2019-2023 .....                                    | 17        |
| ආදායම .....                                                               | 18        |
| 2019- 2023 ආදායම් සංසදය .....                                             | 19        |
| ධීවර වරායේ ලැයිස්තුව .....                                                | 20-45     |
| <b>03 වෙනි කොටස .....</b>                                                 | <b>46</b> |
| ගිණුම්කරණ ප්‍රතිපත්ති .....                                               | 46        |
| ව්‍යාපාරය පිළිබඳ විස්තරය .....                                            | 46        |
| ගිණුම්කරණ උපකල්පන වාර්ෂික පදනම .....                                      | 46        |
| අඛණ්ඩභාවය .....                                                           | 46        |
| ප්‍රදාන .....                                                             | 46        |
| වගකීම් හා යෝජනා .....                                                     | 47        |
| දේපල යන්ත්‍ර සහ උපකරණ; අත්පත් කර ගැනීම හා සම්බන්ධ අස්පාශ්‍ය දේ සහ අනෙකුත් |           |
| ප්‍රාග්ධනීකරණය වූ පිරිවැය .....                                           | 47        |
| ක්ෂය වීම .....                                                            | 48        |
| විදේශ විනිමය ගනුදෙනු .....                                                | 48        |
| බදුකරණය .....                                                             | 48        |



|                                                                                     |           |
|-------------------------------------------------------------------------------------|-----------|
| මුල් කාර්ය සාධන වාර්තාව .....                                                       | 49        |
| විස්තීර්ණ ආදායම සහ වියදම් ප්‍රකාශය .....                                            | 50        |
| ලංකා ධීවර වරාය සංස්ථාව මුදල් ගලා ඒම පිළිබඳ ප්‍රකාශය .....                           | 51        |
| 2023 දෙසැම්බර් 31 න් අවසන් වූ වර්ෂය සඳහා වූ තත්ත්වයේ වෙනස්කම් පිළිබඳ ප්‍රකාශය ..... | 52        |
| 2023 දෙසැම්බර් 31 වැනි දිනට ගිණුම් සඳහා සටහන් .....                                 | 53-62     |
| <b>04 වෙනි කොටස.....</b>                                                            | <b>63</b> |
| විගණන හා කළමනාකරණ කමිටු රැස්වීම් .....                                              | 63        |
| විගණන හා කළමනාකරණ කමිටු වාර්තාව.....                                                | 64        |
| 2023 දී විගණන හා කළමනාකරණ කමිටු වාර්තාව.....                                        | 65        |
| විගණන වාර්තාව .....                                                                 | 66-75     |

## **පරිශීලක මාර්ගෝපදේශය**

මෙම වාර්තාව 2023 දෙසැම්බර් 31 න් අවසන් වන මූල්‍ය වර්ෂය සඳහා ලංකා ධීවර වරාය නීතිගත සංස්ථාවේ ( CFHC ) මෙහෙයුම් සහ කාර්ය සාධනය පිළිබඳ විස්තර , 2023 වාර්ෂික මූල්‍ය ප්‍රකාශනය සපයයි.

## **දළ විශ්ලේෂණය**

ලංකා ධීවර වරාය නීතිගත සංස්ථාවේ දැක්ම , මෙහෙවර , වටිනාකම් , අරමුණු , කාර්යභාරය සහ කාර්ය මෙන්ම නීතිමය ව්‍යුහය පිළිබඳ විස්තරයක් සපයයි.

## **වාර්ෂික කාර්ය සාධන ප්‍රකාශය**

අපගේ මෙහෙයුම් ප්‍රතිඵල සහ මූල්‍ය කළමනාකරුගේ සහතිකය පැහැදිලි කරන ලංකා ධීවර වරාය නීතිගත සංස්ථාවේ හි වාර්ෂික කාර්ය සාධන ප්‍රකාශය විස්තර.

## **ධීවර වරාය වාර්තා**

2023 මූල්‍ය වර්ෂය සඳහා කාර්ය සාධන ප්‍රතිඵලය සඳහා එක් එක් ධීවර කර්මාන්තයේ දායකත්වය විස්තර කර වාර්ෂික කාර්ය සාධන ප්‍රකාශවල විශේෂතා නියෝජනය කරයි.

## **නීතිමය පසුබිම**

රාජ්‍ය පාලනයේ දක්වා ඇති පරිදි ලංකා ධීවර වරාය නීතිගත සංස්ථාවේ හි නෛතික අවශ්‍යතා සැපයීම.

## **මූල්‍ය කාර්ය සාධන වාර්තාව**

2023 වර්ෂය සඳහා ලංකා ධීවර වරාය නීතිගත සංස්ථාවේ හි මූල්‍ය ප්‍රකාශනයෙන් සමන්විත වේ. මෙම ප්‍රකාශනයන්ට 2022 - 2023 මූල්‍ය තත්ත්වය , කාර්ය සාධනය සහ මුදල් ප්‍රවාහයන් ඇතුළත් වේ.

## **විගණන හා කළමනාකරණ කමිටු රැස්වීම් වාර්තාව සහ විගණන වාර්තාව**

ශ්‍රී ලංකා විගණකාධිපති දෙපාර්තමේන්තුව විසින් ස්වාධීනව විගණනය කරන ලද විගණන හා කළමනාකරණ කමිටු රැස්වීම් සහ 2023 මුදල් වර්ෂය සඳහා වන මූල්‍ය ප්‍රකාශන පිළිබඳ විස්තර සැපයීම.

## 01 වෙනි කොටස

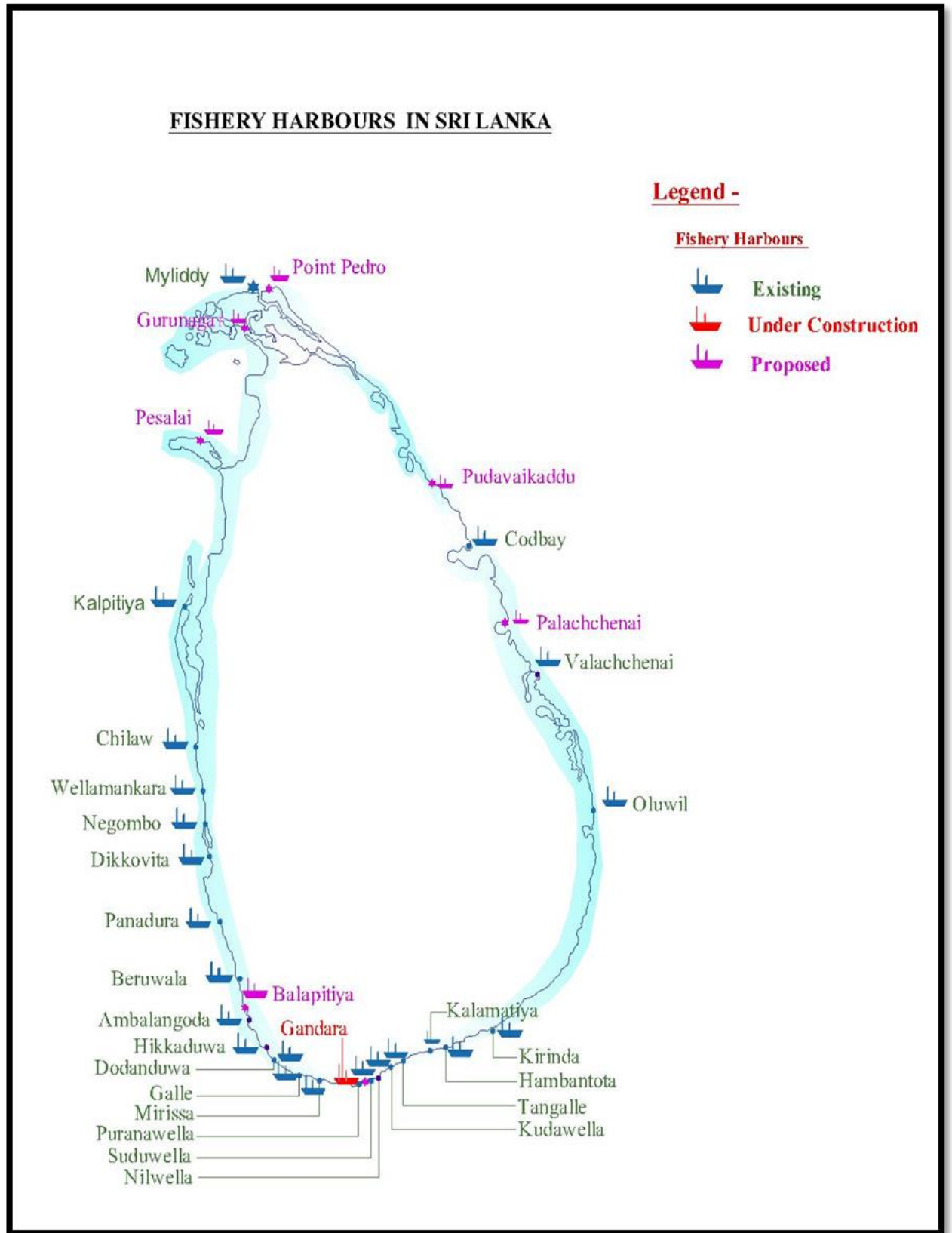
### දළ විශ්ලේෂණය

#### ශ්‍රී ලංකා ධීවර කර්මාන්තය

ජාතික ආර්ථිකයේ ප්‍රධාන අංශයක් නියෝජනය කරන ශ්‍රී ලංකාව හොඳින් ස්ථාපිත ධීවර කර්මාන්තයක් ඇත. එය ශ්‍රී ලංකාවේ මිනිසුන් සඳහා සත්ව ප්‍රෝටීන් ප්‍රධාන ප්‍රභවයක් වන අතර දළ දේශීය නිෂ්පාදිතයට කාර්යක්ෂම දායකත්වයක් සපයයි. ශ්‍රී ලංකාවේ ධීවර කර්මාන්තය ප්‍රධාන උප අංශ තුනකින් සමන්විත වේ, එනම් වෙරළබඩ ධීවර කර්මාන්තය ( අක්වෙරළ සහ ගැඹුරු මුහුදේ ධීවර කර්මාන්තය ), මිරිදිය ධීවර කර්මාන්තය සහ ජලජීවී වගාව.

එක්සත් රාජධානිය , ප්‍රංශය , ඉතාලිය , ජපානය , නෙදර්ලන්තය සහ ඇමරිකා එක්සත් ජනපදය ප්‍රධාන ගැනුම්කරුවන් වන අතර ධීවර අංශය පසුගිය වසර පහ තුළ 5% කින් වර්ධනය වී ඇත.

# වරාය ස්ථාන සිතියම



## අපේ සංස්ථාව

### ලංකා ධීවර වරාය නීතිගත සංස්ථාවේ කෙටි ඉතිහාසය

1972 වසරේදී ස්ථාපිත කරන ලද අතර, ධීවර වරාය ආශ්‍රිත ගුණාත්මක සේවා සැපයීම සහ ධීවර ජනතාව වෙත නවීන යටිතල පහසුකම් හා අනෙකුත් පහසුකම් ලබා දීම එහි මූලික වගකීම වේ. මෙම සංස්ථාව එය ආරම්භ කරන ලද දින සිට වසරින් වසර **සංවර්ධනය** වී ඇති අතර මෑත කාලීනව ශ්‍රී ලංකා රජයේ සමස්ත **සංවර්ධන** සැලැස්ම හා සමගාමීව **ආකර්ශණීය සංවර්ධන** සැලැස්මක් අනුගමනය කරනු ලැබේ. ලංකා ධීවර වරාය නීතිගත සංස්ථාවේ හි මෙම **සංවර්ධන** සැලැස්ම මගින් විවිධ පරාසයන්ගේ යෝජිත ව්‍යාපෘති රැසක් ආවරණය වන අතර එමගින් යෝජිත ක්‍රියාකාරකම් සංස්ථාවේ කළමනාකරණයට මෙන්ම එහි ව්‍යාපාර **සංවර්ධන** ක්‍රමෝපායන්ට ද වැදගත් වේ. ධීවර **කර්මාන්තය** අරමුණු කරගත් අනෙකුත් ප්‍රධාන කලාපීය රාජ්‍යයන් සමඟ **සාර්ථකව** තරග කළ හැකි මට්ටමට ශ්‍රී ලංකා ධීවර **කර්මාන්තය** ගෙන ඒම සඳහා මෙම සැලැස්ම **සාර්ථකව** ක්‍රියාත්මක කිරීම මගින් හැකිවනු ඇතැයි අපේක්ෂා කෙරේ.

ආරම්භයේ සිටම ලංකා ධීවර වරාය නීතිගත සංස්ථාව විසින් දේශීය ධීවරයාගේ ධීවර කටයුතුවල ගුණාත්මක භාවය ඉහළ නැංවීම සඳහා අවධානය යොමු කරන ලදී. " තොටුපොළ අරුණ " නම් ධීවර වරාය මූලිකාංග හා ව්‍යාප්තිකරණ වැඩසටහනෙහි ශීඝ්‍ර අවශ්‍යතාව පෙන්වා දී ඇත. මෙම වැඩසටහන යටතේ පවත්නා වරායන් නවීකරණය කිරීම, නව ධීවර වරායන් ඉදි කිරීම හා නව ව්‍යාපාරික අවස්ථා **නිර්මාණය** සඳහා පියවර ගැනීමට නියමිතය. එහි කොටසක් ලෙස නව ව්‍යාපාරික කටයුතු හා අවස්ථාවල සාධ්‍යතාව පරීක්ෂා කර බැලීමට අපේක්ෂා කෙරේ. මෙකී නව ව්‍යාපාරික අවස්ථා සඳහා මරිනා ස්ථාපනය සහ සමුද්‍රාශ්‍රිත ක්‍රීඩා සහ කිම්දීම, තල්මසුන් හා ඩොල්ෆින් මසුන් නැරඹීම වැනි විනෝදාත්මක ක්‍රියාකාරකම් **අන්තර්ගත** වේ. තාක්ෂණය ක්‍රියාත්මක කිරීම මගින් ඉහළ **කාර්යක්ෂමතාවයක්** ලගා කර ගැනීමද පැහැදිලි අරමුණකි. මෙම කරුණ මත පදනම් වෙමින් ලංකා ධීවර වරාය නීතිගත සංස්ථාව සඳහා ව්‍යාපාරික සම්පත් සැලැස්මක් හා වරායන් සඳහා සන්නිවේදන පද්ධතියක් මෙන්ම ශ්‍රී ලංකා ධීවර **කර්මාන්තයේ** මූලික සම්පත ලෙස ක්‍රියාකිරීමේ හා කලාපයේ නැවතරණ ව්‍යාපාරය සඳහා පහසුකම් සලසන්නා ලෙස ලංකා ධීවර වරාය නීතිගත සංස්ථාවේ හි **කාර්යභාරය** පහසු කිරීම සඳහා යාත්‍රා නිරීක්ෂණ පද්ධතියක් ( VMS ) හඳුන්වා දීමට මංපෙත් විවර වී තිබේ.

### අපේ දැක්ම

ආර්ථිකය, කාර්යක්ෂමතාව,  
පාරිසරික හා ආයතනික  
නිරසාරභාවය සහතික  
කිරීම තුළින් ධීවර  
කර්මාන්තයට අවශ්‍ය ගුණාත්මක  
හා සම්මත සේවාවන් සහිත  
නවීන යටිතල පහසුකම් සැපයීම.

### අපේ මෙහෙවර

කර්මාන්තයේ නිල් වර්ධනය  
සහතික කරන සියළුම ධීවර  
වරායන් හරිත ධීවර  
වරායන් බවට පත් කරන  
අතරම කලාපයේ ධීවර  
කර්මාන්තය සඳහා හොඳම  
සේවා සපයන්නා වීම.

### අපේ වටිනාකම්

- ✓ සංස්ථාව එහි ක්‍රියාකාරකම් පුරාවටම පහත සඳහන් අගයන් පවත්වා ගනී.
- ✓ විනිවිද භාවයෙන් හා අවංක භාවයෙන් ක්‍රියා කරන්න.
- ✓ සියලුම පාර්ශවකරුවන්ට ගෞරවයෙන් හා සමානව සලකන්න.
- ✓ ආහාර සුරක්ෂිතතාව තහවුරු කිරීම සහ සනීපාරක්ෂිත ප්‍රමිතීන් පවත්වා ගැනීම.
- ✓ සෞඛ්‍ය සම්පන්න, ආරක්ෂිත සහ ආරක්ෂිත සේවා ස්ථානයක් ප්‍රවර්ධනය කරන්න.
- ✓ සියලුම ධීවර කාණ්ඩ තුළ හරිත වරාය සංකල්පය ක්‍රියාත්මක කර නඩත්තු කරන්න.
- ✓ පාරිභෝගික අවශ්‍යතා සඳහා ප්‍රතිචාර දක්වන්න.
- ✓ මුදලේ ගුණාත්මකභාවය සහ වටිනාකම තහවුරු කිරීම.
- ✓ හොඳම ව්‍යාපාර පුරුදු වලට අනුකූලව ක්‍රියාත්මක වන්න.
- ✓ නවීන පද්ධති, නවෝත්පාදනයන් සහ වෙනස්කම් වැලඳ ගන්න.
- ✓ පාරිසරික නිරසාර බව පිළිබඳ මූලධර්මයන්ට ගරු කරන්න.

## අරමුණු

- ✓ ධීවර වරායන් වල නැංගුරම්, සමුද්‍ර ව්‍යුහයන් සහ අනෙකුත් වෙරළ පහසුකම් , සැලසුම් කිරීම සහ ඉදිකිරීම.
- ✓ ධීවර වරායන්, නැංගුරම් ලා, සාගර ව්‍යුහයන් සහ අනෙකුත් වෙරළ පහසුකම් ස්ථාපිත කිරීම, ක්‍රියාත්මක කිරීම, පාලනය කිරීම සහ නඩත්තු කිරීම.
- ✓ ධීවර වරායන්, නැංගුරම් ලා සහ අනෙකුත් වෙරළ පහසුකම් කළමනාකරණය.
- ✓ ධීවර යාත්‍රා සඳහා අළුත්වැඩියා කටයුතු සහ නඩත්තු පහසුකම් සැපයීම.
- ✓ සීතල කාමරය , අයිස් නිෂ්පාදනාගාර සහ අනෙකුත් ශීතකරණ පහසුකම් ස්ථාපිත කිරීම, ක්‍රියාත්මක කිරීම සහ නඩත්තු කිරීම.
- ✓ ධීවර කමරාන්තය සහ ධීවරයින්ගේ අවශ්‍යතා සඳහා ජලය, ඉන්ධන, ලිහිසි තෙල්, විදුලිය, අයිස්, සීතල කාමර පහසුකම් සහ වෙනත් සේවාවන් සහ වෙනත් ඕනෑම සේවාවක් සැපයීම.
- ✓ ධීවර අමාත්‍යාංශය තුළ ඇති ධීවර වරායන්, නැංගුරම්, සාගර ව්‍යුහයන් සහ අනෙකුත් සංවිධාන සඳහා ජලජ සම්පත් සැපයීම සහ ඒ හේතුවෙන් ගාස්තු, සහ වෙනත් ඕනෑම ගෙවීමක් අය කර ගැනීම.
- ✓ ශ්‍රී ලංකාවේ සුවිශේෂී ආර්ථික කලාපය ( EEZ ), අධීක්ෂණය , පාලනය, නිරීක්ෂණය.
- ✓ සංස්ථාවේ ධීවර යාත්‍රා, ධීවරයින් සහ ධීවර වරායන්හි සහ නැංගුරම් වල වෙනත් ඕනෑම පුද්ගලයින් සඳහා පහසුකම්, සේවා සහ සැපයුම් සඳහා ලබා දී ඇති පහසුකම්, සේවා සහ බෝට්ටු
- ✓ බලපත්‍ර ගාස්තු, ලයිට් ලුඩ්, නැව් තටාක, තොග සහ ගොඩබැංගීමේ ගාස්තු, ආදිය.
- ✓ ලංකා ධීවර වරාය සංස්ථාව විශේෂ කැණීම් ඒකකයක් පිහිටුවා ඇත. මෙම ඒකකය විසින් නඩත්තු හැරීම සහ ප්‍රාග්ධන හැරීම ඇතුළත් කැණීම් කටයුතු සිදු කරනු ඇත. මෙමගින් කැණීම් කටයුතු වඩා හොඳින් හා කාර්යක්ෂමව ක්‍රියාත්මක කිරීමට, කළමනාකරණය කිරීමට සහ නඩත්තු කිරීමට හැකි වනු ඇතැයි අපේක්ෂා කෙරේ.

## නෛතික තත්ත්වය

1972 පෙබරවාරි 11 දින අංක 14996 /18 දරණ අති විශේෂ ගැසට් පත්‍රය යටතේ ප්‍රකාශයට පත් කරන ලද ගැසට් නිවේදනය අනුව 1972.04.01 දින ලංකා ධීවර වරාය සංස්ථාව පිහිටුවන ලදී. 1957 අංක 49 දරණ සංස්ථා පනත.

## ක්‍රියාකාරකම් සහ මූලික ක්‍රියාකාරකම්

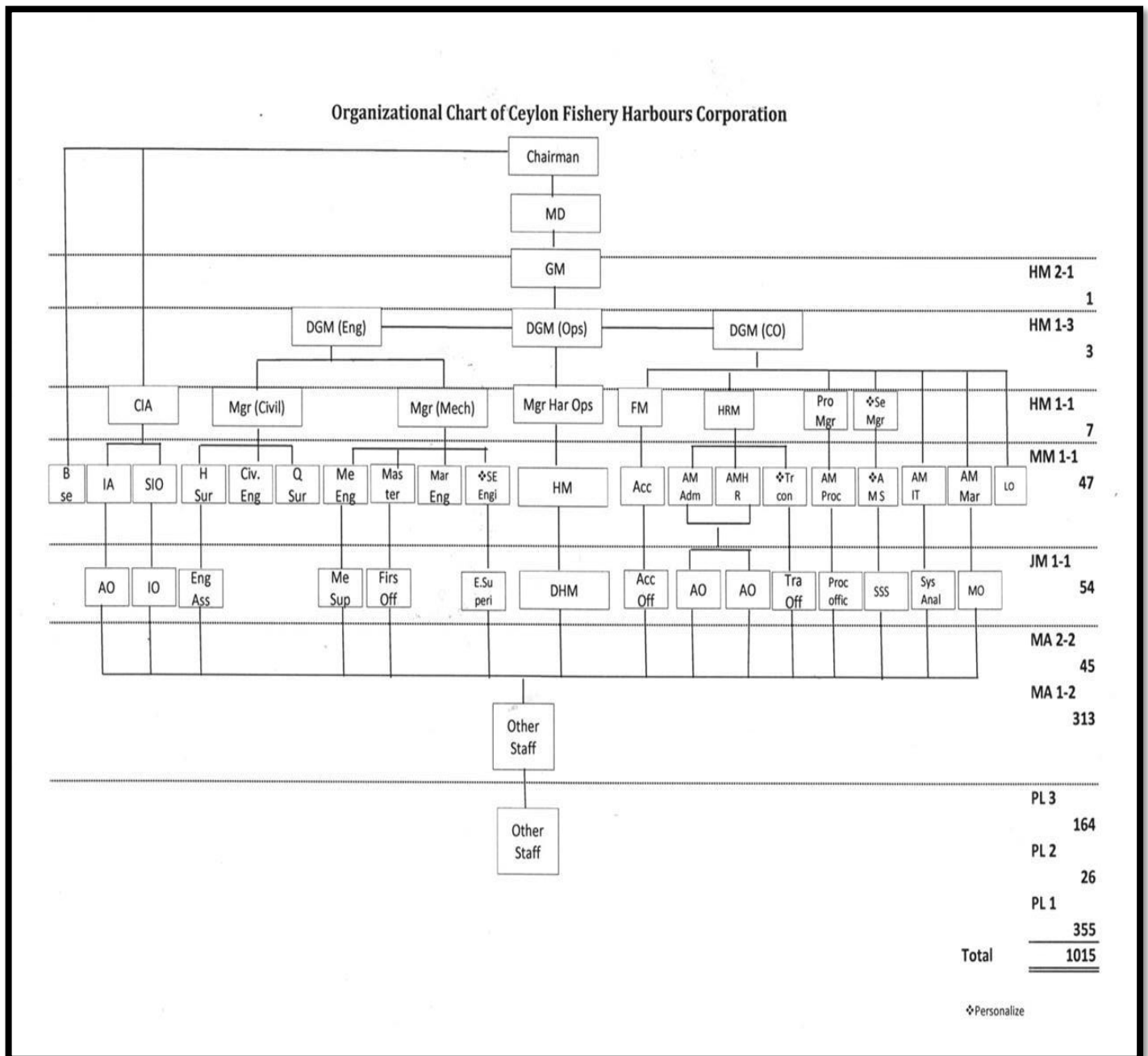
- ✓ ආරක්ෂිත නැංගුරම් පහසුකම් සැපයීම ( අවශ්‍ය වරායේ ගැඹුර, සංවලන නාලිකා සහ නාවික උපකරණ නඩත්තු කිරීම ).
- ✓ මාළු ගොඩබෑම සහ වෙන්දේසි කිරීමේ පහසුකම්.
- ✓ දැල් සැකසුම් කිරීමේ පහසුකම්.
- ✓ අයිස් සහ සීතල කාමර පහසුකම් සැපයීම.
- ✓ බෝට්ටු එසවීම සහ බෝට්ටු අළුත්වැඩියා කිරීමේ පහසුකම්.
- ✓ ජලය හා විදුලිය සැපයීම.
- ✓ ඉන්ධන සහ ලිහිසි තෙල් සැපයීම.
- ✓ ආපනශාලා සහ සනීපාරක්ෂක පහසුකම්.
- ✓ කර්මාන්ත ආශ්‍රිත ආධාරක සේවා සඳහා අලෙවි සැල් සඳහා ප්‍රතිපාදන.
- ✓ වරාය ආලෝකකරණ පවත්වාගැනීම සහ පැය 24 ආරක්ෂක සේවා සැපයීම.

## කාර්යභාරය සහ ක්‍රියාත්මක වීම

ලංකා රජය යටතේ පැවති වරාය කොමිෂන් සභාව ධීවර වරායන්හි දිය බිඳීම් ඉදි කළ අතර, එවැනි ප්‍රථම වරාය බේරුවල ධීවර වරායේය. 1980 දශකයේ දී ලංකා ධීවර වරාය නීතිගත සංස්ථාව සියළුම වාණිජ කටයුතු ධීවර සමූපකාර සමිති හා පෞද්ගලික අංශයන්ට පැවරීමට තීරණය කර තිබුණි. ධීවර වරාය හා නැංගුරම් ලාම් සැලසුම් කිරීම සහ ඉදිකිරීම, වෙරළට ඔබ්බෙන් වූ ගොඩනැගිලි සහ අනෙකුත් වෙරළ පහසුකම් නඩත්තු කිරීම, ඉදිකිරීම් කටයුතු වල ක්‍රියාත්මක කිරීමේ අදියරයන්හි ආර්ථික අංශය අධීක්ෂණය කිරීම, නඩත්තු කටයුතු පහසු කිරීම සඳහා ධීවර වරායන්හි වැලි ඉවත් කිරීමේ සහ කැණීම් කටයුතු සංස්ථාව විසින් සිදු කරන ලදී. 1991 දී ලංකා ධීවර වරාය නීතිගත සංස්ථාවේ ක්‍රියාත්මක කරන ලද ප්‍රතිව්‍යුහගත කිරීමේ වැඩ සටහනක ප්‍රතිඵලයක් වශයෙන්, එම සංස්ථාවේ මුළු සේවක සංඛ්‍යාව 129 දක්වා අඩු කෙරිණි. ධීවර වරායන් නවීකරණය කිරීම හා නව ධීවර වරාය වැඩ සටහනට අනුකූලවල අවශ්‍ය සේවකයින් ප්‍රතිව්‍යුහගත කරන ලද අතර නියමිත වර්ගීකරණයෙන් පසුව 2013 දී සේවක සංඛ්‍යාව 1015 දක්වා වැඩි කිරීම සඳහා භාණ්ඩාගාර අනුමැතිය ලබා ගන්නා ලදී. 1994 වසර අවසානය වන විට ධීවර වරායන් සහ නැංගුරම් දැමීමේ සංඛ්‍යාව 10 දක්වා වැඩි වී තිබේ. 1995 දී ආසියානු සංවර්ධන බැංකුවේ ආධාරයෙන් බේරුවල, ගාල්ල, මිරිස්ස, පුරාණවැල්ල සහ කිරින්ද යන ධීවර වරායන් සඳහා නව කළමනාකරණ ව්‍යුහයක් හඳුන්වා දෙන ලදී. විවෘත ගේට්ටු පද්ධතිය අත්හිටුවා ඇති අතර ලංකා ධීවර වරාය නීතිගත සංස්ථාව නාවික හමුදාව විසින් කළමනාකරණය කරන ලද ධීවර වරාය වැඩසටහන ආරම්භ කළේය. මෙයට අනුකූලව කළමනාකරුවන් විසින් පාලනය කරනු ලබන ධීවර වරායන් පද්ධතියක් හඳුන්වා දෙන ලදී.

මෙම යෝජනා ක්‍රමය යටතේ මායිම් බිත්ති ඉදි කිරීම, යටිතල පහසුකම්, ආරක්ෂක සේවා මෙහෙයුම් ආදිය ධීවර වරායන්හි විධිමත් කළමනාකරණ ක්‍රමවේදයක් ආරම්භ කිරීම ආරම්භ කෙරිණි.

## ආයතනික ව්‍යුහය



## අධ්‍යක්ෂක මණ්ඩලය

ලංකා ඩිවර වරාය නීතිගත සංස්ථාවේ අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලය සභාපතිවරයා ඇතුළු සාමාජිකයින් 07 දෙනෙකුගෙන් සමන්විත විය. 2023 වසරේ ආරම්භයේදීම නිලංක ජයවර්ධන මහතා එහි සභාපති ලෙස කටයුතු කළේය.

### ලංකා ඩිවර වරාය නීතිගත සංස්ථාවේ අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලය - 2023

- |                                  |                   |
|----------------------------------|-------------------|
| • නිලංක ජයවර්ධන මහතා             | සභාපති            |
| • වඩිචේල් සත්‍යානන්ද මහතා        | කළමනාකාර අධ්‍යක්ෂ |
| • කේ. ඩී. ඒ. මුණසිංහ මිය         | භාණ්ඩාගාර සාමාජික |
| • මැනෝන් පෙරේරා මහතා             | අධ්‍යක්ෂ          |
| • ආචාර්ය කේ. විග්නේෂ්වරන්        | අධ්‍යක්ෂ          |
| • සරත් දිසානායක මහතා             | අධ්‍යක්ෂ          |
| • ඉංජිනේරු ශාන්තාදේවි තර්මරත්නම් | අධ්‍යක්ෂ          |

## 02 වෙනි කොටස

### මූල්‍ය කළමනාකාරණයගේ සහතිකය

2023 දෙසැම්බර් 31 වැනි දිනට ලංකා ධීවර නීතිගත සංස්ථාවේ මූල්‍ය ප්‍රකාශය සකස් කර ඉදිරිපත් කළේ පහත සඳහන් කරුණු වලට අනුකූලවය.

- ✓ 1971 වසරේ අංක 38 දරණ මූල්‍ය පනතේ 14 වගන්තිය මගින් නියම කර ඇති පරිදි ශ්‍රී ලංකාවේ රාජ්‍ය අංශයේ ගිණුම්කරණ ප්‍රමිති වලට අනුකූල වන්නා වූ උපචිත පදනමේ ගිණුම්කරණය.
- ✓ ශ්‍රී ලංකා වරලත් ගණකාධිකාරී ආයතනය සමග ඒකාබද්ධව නිකුත් කරන ලද සංස්ථා ආයතන පිළිබඳ ප්‍රශස්ත භාවිතා කිරීමේ ආචාර ධර්ම සංග්‍රහය අනුවය.



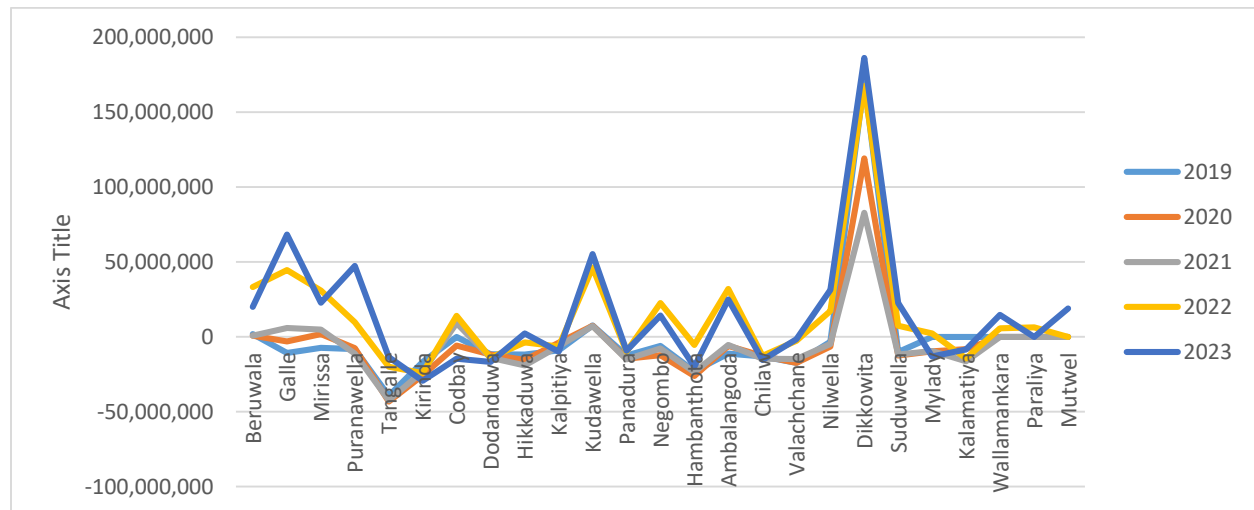
**සමන්ති පෙරේරා**

මූල්‍ය කළමනාකාරණි

ලංකා ධීවර වරාය නීතිගත සංස්ථාව

## මූල්‍ය තත්ත්වය පිළිබඳ දළ විශ්ලේෂණය

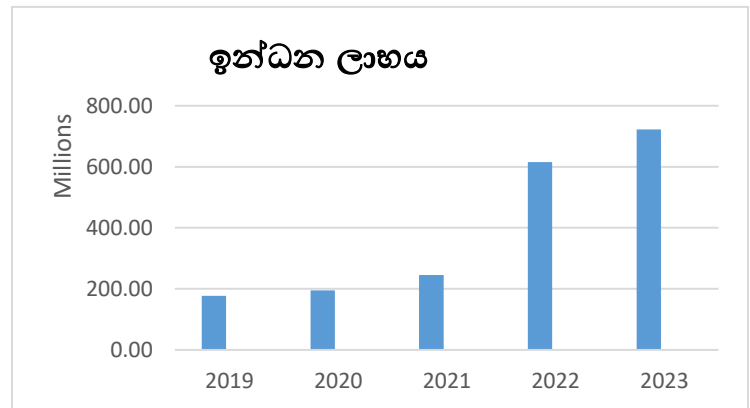
වරාය මෙහෙයුම් පරිමාණය 2019 - 2023



| වරාය       | වසර          |              |              |              |              |
|------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
|            | 2019         | 2020         | 2021         | 2022         | 2023         |
| බේරුවල     | 1,873,194    | 764,410      | 761,297      | 33,198,600   | 19,135,904   |
| ගාල්ල      | (10,686,069) | (3,084,949)  | 5,969,142    | 44,591,588   | 67,964,854   |
| මිරිස්ස    | (7,237,363)  | 1,878,008    | 4,963,322    | 30,891,309   | 22,093,933   |
| පුරාණවැල්ල | (8,189,577)  | (7,496,629)  | (11,161,594) | 9,857,422    | 55,074,406   |
| තංගල්ල     | (39,310,703) | (43,142,804) | (42,361,257) | (19,884,663) | (12,681,885) |
| කිරිින්ද   | (16,720,969) | (25,615,510) | (23,119,633) | (24,246,631) | (29,266,032) |
| කෝඩබේ      | (37,646)     | (5,750,505)  | 9,040,677    | 14,001,744   | (14,603,229) |
| දොඩන්දුව   | (11,601,386) | (11,884,864) | (13,923,260) | (13,989,106) | (16,027,956) |
| හික්කඩුව   | (11,892,984) | (15,386,764) | (19,030,984) | (3,754,538)  | 2,246,744    |
| කල්පිටිය   | (9,025,468)  | (3,794,502)  | (6,304,480)  | (6,431,832)  | (9,007,742)  |
| කුඩාවැල්ල  | 7,672,887    | 7,352,427    | 7,263,325    | 46,337,294   | 55,042,058   |
| පානදුර     | (12,351,480) | (14,475,168) | (14,980,763) | (9,926,405)  | (9,734,685)  |
| මීගමුව     | (6,040,409)  | (12,218,701) | (7,710,157)  | 22,679,335   | 13,870,367   |
| හම්බන්තොට  | (22,898,194) | (26,012,473) | (23,561,372) | (5,380,383)  | (20,075,964) |
| අම්බලන්ගොඩ | (11,220,653) | (5,966,434)  | (5,340,880)  | 32,040,266   | 25,571,761   |
| හලාවත      | (13,036,201) | (12,567,229) | (14,556,192) | (12,755,175) | (13,297,529) |
| වැලච්චනේ   | (17,388,158) | (17,312,954) | (14,816,769) | (2,603,036)  | (1,129,522)  |
| නිල්වැල්ල  | (3,241,308)  | (6,416,508)  | (4,741,902)  | 17,224,104   | 31,061,984   |
| දික්ඔව්ව   | 170,622,402  | 119,213,816  | 82,897,158   | 167,773,625  | 184,732,552  |
| සුදුවැල්ල  | (10,035,988) | (12,429,764) | (11,876,324) | 7,415,234    | 23,729,162   |
| මයිලඩි     | -            | (9,651,469)  | (9,349,962)  | 2,379,773    | (12,752,179) |
| කලමැටිය    | -            | (8,176,856)  | (16,216,134) | (14,362,168) | (8,981,048)  |
| වෙල්ලමන්නර | -            | -            | -            | 5,775,038    | 54,005,183   |
| පැරැලිය    | -            | -            | -            | 6,347,415    | -            |
| මුත්වෙල්   | -            | -            | -            | -            | 19,056,270   |

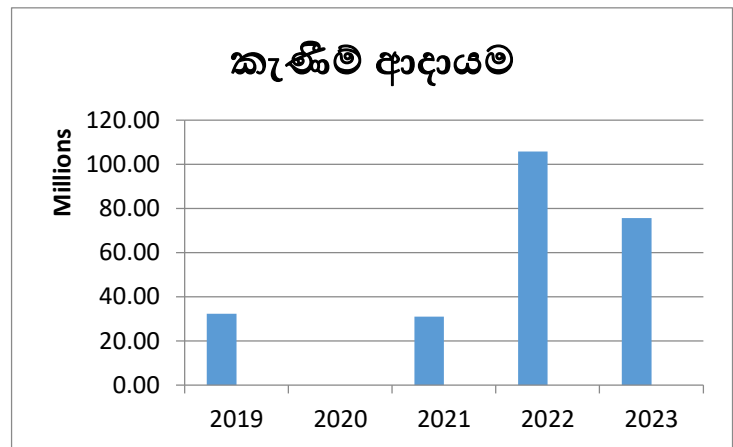
## 2019 - 2023 සිට ඉන්ධන ලාභය

| වසර  | මුදල           |
|------|----------------|
| 2019 | 177,056,030.00 |
| 2020 | 194,647,278.00 |
| 2021 | 245,106,702.00 |
| 2022 | 614,902,544.00 |
| 2023 | 722,487,033.00 |



## 2019 - 2023 සිට කැණීම් ආදායම

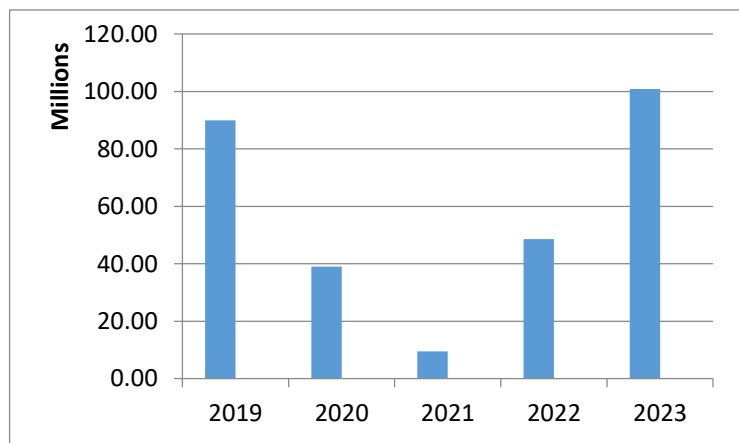
| වසර  | මුදල           |
|------|----------------|
| 2019 | 32,319,476.00  |
| 2020 |                |
| 2021 | 30,959,500.00  |
| 2022 | 105,754,269.00 |
| 2023 | 75,612,789.00  |



## තල්මසුන් නැරඹීමේ ආදායම

| වසර  | මුදල           |
|------|----------------|
| 2019 | 89,923,117.00  |
| 2020 | 39,047,233.00  |
| 2021 | 9,502,061.00   |
| 2022 | 48,633,848.00  |
| 2023 | 100,839,699.00 |

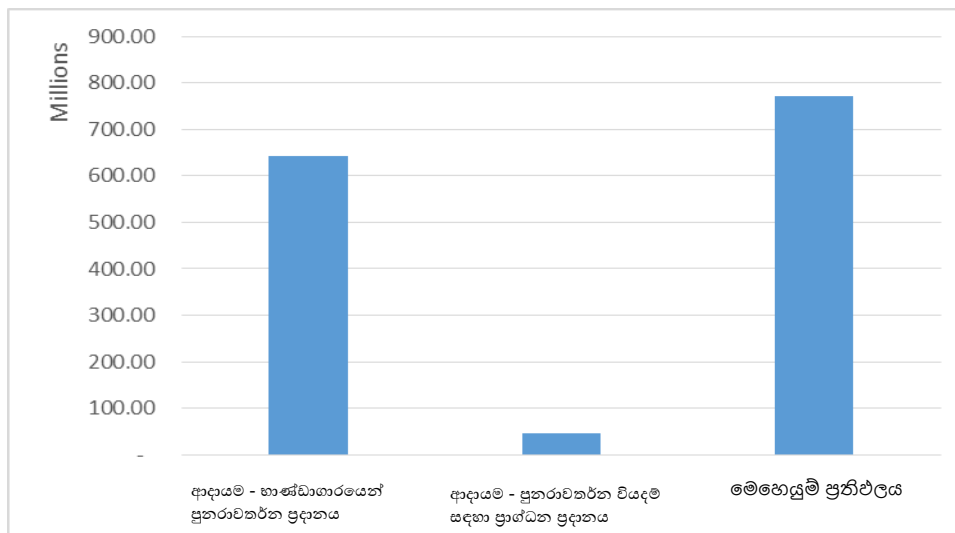
## තල්මසුන් නැරඹීමේ ආදායම



## ආදායම

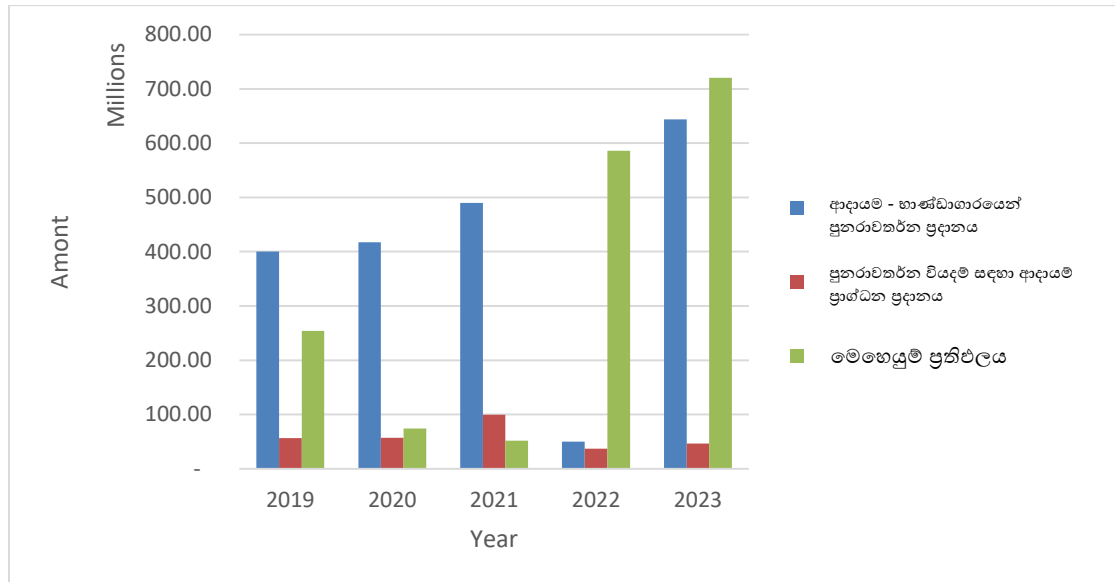
2023 වසරේ මුළු ආදායම රුපියල් 720,137,900 වූ අතර එයින් අපගේ ආදායමෙන් සියයට 56% ක් භාණ්ඩාගාරයෙන් ලැබෙන පුනරාවර්තන ප්‍රදාන සහ සියයට 44% ක් මෙහෙයුම් ප්‍රතිඵලවලින් ලබාගෙන ඇත. 2022 සසඳන විට , මෙහෙයුම් ප්‍රතිඵලය සියයට 75% කින් වැඩි විය.

## වරාය ආදායම - 2023



ඉහත රූපයෙන් දැක්වෙන්නේ 2022 - 2023 අතර මෙහෙයුම් ආදායමේ දායකත්ව මට්ටමයි. මෙම කාල සීමාව තුළ භාණ්ඩාගාරයෙන් පුනරාවර්තන ප්‍රදානය සහ මෙහෙයුම් ප්‍රතිඵලය වැඩි කර ඇත.

## ආදායම් සංසන්දනය 2019 – 2023



මෙහෙයුම් ප්‍රතිඵලය 2022 සමඟ සසඳන විට 2023 මෙහෙයුම් ප්‍රතිඵලය 2.21% කින් වැඩි වී ඇත. ආදායම් - පුනරාවර්තන ප්‍රාග්ධන ප්‍රදානය සහ 2022 මෙහෙයුම් ප්‍රතිඵලය අතර වෙනස මිලියන 84 කි.

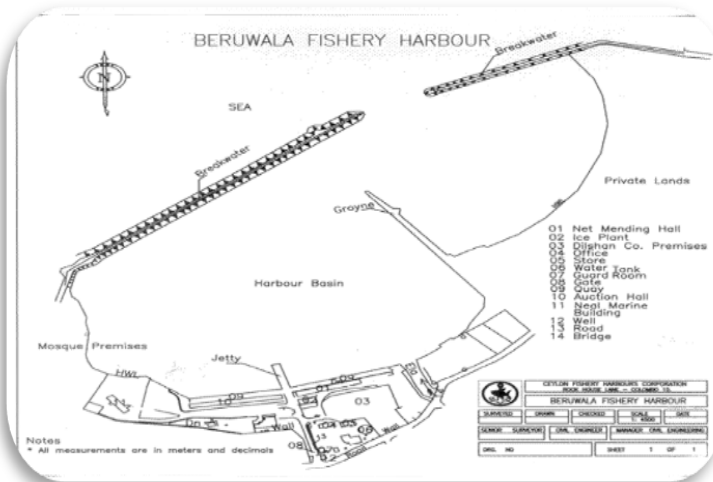
## ධීවර වරාය ලැයිස්තුව

- ❖ බෙරුවල ධීවර වරාය.
- ❖ ගාල්ල ධීවර වරාය.
- ❖ මිරිස්ස ධීවර වරාය.
- ❖ පුරාණවැල්ල ධීවර වරාය.
- ❖ තංගල්ල ධීවර වරාය.
- ❖ කිරින්ද ධීවර වරාය.
- ❖ කෝඩබේ ධීවර වරාය.
- ❖ දොඩන්දුව ධීවර වරාය.
- ❖ හික්කඩුව ධීවර වරාය.
- ❖ කල්පිටිය ධීවර වරාය.
- ❖ කුඩාවැල්ල ධීවර වරාය.
- ❖ මුත්තේල් ධීවර වරාය.
- ❖ පානදුර ධීවර වරාය.
- ❖ මීගමුව ධීවර වරාය.
- ❖ හම්බන්තොට ධීවර වරාය.
- ❖ අම්බලන්ගොඩ ධීවර වරාය.
- ❖ හලාවත ධීවර වරාය.
- ❖ වාලව්වෙත ධීවර වරාය.
- ❖ නිල්වැල්ල ධීවර වරාය.
- ❖ දික්ඹවිට ධීවර වරාය.
- ❖ සුදුවැල්ල ධීවර වරාය.
- ❖ මයිලඩ් ධීවර වරාය.
- ❖ කලමැටිය ධීවර වරාය.
- ❖ වෙල්ලමංකර ධීවර වරාය.
- ❖ පැරැලිය ධීවර වරාය



# බේරුවල ධීවර වරාය

වරාය කළමනාකරු :- එරංග දයාමාල් මහතා



වරායේ විශේෂ අවස්ථා (පහසුකම් සහ ධාරිතාව)

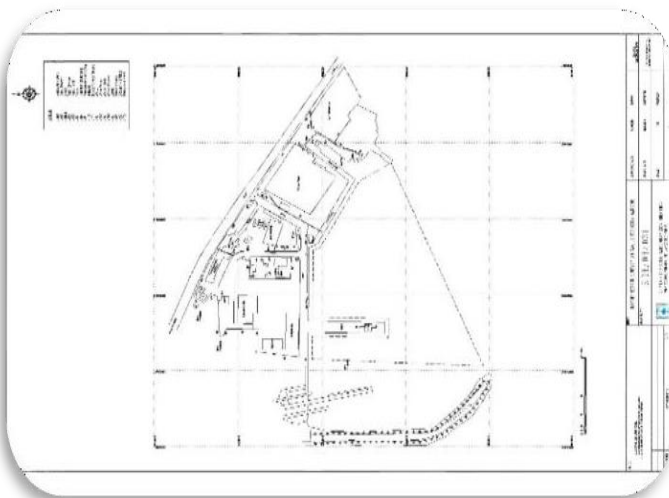
|                    |               |
|--------------------|---------------|
| භූමි ප්‍රමාණය      | : 7.05 Ha     |
| ද්‍රෝණියේ ප්‍රමාණය | : 10.00 Ha    |
| කොටු බැම්මේ දිග    | : 215 m       |
| පෙට්ටියේ දිග       | : 41.1m       |
| දිග කඩනයේ දිග      | : 426m        |
| කැණීමේ ගැඹුර       | : 2.5m – 3.0m |
| නැංගුරම් ධාරිතාව   | : 530 nos     |

බේරුවල ධීවර වරායේ ප්‍රධාන ආදායම් මාර්ගය සහ මෙහෙයුම් ප්‍රතිඵලය

| වසර            | 2019         | 2020         | 2021         | 2022         | 2023         |
|----------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| නැංගුරම්       | 9,555,180    | 10,132,250   | 12,002,817   | 11,480,564   | 14,202,311   |
| ජලය            | 3,243,367    | 3,538,898    | 3,667,244    | 3,484,585    | 7,312,556    |
| ගේට්ටු අවසරපත් | 3,016,920    | 2,239,176    | 3,913,3983   | 3,809,923    | 3,737,748    |
| බදු කුලී       | 5,299,027    | 8,282,901    | 6,767,985    | 9,604,385    | 13,800,760   |
| ඉන්ධන          | 21,603,272   | 20,990,162   | 22,659,922   | 51,084,664   | 35,689,140   |
| වෙනත්          | 1,047,161    | 305,039      | 280,659      | 1,006,845    | 2,398,925    |
| සමස්ත ආදායම    | 43,764,927   | 45,488,426   | 49,292,026   | 80,470,966   | 77,141,441   |
| සමස්ත වියදම    | (41,891,733) | (44,724,016) | (48,530,729) | (47,272,367) | (58,005,536) |
| ලාභ / පාඩු     | 1,873,194    | 746,410      | 761,297      | 33,198,599   | 19,135,904   |

## ගාල්ල ධීවර වරාය

වරාය කළමනාකරු :- ඩී. සී. අදිකාරම් මහතා



වරායේ විශේෂ අවස්ථා (පහසුකම් සහ ධාරිතාව)

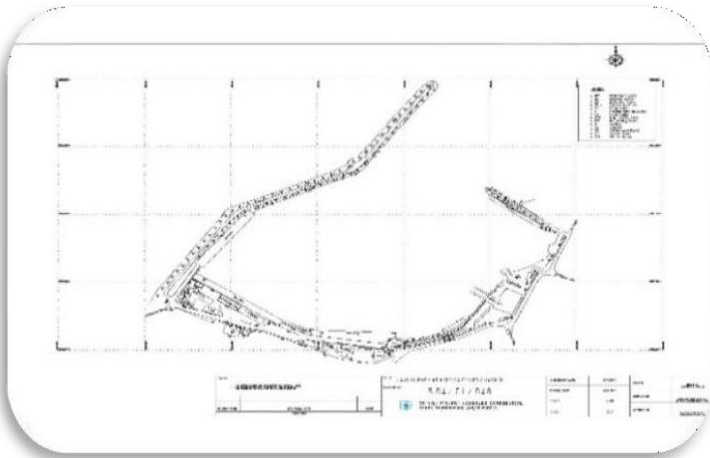
|                      |               |
|----------------------|---------------|
| භූමි ප්‍රමාණය        | : 1.5 Ha      |
| දෝණියේ ප්‍රමාණය      | : 04.00 Ha    |
| කොටු බැම්මේ දිග      | : 304 m       |
| පෙට්ටියේ දිග         | : 91m         |
| දිය කඩනයේ දිග        | : 235m        |
| කැණීමේ ගැඹුර         | : 3.0m – 6.0m |
| නැංගුරම් ධාරිතාව     | : 250 nos     |
| ( ටොන් 3.5 – 5 යනු ) |               |
| අධිකාරී ලත් වසර      | : 1965        |

ගාල්ල ධීවර වරායේ ප්‍රධාන ආදායම් මාගර් සහ මෙහෙයුම් ප්‍රතිඵලය

| වසර            | 2019         | 2020         | 2021         | 2022         | 2023         |
|----------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| නැංගුරම්       | 6,870,611    | 7,495,074    | 9,458,952    | 9,888,297    | 12,485,057   |
| ජලය            | 6,130,049    | 6,500,451    | 8,246,068    | 6,652,351    | 10,498,915   |
| ශේව්‍ය අවසරපත් | 1,623,466    | 1,593,130    | 1,784,943    | 1,523,197    | 1,178,967    |
| බදු කුලී       | 3,236,712    | 4,005,862    | 3,824,981    | 4,301,983    | 4,290,845    |
| ඉන්ධන          | 14,394,640   | 20,288,581   | 26,712,493   | 63,866,105   | 82,518,717   |
| වෙනත්          | 4,651,545    | 3,413,180    | 4,928,788    | 4,495,822    | 5,647,529    |
| සමස්ත ආදායම    | 36,907,023   | 43,296,278   | 54,956,225   | 90,727,756   | 116,620,030  |
| සමස්ත වියදම    | (47,593,092) | (46,381,228) | (48,987,083) | (46,136,168) | (48,655,175) |
| ලාභ / පාඩු     | (10,686,069) | (3,084,949)  | 5,969,142    | 44,591,588   | 67,964,854   |

## මිරිස්ස ධීවර වරාය

වරාය කළමනාකරු :- ආර්. පී වන්නිආරච්චි මහතා



වරායේ විශේෂ අවස්ථා ( පහසුකම් සහ ධාරිතාව )

|                          |               |
|--------------------------|---------------|
| භූමි ප්‍රමාණය            | : 2.44 Ha     |
| ද්‍රෝණියේ ප්‍රමාණය       | : 7.20 Ha     |
| කොටු බැම්මේ දිග          | : 355 m       |
| පෙට්ටියේ දිග             | : 73 m        |
| දිය කඩනයේ දිග            | : 478m        |
| කැණීමේ ගැඹුර             | : 2.5m – 3.0m |
| නැංගුරම් ධාරිතාව         | : 300 nos     |
| ( ටොන් 3.5 – 5 යාත්‍රා ) |               |
| අධිකාරී ලත් වසර          | : 1966        |

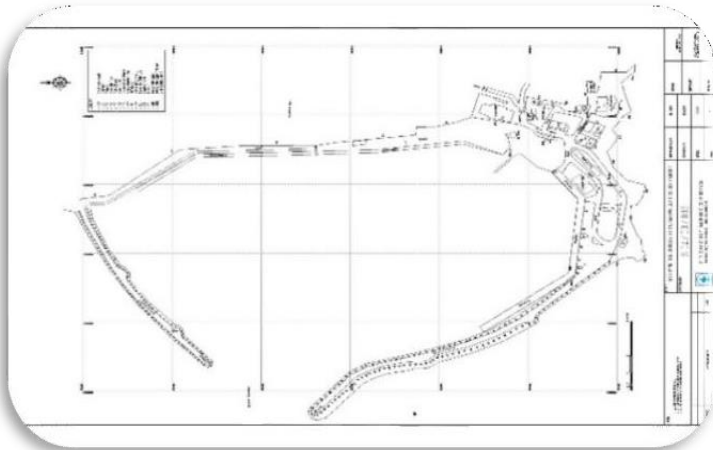
මිරිස්ස ධීවර වරායේ ප්‍රධාන ආදායම් මාගර්‍ය සහ මෙහෙයුම් ප්‍රතිඵලය

| වසර            | 2019         | 2020         | 2021         | 2022         | 2023         |
|----------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| නැංගුරම්       | 7,752,871    | 7,382,454    | 7,929,851    | 8,797,054    | 8,592,157    |
| ජලය            | 5,686,567    | 6,217,612    | 6,810,018    | 5,982,483    | 8,083,898    |
| ගේට්ටු අවසරපත් | 1,104,291    | 618,412      | 598,046      | 544,723      | 476,551      |
| බදු කුලී       | 9,515,874    | 9,154,981    | 8,103,444    | 12,798,752   | 627,300      |
| ඉන්ධන          | 15,583,992   | 13,542,127   | 18,193,683   | 39,433,262   | 43,608,532   |
| වෙනත්          | 1,985,410    | 1,696,455    | 1,098,712    | 1,331,319    | 2,539,774    |
| සමස්ත ආදායම    | 41,629,005   | 38,612,041   | 42,733,754   | 68,887,593   | 63,928,212   |
| සමස්ත වියදම    | (37,081,422) | (36,734,033) | (37,770,431) | (37,996,284) | (41,834,279) |
| ලාභ / පාඩු     | (7,237,363)  | 1,878,008    | 4,963,322    | 30,891,309   | 22,093,933   |

# පුරාණවැල්ල ධීවර වරාය

වරාය කළමනාකරු :- නන්දනී වීරසිංහ මහත්මිය

වරායේ විශේෂ අවස්ථා ( පහසුකම් සහ ධාරිතාව )



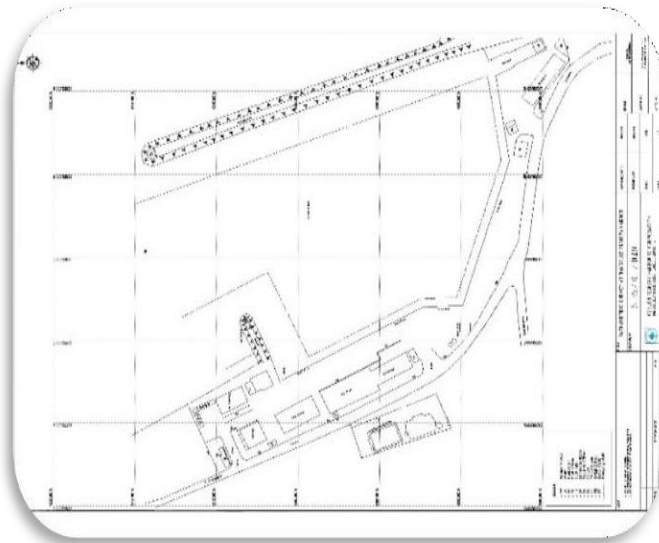
|                          |              |
|--------------------------|--------------|
| භූමි ප්‍රමාණය            | : 4.96 Ha    |
| දෝණියේ ප්‍රමාණය          | : 14.20 Ha   |
| කොටු බැම්මේ දිග          | : 265 m      |
| පෙට්ටියේ දිග             | : 121m       |
| දිය කඩනයේ දිග            | : 400m       |
| කැණීමේ ගැඹුර             | : 3.m – 6.0m |
| නැංගුරම් ධාරිතාව         | : 350 nos    |
| ( වොන් 3.5 – 5 යාත්‍රා ) |              |
| අධිකාරී ලත් වසර          | : 1980       |

පුරාණවැල්ල ධීවර වරායේ ප්‍රධාන ආදායම් මාර්ග සහ මෙහෙයුම් ප්‍රතිඵලය

| වසර            | 2019         | 2020         | 2021         | 2022         | 2023         |
|----------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| නැංගුරම්       | 7,427,446    | 5,723,074    | 5,962,631    | 8,206,725    | 9,467,683    |
| ජලය            | 3,551,702    | 3,775,267    | 4,247,478    | 3,349,564    | 7,193,757    |
| ගේට්ටු අවසරපත් | 394,310      | 309,176      | 300,528      | 341,587      | 319,043      |
| බදු කුලී       | 2,665,538    | 1,956,663    | 3,187,171    | 4,763,781    | 1,275,700    |
| ඉන්ධන          | 12,035,930   | 11,877,516   | 17,097,259   | 35,903,656   | 70,499,130   |
| වෙනත්          | 2,816,920    | 3,898,888    | 3,381,866    | 2,763,029    | 10,908,015   |
| සමස්ත ආදායම    | 28,891,844   | 27,540,584   | 34,430,088   | 55,328,342   | 99,663,329   |
| සමස්ත වියදම    | (37,081,422) | (35,037,214) | (45,591,682) | (45,470,920) | (44,588,922) |
| ලාභ / පාඩු     | (8,189,577)  | (7,496,629)  | (11,161,594) | 9,857,422    | 55,074,406   |

# තංගල්ල ධීවර වරාය

වරාය කළමනාකරු :- ජේ. ආර් . චන්දිනපුර මහතා



වරායේ විශේෂ අවස්ථා (පහසුකම් සහ ධාරිතාව )

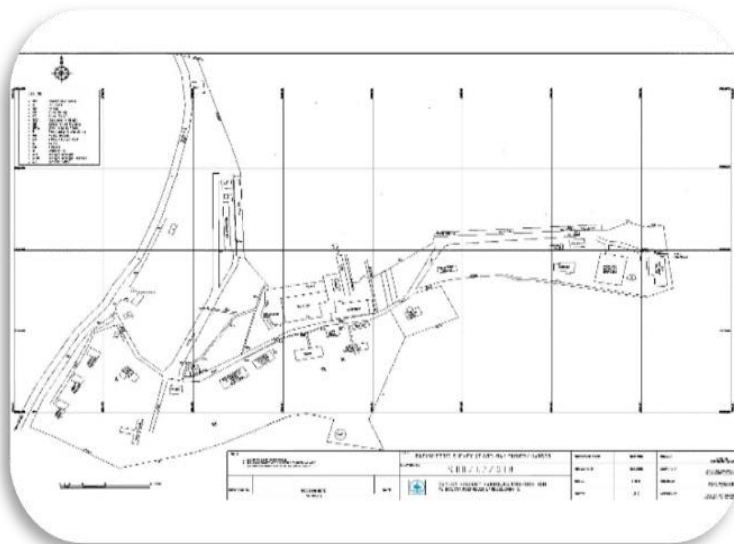
|                         |               |
|-------------------------|---------------|
| භූමි ප්‍රමාණය           | : 1.45 Ha     |
| දෝර්ණියේ ප්‍රමාණය       | : 2.5 Ha      |
| කොටු බැම්මේ දිග         | : 261 m       |
| පේටියේ දිග              | : m           |
| දිය කඩනයේ දිග           | : 221m        |
| කැණීමේ ගැඹුර            | : 2.5.m -3.0m |
| නැංගුරම් ධාරිතාව        | : 100 nos     |
| (වොන් 3.5 – 5 යාත්‍රා ) |               |
| අධිකාරී ලත් වසර         | : 1965        |

තංගල්ල ධීවර වරායේ ප්‍රධාන ආදායම් ප්‍රභවය සහ මෙහෙයුම් ප්‍රතිඵලය

| වසර            | 2019         | 2020         | 2021         | 2022         | 2023         |
|----------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| නැංගුරම්       | 2,665,690    | 2,216,662    | 2,434,167    | 2,913,459    | 3,856,734    |
| ජලය            | 1,375,135    | 1,514,420    | 1,532,503    | 1,746,102    | 2,769,220    |
| ශේට්ටු අවසරපත් | 275,022      | 199,481      | 149,065      | 139,493      | 205,078      |
| බදු කුලී       | 353,561      | 1,026,113    | 4,823,387    | 5,039,109    | 5,230,773    |
| ඉන්ධන          | 3,511,621    | 5,018,625    | 2,823,387    | 27,533,546   | 32,015,913   |
| වෙනත්          | 1,211,033    | 1,021,871    | 897,477      | 1,157,028    | 2,156,508    |
| සමස්ත ආදායම    | 9,392,063    | 11,000,172   | 12,798,152   | 38,528,736   | 46,234,226   |
| සමස්ත වියදම    | (48,702,765) | 54,142,977   | (55,159,409) | (58,413,399) | (58,916,111) |
| ලාභ / පාඩු     | (39,310,703) | (43,142,804) | (42,361,257) | (19,884,663) | (12,681,885) |

# කෝඩ්බේ ධීවර වරාය

වරාය කළමනාකරු :- ටී. සිවරූපන් මහතා



වරායේ විශේෂ අවස්ථා (පහසුකම් සහ ධාරිතාව )

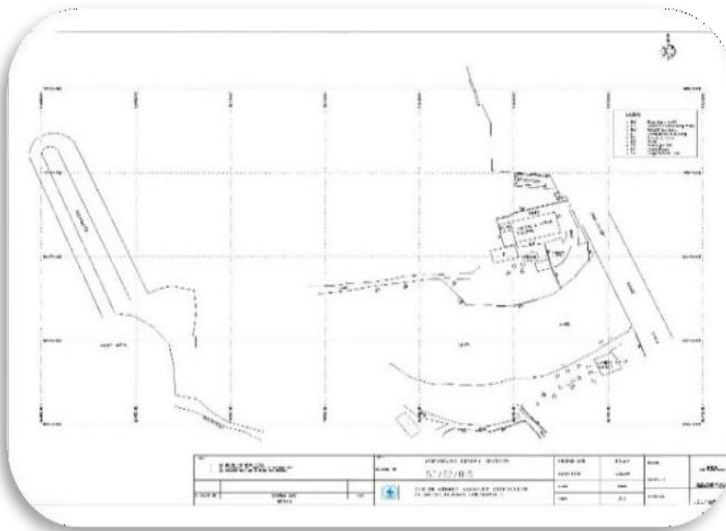
|                                         |               |
|-----------------------------------------|---------------|
| භූමි ප්‍රමාණය                           | : 1.45 Ha     |
| දෝණියේ ප්‍රමාණය                         | : 2.5 Ha      |
| කොටු බැම්මේ දිග                         | : 261 m       |
| ජෙටියේ දිග                              | : m           |
| දිය කඩනයේ දිග                           | : 221m        |
| කැණීමේ ගැඹුර                            | : 2.5.m -3.0m |
| නැංගුරම් ධාරිතාව<br>(වොන් 3.5 – 5යානු ) | : 100 nos     |
| අධිකාරී ලත් වසර                         | : 1965        |

කෝඩ්-බේ ධීවර වරායේ ප්‍රධාන ආදායම් ප්‍රභවය සහ මෙහෙයුම් ප්‍රතිඵලය

| වසර            | 2019         | 2020         | 2021         | 2022         | 2023         |
|----------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| නැංගුරම්       | 7,790,681    | 7,978,727    | 9,490,513    | 7,564,373    | 5,720,650    |
| ජලය            | 3,138,880    | 3,520,083    | 5,627,285    | 3,182,687    | 3,104,724    |
| ගේට්ටු අවසරපත් | 384,286      | 241,630      | 222,222      | 171,903      | 171,791      |
| බදු කුලී       | 10,073,184   | 8,765,048    | 12,955,349   | 9,421,940    | 9,655,485    |
| ඉන්ධන          | 20,769,162   | 23,536,173   | 32,402,100   | 44,627,686   | 14,720,860   |
| වෙනත්          | 3,530,366    | 2,753,549    | 4,167,578    | 2,361,196    | 2,174,457    |
| සමස්ත ආදායම    | 45,686,559   | 46,795,211   | 64,865,047   | 67,329,784   | 34,547,967   |
| සමස්ත වියදම    | (45,724,203) | (52,545,716) | (55,824,370) | (53,328,041) | (50,151,197) |
| ලාභ / පාඩු     | (37,646)     | (5,750,505)  | 9,040,677    | 14,001,744   | 15,603,230   |

## දොඩන්දුව ධීවර වරාය

වරාය කළමනාකරු :- ඩබ්. එම්. ජේ. කේ. වීරසිංහ මහත්මිය



වරායේ විශේෂ අවස්ථා (පහසුකම් සහ ධාරිතාව )

|                  |                 |
|------------------|-----------------|
| භූමි ප්‍රමාණය    | : 1.41 Ha       |
| දෝනියේ ප්‍රමාණය  | :               |
| කොටු බැම්මේ දිග  | : 139.5 m       |
| පෙට්ටියේ දිග     | :               |
| දිය කඩනයේ දිග    | : 100m          |
| කැණීමේ ගැඹුර     | : 3m            |
| නැංගුරම් ධාරිතාව | : 2.5 Nos – 3.0 |

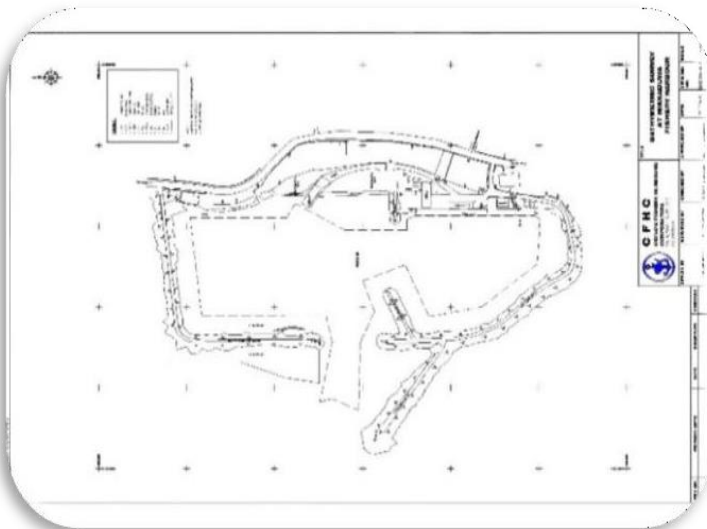
(වොන් 3.5 – 5 යාත්‍රා )  
අධිකාරී ලත් වසර : 2010

දොඩන්දුව ධීවර වරායේ ප්‍රධාන ආදායම් ප්‍රභවය සහ මෙහෙයුම් ප්‍රතිඵලය

| වසර            | 2019         | 2020         | 2021         | 2022         | 2023         |
|----------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| නැංගුරම්       | 433,626      | 50,116       | 96,319       | 679,706      | 359,859      |
| ජලය            | 186,668      | 216,000      | 265,704      | 241,400      | 490,800      |
| ගේට්ටු අවසරපත් | 131,060      | 82,355       | 68,917       | 77,677       | 53,843       |
| බදු කුලී       | 572,400      | 529,200      | 92,400       | 332,640      | -            |
| ඉන්ධන          | 219,301      | 594,822      | 678,443      | 1,433,862    | 3,637,211    |
| වෙනත්          | 110,024      | 1,171,049    | 14,500       | 2,291,275    | 652,100      |
| සමස්ත ආදායම    | 1,653,079    | 2,643,541    | 2,144,752    | 5,056,560    | 5,193,813    |
| සමස්ත වියදම    | (13,254,465) | (14,528,405) | (16,068,012) | (19,045,666) | (21,221,770) |
| ලාභ / පාඩු     | (11,601,386) | (11,884,864) | (13,923,260) | (13,989,106) | (16,027,956) |

# හික්කඩුව ධීවර වරාය

වරාය කළමනාකරු :- එම්. විතානගේ මහතා



වරායේ විශේෂ අවස්ථා (පහසුකම් සහ ධාරිතාව )

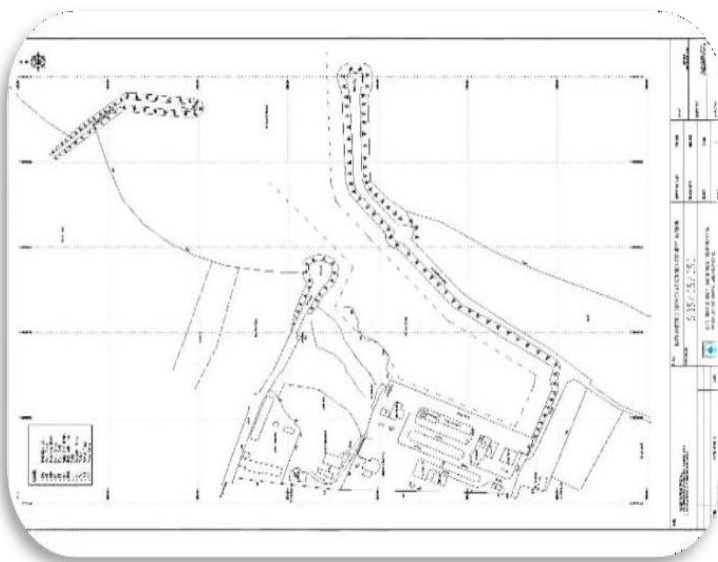
|                     |             |
|---------------------|-------------|
| භූමි ප්‍රමාණය       | : 2.94 Ha   |
| දෝණියේ ප්‍රමාණය     | : 6.30 Ha   |
| කොටු බැම්මේ දිග     | : 135.9 m   |
| පෙටියේ දිග          | : 135.9 m   |
| දිය කඩනයේ දිග       | : 325m      |
| කැණීමේ ගැඹුර        | : 2.5m – 3m |
| නැංගුරම් ධාරිතාව    | : 250 nos   |
| (ටොන් 3.5 – 5යානු ) |             |
| අධිකාරී ලත් වසර     | : 2001      |

හික්කඩුව ධීවර වරායේ ප්‍රධාන ආදායම් ප්‍රභවය සහ මෙහෙයුම් ප්‍රතිඵලය

| වසර            | 2019         | 2020         | 2021         | 2022         | 2023         |
|----------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| නැංගුරම්       | 1,268,354    | 1,386,065    | 1,609,074    | 2,391,994    | 2,317,348    |
| ජලය            | 917,634      | 1,113,228    | 1,362,754    | 1,279,321    | 2,401,825    |
| ගේට්ටු අවසරපත් | 7,328,400    | 2,052,750    |              | 6,893,100    | 372,248      |
| බදු කුලී       |              | 422,751      | 231,264      | 231,264      | -            |
| ඉන්ධන          | 1,589,292    | 2,319,800    | 2,663,333    | 14,638,823   | 20,835,518   |
| වෙනත්          | 1,334,046    | 1,091,202    | 1,306,699    | 1,974,711    | 1,450,045    |
| සමස්ත ආදායම    | 12,437,727   | 8,385,795    | 7,173,125    | 40,764,132   | 27,376,983   |
| සමස්ත වියදම    | (24,330,710) | (23,772,559) | (26,204,110) | (31,163,750) | (25,130,240) |
| ලාභ / පාඩු     | (11,892,984) | (15,386,764) | (19,030,984) | (3,754,538)  | 2,246,744    |

## කිරින්ද ධීවර වරාය

වරාය කළමනාකරු :- එල්. එච්. තිලකරත්න මහතා



වරායේ විශේෂ අවස්ථා (පහසුකම් සහ ධාරිතාව )

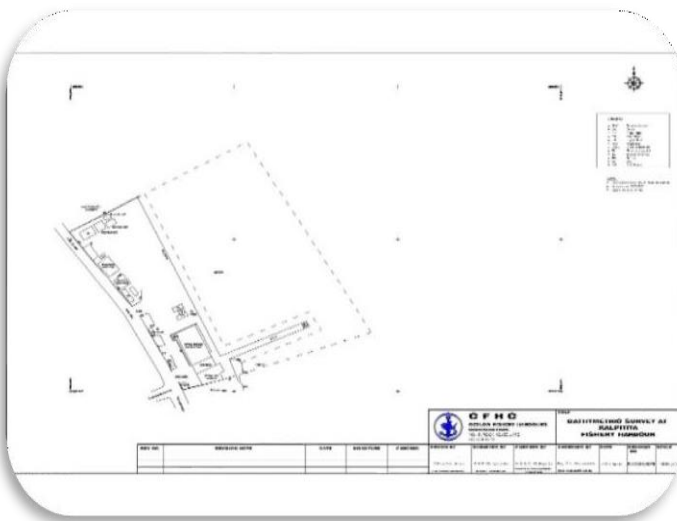
|                         |               |
|-------------------------|---------------|
| භූමි ප්‍රමාණය           | : 3.50 Ha     |
| දෝණියේ ප්‍රමාණය         | : 3.60 Ha     |
| කොටු බැම්මේ දිග         | : 173 m       |
| පෙට්ටියේ දිග            | : m           |
| දිය කඩනයේ දිග           | : 450m        |
| කැණීමේ ගැඹුර            | : 2.5m – 3.0m |
| නැංගුරම් ධාරිතාව        | : 50 nos      |
| (වොන් 3.5 – 5 යාත්‍රා ) |               |
| අධිකාරී ලත් වසර         | : 1985        |

කිරින්ද ධීවර වරායේ ප්‍රධාන ආදායම් ප්‍රභවය සහ මෙහෙයුම් ප්‍රතිඵලය

| වසර            | 2019         | 2020         | 2021         | 2022         | 2023         |
|----------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| නැංගුරම්       | 333,788      | 318,426      | 285,556      | 228,854      | 668,435      |
| ජලය            | 144,898      | 240,477      | 183,048      | 136,799      | 259,200      |
| ගේට්ටු අවසරපත් | 522,756      | 339,056      | 273,926      | 191,887      | 194,609      |
| බදු කුලී       | 29,703,550   | 9,429,325    | 7,016,956    | 200,640      | 840,900      |
| ඉන්ධන          | 2,329,703    | 1,233,804    | 2,042,509    | 6,915,627    | 6,171,111    |
| වෙනත්          | 1,318,813    | 519,144      | 569,148      | 2,636,212    | 1,548,815    |
| සමස්ත ආදායම    | 34,353,508   | 12,080,231   | 10,371,141   | 10,310,018   | 9,683,070    |
| සමස්ත වියදම    | (51,074,477) | (37,695,741) | (33,490,775) | (35,394,835) | (38,949,102) |
| ලාභ / පාඩු     | (16,720,969) | (25,615,510) | (23,119,633) | (25,084,817) | (29,266,032) |

## කල්පිටිය ධීවර වරාය

වරාය කළමනාකරු :- එ.බී. එච්. එස්. දේශප්‍රිය මහතා



වරායේ විශේෂ අවස්ථා (පහසුකම් සහ ධාරිතාව)

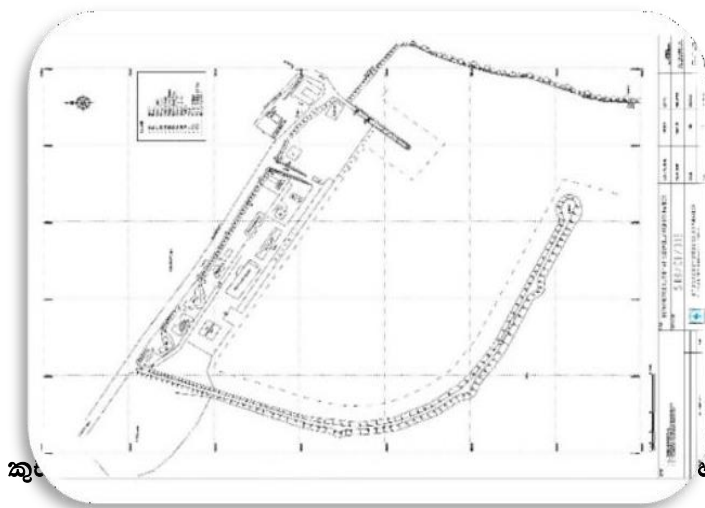
|                                          |            |
|------------------------------------------|------------|
| භූමි ප්‍රමාණය                            | : 0.49 Ha  |
| දෝනියේ ප්‍රමාණය                          | : 2.00 Ha  |
| කොටු බැම්මේ දිග                          | : 115.18 m |
| පෙට්ටියේ දිග                             | : 57.2 m   |
| දිය කඩනයේ දිග                            | :          |
| කැණීමේ ගැඹුර                             | : 2.5m     |
| නැංගුරම් ධාරිතාව<br>(ටොන් 3.5 – 5 යානා ) | : 180 nos  |
| අධිකාරී ලත් වසර                          | : 1968     |

කල්පිටිය ධීවර වරායේ ප්‍රධාන ආදායම් ප්‍රභවය සහ මෙහෙයුම් ප්‍රතිඵලය

| වසර            | 2019          | 2020         | 2021         | 2022        | 2023         |
|----------------|---------------|--------------|--------------|-------------|--------------|
| නැංගුරම්       | 954,574       | 1,179,574    | 1,074,963    | 1,282,666   | 822,264      |
| ජලය            | 889,433       | 1,005,969    | 98,4053      | 587,375     | 1,200,262    |
| ගේට්ටු අවසරපත් | -             | -            |              | 134,452     | 137,681      |
| බදු කුලී       | -             | 1,432,938    | 1,473,640    | 1,445,905   | -            |
| ඉන්ධන          | 1,452,617     | 3,539,875    | 3,087,788    | 4,040,656   | 2,800,823    |
| වෙනත්          | 504,402       | 1,162,726    | 344,054      | 132,020     | 288,952      |
| සමස්ත ආදායම    | 3,801,026     | 8,321,083    | 6,964,498    | 7,623,074   | 5,249,981    |
| සමස්ත වියදම    | (12,826,4930) | (12,115,585) | (13,268,978) | 14,054,906  | (14,257,724) |
| ලාභ / පාඩු     | (9,025,468)   | (3,794,502)  | (6,304,480)  | (6,813,067) | (9,007,742)  |

# කුඩාවැල්ල ධීවර වරාය

වරාය කළමනාකරු :- ඩී. එම්. ඒ. නිරෝෂන් මහතා



වරායේ විශේෂ අවස්ථා (පහසුකම් සහ ධාරිතාව )

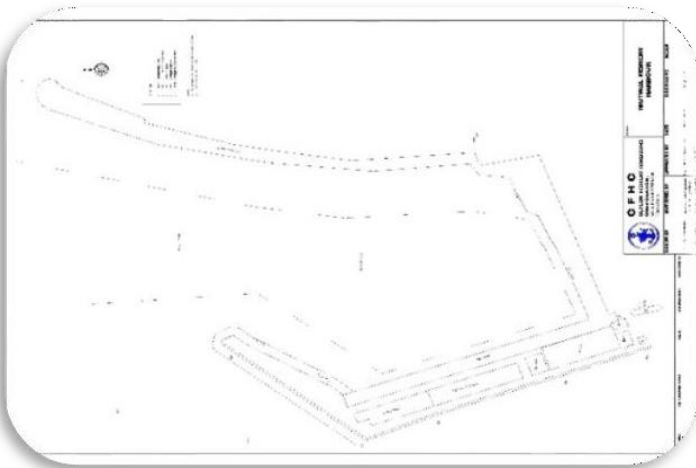
|                         |             |
|-------------------------|-------------|
| භූමි ප්‍රමාණය           | : 4.24 Ha   |
| දෝණියේ ප්‍රමාණය         | : 13.10 Ha  |
| කොටු බැම්මේ දිග         | : 290 m     |
| පෙට්ටියේ දිග            | : m         |
| දිය කඩනයේ දිග           | : 700m      |
| කැණීමේ ගැඹුර            | : 2.5m-3.0m |
| නැංගුරම් ධාරිතාව        | : 400 nos   |
| (වෙන් 3.5 – 5 යාත්‍රා ) |             |
| අධිකාරී ලත් වසර         | : 1998      |

කුඩාවැල්ල

හසුම් ප්‍රතිඵලය

| වසර            | 2019         | 2020         | 2021         | 2022         | 2023         |
|----------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| නැංගුරම්       | 8,646,046    | 9,181,773    | 10,221,652   | 9,441,692    | 11,531,343   |
| ජලය            | 7,270,038    | 7,975,843    | 7,015,449    | 6,240,080    | 11,963,463   |
| විදුලිය        | 860,570      | 490,340      | 497,492      | 456,036      | 414,070      |
| දොරටු අවසර පත් |              |              |              | 696,483      | 1,059,379    |
| බදු කුලී       | 5,823,914    | 3,794,288    | 2,494,418    | 7,077,987    | 3,300,810    |
| ඉන්ධන          | 16,727,660   | 19,744,928   | 28,057,411   | 59,583,231   | 71,664,371   |
| වෙනත්          | 3,805,004    | 3,260,177    | 3,083,196    | 2,520,295    | 1,828,355    |
| සමස්ත ආදායම    | 43,133,232   | 44,447,349   | 51,369,618   | 86,015,804   | 101,761,790  |
| සමස්ත වියදම    | (35,460,345) | (37,094,922) | (44,106,293) | (39,678,510) | (46,719,732) |
| ලාභ / පාඩු     | 7,672,887    | 7,352,427    | 7,263,325    | 46,337,294   | 55,042,058   |

# මුත්චෝල් ධීවර වරාය



වරායේ විශේෂ අවස්ථා (පහසුකම් සහ ධාරිතාව )

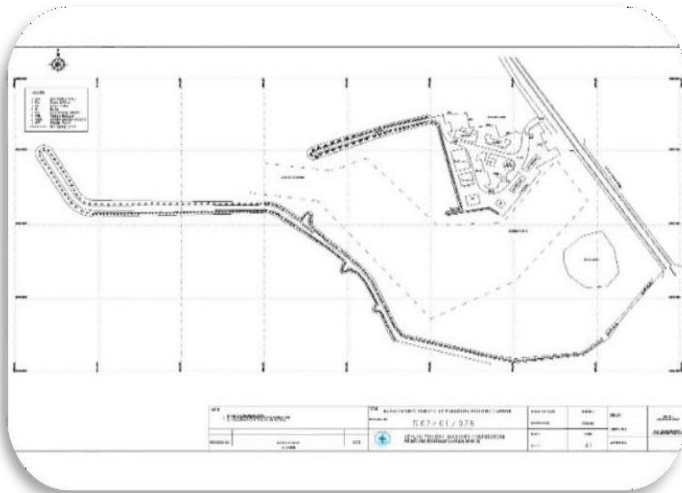
|                         |           |
|-------------------------|-----------|
| භූමි ප්‍රමාණය           | : 0.92 Ha |
| දෝණියේ ප්‍රමාණය         | : 2.30 Ha |
| කොටු බැම්මේ දිග         | : 128.7 m |
| පේටියේ දිග              | : 64 m    |
| දිය කඩනයේ දිග           | : 140m    |
| කැණීමේ ගැඹුර            | : 4m-5m   |
| නැංගුරම් ධාරිතාව        | : 100 nos |
| (වෙන් 3.5 – 5 යාත්‍රා ) |           |
| අධිකාරී ලත් වසර         | : 1965    |

මුත්චෝල් ධීවර වරායේ ප්‍රධාන ආදායම් ප්‍රභවය සහ මෙහෙයුම් ප්‍රතිඵලය

| වසර            | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023         |
|----------------|------|------|------|------|--------------|
| නැංගුරම්       |      |      |      |      | 21,419,095   |
| ජලය            |      |      |      |      | 2,129,247    |
| ගේට්ටු අවසරපත් |      |      |      |      | 6,988,830    |
| බදු කුලී       |      |      |      |      |              |
| ඉන්ධන          |      |      |      |      |              |
| වෙනත්          |      |      |      |      |              |
| සමස්ත ආදායම    |      |      |      |      | 30,537,172   |
| සමස්ත වියදම    |      |      |      |      | (11,480,903) |
| ලාභ / පාඩු     |      |      |      |      | 19,056,270   |

# පානදුර ධීවර වරාය

වරාය කළමනාකරු :- කේ. ඒ. ඩී. එම්. කොඩිපිලි මහතා



වරායේ විශේෂ අවස්ථා (පහසුකම් සහ ධාරිතාව )

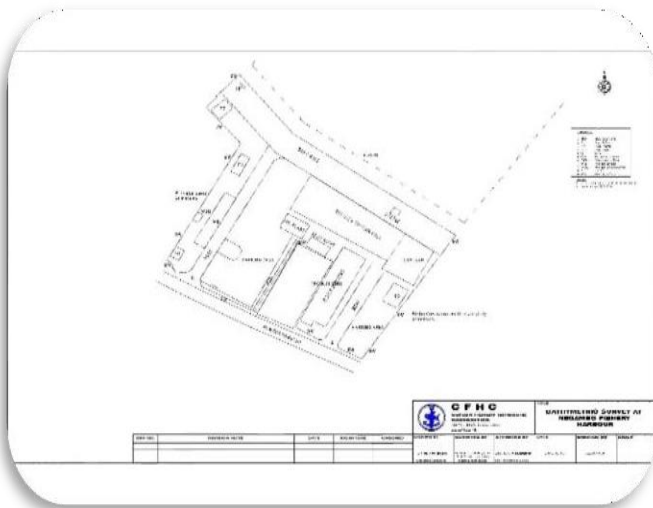
|                      |           |
|----------------------|-----------|
| භූමි ප්‍රමාණය        | : 2.13 Ha |
| දෝණියේ ප්‍රමාණය      | : lagoon  |
| කොටු බැම්මේ දිග      | : 75.5 m  |
| පේටියේ දිග           | : m       |
| දිය කඩනයේ දිග        | : 410m    |
| කැණීමේ ගැඹුර         | : 3.0 m   |
| නැංගුරම් ධාරිතාව     | : 75 nos  |
| (වෙන් 3.5 – 5 යානා ) |           |
| අධිකාරී ලත් වසර      | : 1998    |

පානදුර ධීවර වරායේ ප්‍රධාන ආදායම් ප්‍රභවය සහ මෙහෙයුම් ප්‍රතිඵලය

| වසර            | 2019          | 2020         | 2021         | 2022         | 2023         |
|----------------|---------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| නැංගුරම්       | 4,957         | 87,728       | 165,069      | 186,685      | 367,073      |
| වැලි           | 1,843,000     | -            |              | 7630047      | 2,705,050    |
| දොරටු අවසර පත් | 82,787        | 54,824       |              | 62,093       | 41,019       |
| බදු කුලී       | 2,453,773     | 2,532,782    | 2,729,583    | 2,956,027    | 3,249,028    |
| ඉන්ධන          | 92,884        | 49,084       | 126,620      | 937,855      | 4,223,860    |
| වෙනත්          | 147,257       | 137,679      | 158,288      | 463795       | 336,992      |
| සමස්ත ආදායම    | 4,624,658     | 2,862,098    | 3,328,087    | 12,236,502   | 10,923,022   |
| සමස්ත වියදම    | (16,940,1380) | (17,337,266) | (18,308,849) | (22,162,907) | (20,657,707) |
| ලාභ / පාඩු     | (12,351,480)  | (14,475,168) | (14,980,763) | (10,794,360) | (9,734,685)  |

## මිගමුව ධීවර වරාය

වරාය කළමනාකරු :- එස්. එස් හෙට්ටිගේ මහතා



වරායේ විශේෂ අවස්ථා ( පහසුකම් සහ ධාරිතාව )

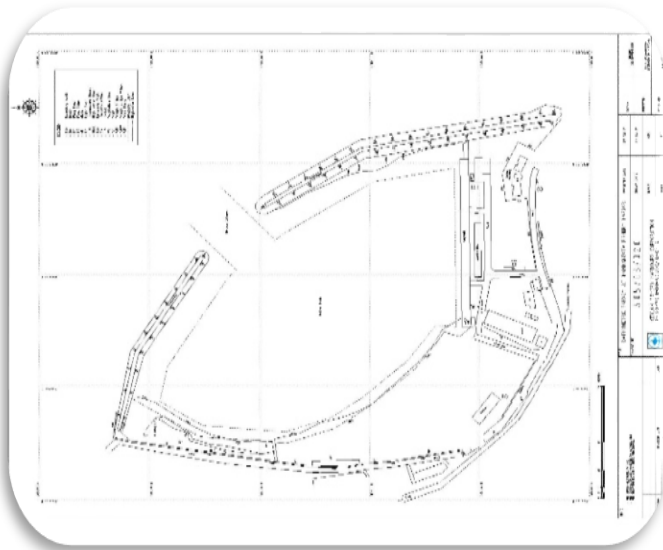
|                      |           |
|----------------------|-----------|
| භූමි ප්‍රමාණය        | : 0.42 Ha |
| දෝනියේ ප්‍රමාණය      | : 2Ha     |
| කොටු බැම්මේ දිග      | : 297 m   |
| ජෙටියේ දිග           | : 88m     |
| දිය කඩනයේ දිග        | :         |
| කැණීමේ ගැඹුර         | : 3.0 m   |
| නැංගුරම් ධාරිතාව     | : 162 nos |
| ( ටොන් 3.5 – 5යානා ) |           |
| අධිකාරී ලත් වසර      | : 2007    |

මිගමුව ධීවර වරායේ ප්‍රධාන ආදායම් ප්‍රභවය සහ මෙහෙයුම් ප්‍රතිඵලය

| වසර            | 2019         | 2020         | 2021         | 2022         | 2023         |
|----------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| නැංගුරම්       | 1,236,504    | 1,354,689    | 1,381,111    | 2,317,297    | 1,825,974    |
| ජලය            | 1,107,015    | 769,696      | 869,878      | 1,354,175    | 2,285,431    |
| ශේව්‍ය අවසරපත් | 371,512      | 437,526      | 214,595      | 203,526      | 421,948      |
| බදු කුලී       | 352,131      | 424,301      | 363,067      | 422,342      | 340,000      |
| ඉන්ධන          | 7,682,928    | 4,646,324    | 6,833,099    | 37,259,519   | 25,304,066   |
| වෙනත්          | 2,841,801    | 3,797,996    | 2,789,415    | 2,225,617    | 1,879,373    |
| සමස්ත ආදායම    | 13,591,891   | 11,430,532   | 12,451,164   | 43,782,476   | 32,056,792   |
| සමස්ත වියදම    | (19,632,299) | (23,646,234) | (20,161,321) | (21,103,141) | (18,186,425) |
| ලාභ / පාඩු     | (6,040,409)  | (12,218,701) | (7,710,157)  | (22,679,335) | (13,870,367) |

# හම්බන්තොට ධීවර වරාය

වරාය කළමනාකරු :- එච්. ටී. ලලිත් ප්‍රියන්ත මහතා



වරායේ විශේෂ අවස්ථා ( පහසුකම් සහ ධාරිතාව )

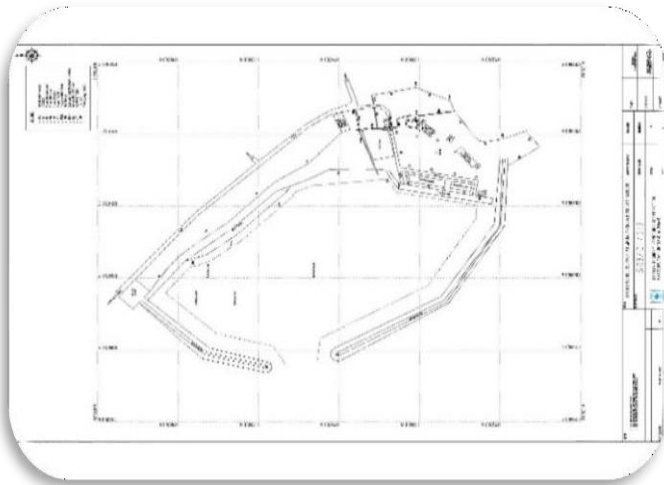
|                         |           |
|-------------------------|-----------|
| භූමි ප්‍රමාණය           | : 3.5 Ha  |
| දෝණියේ ප්‍රමාණය         | : 3.6 Ha  |
| කොටු බැමීමේ දිග         | : 150 m   |
| ජෙටියේ දිග              | :         |
| දිය කඩනයේ දිග           | : 27.5 m  |
| කැණීමේ ගැඹුර            | : 3.5 m   |
| නැගුරම් ධාරිතාව         | : 125 nos |
| ( ටොන් 3.5 – 5 ධාත්‍ය ) |           |
| අධිකාරී ලත් වසර         | : 2010    |

හම්බන්තොට ධීවර වරායේ ප්‍රධාන ආදායම් ප්‍රභවය සහ මෙහෙයුම් ප්‍රතිඵලය

| වසර            | 2019         | 2020         | 2021         | 2022         | 2023         |
|----------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| නැගුරම්        | 831,184      | 807,222      | 747,259      | 1,209,947    | 1,099,729    |
| ජලය            | 427,286      | 286,617      | 375,794      | 413,425      | 697,896      |
| ශේවාවු අවසරපත් | 434,057      | 323,491      | 401,944      | 294,682      | 352,346      |
| බදු කුලී       | 322,546      | 299,578      | 255,553      | 368,117      | 2,125,609    |
| ඉන්ධන          | 1,506,301    | 1,380,273    | 2,246,760    | 22,658,137   | 4,899,501    |
| වෙනත්          | 574,207      | 634,523      | 291,998      | 527,328      | 1,134,892    |
| සමස්ත ආදායම    | 4,095,581    | 3,557,593    | 4,319,309    | 25,471,636   | 10,309,971   |
| සමස්ත වියදම    | (26,993,773) | (29,570,066) | (27,880,681) | (30,852,020) | (30,385,935) |
| ලාභ / පාඩු     | (22,898,194) | (26,012,473) | (23,561,372) | (5,380,383)  | (20,075,964) |

# අම්බලන්ගොඩ ධීවර වරාය

වරාය කළමනාකරු : ජේ. ජී. ඩී. ඩී. හර්ෂනාත් මහතා



වරායේ විශේෂ අවස්ථා ( පහසුකම් සහ ධාරිතාව )

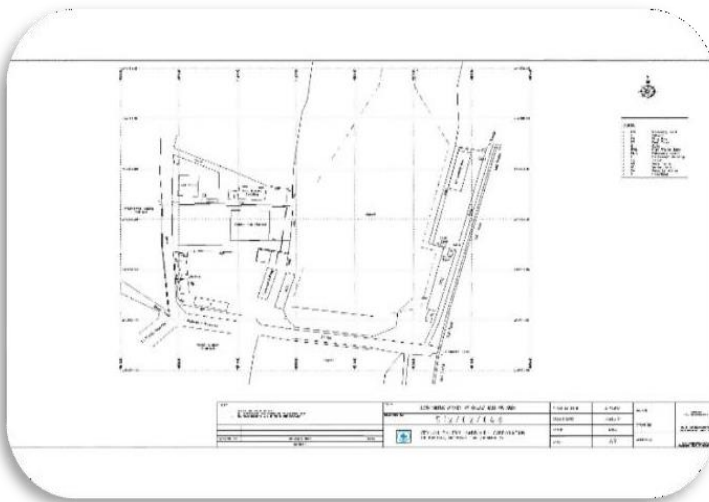
|                          |           |
|--------------------------|-----------|
| භූමි ප්‍රමාණය            | : 1.74 Ha |
| ද්‍රෝණියේ ප්‍රමාණය       | : 6.40Ha  |
| කොටු බැම්මේ දිග          | : 112 m   |
| පෙට්ටියේ දිග             | :         |
| දිය කඩනයේ දිග            | : 375m    |
| කැණීමේ ගැඹුර             | : 3.5 m   |
| නැංගුරම් ධාරිතාව         | : 150 nos |
| ( ටොන් 3.5 – 5 යාත්‍රා ) |           |
| අධිකාරී ලත් වසර          | : 2010    |

අම්බලන්ගොඩ ධීවර වරායේ ප්‍රධාන ආදායම් ප්‍රභව සහ මෙහෙයුම් ප්‍රතිඵල

| වසර            | 2019         | 2020         | 2021         | 2022         | 2023         |
|----------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| නැංගුරම්       | 2,613,787    | 2,356,759    | 2,767,454    | 2,997,010    | 3,569,261    |
| ජලය            | 1,452,366    | 1,478,395    | 2,022,344    | 1,766,563    | 3,400,536    |
| ගේට්ටු අවසරපත් | 3,208,050    | 1,892,819    |              | 25,880,000   | 12,888,200   |
| බදු කුලී       | 2,405,710    | 4,381,356    | 4,542,985    | 15,127,890   | 5,172,008    |
| ඉන්ධන          | 3,118,817    | 5,929,655    | 8,680,955    | 22842019     | 31,981,275   |
| වෙනත්          | 4,015,383    | 1,221,270    | 2,190,739    | 2,714,407    | 2,069,947    |
| සමස්ත ආදායම    | 16,814,113   | 17,260,253   | 20,204,476   | 71,327,890   | 59,081,228   |
| සමස්ත වියදම    | (28,034,767) | (23,226,688) | (25,545,356) | (39,287,624) | (33,509,467) |
| ලාභ / පාඩු     | (11,220,653) | (5,966,434)  | (5,340,880)  | 32,040,266   | 25,571,761   |

# හලාවත ධීවර වරාය

වරාය කළමනාකරු : ජේ. කේ. කේ. සෝමසිරි මහතා



වරායේ විශේෂ අවස්ථා ( පහසුකම් සහ ධාරිතාව )

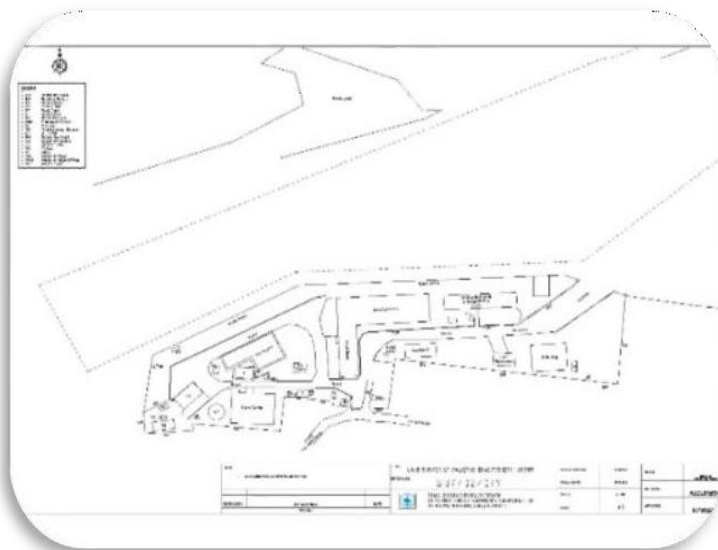
|                          |           |
|--------------------------|-----------|
| භූමි ප්‍රමාණය            | : 1 Ha    |
| දෝණියේ ප්‍රමාණය          | :         |
| කොටු බැම්මේ දිග          | : 136 m   |
| පෙට්ටියේ දිග             | :         |
| දිග කඩනයේ දිග            | : 250m    |
| කැණීමේ ගැඹුර             | : 2.5m    |
| නැංගුරම් ධාරිතාව         | : 250 nos |
| ( වොන් 3.5 – 5 යාත්‍රා ) |           |
| අධිකාරී ලත් වසර          | : 2009    |

හලාවත ධීවර වරායේ ප්‍රධාන ආදායම් ප්‍රභවය සහ මෙහෙයුම් ප්‍රතිඵලය

| වසර            | 2019         | 2020         | 2021         | 2022         | 2023         |
|----------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| නැංගුරම්       | 81,196       | 144,769      | 251,111      | 340,671      | 395,783      |
| ජලය            | 64,340       | 55,958       | 40,388       | 14,404       | -            |
| වැලි           | 1,330,000    |              |              |              |              |
| ගේට්ටු අවසරපත් |              |              |              | 819,196      | 2,198,687    |
| බදු කුලී       | 2,430,527    | 1,592,909    | 1,678,134    | 2,112,967    | 2,075,675    |
| ඉන්ධන          |              |              |              | 131,803      | 321,564      |
| වෙනත්          | 1,210,315    | 744,081      | 727,050      | 66,420       | 145,341      |
| සමස්ත ආදායම    | 5,116,378    | 2,537,716    | 2,696,684    | 3,485,461    | 5,137,049    |
| සමස්ත වියදම    | (18,152,578) | (15,104,946) | (17,252,876) | (16,240,636) | (18,434,578) |
| ලාභ / පාඩු     | (13,036,201) | (12,567,229) | (14,556,192) | (11,165,137) | (13,297,529) |

# වෘද්ධිමත් ධීවර වරාය

වරාය කළමනාකරු : ජී. ආර්. විජේදර්ශන මහතා



වරායේ විශේෂ අවස්ථා ( පහසුකම් සහ ධාරිතාව )

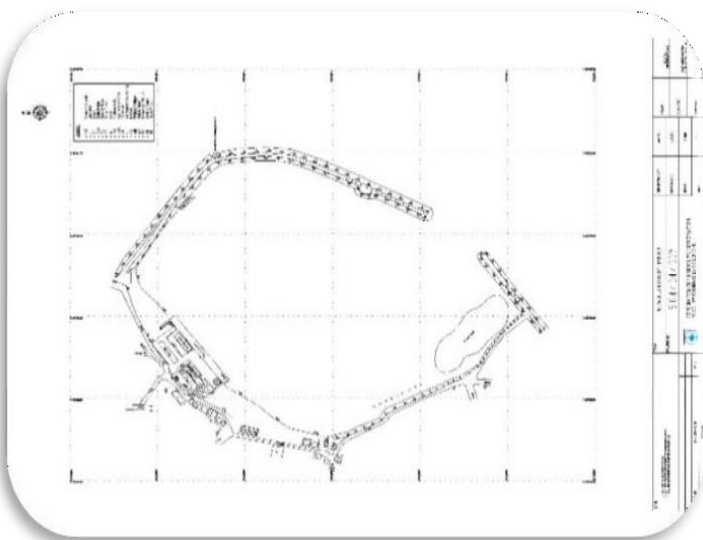
|                       |           |
|-----------------------|-----------|
| භූමි ප්‍රමාණය         | : 1.71 Ha |
| දෝණියේ ප්‍රමාණය       | : 3.70 Ha |
| කොටු බැම්මේ දිග       | : 275 m   |
| පෙට්ටියේ දිග          | : 88m     |
| දිය කඩනයේ දිග         | : 162 nos |
| කැණීමේ ගැඹුර          | : 3.0 m   |
| නැංගුරම් ධාරිතාව      | : 400 nos |
| ( වොන් 3.5 – 5 යානා ) |           |
| අධිකාරී ලත් වසර       | : 2011    |

වෘද්ධිමත් වරායේ ප්‍රධාන ආදායම් ප්‍රභවය සහ මෙහෙයුම් ප්‍රතිඵලය

| වසර            | 2019         | 2020         | 2021         | 2022         | 2023         |
|----------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| නැංගුරම්       | 4,425,900    | 4,079,194    | 5,762,870    | 6,399,324    | 7,412,087    |
| ජලය            | 1,041,643    | 1,489,098    | 2,178,089    | 1,146,010    | 2,328,562    |
| ගේට්ටු අවසරපත් | 44,071       | 36,232       | 194,083      | 29,463       | 147,357      |
| බදු කුලී       | 1,867,179    | 2,099,596    | 2,543,698    | 3,029,721    | 1,415,334    |
| ඉන්ධන          | 5,128,175    | 4,684,076    | 7,690,762    | 21,993,238   | 25,174,670   |
| වෙනත්          | 2,229,875    | 1,855,850    | 2,697,244    | 1,720,016    | 2,859,274    |
| සමස්ත ආදායම    | 14,736,843   | 14,244,046   | 21,066,746   | 34,317,773   | 39,337,283   |
| සමස්ත වියදම    | (32,125,000) | (31,557,000) | (35,883,515) | (36,920,808) | (40,466,805) |
| ලාභ / පාඩු     | (17,388,158) | (17,312,954) | (14,816,769) | (2,603,036)  | (1,129,522)  |

# නිල්වැල්ල ධීවර වරාය

වරාය කළමනාකරු : කේ. එච්. එච්. හේෂාර මහතා



වරායේ විශේෂ අවස්ථා ( පහසුකම් සහ ධාරිතාව )

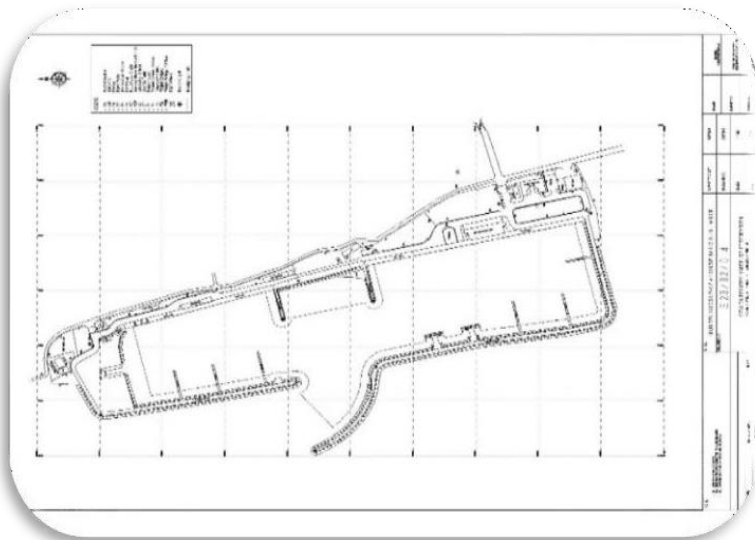
|                          |           |
|--------------------------|-----------|
| භූමි ප්‍රමාණය            | : 1.00 Ha |
| දෝණියේ ප්‍රමාණය          | : 5.00 Ha |
| කොටු බැම්මේ දිග          | : 100 m   |
| පෙට්ටියේ දිග             | :         |
| දිය කඩනයේ දිග            | : 428 nos |
| කැණීමේ ගැඹුර             | : 3 m     |
| නැංගුරම් ධාරිතාව         | : 200 nos |
| ( වොන් 3.5 – 5 යාත්‍රා ) |           |
| අධිකාරී ලත් වසර          | : 2012    |

නිල්වැල්ල ධීවර වරායේ ප්‍රධාන ආදායම් ප්‍රභවය සහ මෙහෙයුම් ප්‍රතිඵලය

| වසර           | 2019         | 2020         | 2021         | 2022         | 2023         |
|---------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| නැංගුරම්      | 3,257,729    | 3,538,889    | 3,766,752    | 4,375,619    | 5,416,148    |
| ජලය           | 1,858,791    | 1,784,913    | 2,021,984    | 1,963,398    | 3,780,137    |
| හේවවු අවසරපත් | 201,900      | 159,300      | 192,892      | 173,400      | 413,312      |
| බදු කුලී      | 110,628      | 172,650      |              |              | 29,400       |
| ඉන්ධන         | 8,854,668    | 8,200,875    | 1,0895,820   | 33,005,668   | 40,424,266   |
| වෙනත්         | 364,105      | 586,508      | 463,768      | 720,171      | 1,885,284    |
| සමස්ත ආදායම   | 14,647,821   | 14,443,135   | 17,341,216   | 40,238,254   | 51,948,547   |
| සමස්ත වියදම   | (17,889,128) | (20,859,642) | (22,083,118) | (23,014,150) | (20,886,563) |
| ලාභ / සාඩු    | (3,241,308)  | (6,416,508)  | (4,741,902)  | 17,224,104   | 31,061,984   |

## දික්ඔව්ට ධීවර වරාය

වරාය කළමනාකරු : එස්. පී. ඒ. දහනායක මහතා



වරායේ විශේෂ අවස්ථා ( පහසුකම් සහ ධාරිතාව )

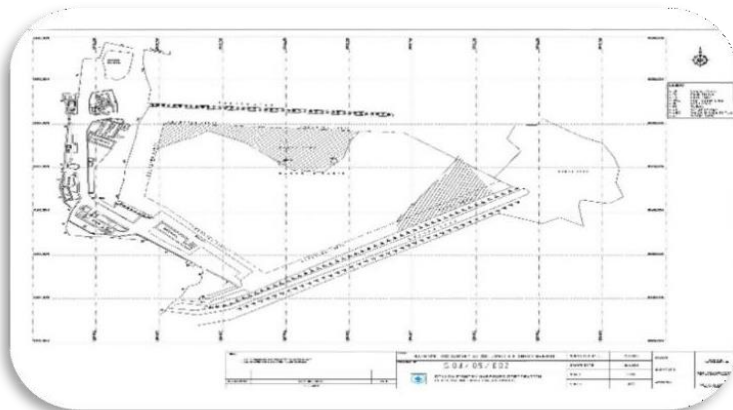
|                                          |            |
|------------------------------------------|------------|
| භූමි ප්‍රමාණය                            | : 8.10 Ha  |
| ද්‍රෝණියේ ප්‍රමාණය                       | : 11.70 Ha |
| කොටු බැම්මේ දිග                          | : 574 m    |
| පෙට්ටියේ දිග                             | : 45m      |
| දිය කඩනයේ දිග                            | : 1170 m   |
| කැණීමේ ගැඹුර                             | : 3.5m-5 m |
| නැංගුරම් ධාරිතාව<br>( ටොන් 3.5 – 5 යනු ) | : 455 nos  |
| අධිකාරී ලත් වසර                          | : 2013     |

දික්ඔව්ට ධීවර වරායේ ප්‍රධාන ආදායම් ප්‍රභවය සහ මෙහෙයුම් ප්‍රතිඵලය

| වසර            | 2019         | 2020         | 2021         | 2022         | 2023         |
|----------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| නැංගුරම්       | 62,325,832   | 64,014,148   | 41,216,921   | 127,761,131  | 112,042,913  |
| ජලය            | 7,422,358    | 6,820,665    | 5,649,064    | 4,873,637    | 5,663,870    |
| ගේට්ටු අවසරපත් | 8,034,386    | 7,703,807    | 5,460,688    | 3,887,052    | 7,166,501    |
| බදු කුලී       | 17,401,257   | 23,188,466   | 14,972,167   | 11,004,872   | 9,873,382    |
| ඉන්ධන          | 57,782,127   | 41,865,084   | 44,944,348   | 74,257,623   | 100,608,935  |
| වෙනත්          | 77,572,304   | 35,149,239   | 35,958,300   | 20,060,912   | 18,786,164   |
| සමස්ත ආදායම    | 230,448,264  | 171,741,409  | 148,201,489  | 241,845,145  | 254,141,764  |
| සමස්ත වියදම    | (59,825,862) | (59,527,593) | (65,304,331) | (74,071,602) | (69,409,212) |
| ලාභ / පාඩු     | 170,622,402  | 119,213,816  | 82,897,158   | 167,773,625  | 184,732,552  |

## සුදුවැල්ල ධීවර වරාය

වරාය කළමනාකරු : ජී. ඒ ඩබ්ලිව් ශාන්ති මහත්මිය



වරායේ විශේෂ අවස්ථා ( පහසුකම් සහ ධාරිතාව )

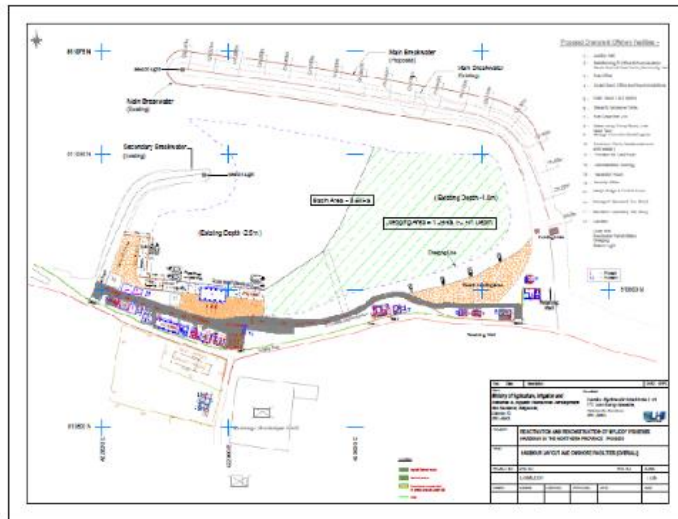
|                       |           |
|-----------------------|-----------|
| භූමි ප්‍රමාණය         | : 2.28 Ha |
| දෝණියේ ප්‍රමාණය       | : 3.91 Ha |
| කොටු බැම්මේ දිග       | : 100 m   |
| පෙට්ටියේ දිග          | :         |
| දිය කඩනයේ දිග         | :         |
| කැණීමේ ගැඹුර          | :         |
| නැංගුරම් ධාරිතාව      | :         |
| ( වොන් 3.5 – 5 යානා ) | :         |
| අධිකාරී ලත් වසර       | : 2013    |

සුදුවැල්ල ධීවර වරායේ ප්‍රධාන ආදායම් ප්‍රභවය සහ මෙහෙයුම් ප්‍රතිඵලය

| වසර            | 2019         | 2020         | 2021         | 2022         | 2023         |
|----------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| නැංගුරම්       | 2,285,899    | 2,074,904    | 1,953,565    | 3,638,206    | 4,167,652    |
| ජලය            | 1,107,817    | 1,359,791    | 1,339,225    | 1,256,891    | 2,393,709    |
| හේට්ටු අවසරපත් | 288,800      | 285,463      |              | 255,220      | 367,739      |
| බදු කුලී       | 327,772      | 429,489      | 346,990      | 299,771      | 400,812      |
| ඉන්ධන          | 5,583,029    | 2,778,706    | 4,733,185    | 24,223,273   | 40,787,711   |
| වෙනත්          | 572,873      | 501,093      | 808,454      | 677,315      | 601,102      |
| සමස්ත ආදායම    | 10,166,190   | 7,429,446    | 9,181,418    | 30,095,456   | 48,317,613   |
| සමස්ත වියදම    | (20,202,181) | (19,859,210) | (21,057,742) | (22,680,222) | (24,588,451) |
| ලාභ / පාඩු     | (10,035,988) | (12,429,764) | (11,876,324) | 7,415,234    | 23,729,162   |

# මයිලිඩ්ඩ් ධීවර වරාය

වරාය කළමනාකරු : එම්. තීරුකුමරන් මහතා



වරායේ විශේෂ අවස්ථා ( පහසුකම් සහ ධාරිතාව )

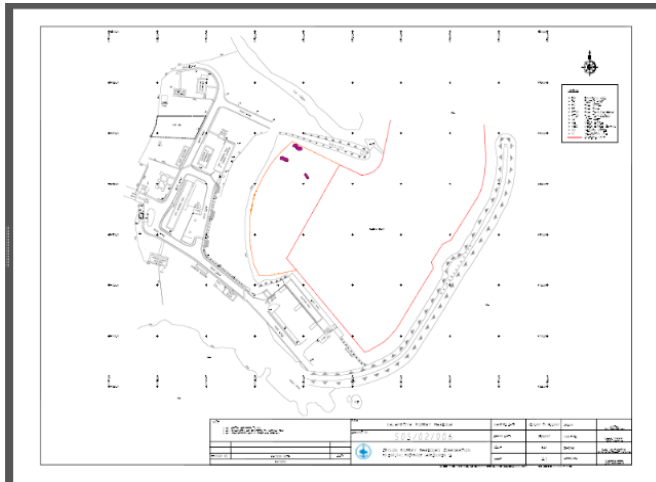
|                           |           |
|---------------------------|-----------|
| භූමි ප්‍රමාණය             | : 2.12 Ha |
| ද්‍රෝණියේ ප්‍රමාණය        | : 3.02 Ha |
| කොටු බැම්මේ දිග           | : 80/30 m |
| පෙට්ටියේ දිග              | :         |
| දිය කඩනයේ දිග             | : 345m    |
| කැණීමේ ගැඹුර              | : 2.5 m   |
| නැංගුරම් ධාරිතාව          | :         |
| ( වෙනත් 3.5 – 5 යාත්‍රා ) |           |
| අධිකාරී ලත් වසර           | : 2019    |

මයිලිඩ් ධීවර වරායේ ප්‍රධාන ආදායම් ප්‍රභවය සහ මෙහෙයුම් ප්‍රතිඵලය

| වසර            | 2019 | 2020         | 2021         | 2022         | 2023         |
|----------------|------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| නැංගුරම්       |      | 905,998      | 1,006,991    | 857,678      | 1,307,066    |
| ජලය            |      | 758,152      | 1,326,792    | 820,893      | 332,360      |
| ගේට්ටු අවසරපත් |      | 75,483       | 35,525       | 49,612       | 39,650       |
| බදු කුලී       |      |              |              | 109,032      | -            |
| ඉන්ධන          |      | 2,426,786    |              | 14,482,846   | 317,505      |
| වෙනත්          |      | 175,962      | 169,234      | 260,065      | 96,273       |
| සමස්ත ආදායම    |      | 4,342,381    | 4,949,464    | 16,580,126   | 2,115,310    |
| සමස්ත වියදම    |      | (13,993,850) | (14,299,426) | (14,200,353) | (14,867,489) |
| ලාභ / පාඩු     |      | (9,651,469)  | (9,349,962)  | (2,379,773)  | (12,752,179) |

# කළමැරිය ධීවර වරාය

වරාය කළමනාකරු : ආර්. පී. හෙට්ටිආරච්චි මහතා



වරායේ විශේෂ අවස්ථා ( පහසුකම් සහ ධාරිතාව )

|                      |           |
|----------------------|-----------|
| භූමි ප්‍රමාණය        | : 4.81 Ha |
| දෝණියේ ප්‍රමාණය      | : 3.33 Ha |
| කොටු බැම්මේ දිග      | : 80.5 m  |
| පෙට්ටියේ දිග         | :         |
| දිය කඩනයේ දිග        | : 335m    |
| කැණීමේ ගැඹුර         | : 3 m     |
| නැංගුරම් ධාරිතාව     | :         |
| ( ටොන් 3.5 – 5යානා ) |           |
| අධිකාරී ලත් වසර      | : 2019    |

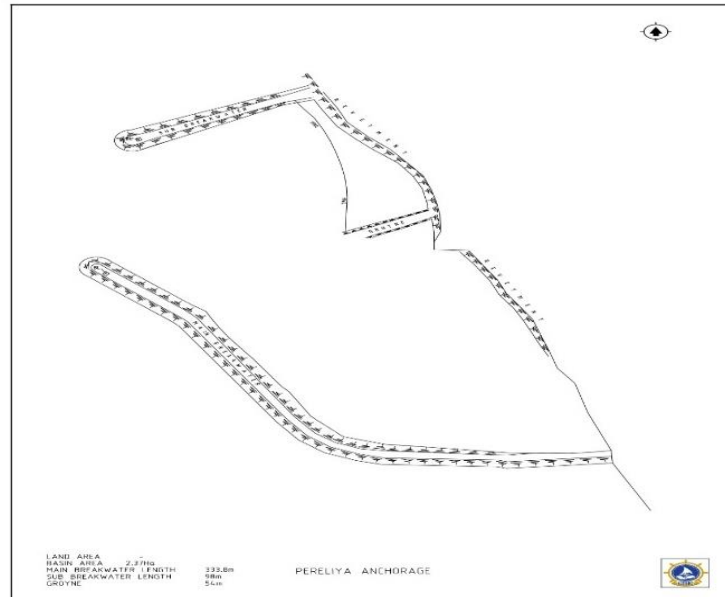
කළමැරිය ධීවර වරායේ ප්‍රධාන ආදායම් ප්‍රභවය සහ මෙහෙයුම් ප්‍රතිඵලය

| වසර            | 2019 | 2020         | 2021         | 2022         | 2023         |
|----------------|------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| නැංගුරම්       |      |              |              | 261,776      | 1,136,652    |
| ජලය            |      |              | 19,245       | 160,681      | 831,380      |
| ගේට්ටු අවසරපත් |      |              |              | 109,085      | 212,751      |
| බදු කුලී       |      | 3,000,000    | 105,840      |              | 1,435,505    |
| ඉන්ධන          |      |              |              | 1,207,776    | 6,020,589    |
| වෙනත්          |      |              |              | 706,073      | 2,275,934    |
| සමස්ත ආදායම    |      | 3,000,000    | 125,085      | 2,445,391    | 11,912,812   |
| සමස්ත වියදම    |      | (11,176,856) | (16,341,219) | (16,807,559) | (20,893,860) |
| ලාභ / පාඩු     |      | (8,176,856)  | (16,216,134) | (14,362,168) | (8,981,048)  |



# පැරැලිය ධීවර වරාය

වරාය කළමනාකරු : පී. එම්. ඒ. නිරෝෂන් මහතා



පැරැලිය ධීවර වරායේ ප්‍රධාන ආදායම් ප්‍රභවය සහ මෙහෙයුම් ප්‍රතිඵලය

| වසර            | 2019 | 2020 | 2021 | 2022        | 2023 |
|----------------|------|------|------|-------------|------|
| නැංගුරම්       |      |      |      |             |      |
| ජලය            |      |      |      | 170,802     |      |
| ගේට්ටු අවසරපත් |      |      |      | 14,200,000  |      |
| බදු කුලී       |      |      |      |             |      |
| ඉන්ධන          |      |      |      |             |      |
| වෙනත්          |      |      |      |             |      |
| සමස්ත ආදායම    |      |      |      | 14,370,802  |      |
| සමස්ත වියදම    |      |      |      | (8,023,387) |      |
| ලාභ / පාඩු     |      |      |      | 6,049,376   |      |

## 03 වෙනි කොටස

### ගිණුම්කරණ ප්‍රතිපත්ති

#### ව්‍යාපාරික කටයුතු පිළිබඳ විස්තරය

ලංකා ධීවර වරාය නීතිගත සංස්ථාව 1972 දී ආරම්භ කරන ලද අතර ගුණාත්මක ධීවර - වරාය ආශ්‍රිත සේවාවන් සැපයීම සහ ධීවර ප්‍රජාවට නවීන යටිතල හා අනෙකුත් පහසුකම් ලබාදීම එහි මූලික වගකීම වෙයි . ආරම්භයේ සිට මෙම සංස්ථාව වසරක් පාසා වර්ධනයක් පෙන්වුණු කර ඇති අතර මැනකාලීනව ශ්‍රී ලංකා රජයේ සමස්ත සංවර්ධන සැලැස්ම හා සමගාමීව **ආකර්ශණීය සංවර්ධන සැලැස්මක්** මෙම සංස්ථාව විසින් අනුගමනය කරනු ලැබේ. ලංකා ධීවර වරාය නීතිගත සංස්ථාවේ මෙම සංවර්ධන සැලැස්ම මගින් විවිද පරාසයන් තුළ යෝග්‍ය ව්‍යාපෘති ගණනාවක්ම ආවරණය වන අතර එහි යෝජිත ක්‍රියාකාරකම් සංස්ථාවේ කළමනාකරණයට මෙන්ම එහි ව්‍යාපාර සංවර්ධන ක්‍රමාපායන්ටද අදාළ වේ. එමෙන්ම එම සැලැස්ම සාර්ථකව සම්පූර්ණ කිරීම තුළින් ධීවර කර්මාන්තයේ නියුතු කලාපයේ අනෙකුත් ප්‍රධාන රටවල් සමග සාර්ථකව තරග කිරීමට හැකි මට්ටමට ශ්‍රී ලංකාවේ ධීවර කර්මාන්තය පත් කිරීමට උපකාරී වනු ඇත.

#### ගිණුම්කරණ උපකල්පන උපවිත පදනම

අපේක්ෂිත අරමුණු සපුරා ගනු වස් ගිණුම්කරණ උපවිත පදනමෙන් මෙම මූල්‍ය ප්‍රකාශනය සම්පාදනය කොට තිබේ . මෙම පදනම යටතේ , ගණුදෙණු හා අනෙකුත් සිදුවීම්වල බලපෑම් එය සිදු වන අවස්ථාවේදී ( මුදල් හෝ ඒ හා සමාන යමක් ලැබීමේ දී හෝ ගෙවීමේ දී මෙන් නොව ) හඳුනා ගනු ලබන අතර ගිණුම්කරණ වාර්තාවන්හි වාර්තා කරනු ලැබ ඒ කාල සීමාවට අදාළ වන මූල්‍ය ප්‍රකාශනවල සටහන් කරනු ලැබේ.

#### අඛණ්ඩභාවය

අඛණ්ඩභාව පදනමෙන් ඓතිහාසික පිරිවැයකරණ යටතේ මෙම ගිණුම් සම්පාදනය කොට ඇති අතර පුරෝකථනය කරන ලද අනාගතයේ දී එය අඛණ්ඩව ක්‍රියාත්මක වනු ඇත . පොදුවේ පිළිගත් ශ්‍රී ලංකා ගිණුම්කරණ ප්‍රමිතීන්ට අනුකූල වෙමින් ආදායම් හඳුනා ගැනීමත් වියදම් වාර්තා කිරීමත් සිදු කෙරේ.

#### ප්‍රදාන

මහා භාණ්ඩාගාරය සහ අනෙකුත් ආධාර කරනු ලබන සංවිධාන වෙතින් ලැබෙන ප්‍රදානයන් ප්‍රාග්ධනය සහ පුනරාවර්තන වියදම් ලෙස හඳුනා ගැනීමෙන් අනතුරුව ඊට අදාළ අන්දමින් ගිණුම්ගත කොට තිබේ.



## ප්‍රාග්ධන ගෙවීම

ප්‍රාග්ධන ගෙවීම් නොනිම් වැඩ (work in progress) ගිණුමට හර කොට ඇති අතර ප්‍රාග්ධන වැඩ වලට ප්‍රාග්ධනික කොට තිබේ.

## වගකීම් සහ යෝජනා

( අ ) විග්‍රාමික ප්‍රතිලාභ වගකීම .

සංස්ථාවේ සේවයට බැඳුණු දින සිට වසර පහක සේවා කාලයක් සපුරන සේවකයින් සියලු දෙනා හට 1983 අංක 12 දරණ පාරිතෝෂික පනත යටතේ ගෙවිය යුතු විග්‍රාම පාරිතෝෂික ගෙවීමට විධිවිධාන සලසා ඇත.

( අ ) සේවක අර්ථසාදක අරමුදල සහ සේවා නියුක්ති භාරකාර අරමුදල හා අදාළ ව්‍යවස්ථා හා රෙගුලාසි වලට අනුකූලව සේවකයන් හට සේවක අර්ථසාදක අරමුදලට හා සේවා නියුක්ති භාරකාර අරමුදලට දායක වීමට සුදුසුකම් ලැබේ. ඒකාබද්ධ වැටුපෙන් 15% ක හා 3% ක් ලෙස පිළිවෙලින් සේවක අර්ථසාදක අරමුදලට හා සේවා නියුක්ති භාරකාර අරමුදලට සංස්ථාව විසින් දායකත්වය ලබා දේ.

( ආ ) අඩමාන ණය සඳහා ප්‍රතිපාදන

ශේෂ පත්‍රයේ පෙන්නුම් කෙරෙන , තෝරා ගන්නා ලද ලැබිය යුතු මුදල් අඩුකොට බැර ශේෂයක් ඇති කරමින් අඩමාන ණය සඳහා ප්‍රතිපාදන සපයනු ලැබේ . විය හැකි අලාභ සඳහා අනුරූපී ණය සටහනක් වාර්තා කෙරේ.

දේපල, යන්ත්‍ර හා උපකරණ ; අත්පත් කර ගැනීම හා සම්බන්ධ අස්පාශ්‍ය දේ සහ අනෙකුත් ප්‍රාග්ධනීකරණය වූ පිරිවැය

දේපල , යන්ත්‍රාගාර හා උපකරණ ගත් මිලට සඳහන් කෙරෙන අතර සරල මාර්ග ක්‍රමය උපයෝගී කර ගනිමින් ඒවායේ ප්‍රයෝජනවත් ජීවිත කාලයට ( usefull lives ) අනුව ක්ෂය කරනු ලැබේ . අත්පත් කර ගන්නා දිනයේ සිට සාධාරණ අගයට මුලදී වාර්තා කොට තිබූ , ව්‍යාපාරික දිම මගින් අත්පත් කර ගන්නා ලද ඇතැම් වත්කම් අපගේ පිරිවැය පදනම තුල අන්තර්ගත වේ . ඉතිරි කල් බදු කාලය වැඩි දියුණු කිරීම් වල ඇස්තමේන්තුගත ප්‍රයෝජනවත් ජීවිත කාලය අනුව සරල මාර්ග ක්‍රමය භාවිතා කරමින් බදු කර වැඩිදියුණු කිරීම ක්‍රමක්ෂය කරනු ලැබේ.

## කෂය වීම

ස්ථාවර වත්කම් මත , ලබා ගත් මස සිට විකුණනු ලැබූ මස දක්වා පහත සඳහන් අගයන් වලින් සරල මාර්ග පදනම යටතේ කෂය කොට තිබේ.

|                                |         |
|--------------------------------|---------|
| ඉඩම්                           | -       |
| ගොඩනැගිලි                      | - 2.5 % |
| අභ්‍යන්තර පාර සහ මායිම් තාප්පය | - 2.5 % |
| දිය කඩන හා කොටු බැම්ම          | - 2.5 % |
| යන්ත්‍රෝපකරණ                   | - 10 %  |
| මෙවලම් සහ කාර්යාල උපකරණ        | - 10 %  |
| ගෘහ භාණ්ඩ සහ කිරීම             | - 10 %  |
| බෝට්ටු සහ කැණීම්               | - 10 %  |
| අභ්‍යන්තර හා තොරතුරු පද්ධතිය   | - 20 %  |
| රථ වාහන                        | - 10 %  |
| බර වාහන                        | - 10 %  |
| අන්තර්ජාල තොරතුරු පද්ධතිය      | - 20 %  |

## විදේශ විනිමය ගනුදෙනු

විදේශ විනිමය වල ගනුදෙනු කරන්නේ ගනුදෙනුවේදී පැවති විනිමය අනුපාතයන් යටතේ ය. කෙසේ වෙතත් , විදේශ මුදල් වලින් නඩත්තු කෙරෙන බැංකු ගිණුම් හරහා සිදුවන ගනුදෙනු වලදී ඒවා ජාතික මිල ගණන් යටතේ සටහන් වේ . එවැනි විදේශ විනිමය ගිණුම් වල ශේෂයන් කලින් හුවමාරු කර ගත් මුදල් වලින් වෙනස් කර ඇත . වසර අවසානයේදී පවතින වත්කම් හා බැරකම් පවතින විනිමය අනුපාතයන් යටතේ ප්‍රතිස්ථාපනය කෙරෙන අතර වසර අවසානයේ සහ සත්‍ය / ජාතික අනුපාත අතර වෙනස ගිණුම් වල ලාභ හෝ අලාභ ලෙස පිළිගනු ලැබේ.

## බදුකරණය

### ආදායම් බදු

වර්තමාන වසර සඳහා බදු අය කළ හැකි ආදායමක් ලබා නොමැති හෙයින් ගිණුම්වල ප්‍රතිපාදන සලසා නොමැත

## මූල්‍ය කාර්ය සාධන ප්‍රකාශය

### CEYLON FISHERY HARBOURS CORPORATION STATEMENT OF FINANCIAL POSITION

| As at 31ST December 2023              | Page No. | Notes | Schedules | 2023<br>LKR          | 2022<br>LKR          | 1-Jan-22             |
|---------------------------------------|----------|-------|-----------|----------------------|----------------------|----------------------|
| <b>ASSETS</b>                         |          |       |           |                      |                      |                      |
| <b>Non Current Assets</b>             |          |       |           |                      |                      |                      |
| Property, Plant & Equipment           | 5        | 1     |           | 5,972,762,252        | 3,887,348,697        | 4,025,325,582        |
| Capital Work In Progress              | 5        | 2     |           | 157,493,952          | 147,454,288          | 156,145,028          |
| Balance to be written off A/C.        |          |       |           | 81,769,596           | 81,769,596           | 81,769,596           |
| <b>Total Non-current Assets</b>       |          |       |           | <b>6,212,025,800</b> | <b>4,116,572,582</b> | <b>4,263,240,207</b> |
| <b>Current Assets</b>                 |          |       |           |                      |                      |                      |
| Inventories                           | 5        | 3     | B         | 132,494,637          | 230,610,313          | 69,936,488           |
| Trade and Other Receivables           | 5        | 3     | C,D,E     | 1,004,326,417        | 933,404,994          | 716,666,043          |
| Prepayments                           | 5        | 3     | F         | 73,597,727           | 67,698,321           | 90,980,654           |
| Bank Balances                         | 5        | 3     | G         | 891,025,073          | 166,857,402          | 167,149,594          |
| Cash and Cash Equivalents             | 5        | 3     | H         | 3,517,961            | 57,716,071           | 14,798,125           |
| <b>Total Current Assets</b>           |          |       |           | <b>2,104,961,814</b> | <b>1,456,287,101</b> | <b>1,059,530,904</b> |
| <b>Total Assets</b>                   |          |       |           | <b>8,316,987,615</b> | <b>5,572,859,684</b> | <b>5,322,771,111</b> |
| <b>EQUITY AND LIABILITIES</b>         |          |       |           |                      |                      |                      |
| <b>Capital &amp; Reserves</b>         |          |       |           |                      |                      |                      |
| Issued Capital                        |          |       |           | 350,099,843          | 350,099,843          | 350,099,843          |
| Capital Grants                        | 6        | 4     |           | 1,408,811,444        | 1,458,784,662        | 1,498,108,798        |
| Reserves                              | 6        | 5     |           | 7,687,906,939        | 5,529,707,028        | 5,581,843,869        |
| Promotee's Receipt                    |          |       |           | 2,215,769            | 2,215,769            | 2,215,769            |
| Accumulated Profit / ( Loss)          |          |       |           | (1,844,090,468)      | (2,560,207,678)      | (2,924,342,948)      |
| <b>Total Equity</b>                   |          |       |           | <b>7,604,943,527</b> | <b>4,780,599,624</b> | <b>4,507,925,331</b> |
| <b>Non Current Liabilities</b>        |          |       |           |                      |                      |                      |
| Deferred Liabilities                  |          |       |           | 1,653,400            | 1,653,400            | 1,653,400            |
| Provision For Gratuity                | 6        | 6     |           | 391,375,741          | 395,250,022          | 378,086,433          |
| <b>Total Non-current Liabilities</b>  |          |       |           | <b>393,029,141</b>   | <b>396,903,422</b>   | <b>379,739,833</b>   |
| <b>Current Liabilities</b>            |          |       |           |                      |                      |                      |
| Trade and other Payables              | 6        | 7     | K         | 319,014,523          | 389,152,535          | 399,627,394          |
| Bank Overdrafts                       | 6        | 7     | L         | 424                  | 6,204,104            | 35,478,553           |
| <b>Total Current Liabilities</b>      |          |       |           | <b>319,014,946</b>   | <b>395,356,639</b>   | <b>435,105,947</b>   |
| <b>Total Equity &amp; Liabilities</b> |          |       |           | <b>8,316,987,614</b> | <b>5,572,859,684</b> | <b>5,322,771,111</b> |

I certify that the financial statements have been prepared in compliance with the requirements of Finance act no. 38 of 1971

**SAMANTHI PERERA**

FINANCE MANAGER

CEYLON FISHERY HARBOUR CORPORATION

ROCK HOUSE LANE,

FINANCE MANAGER

The Directors are responsible for the preparation and presentation of these Financial Statements signed for and on behalf of the Board By:

CHAIRMAN

*Nilanka Jayawardena*  
Chairman  
Ceylon Fishery Harbours Corporation

MANAGING DIRECTOR

*Vadivel Sathyanandai*  
Managing Director  
Ceylon Fishery Harbours Corporation  
No. 15, Rock House Lane,  
Colombo 15.

GENERAL MANAGER

*Mudalige Janaka Prasanna*  
General Manager  
Ceylon Fishery Harbours Corporation  
No. 15, Rock House Lane,  
Colombo 15.

**ලංකා ධීවර වරාය නීතිගත සංස්ථාව**  
**විස්තීරණ ආදායම සහ වියදම් ප්‍රකාශය**

2023 දෙසැම්බර් 31 අවසන් වන විට

|                                                   |      | 2023<br>ලංකා රුපියල් | 2022<br>ලංකා රුපියල් |
|---------------------------------------------------|------|----------------------|----------------------|
|                                                   | සටහන |                      |                      |
| ආදායම - භාණ්ඩාගාරයෙන් පුනරාවර්තන ප්‍රධානය         |      | 643,545,000          | 501,000,000          |
| ආදායම - පුනරාවර්තන වියදම් සඳහා ප්‍රාග්ධන ප්‍රධානය |      | 46,561,330           | 37,313,930           |
| වාහන අපහරණ ලාභ                                    |      |                      |                      |
| මෙහෙයුම් ප්‍රතිඵල                                 | 8    | 771,319,987          | 582,930,265.5        |
|                                                   |      | 1,461,426,316        | 1,121,244,195        |
| කාර්ය මණ්ඩල පිරිවැය                               | 9    | (291,433,029)        | (324,284,438)        |
| අනෙකුත් මෙහෙයුම් පිරිවැය                          |      |                      |                      |
| ආයතනික වියදම්                                     | 10   | (15,537,926)         | (10,588,545)         |
| පරිපාලන වියදම්                                    | 11   | (428,778,630)        | (360,350,428)        |
| අලුත්වැඩියා සහ නඩත්තු                             | 12   | (81,974,485)         | (57,242,802)         |
| මෙහෙයුම් මගින් ලාභය / (අලාභය)                     |      | 643,702,246          | 368,777,982          |
| මූල්‍ය පිරිවැය                                    | 13   | (3,325,136)          | (4,779,595)          |
|                                                   |      | 640,377,110          | 363,998,388          |
| බදු වලට පෙර ලාභය / (අලාභය)                        |      |                      |                      |
| බදු වියදම්                                        |      | -                    | -                    |
| බදු පසු ලාභය / (අලාභය)                            |      | 640,377,110          | 363,998,388          |
| කාල සීමාව තුළ ලාභය / (අලාභ)                       |      | 640,377,110          | 363,998,388          |



**ලංකා ඩිවර වරාය නීතිගත සංස්ථාව.**  
**මුදල් ගලා ඒම පිළිබඳ ප්‍රකාශය 2023**

|                                                                   | 2023               | 2022                |
|-------------------------------------------------------------------|--------------------|---------------------|
|                                                                   | ලංකා රුපියල්       | ලංකා රුපියල්        |
| <b>මෙහෙයුම් ක්‍රියාකාරකම් වලින් මුදල් ප්‍රවාහ</b>                 |                    |                     |
| බදුකරණයට පෙර ලාභය / (අලාභය)                                       | 640,377,110        | 363,998,388         |
| <b>ගිණුම් ගැලපීම්:</b>                                            |                    |                     |
| ක්ෂය                                                              | 256,180,346        | 228,228,830         |
| ප්‍රාග්ධන වත්කම් මත බැහැර කිරීමේ ලාභය                             | (18,760,000)       |                     |
| පාරිතෝෂිකය සඳහා ප්‍රතිපාදන                                        | 35,813,341         | 25,195,232          |
| බොල් ණය සඳහා ප්‍රතිපාදන                                           | 208,085            | 6,297,270           |
| බොල් ණය සඳහා ප්‍රතිපාදන                                           |                    | 2,730,958           |
| පොලී වියදම්                                                       | (131,850,459)      | (174,992,965)       |
| ප්‍රාග්ධන ප්‍රදාන ක්‍රමක්ෂය                                       | (5,083,920)        | -                   |
| රේගු බදු - වැලිගොව්ව කැණීම් බැහැර කිරීම                           | 77,552,850         | -                   |
| වත්කම් නැවත ඇගයීම සඳහා පාශර්ථිය ගැලපීම්                           |                    |                     |
| <b>වැඩ කරන ප්‍රාග්ධන වෙනස්කම්:</b>                                |                    |                     |
| (වැඩි කිරීම) / වෙළඳ හා වෙනත් ලැබිය යුතු දේවල අඩුවීම               | (70,921,423)       | (216,738,952)       |
| (වැඩිවීම) / බඩු තොග අඩුවීම                                        | 98,115,676         | (160,673,825)       |
| ගෙවිය යුතු වෙළඳාමේ වැඩි කිරීම/ (අඩු වීම).                         | (69,515,637)       | (12,525,850)        |
| පෙරගෙවුම්                                                         | (5,899,405)        | (8,047,251)         |
| <b>මෙහෙයුම් වලින් උපයන මුදල්</b>                                  | <b>651,110,863</b> | <b>53,471,835</b>   |
| පොලී ගෙවීම්                                                       |                    | (2,730,958)         |
| පාරිතෝෂික ගෙවීම්                                                  | (39,687,622)       | (8,031,642)         |
| <b>මෙහෙයුම් ක්‍රියාකාරකම් වලින් ලද ශුද්ධ මුදල්</b>                | <b>611,423,241</b> | <b>42,709,235</b>   |
| <b>ආයෝජන කටයුතු වලින් ලද මුදල්</b>                                |                    |                     |
| දේපල යාත්‍රාගාර සහ උපකරණ මිලදී ගැනීම                              |                    | (16,809,032)        |
| දේපල, කම්හල් සහ උපකරණ මිලදී ගැනීම                                 | 18,760,000         |                     |
| වත්කම් පරිත්‍යාග කිරීම පිළිබඳ ප්‍රාග්ධන ප්‍රදාන                   |                    |                     |
| <b>ආයෝජන ක්‍රියාකාරකම් සඳහා භාවිතා කරන ශුද්ධ මුදල්</b>            | <b>18,760,000</b>  | <b>(16,809,032)</b> |
| <b>මූල්‍ය කටයුතු වලින් මුදල් ප්‍රවාහයන්</b>                       |                    |                     |
| සංචිත - අමාත්‍යාංශයෙන් ලද අරමුදල්                                 |                    |                     |
| ආයෝජන - ප්‍රාග්ධන අරමුදල්                                         | 45,990,000         | 46,000,000          |
| <b>මූල්‍ය ක්‍රියාකාරකම් සඳහා භාවිතා කරන ශුද්ධ මුදල්</b>           | <b>45,990,00</b>   | <b>46,000,000</b>   |
| <b>මුදල් සහ මුදල් සමාන දෑ ශුද්ධ වැඩිවීම (අඩුවීම)</b>              | <b>676,173,241</b> | <b>71,900,203</b>   |
| <b>කාල සීමාව ආරම්භයේදී (ජනවාරි 01) මුදල් සහ මුදල් සමාන මුදල්</b>  | <b>218,369,369</b> | <b>146,469,166</b>  |
| <b>කාල සීමාව අවසානයේ (දෙසැම්බර් 31) මුදල් සහ මුදල් සමාන මුදල්</b> | <b>894,542,610</b> | <b>218,369,369</b>  |

ලංකා ධීවර වරාය නීතිගත සංස්ථාව.

2023 දෙසැම්බර් 31 න් අවසන් වූ වර්ෂය සඳහා වූ ස්කන්ධයේ වෙනස්කම් පිළිබඳ ප්‍රකාශය

|                                                                     | නිකුත් කළ<br>ප්‍රාග්ධනය<br>රු. | ප්‍රාග්ධනය<br>දීමනාව<br>රු. | සමුච්චිත<br>ලාභය<br>රු. | සංචිත<br>රු.  | ප්‍රකාශිත<br>ලඝුපත<br>රු. | එකතුව<br>රු.  |
|---------------------------------------------------------------------|--------------------------------|-----------------------------|-------------------------|---------------|---------------------------|---------------|
| ශේෂය 2023 ජනවාරි 1<br>වන දිනට                                       | 350,099,843                    | 1,458,784,662               | (2,560,207,678)         | 5,529,707,028 | 2,215,769                 | 4,780,599,624 |
| භාණ්ඩාගාරයෙන්<br>ලැබුණු ප්‍රාග්ධනය                                  |                                | 45,990,000                  |                         |               |                           | 45,990,000    |
| පුනරාවර්තන කොටස<br>මාරු කර ඇත ප්‍රාග්ධන<br>ප්‍රදානයෙන් p & l<br>වෙත |                                | (46,561,330)                |                         |               |                           | (46,561,330)  |
| ප්‍රාග්ධන ප්‍රදාන<br>ක්‍රමානුකූලකරණය                                |                                | (49,401,889)                |                         |               |                           | (49,401,889)  |
| වසර තුළ සංචිත<br>වෙනස්කම්                                           |                                |                             | 75,740,101              | 2,158,199,911 |                           | 2,233,940,012 |
| වසර සඳහා ලාභය                                                       |                                |                             | 640,377,110             |               |                           | 640,377,110   |
| ශේෂය 2023 දෙසැම්බර්<br>31 වන දිනට                                   | 350,099,843                    | 1,408,811,444               | (1,844,090,468)         | 7,687,906,939 | 2,215,769                 | 7,604,943,527 |

**ලංකා ධීවර වරාය නීතිගත සංස්ථාව**  
**2023 දෙසැම්බර් 31 වැනි දිනට ගිණුම් සඳහා සටහන්**

**සටහන 01**

|                                 | 2023                 | 2022                |
|---------------------------------|----------------------|---------------------|
|                                 | ලං. රු               | ලං. රු              |
| ස්ථාවර වත්කම්                   |                      |                     |
| ඉඩම්                            | 3,094,942,625        | 1,287,928,850       |
| ගොඩනැගිලි                       | 1,301,760,853        | 982,922,232         |
| මාගර් සහ මායිම් බිත්ති          | 110,776,024          | 110,035,552         |
| පොදු පහසුකම් - ජල ටැංකි         | 958,035              | 958,035             |
| දියකඩනය වැලි කඩන හා කොටු බැම්ම  | 2,383,895,546        | 2,383,895,546       |
| යන්ත්‍ර                         | 58,609,835           | 287,437,391         |
| මෝටර් වාහන                      | 43,540,000           | 81,666,729          |
| බර වාහන                         | 121,321,092          | 182,216,079         |
| උපකරණ ( කායරාල හා වෙනත් )       | 110,341,546          | 182,977,183         |
| ගෘහ භාණ්ඩ සහ උපාංග              | 31,754,975           | 33,018,229          |
| ඩරෙජරි සහ බෝට්ටු                | 1,073,911,930        | 1,181,888,530       |
| අන්තර්ජාල තොරතුරු පද්ධති පරිගණක | 1,889,271            | 10,345,047          |
| මෘදුකාංග පැකේජය                 | 360,000              | 6,375,588           |
| ඉන්ධන බෙදා හැරීමේ ඒකකය          | 57,062,700           | 45,175,087          |
| ට්‍රොලිය                        | -                    | 57,700              |
| ජලසම්පාදන                       | 96,466               | 901,499             |
| දියත් මග                        | 13,270,000           | 8,196,429           |
| පරිසර ශබ්දය                     | -                    | 7,236,927           |
| සෙස්ටික් ටැංකි                  | 5,856,241            | 5,516,251           |
| කන්ටේනර්                        | 15,270,872           | 18,779,185          |
| බිකන් ලාම්පුව                   | 5,623,580            | 5,623,580           |
| ජාල පොම්පාගාරය                  | 2,267,439            | 2,267,439           |
| <b>CCTV</b> කැමරා සහ උපකරණ      | 13,113,161           | 12,227,290          |
| ට්‍රැක්ටර් සහ ට්‍රේලර්          | 41,360,000           | 28,840,000          |
| විදුලි සැපයුම                   | 1,808,062            | 714,290             |
| ඉන්ධන ටැංකි                     | 9,709,000            | 9,709,000           |
| පොදු පහසුකම් - රථ ගාල ප්‍ර/කා   | 2,331,611.35         |                     |
| කෂය අවප්‍රමාණ සඳහා ප්‍රතිපාදන   | (2,529,060,614)      | (2,991,560,970)     |
|                                 | <b>5,972,762,252</b> | <b>3,87,348,697</b> |

## සටහන 02

|                                                   | 2023<br>ලං. රු     | 2022<br>ලං. රු     |
|---------------------------------------------------|--------------------|--------------------|
| <b>කෙර්ගෙන යන වැඩ - ප්‍රාග්ධන</b>                 |                    |                    |
| ගොඩනැගිලි                                         | 15,739,263         | 16,610,494         |
| විදුලි                                            | 54,178             | 1,147,950          |
| යන්ත්‍ර                                           | 4,352,348          | 4,352,348          |
| දිය කඩන හා කොටු බැමි                              | 6,189,720          | 6,189,720          |
| සීමා තාප්ප                                        | 2,412,054          | 3,152,526          |
| පරිගණක මෘදුකාංග                                   | 1,922,500          | 1,922,500          |
| උද්‍යාන අලංකරණය - ප්‍රධාන කායර්ලය                 | -                  | 2,331,611          |
| ඉන්ධන නිකුත් කිරීමේ ඒකක                           | 10,513,200         | 10,513,200         |
| ඉන්ධන ටැංකි                                       | 1,654,000          | 1,654,000          |
| නැංගුරම් සංවිධර්න ව්‍යාපෘතිය - හම්බන්තොට          | 684,214            | 684,214            |
| නැංගුරම් සංවිධර්න ව්‍යාපෘතිය - දොඩන්දුව           | 7,259,736          | 7,259,736          |
| නැංගුරම් සංවිධර්න ව්‍යාපෘතිය - කොඩිබේ සහ කල්පිටිය | 1,759,259          | 1,759,259          |
| නැංගුරම් සංවිධර්න ව්‍යාපෘතිය - හලාවත              | 698,579            | 698,579            |
| නැංගුරම් සංවිධර්න ව්‍යාපෘතිය - මයිලිඩි            | 104,254,901        | 89,178,151         |
|                                                   | <b>157,493,952</b> | <b>147,454,288</b> |

## සටහන 03

|                                                          | 2023<br>ලං. රු       | 2022<br>ලං. රු       |
|----------------------------------------------------------|----------------------|----------------------|
| <b>ජංගම වත්කම්</b>                                       |                      |                      |
| කොටස්                                                    | 132,494,637          | 230,610,313          |
| ණය ගැතියන්                                               | 871,218,955          | 819,344,367          |
| අමාත්‍යාංශයෙන් සහ වෙනත් කොන්ත්‍රාත්කරුවන්ගෙන් ලැබිය යුතු | 3,572,657            | 3,572,657            |
| කායර් මණ්ඩල ණය ගැතියන්                                   | 129,534,805          | 110,487,970          |
| තැන්පතු අත්තිකාරම් සහ පෙරගෙවුම්                          | 73,597,727           | 67,698,321           |
| බැංකු ශේෂය                                               | 891,025,073          | 166,857,402          |
| අතැති මුදල්                                              | 3,517,961            | 57,716,071           |
|                                                          | <b>2,104,961,814</b> | <b>1,456,287,101</b> |

#### සටහන 04

|                                                          | 2023                 | 2022                 |
|----------------------------------------------------------|----------------------|----------------------|
|                                                          | ලං.රු                | ලං.රු                |
| <b>භාණ්ඩාගාරයෙන් ලැබෙන ප්‍රාග්ධන ප්‍රදානය</b>            |                      |                      |
| ප්‍රදානය - ප්‍රාග්ධනය - ජනවාරි 01 වන දිනට ශේෂය           | 1,458,784,662        | 1,498,108,798        |
| වෂර්‍ය තුළ ලැබුණු ප්‍රාග්ධන අරමුදල                       | 45,990,000           | 46,000,000           |
| අඩු - ප්‍රාග්ධන ප්‍රදාන ක්‍රමක්ෂකරණය                     | (49,401,889 )        | (48,010,207 )        |
| අඩු - වත්කම් වසර තුළ සුළු වියදම් පවත්වාගෙන ගැනේ.         | (46,561,330)         | (37,313,930)         |
| <b>ප්‍රදානය - ප්‍රාග්ධනය - දෙසැම්බර් 31 වන දිනට ශේෂය</b> | <b>1,408,811,444</b> | <b>1,458,784,662</b> |

#### සටහන 05

|                                              | 2023                 | 2022                 |
|----------------------------------------------|----------------------|----------------------|
|                                              | ලං. රු               | ලං. රු               |
| <b>ප්‍රාග්ධන සංචිත</b>                       |                      |                      |
| අමාත්‍යාංශයෙන් පැවරූ වත්කම්                  | 136,787,573          | 136,787,573          |
| අමාත්‍යාංශයෙන් ප්‍රදානයක්                    | 498,392,106          | 485,114,106          |
| විදේශ ආධාර                                   | 139,337,507          | 139,337,507          |
| ස්ථාවර වත්කම් නැවත තක්සේරු කිරීමේ සංචිතය     | 4,907,106,223        | 2,686,972,668        |
| චිනාශ වූ වත්කම් සඳහා ප්‍රතිපාදන              | 945,559,937          | 945,559,937          |
| ADB ලැබීම                                    | 838,172,830          | 838,172,830          |
| ADB ප්‍රදාන                                  | 7,862,323            | 7,862,323            |
| පරිත්‍යාග කරන ලද වත්කම් මත ප්‍රාග්ධන අරමුදල් | 76,009,713           | 158,458,283          |
| වෙනත් දීමනා                                  | 131,441,801          | 131,441,801          |
|                                              | <b>7,680,670,013</b> | <b>5,529,707,028</b> |

## සටහන 06

|                                     | 2023               | 2022               |
|-------------------------------------|--------------------|--------------------|
|                                     | ලං. රු             | ලං. රු             |
| <b>පාරිතෝෂිකය</b>                   |                    |                    |
| පාරිතෝෂිකය සඳහා ප්‍රතිපාදන - ආරම්භය | 395,250,022        | 378,086,433        |
| වසර සඳහා පාරිතෝෂික සඳහා ප්‍රතිපාදන  | 35,813,341         | 25,195,232         |
|                                     | <hr/> 431,063,362  | <hr/> 403,281,664  |
| අඩු - පාරිතෝෂික සඳහා ගෙවීම          | (39,687,622)       | (8,031,642)        |
|                                     | <hr/>              | <hr/>              |
| <b>පාරිතෝෂිකය දෙසැම්බර් 31</b>      | <b>391,375,741</b> | <b>395,250,022</b> |
|                                     | <hr/> <hr/>        | <hr/> <hr/>        |

## සටහන 07

|                      | 2023              | 2022              |
|----------------------|-------------------|-------------------|
|                      | ලං. රු            | ලං. රු            |
| <b>වත්මන් වගකීම්</b> |                   |                   |
| ණය දෙන්නන්           | 275,127,664       | 359,118,673       |
| උපචිත වියදම්         | 43,886,857        | 30,033,861        |
|                      | <hr/> 319,014,522 | <hr/> 389,152,534 |
| බැංකු අයිරා          | 424               | 6,204,104         |
|                      | <hr/> 319,014,945 | <hr/> 395,356,638 |
|                      | <hr/> <hr/>       | <hr/> <hr/>       |

**සටහන 08**

|                                                     | <b>2023</b>        | <b>2022</b>        |
|-----------------------------------------------------|--------------------|--------------------|
|                                                     | ලං. රු             | ලං. රු             |
| <b>මෙහෙයුම් ප්‍රතිඵලය</b>                           |                    |                    |
| කුලී ආදායම                                          | 400,813            | 1,700,000          |
| පොලී ආදායම                                          | -                  | -                  |
| ආපසු නොගෙවන ටෙන්ඩර් තැන්පතු                         | 855,312            | 392,000            |
| මෙහෙයුම් ලාභය / අලාභ වරායන්                         | 426,027,405        | 327,178,810        |
| ආරක්ෂක මෙහෙයුමෙන් ලැබෙන ආදායම ( අමාත්‍යාංශය )       | 18,646,056         | 17,841,867         |
| දඩ සහ අමතර ගාස්තු                                   | 524,289            | 51,568             |
| සැපයුම්කරුවන්ගේ ලියාපදිංචි ගාස්තු                   | 619,620            | 297,003            |
| කැණීම් ආදායම                                        | -                  | 7,390,000          |
| මධ්‍යම යාන්ත්‍රික වැඩපල ප්‍රතිඵලය - බේරුවල ( අලාභ ) | ( 25,229,770 )     | (27,709,161 )      |
| වෙනත් ආදායම්                                        | 276,653,935        | 189,477,272        |
| සයුර - චීන වරාය කැණීමේ ව්‍යාපෘතිය                   | 53,197,813         | 66,310,907         |
| සොහො දානවි ව්‍යාපෘතිය                               | 7,613,835          |                    |
| බටහිර බහාලුම් පයර්න්ත ව්‍යාපෘතිය - (පොට්ටි සිටි)    | 12,010,679         |                    |
|                                                     | <b>771,319,987</b> | <b>582,930,266</b> |

| සටහන 09                                       | 2023               | 2022               |
|-----------------------------------------------|--------------------|--------------------|
|                                               | ලං. රු             | ලං. රු             |
| <b>සුද්ගලික</b>                               |                    |                    |
| වැටුප් , වැටුප් සහ දීමනා ( ප්‍රධාන කාර්යාලය ) | 249,211,379        | 283,777,974        |
| E.P.F. 15 %                                   | 35,246,379         | 33,434,481         |
| E.T.F. 3 %                                    | 6,975,271          | 6,686,896          |
| E.P.F වියදම් ( CLA හිමි මුදල් )               | -                  | -                  |
| E.P.F. & E.T.F. අධිකාර                        | -                  | 385,086            |
|                                               | <b>291,433,029</b> | <b>324,284,438</b> |

| සටහන 10            | 2023              | 2022              |
|--------------------|-------------------|-------------------|
|                    | ලං. රු            | ලං. රු            |
| <b>ආයතන ගාස්තු</b> |                   |                   |
| කුලී ගාස්තු සහ බදු | 1,180,763         | 2,850,303         |
| විදුලි             | 11,558,461        | 6,675,213         |
| ජලය                | 2,798,702         | 1,063,029         |
|                    | <b>15,537,926</b> | <b>10,588,545</b> |

| සටහන 11                                                       | 2023       | 2022       |
|---------------------------------------------------------------|------------|------------|
|                                                               | ලං.රු      | ලං.රු      |
| <b>පරිපාලන ගාස්තු</b>                                         |            |            |
| කායාරූප සහ වරාය නඩත්තු කිරීම                                  | 6,777,922  | 7,323,605  |
| අධ්‍යක්ෂවරුන්ගේ වැටුප් සහ විගණන කමිටු රැස්වීම් දීමනා          | 407,500    | 351,375    |
| තල්මසුන් නැරඹීමේ වියදම්                                       | 3,962,832  | 5,330,076  |
| අග්‍රහාර දායකත්වය                                             | 5,578,800  | 5,838,000  |
| ගමන් වියදම් සහ යැපීම් දීමනා                                   | 7,755,329  | 6,758,985  |
| මුද්‍රණ සහ ලිපිද්‍රව්‍ය                                       | 9,627,446  | 9,553,969  |
| දුරකථන                                                        | 4,261,336  | 4,092,735  |
| තැපැල් ගාස්තු , විදුලි පණිවුඩ , අන්තර්ජාලය සහ විද්‍යුත් තැපෑල | 3,828,140  | 3,387,021  |
| පුවත්පත් සහ වාර සහරා                                          | -          | -          |
| ප්‍රවාහන                                                      | 14,297,591 | 6,814,966  |
| විනෝදාස්වාද                                                   | 1,169,813  | 553,806    |
| වෙළඳ ප්‍රචාරණය , ප්‍රචාරණය සහ ප්‍රදර්ශනය                      | 1,520,595  | 654,008    |
| සුභසාධනය සහ වෛද්‍ය වියදම්                                     | 2,636,025  | 2,649,134  |
| වාහන සඳහා ඉන්ධන                                               | 33,365,164 | 15,571,577 |
| නීති ගාස්තු                                                   | 3,091,800  | 1,214,650  |
| සේවකයින් සඳහා නිල ඇඳුම                                        | 8,413,218  | 6,111,987  |
| කම්කරුවන් සඳහා වන්දි                                          | 2,482,274  | 86,144     |
| ඉන්ධන දීමනා                                                   | 3,823,294  | 3,915,274  |
| වෘත්තීය ගාස්තු                                                | 962,566    | 1,867,160  |



|                               |             |             |
|-------------------------------|-------------|-------------|
| පුහුණු වියදම්                 | 1,812,860   | 473,112     |
| විදේශ ගමන්                    | 49,600      | -           |
| සම්කෂණ වියදම්                 | 344,010     | 161,441     |
| වැඩවුළු වියදම්                | 819,963     | 934,793     |
| බලපත්‍ර සහ රක්ෂණය             |             |             |
| - බර වාහන                     | -           | 18,420      |
| - සැහැල්ලු වාහන               | 989,220     | 898,670     |
| - කැණීම් කටයුතු               | 3,099,187   | 4,229,829   |
| - ගුවන් විදුලි                | 34,500      | 38,000      |
| - මුදල්                       | 989,015     | 557,537     |
| - වැලි                        | -           | -           |
| සමාරම්භක උත්සවය               | -           | -           |
| වාහන කුලියට ගැනීමේ ගාස්තු     | 1,500       | 3,664,661   |
| විවිධ                         | 532,230     | 783,650     |
| පාරිභෝගික දීමනා               | 35,813,341  | 25,195,232  |
| ක්ෂය වීම                      | 256,180,346 | 228,228,830 |
| බොල් ණය                       | 208,085     | 6,297,270   |
| පරිවහර්ත ගාස්තු               | -           | -           |
| විගණන ගාස්තු                  | 2,725,000   | 1,200,000   |
| කැණීම් වියදම්                 | 5,853,400   | -           |
| සන්ධිස් වියදම් සහ වරාය වාරිකා | 45,000      | 436,266     |



|                                       |             |             |
|---------------------------------------|-------------|-------------|
| මෘදුකාංග නඩත්තු ගාස්තුව               | -           | -           |
| පැරැලිය                               | 5,062,448   |             |
| මුත්චෝල් වරාය                         | -           | 733,235     |
| මරණ පාරිතෝෂිතය<br>ආරක්ෂක වියදම්       | 107,280     | 491,085     |
| වත්කම් නැවත තක්සේරු කිරීම සඳහා වියදම් | 150,000     | 3,903,926   |
|                                       | 428,778,630 | 360,350,428 |

## සටහන 12

|                         | 2023       | 2022       |
|-------------------------|------------|------------|
|                         | ලං. රු.    | ලං. රු.    |
| අලුත්වැඩියාව සහ නඩත්තුව |            |            |
| ගොඩනැගිලි               | 1,492,594  | 3,360,570  |
| මෝටර් වාහන              | 14,795,570 | 12,472,366 |
| උපකරණ                   | 5,012,048  | 4,101,604  |
| ඩ්‍රෙපර් සහ බෝට්ටු      | 55,474,011 | 33,188,218 |
| යන්ත්‍ර සූත්‍ර          | 5,200,261  | 4,120,044  |
|                         | 81,974,485 | 57,242,802 |

**සටහන 13**

|                      | <b>2023</b>      | <b>2022</b>      |
|----------------------|------------------|------------------|
|                      | ලං .රු           | ලං.රු            |
| <b>මූල්‍ය ගාස්තු</b> |                  |                  |
| බැංකු ගාස්තු         | 2,858,013        | 290,889          |
| බැංකු කොමිසම         | 403,763          | 1,718,619        |
| පොලී වියදම           | -                | 2,730,958        |
| විනිමය පාඩු          | 3,436            | (14,821)         |
| බදු                  | -                | -                |
| හර බද්ද              | -                | -                |
| මුද්දර ගාස්තු        | 59,925           | 53,950           |
|                      | <b>3,325,136</b> | <b>4,779,595</b> |

## 04 වෙනි කොටස

### විගණන හා කළමනාකරණ කමිටු රැස්වීම සහ විගණන

#### විගණන හා කළමනාකරණ කමිටු රැස්වීමේ සාමාජිකයින් - 2023

|                                 |                                                          |
|---------------------------------|----------------------------------------------------------|
| 1. කේ. ඩී. ඒ. මුණසිංහ මිය       | කමිටුවේ සභාපති                                           |
| 2. මැනෝන් පෙරේරා මහතා           | කමිටුවේ සාමාජික                                          |
| 3. සරත් දිසානායක මහතා           | කමිටුවේ සාමාජික                                          |
| 4. ජී. එස්. ගලගම                | විගණන අධිකාරී                                            |
| 5. ඒ. ජේ. එම්. එස්. සසි ප්‍රභා  | ගණකාධිකාරී ( ඩිවර හා ජලජ සම්පත්<br>සංවර්ධන අමාත්‍යාංශය ) |
| 6. එම්. ජේ. ප්‍රසන්න මහතා       | සාමාන්‍යාධිකාරී                                          |
| 7. එම්. ඩී. ආර්. ධම්මික මහතා    | ප්‍රධාන අභ්‍යන්තර විගණක                                  |
| 8. සමන්ති පෙරේරා මහත්මිය        | මූල්‍ය කළමණාකාර                                          |
| 9. එච්. එම්. ඒ. සී. බණ්ඩාර මහතා | විගණන නිලධාරී                                            |

#### 2023 වසරේ පැවති විගණන හා කළමනාකරණ කමිටු රැස්වීම් දිනයන්

1. 2023 ජනවාරි 19
2. 2023 ජුනි 15
3. 2023 ඔක්තෝබර් 28
4. 2023 දෙසැම්බර් 21

## විගණන හා කළමනාකරණ කමිටු වාර්තාව

### විගණන හා කළමනාකරණ කමිටු වාර්තාව

විගණන හා කළමනාකරණ කමිටුව සමන්විත වන්නේ යහපාලනය සඳහා වන රාජ්‍ය ව්‍යවසාය මාර්ගෝපදේශ වල 7.41 වගන්තියට අනුකූලව තෝරා ගන්නා අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩල සාමාජිකයින්ගෙනි . විගණන හා කළමනාකරණ කමිටුවේ සභාපති මහා භාණ්ඩාගාරය නියෝජනය කරන අධ්‍යක්ෂවරයා ය. ආයතනයේ අභ්‍යන්තර විගණක විසින් කැඳවනු ලබන විගණන හා කළමනාකරණ කමිටු රැස්වීමට විගණකාධිපතිවරයාගේ නියෝජිතයෙකු ද සහභාගී වේ . සාමාන්‍යාධිකාරීවරයා , මූල්‍ය කළමනාකරු , ආයතනයේ සහභාගිවන්නන් , කමිටු සාමාජිකයින්. පැහැදිලි කිරීම් ලබා ගැනීම සඳහා , නිවැරදි කිරීමේ පියවර සඳහා තොරතුරු සහ දැනුවත් කිරීම් ඇති කිරීම සඳහා අවශ්‍ය විය හැකි පරිදි , විගණන හා කළමනාකරණ කමිටු රැස්වීම් සඳහා සහභාගී වන ලෙස සංස්ථා අංශ ප්‍රධානීන්ගෙන් ඉල්ලා සිටී.

විගණන හා කළමනාකරණ කමිටුවේ ප්‍රධාන භූමිකාවන් සහ වගකීම්.

1. අභ්‍යන්තර විගණන කටයුතු සහ වගකීම් සමාලෝචනය කිරීම.
2. මූල්‍ය හා මූල්‍ය නොවන කටයුතු සඳහා පාලන පද්ධති ඇගයීම සහ ඒවා වැඩිදියුණු කිරීම සඳහා නිර්දේශ ඉදිරිපත් කිරීම.
3. අයවැය සහ වාර්ෂික වාර්තා ඇතුළත්ව මූලික අභ්‍යන්තර වාර්තා ඉදිරිපත් කිරීම සමාලෝචනය කිරීම.
- 4 ගිණුම්කරණ ප්‍රමිතීන්ට අනුකූල වීම සඳහා වාර්ෂික මූල්‍ය ප්‍රකාශන සමාලෝචනය කිරීම.
- 5 අයවැය සහ වාර්ෂික වාර්තා ඇතුළත්ව මූලික අභ්‍යන්තර වාර්තා ඉදිරිපත් කිරීම සමාලෝචනය කිරීම.
- 6 අයවැය සහ වාර්ෂික වාර්තා ඇතුළත්ව මූලික අභ්‍යන්තර වාර්තා ඉදිරිපත් කිරීම සමාලෝචනය කිරීම.  
අභ්‍යන්තර විගණකවරුන් හා බාහිර විගණකවරුන් සමඟ අන්තර් ක්‍රියා කිරීම.
- 7 භාණ්ඩාගාර චක්‍රලේඛ හා අනෙකුත් නියෝග වලට අනුකූල වීමේ අවශ්‍යතා පිළිබඳව දැනුවත් කිරීමක් ඇති කිරීම.
- 8 ව්‍යවස්ථාපිත හා අනෙකුත් නීති හා රෙගුලාසි වලට අනුකූල වීම සමාලෝචනය කරන්න.  
වාර්ෂික ප්‍රසම්පාදන සැලැස්ම , ක්‍රියාකාරී සැලැස්ම සහ ආයතනික සැලැස්ම සමාලෝචනය කිරීම.

## 2023 දී විගණන හා කළමනාකරණ කමිටු වාර්තාව

ආයතනයේ කාර්යක්ෂම බව සහ ඵලදායීත්වය වර්ධනය කළ හැකි වන පරිදි අභ්‍යන්තර පාලන ක්‍රම ඇගයීමට ලක් කර , එම පාලන ක්‍රම නිවැරදි කර ගැනීමෙන් පිරිවැය හා නාස්තිය අවම කර ගැනීමට හැකිවන ආකාරයට යෝජනා හා නිර්දේශ ඉදිරිපත් කළ අතර අභ්‍යන්තර හා බාහිර විගණන වාර්තාවල ප්‍රධාන කරුණු සමාලෝචනයට ලක් කරමින් එවැනි දෑ ඇති වීමට හේතු වූ කරුණු සොයා බලා නැවත එවැනි දෑ ඇතිවීම වැළැක්වීමට හා අවම කිරීමට ගත යුතු ක්‍රියාමාර්ග නිර්දේශ කර ඇත.

තවද , අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලයට මෙම කරුණු වාර්තා කර එමගින් කළමනාකාරිත්වයට සහය දක්වා ඇත . එමෙන්ම , 2023 දෙසැම්බර් 31 න් අවසන් වර්ෂය සඳහා ගිණුම් අංශය විසින් ඉදිරිපත් කළ විගණකාධිපති වාර්තාව සම්බන්ධයෙන් ගත යුතු ක්‍රියාමාර්ග නිර්දේශ කර ඇත.

2023 වසරේ විගණන හා කළමනාකරණ කමිටු රැස්වීම සහ එම කාර්යයන් කරගෙන යෑම සඳහා සහාපතිතුමන් , කළමනාකාර අධ්‍යක්ෂතුමන් , භාණ්ඩාගාර නියෝජිත අධ්‍යක්ෂකවරිය සහ අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලය ද සාමාන්‍යාධිකාරී ඇතුළු අනෙකුත් කාර්ය මණ්ඩලය දැක් වූ සහයෝගය කමිටුව විසින් ඉතා අගය කොට සලකමි.

මුදලිගේ ජනක ප්‍රසන්න.



සාමාන්‍යාධිකාරී

ලංකා ඩිවර වරාය නීතිගත සංස්ථාව



# ජාතික විගණන කාර්යාලය

## தேசிய கணக்காய்வு அலுவலகம்

### NATIONAL AUDIT OFFICE



මගේ අංකය  
எனது இல.  
My No.

එල්එල්එස්/ඩී/පීඑල්එල්ඩී/1/එල්එල්/2023/01

ඔබේ අංකය  
உமது இல.  
Your No.

දිනය  
திகதி  
Date

2025 පෙබරවාරි 28 දින

සභාපති,  
ලංකා ඩිවර වරාය නීතිගත සංස්ථාව.

ලංකා ඩිවර වරාය නීතිගත සංස්ථාව 2023 දෙසැම්බර් 31 දිනෙන් අවසන් වර්ෂය සඳහා වූ මූල්‍ය ප්‍රකාශන සහ වෙනත් තේනික හා නියාමන අවශ්‍යතා පිළිබඳව 2018 අංක 19 දරන ජාතික විගණන පනතේ 12 වන වගන්තිය ප්‍රකාරව විගණකාධිපති වාර්තාව.

#### 1. මූල්‍ය ප්‍රකාශන

##### 1.1 මතය විශ්ලේෂණය

ලංකා ඩිවර වරාය නීතිගත සංස්ථාවේ 2023 දෙසැම්බර් 31 දිනට මූල්‍ය තත්ත්ව ප්‍රකාශනය සහ එදිනෙන් අවසන් වර්ෂය සඳහා වූ විස්තීර්ණ ආදායම් ප්‍රකාශනය, හිමිකම් වෙනස්වීමේ ප්‍රකාශනය සහ එදිනෙන් අවසන් වර්ෂය සඳහා මුදල් ප්‍රවාහ ප්‍රකාශනය සහ මූල්‍ය ප්‍රකාශනවලට අදාළ සටහන්, සාරාංශගත වැදගත් ගිණුම්කරණ ප්‍රතිපත්තිවලින් සමන්විත 2023 දෙසැම්බර් 31 දිනෙන් අවසන් වර්ෂය සඳහා වූ මූල්‍ය ප්‍රකාශන ශ්‍රී ලංකා ප්‍රජාතාන්ත්‍රික සමාජවාදී ජනරජයේ ආණ්ඩුක්‍රම ව්‍යවස්ථාවේ 154(1) ව්‍යවස්ථාව සමඟ සංයෝජිතව කියවිය යුතු 2018 අංක 19 දරන ජාතික විගණන පනතේ සහ 1971 අංක 38 දරන මුදල් පනතේ විධිවිධාන ප්‍රකාර මාගේ විධානය යටතේ විගණනය කරන ලදී. ආණ්ඩුක්‍රම ව්‍යවස්ථාවේ 154(6) ව්‍යවස්ථාව ප්‍රකාරව මාගේ වාර්තාව යථා කාලයේදී පාර්ලිමේන්තුවේ සභාගත කරනු ලැබේ.

සංස්ථාවේ මූල්‍ය ප්‍රකාශන පිළිබඳව මම මතයක් ප්‍රකාශ නොකරමි. මතය විශ්ලේෂණය සඳහා පදනම කොටසේ සාකච්ඡා කර ඇති කරුණුවල වැදගත්කම හේතුවෙන් මෙම මූල්‍ය ප්‍රකාශන සම්බන්ධයෙන් විගණන මතයක් සඳහා පදනමක් සැපයීමට ප්‍රමාණවත් හා උචිත විගණන සාක්ෂි ලබා ගැනීමට මා හට නොහැකි විය.

##### 1.2 මතය විශ්ලේෂණය සඳහා පදනම

(අ) ශ්‍රී ලංකා ගිණුම්කරණ ප්‍රමිත අංක 16 හි 77 ඡේදය ප්‍රකාරව දේපළ පිරිසිදු හා උපකරණ ප්‍රත්‍යාගණන අගයන්ට ප්‍රකාශ කර ඇත්නම් මූල්‍ය ප්‍රකාශනවල ප්‍රත්‍යාගණනය ක්‍රියාත්මක වන දිනය, ස්වාධීන තක්සේරු කරුවකු යොදාගත්තේද යනවග, වත්කම්වල සාධාරණ වටිනාකම් ඇස්තමේන්තු කිරීමේදී ව්‍යවහාර කළ ක්‍රම සහ වැදගත් උපකල්පනයන්, එම පන්තියේ තනි තනි දේපළ, පිරිසිදු හා උපකරණ අයිතමයකට ප්‍රත්‍යාගණන අතිරික්ත සියල්ලේම එකතුව හා ප්‍රත්‍යාගණන උනන්දා සියල්ලේම එකතුව සහ කාලවර්ෂය සඳහා වූ වලනයන් හා ශේෂය වෙනත් ස්කන්ධ ධාරකයන්ට බෙදා දීමට ඇති යම් සීමා කිරීම් ඇත්නම් ඒවා දක්වමින් ප්‍රත්‍යාගණන



අතිරික්තය හෙළිදරව් කළ යුතු වුවද වත්කම් ප්‍රත්‍යාගණනයන් සම්බන්ධව එම කරුණු හෙළිදරව් කර නොතිබුණි.

- (ආ) ශ්‍රී ලංකා ගිණුම්කරණ ප්‍රමිත අංක 16 හි 36 ඡේදය ප්‍රකාරව දේපළ පිරිසිදු හා උපකරණ පංතියකට අයත් එම පංතිය එකවර ප්‍රත්‍යාගණනය කළ යුතු වුවත් පොත් වටිනාකම රු.450,000,000 ක්වූ මෝදර ධීවර වරායෙහි ඉඩම හා රු.15,735,602 ක්වූ ගොඩනැගිලි ප්‍රත්‍යාගණනය කර නොතිබුණු අතර ඒ සම්බන්ධයෙන් මූල්‍ය ප්‍රකාශන තුළ හෙළිදරව් කර නොතිබුණි.
- (ඇ) සමාලෝචිත වර්ෂයේ ඩිසල් හා භූමිතෙල් උණනාවය ලීටර් 142,406 ක් විය. එය තොග භාතියක්ද එසේ නැතහොත් වංචාවක්ද යන්න හඳුනාගන්නා තුරු ඒ සඳහා වෙන්කිරීම් කළ යුතු වුවත් එලෙස වෙන්කිරීම් සිදු කර ගිණුම්ගත කර නොතිබුණි.
- (ඈ) බේරුවල ධීවර වරායෙහි වෙන්දේසි ශාලාවේ වහලය දීර්ග කිරීමේ ව්‍යාපෘතිය සඳහා දරන ලද මුළු වියදම රු.4,184,783 ක් ප්‍රාග්ධනික කිරීමට කටයුතු කර නොතිබුණු අතර එම වටිනාකම විස්තීර්ණ ආදායම් ප්‍රකාශය තුළ වියදමක් වශයෙන් හඳුනාගෙන තිබුණු බැවින් වර්ෂයේ ලාභය හා ස්ථාවර වත්කම් එම අගයෙන් අඩුවෙන් දක්වා තිබුණි.
- (ඉ) බැංකුව විසින් සිදුකරන ලද රු.5,083,920 ක්වූ වැරදි හර සටහන හා රු.1,172,819 ක්වූ වැරදි බැර සටහන බැංකු සැසඳුම් ප්‍රකාශය තුළ හඳුනා නොගෙන ලෙජරයේ බැංකු පාලන ගිණුම හා බැංකුව විසින් නිවැරදි කළයුතු ගිණුම වශයෙන් ගිණුම් දෙකක සටහන් කිරීම හේතුවෙන් ණයගැති වටිනාකම රු. 5,083,920 ක් වැඩිවී තිබූ අතර , ණයහිමි ශේෂයෙන් රු. 1,172,819 ක වටිනාකමක් අඩුකිරීම හේතුවෙන් ණයහිමි වටිනාකම එම වටිනාකමින් අඩුවෙන් දැක්වුණි.
- (ඊ) බේරුවල වැඩ ඒකකය විසින් සමාලෝචිත වර්ෂයේදී සිදුකළ කාර්යයන් 51 කට අදාළ ආදායම රු.5,122,265 ක් වුවද ආදායම ලෙස රු.2,214,989 ක් පමණක් ගිණුම්ගත කිරීම හේතුවෙන් බේරුවල පිරිවැය මධ්‍යස්ථානයේ අලාභය රු.2,907,276 කින් වැඩියෙන් දැක්වුණි.
- (උ) වරායන්වල වැලි කැණීම් යාත්‍රා සඳහා දරන ලද රු.12,207,575 ක්වූ ඉන්ධන වියදම අදාළ වරායන්වල වියදමට ඇතුළත් නොකර සංස්ථාවේ අළුත්වැඩියා හා නඩත්තු වියදම් යටතේ දැක්වීම හේතුවෙන් වරායන්හි මෙහෙයුම් ලාභය වැඩියෙන්ද සංස්ථාවේ අළුත් වැඩියා හා නඩත්තු වියදම වැඩියෙන්ද දක්වා තිබුණි.
- (ඌ) සමාලෝචිත වර්ෂයේ මිලදී ගන්නා ලද රු.37,433,811 ක්වූ ස්ථාවර වත්කම් මුදල් ප්‍රවාහ ප්‍රකාශයේ ආයෝජන ක්‍රියාකාරකම් යටතේ දක්වා නොතිබුණි.
- (එ) කෙරිගෙන යන වැඩ යටතේ වර්ෂය තුළ මයිලඩි ධීවර වරායේ නැංගුරම් සංවර්ධන ව්‍යාපෘතිය සඳහා මුදලින් ලැබී තිබූ රු.14,420,950 ක මුදල්ලැබීම් මුදල් ප්‍රවාහ ප්‍රකාශයේ ආයෝජන ක්‍රියාකාරකම් යටතේ දක්වා නොතිබුණි.
- (ඒ) ඉඩම් ප්‍රත්‍යාගණනයේදී පානදුර හා කුඩාවැල්ල ධීවර වරායන්හි ඉඩම් වටිනාකම පිළිවෙලින් රු.19,500,000 හා රු.36,300,000 කින් අඩු වී තිබූ බව නිරීක්ෂණය වූ

- අතර ඉඩම්වල වටිනාකම අඩු වීමට හේතු විගණනයට ඉදිරිපත් නොවූ බැවින් ඉඩම්වල වටිනාකම පිළිබඳ සැඟිල්ලට පත් වීමට නොහැකි විය.
- (ඔ) ධීවර අමාත්‍යාංශයට ආරක්ෂක සේවා සැපයීම වෙනුවෙන් 2012 වර්ෂයේ සිට මේ දක්වා රු.70,717,789ක ශේෂයක් අයවිය යුතුව පැවතියද වැඩිපුර ඉන්වොයිස් කිරීම නිසා හිඟ ශේෂයට අමාත්‍යාංශය එකඟ වී නොමැති බැවින් අයවීම අවිනිශ්චිත වන අතර ඒ සඳහා භාතිකරණ වෙන් කිරීමක්ද සිදුකර නොතිබුණි.
- (ඔ) අඩමාන ණය වෙන් කිරීම සම්බන්ධව ණයගැතියන්ගෙන් සියයට 5 ක් වෙන් කිරීම සංස්ථාවේ ප්‍රතිපත්තිය වුවද රු.207,188,278ක ණයගැති ශේෂයක් සඳහා රු.10,359,414 ක අඩමාන ණය වෙන් කිරීමක් සිදුකර නොතිබුණි.
- (ක) 2023 දෙසැම්බර් 31 දිනට ඉදිරියට කල ගෙවීම් රු.37,900,987ක් වන අතර එම ශේෂය තුළ මූලාශ්‍ර ලියවිලි හා උපලේඛණ මගින් තහවුරු නොවූ ශේෂය රු.15,528,685ක් විය.මීට අමතරව 2004 වර්ෂයේ සිට 2016 වර්ෂය දක්වා වූ ශේෂය රු.22,372,302ක් වූ අතර මෙම ශේෂයන් නිරවුල් වීම අවිනිශ්චිත තත්වයේ වුවද නිරවුල් කිරීම සඳහා කටයුතු කර නොතිබුණි.
- (ග) සංස්ථාවේ වාහන සඳහා අවශ්‍ය ඉන්ධන සංස්ථාවට අයත් වරායන් තුළ ඉන්ධන හල් මගින් ලබාගැනීමේ දී , ඇතිවූ රු.93,164,687ක වටිනාකම් සම්බන්ධයෙන් ගිණුම්කරණ ගැලපීම් නොකර ජංගම වත්කම් ලෙස ණයගැතියන් යටතේ දක්වා තිබුණි.

(ව) විගණන සාක්ෂි නොමැතිවීම

පහත සඳහන් ගිණුම් ශේෂ සනාථ කර ගැනීම සඳහා ප්‍රමාණවත් සාක්ෂි විගණනය වෙත ඉදිරිපත් නොවුණි.

| විස්තරය                       | ශේෂය රු.    | ඉදිරිපත් නොකළ සාක්ෂි                            |
|-------------------------------|-------------|-------------------------------------------------|
| අමාත්‍යාංශ ප්‍රදාන            | 53,812,851  | ලැබූ දිනයන්, මුදල් ලැබූ බවට වූ මූලාශ්‍ර ලියවිලි |
| JAICA ප්‍රදාන                 | 19,992,903  |                                                 |
| IFARA ප්‍රදාන                 | 1,600,000   |                                                 |
| MEPA ප්‍රදාන                  | 7,000,000   |                                                 |
| දික්මවීම ධීවර වරාය ප්‍රදාන    | 3,143,094   |                                                 |
| දික්මවීම ප්‍රදාන              | 4,644,670   | ගිවිසුම් හා නියමයන් ඉටු කරන ලද කාර්යයන්         |
| ආසියානු සංවර්ධන බැංකු ප්‍රදාන | 19,586,597  |                                                 |
| SIDA ප්‍රදාන                  | 753,002,137 | විස්තරාත්මක උපලේඛන,                             |
| ආසියානු සංවර්ධන බැංකු අරමුදල් | 44,706,546  |                                                 |
| USAID ප්‍රදාන                 | 19,129,760  |                                                 |
| පරිත්‍යාග                     | 1,747,790   |                                                 |

|                                                             |               |   |                                                                                                                                                                |
|-------------------------------------------------------------|---------------|---|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| ප්‍රොම් පීච්ඩ් (Prompeached WHT)                            | 2,215,769     | } | කපාහැරීම සඳහා පාදකවූ හේතුව, විස්තරාත්මක උපලේඛන                                                                                                                 |
| සුනාමියෙන් හානි වූ වත්කම් සඳහා ලද ප්‍රතිපාදන                | 945,559,937   |   |                                                                                                                                                                |
| විලම්භිත බැරකම්                                             | 1,653,400     | } | මූලාශ්‍ර ලියවිලි හානි වූ වත්කම් ප්‍රතිපාදනය කිරීමට අදාළව ප්‍රමාණවත් සාක්ෂි ගිවිසුම් හා නියමයන්                                                                 |
| කෙරිගෙන යන වැඩ                                              | 28,111,329    |   |                                                                                                                                                                |
| ණයහිමියෝ                                                    | 9,824,409     | } | විලම්භිත බැරකම් පිළිබඳ මූලාශ්‍ර ලියවිලි                                                                                                                        |
| වෙනත් ණයහිමියෝ                                              | 759,738       |   |                                                                                                                                                                |
| ණයගැනියෝ නැංගුරම්                                           | 47,311,629    | } | කෙරිගෙන යන වැඩ ලිපිගොනු, සිදුකරන ලද කාර්යයන් ගිවිසුම් අදාළ ශේෂයන් තහවුරු කර ගැනීමට අවශ්‍ය මූලාශ්‍ර ලියවිලි                                                     |
| ණයගැනියෝ නැංගුරම්                                           | 11,939,824    |   |                                                                                                                                                                |
| ණයගැනියෝ බදුකූලි                                            | 32,379,574    | } | උපලේඛන වයස් විශ්ලේෂණ                                                                                                                                           |
| ඉඩම්                                                        | 3,094,942,625 |   |                                                                                                                                                                |
| ගොඩනැගිලි                                                   | 1,301,760,853 | } | වත්කම් ලේඛන උපලේඛන                                                                                                                                             |
| පෙරගෙවීම්                                                   | 15,528,686    |   |                                                                                                                                                                |
| ආරක්ෂක ණයගැනි ශේෂය                                          | 15,213,135    | } | ගෙවීම් තහවුරු කර ගැනීමට අවශ්‍ය මූලාශ්‍ර ලියවිලි, වයස් විශ්ලේෂණ සහිත උපලේඛන                                                                                     |
| දික්භිවිට පැරණි ණය ශේෂ                                      | 86,796,672    |   |                                                                                                                                                                |
| නැංගුරම් ණයගැනියෝ සියලු වරායන්                              | 11,939,824    | } | කේවල ණයගැනි ශේෂ, මූලාශ්‍ර ලියවිලි, වයස් විශ්ලේෂණ                                                                                                               |
| වැලි කැණීම් ණයගැනියෝ (කොළඹ ඩොක් යාර්ඩ් සමාගම)               | 36,476,991    |   |                                                                                                                                                                |
| ණයගැනියෝ (වරාය අධිකාරිය)                                    | 24,840,000    | } | කේවල ණයගැනි ශේෂ ඇතුළත් වයස් විශ්ලේෂණය, මූලාශ්‍ර ලියවිලි අදාළ ශේෂයන් තහවුරු කර ගැනීමට අවශ්‍ය මූලාශ්‍ර ලියවිලි                                                   |
| ලැබිය යුතු රඳවා ගැනීමේ බදු                                  | 1,611,054     |   |                                                                                                                                                                |
| සන්කෙන් නෞකාව ඉවත් කිරීම වෙනුවෙන් අයවිය යුතු මුදල           | 2,150,000     | } | අදාළ ශේෂයන් තහවුරු කර ගැනීමට අවශ්‍ය මූලාශ්‍ර ලියවිලි අදාළ ශේෂයන් තහවුරු කර ගැනීමට අවශ්‍ය මූලාශ්‍ර ලියවිලි අදාළ ශේෂයන් තහවුරු කර ගැනීමට අවශ්‍ය මූලාශ්‍ර ලියවිලි |
| පුරාණවැල්ල ධීවර වරාය විදුලිය බෙදා ගැනීමේ මධ්‍යස්ථානය සිවිල් | 438,511       |   |                                                                                                                                                                |

|                                                          |                      |                                   |
|----------------------------------------------------------|----------------------|-----------------------------------|
| ඉංජිනේරු කාර්යන් සඳහා දැරූ වියදම්                        |                      | සාක්ෂි, ලේඛන හා අදාළ බිල්පත්      |
| හිමිකම් වෙනස් වීමේ ප්‍රකාශයේ රඳවා ගත් ඉපයීම් වල වැඩි වීම | 75,740,101           | එම ගණුදෙනු වලට අදාළ මූලාශ්‍ර ලේඛණ |
| හිමිකම් වෙනස් වීමේ ප්‍රකාශයේ සංචිත වල වැඩි වීම           | 2,158,199,911        | එම ගණුදෙනු වලට අදාළ මූලාශ්‍ර ලේඛණ |
| <b>මුළු එකතුව</b>                                        | <b>8,833,760,320</b> |                                   |

(ජ) සමාලෝචිත වර්ෂයේ මූල්‍ය ප්‍රකාශන හා ඊට අදාළ උපලේඛන සමඟ පරීක්ෂා කිරීමේදී පහත වෙනස්කම් පැවතුනි.

| විස්තරය                            | මූල්‍ය ප්‍රකාශන අනුව ශේෂය රු. | උපලේඛන අනුව ශේෂය රු. | වෙනස රු.    |
|------------------------------------|-------------------------------|----------------------|-------------|
| (i) සමුච්චිත ක්ෂය වටිනාකම          | 2,529,068,613                 | 3,247,741,316        | 718,672,702 |
| (ii) වරාය මෙහෙයුම් යටතේ ඉන්ධන ලාභය | 724,281,730                   | 707,422,928          | 16,858,801  |

ඉහත විස්තර කර ඇති පරිදි, මූල්‍ය තත්ත්ව ප්‍රකාශනයේ, විස්තීර්ණ ආදායම් ප්‍රකාශනයේ, හිමිකම් වෙනස්වීමේ ප්‍රකාශනයේ සහ මුදල් ප්‍රවාහ ප්‍රකාශනයේ ඇතුළත් ප්‍රමාණාත්මක අයිතම විකල්ප ක්‍රම මගින් තහවුරු කිරීමට හෝ සත්‍යාපනය කිරීමට මට නොහැකි විය. මේ හේතුවෙන්, මූල්‍ය තත්ත්ව ප්‍රකාශනය, විස්තීර්ණ ආදායම් ප්‍රකාශනය, හිමිකම් වෙනස්වීමේ ප්‍රකාශනය සහ මුදල් ප්‍රවාහ ප්‍රකාශනය සැකසෙන වටිනාකම් හෝ අයිතමයන්වල වාර්තාගත හෝ වාර්තා නොකළ වටිනාකම් හෝ ගනුදෙනු සම්බන්ධයෙන් කිසියම් ගැලපීමක් කිරීමට අවශ්‍යදැයි මට නිශ්චය කිරීමට නොහැකි විය.

### 1.3 සංස්ථාවේ 2023 වාර්ෂික වාර්තාවේ ඇතුළත් අනෙකුත් තොරතුරු

මෙම විගණන වාර්තාවේ දිනට පසුව මට ලබා දීමට බලාපොරොත්තු වන සංස්ථාවේ 2023 වාර්ෂික වාර්තාවේ ඇතුළත් කර ඇති නමුත් මූල්‍ය ප්‍රකාශන සහ ඒ පිළිබඳව වූ මාගේ විගණන වාර්තාවේ ඇතුළත් නොවන තොරතුරු, අනෙකුත් තොරතුරු යන්නෙන් අදහස් වේ. මෙම අනෙකුත් තොරතුරු සඳහා කලමනාකරණය වගකිව යුතුය.

මූල්‍ය ප්‍රකාශන සම්බන්ධයෙන් වූ මගේ මතයෙන් අනෙකුත් තොරතුරු ආවරණය නොකරන අතර මම ඒ පිළිබඳ කිසිදු ආකාරයක සහතික වීමක් හෝ මතයක් ප්‍රකාශ නොකරමි.

මූල්‍ය ප්‍රකාශන පිළිබඳ මගේ විගණනයට අදාළව, මගේ වගකීම වන්නේ ඉහත හඳුනාගත් අනෙකුත් තොරතුරු ලබා ගත හැකි වූ විට කියවීම සහ එසේ කිරීමේදී අනෙකුත් තොරතුරු මූල්‍ය ප්‍රකාශන සමඟ හෝ විගණනයේදී හෝ වෙනත් ආකාරයකින් ලබාගත් මගේ දැනුම අනුව ප්‍රමාණාත්මක වශයෙන් නොගැලපෙනවාද යන්න සලකා බැලීමයි.

සංස්ථාවේ 2023 වාර්ෂික වාර්තාව කියවන විට, එහි ප්‍රමාණාත්මක වරදවා දැක්වීම් ඇති බව මම නිගමනය කළහොත්, නිවැරදි කිරීම සඳහා පාලනය කරන පාර්ශවයන් වෙත එම කරුණු සන්නිවේදනය කළ යුතුය. තව දුරටත් නිවැරදි නොකළ වරදවා දැක්වීම් තිබේ නම්, ඒවා ආණ්ඩුක්‍රම ව්‍යවස්ථාවේ 154 (6) ව්‍යවස්ථාව ප්‍රකාරව මා විසින් යථා කාලයේදී පාර්ලිමේන්තුවේ සභාගත කරනු ලබන වාර්තාවට ඇතුළත් කරනු ඇත.

#### 1.4 මූල්‍ය ප්‍රකාශන පිළිබඳ කළමනාකරණයේ සහ පාලනය කරන පාර්ශවයන්ගේ වගකීම

මෙම මූල්‍ය ප්‍රකාශන ශ්‍රී ලංකා ගිණුම්කරණ ප්‍රමිතවලට අනුකූලව පිළියෙල කිරීම හා සාධාරණ ලෙස ඉදිරිපත් කිරීම සහ වංචා හෝ වැරදි හේතුවෙන් ඇතිවිය හැකි ප්‍රමාණාත්මක සාවද්‍ය ප්‍රකාශයන්ගෙන් තොරව මූල්‍ය ප්‍රකාශන පිළියෙල කිරීමට හැකිවනු පිණිස අවශ්‍ය වන අභ්‍යන්තර පාලනයන් තීරණය කිරීම කළමනාකරණයේ වගකීම වේ.

මූල්‍ය ප්‍රකාශන පිළියෙල කිරීමේදී, සංස්ථාව අඛණ්ඩව පවත්වාගෙන යාමේ හැකියාව තීරණය කිරීම කළමනාකරණයේ වගකීමක් වන අතර, කළමනාකාරිත්වය සංස්ථාව ඇවර කිරීමට අදහස් කරන්නේ නම් හෝ වෙනත් විකල්පයක් නොමැති විටදී මෙහෙයුම් නැවැත්වීමට කටයුතු කරන්නේ නම් හැර අඛණ්ඩ පැවැත්මේ පදනම මත ගිණුම් තැබීම හා සංස්ථාව අඛණ්ඩ පැවැත්මට අදාළ කරුණු අනාවරණය කිරීම ද කළමනාකරණයේ වගකීමකි.

සංස්ථාවේ මූල්‍ය වාර්තාකරණ ක්‍රියාවලිය සම්බන්ධව පරීක්ෂා කිරීමේ වගකීම, පාලනය කරන පාර්ශවයන් විසින් දරනු ලබයි.

2018 අංක 19 දරන ජාතික විගණන පනතේ 16 (1) උප වගන්තිය ප්‍රකාරව , සංස්ථාවේ වාර්ෂික සහ කාලීන මූල්‍ය ප්‍රකාශන පිළියල කිරීමට හැකිවන පරිදි ස්වකීය ආදායම්, වියදම්, වත්කම් හා බැරකම් පිළිබඳ නිසි පරිදි පොත්පත් හා වාර්තා පවත්වාගෙන යා යුතුය.

#### 1.5 මූල්‍ය ප්‍රකාශන විගණනය සම්බන්ධයෙන් විගණකගේ වගකීම

ශ්‍රී ලංකා විගණන ප්‍රමිතවලට අනුකූලව පවත්වනු ලබන විගණනය මත පදනම්ව සංස්ථාවේ මූල්‍ය ප්‍රකාශන පිළිබඳව විගණකගේ වාර්තාව නිකුත් කිරීම මාගේ වගකීම වේ. කෙසේ වුව ද, මතය විශ්වාසය සඳහා පදනම කොටසේ විස්තර කර ඇති කරුණු හේතුවෙන් මෙම මූල්‍ය ප්‍රකාශන සම්බන්ධයෙන් විගණන මතයක් සඳහා පදනමක් සැපයීමට ප්‍රමාණවත් හා උචිත විගණන සාක්ෂි ලබා ගැනීමට මා හට නොහැකි විය.

#### 2. වෙනත් නෛතික හා නියාමන අවශ්‍යතා පිළිබඳ වාර්තාව

2.1 2018 අංක 19 දරන ජාතික විගණන පනතේ පහත සඳහන් අවශ්‍යතාවයන් සම්බන්ධයෙන් විශේෂ ප්‍රතිපදාන ඇතුළත් වේ.

2.1.1 2018 අංක 19 දරන ජාතික විගණන පනතේ 12 (අ) වගන්තියේ සඳහන් අවශ්‍යතාවයන් අනුව, විගණනය සඳහා අවශ්‍ය යැයි සැලකෙන සියලු තොරතුරු සහ පැහැදිලි කිරීම් මා



ලබාගෙන නොමැති අතර නිසි ගිණුම් වාර්තා සංස්ථාව තබා තිබේද යන්න තීරණය කිරීමට මට නොහැකි විය.

- 2.1.2 2018 අංක 19 දරන ජාතික විගණන පනතේ 6 (1) (ඇ) (iii) වගන්තියේ සඳහන් අවශ්‍යතාවය අනුව සංස්ථාවේ මූල්‍ය ප්‍රකාශන ඉකුත් වර්ෂය සමග අනුරූප වේ.
- 2.1.3 2018 අංක 19 දරන ජාතික විගණන පනතේ 6 (i) (ඇ) (iv) වගන්තියේ සඳහන් අවශ්‍යතාවය අනුව ඉකුත් වර්ෂයේදී මා විසින් සිදු කරන ලද නිර්දේශයන් ඉදිරිපත් කරන ලද මූල්‍ය ප්‍රකාශනවල ඇතුළත්ව ඇත.
- 2.2 අනුගමනය කරන ලද ක්‍රියාමාර්ග සහ ලබා ගන්නා ලද සාක්ෂි මත හා ප්‍රමාණාත්මක කරුණුවලට සීමා කිරීම තුළ, පහත සඳහන් ප්‍රකාශ කිරීමට තරම් කිසිවක් මාගේ අවධානයට ලක් නොවීය.
- 2.2.1 2018 අංක 19 දරන ජාතික විගණන පනතේ 12 (ඇ) වගන්තියේ සඳහන් අවශ්‍යතාවය අනුව සංස්ථාවේ පාලක මණ්ඩලයේ යම් සාමාජිකයෙකුට සංස්ථාව සම්බන්ධ වී යම් ගිවිසුමක් සම්බන්ධයෙන් සෘජුව හෝ අන්‍යාකාරයකින් සාමාන්‍ය ව්‍යාපාරික තත්ත්වයෙන් බැහැරව සම්බන්ධයක් ඇති බව.
- 2.2.2 2018 අංක 19 දරන ජාතික විගණන පනතේ 12(ඊ) වගන්තියේ සඳහන් අවශ්‍යතාවය අනුව පහත සඳහන් නිරීක්ෂණ හැර යම් අදාල ලිඛිත නීතියකට හෝ සංස්ථාවේ පාලක මණ්ඩලය විසින් නිකුත් කරන ලද වෙනත් පොදු හෝ විශේෂ විධාන වලට අනුකූල නොවන ලෙස ක්‍රියා කර ඇති බව.

#### නීතිරීති විධානයට යොමුව

#### නිරීක්ෂණ

(අ) ශ්‍රී ලංකා ප්‍රජාතාන්ත්‍රික සමාජවාදී ජනරජයේ මුදල් රෙගුලාසි සංග්‍රහය

(i) මු.රෙ. 104

තංගල්ල යාන්ත්‍රික වැඩපලෙහි 2022 වර්ෂයේ තොග සමීක්ෂණ වාර්තාවට අනුව භාණ්ඩ වර්ග 18ක් අස්ථානගතව තිබූ අතර එම අස්ථානගතවූ භාණ්ඩ සම්බන්ධයෙන් මු.රෙ. ප්‍රකාර කටයුතු කර නොතිබුණි.

(ii) මු.රෙ. 802 (1) (2)

තංගල්ල යාන්ත්‍රික වැඩපල තුල ට්‍රැක්ටර් රථ 02 ක් 2024 මැයි 08 දින වන විටත් දිරාපත් වෙමින් පැවතුණි. තවද යාන්ත්‍රික වැඩපලේ සිට අනෙකුත් වරායන් වෙත ගෙන ගොස් නැවත භාර නොදුන් භාණ්ඩ රැසක් පැවති අතර යාන්ත්‍රික වැඩපල සතු භාණ්ඩ සම්බන්ධයෙන් මුදල් රෙගුලාසි ප්‍රකාර නිවැරදි තොරතුරු හා විධිමත් වූ පාලන ක්‍රමයක් පවත්වා නොතිබුණි.

(ආ) 2013 අංක 13 දරන ආර්ථික සේවා බදු ගාස්තු පනත

ආර්ථික සේවා බදු මුදල් දේශීය ආදායම් දෙපාර්තමේන්තුව වෙත ප්‍රේෂණය කළ යුතු වුවත් 2013 වර්ෂයේ සිට පැවත එන රු.10,512,971ක් වූ

- ආර්ථික සේවා බදු මුදල් 2023 දෙසැම්බර් 31 දින වන විට වර්ෂ 10 ක් ද ඉක්මවා පැවතිය ද එලෙස ප්‍රේෂණය නොකර රඳවාගෙන පැවතුණි.
- (ඇ) 1982 අංක 43 දරන මුද්දර ගාස්තු පනතේ 13(2) වගන්තිය එක් එක් කාර්තුව අවසන් වී දින පහළොවක් ඇතුළත මුද්දර ගාස්තු, එකතු කිරීමේ සහතිකයන් සමඟ කාර්තුමය වශයෙන් දේශීය ආදායම් කොමසාරිස් ජනරාල් වෙත ප්‍රේෂණය කළ යුතු වුවත් සමාලෝචිත වර්ෂය තුළදී එකතු කර ගත් රු.185,675 ක් වූ මුද්දර ගාස්තු ප්‍රේෂණය කර නොතිබුණි.
- (ඈ) 2017 ඔක්තෝබර් 24 දින සහතික කරන ලද 2017 අංක 24 දරන දේශීය ආදායම් පනතෙන් 83 වන වගන්තියේ උපයන විට ගෙවීම් නිලධාරීන්ට වේනන ගෙවන වෙලාවේම උපයන විට ගෙවීම් බදු අඩුකර ඊළඟ මාසයේ 15 දිනට පෙර දේශීය ආදායම් දෙපාර්තමේන්තුවට ප්‍රේෂණය කළ යුතු වුවත් වසර 3කට අධික කාලයක සිට පැවත එන රු.180,601 ක් වූ උපයන විට ගෙවීම් බදු මුදල් ප්‍රේෂණය නොකර ණයභීෂ්‍යන් ලෙස රඳවාගෙන තිබුණි.
- (ඉ) 1997 මාර්තු 06 දිනැති අංක 965/15 දරන ශ්‍රී ලංකා ප්‍රජාතාන්ත්‍රික සමාජවාදී ජනරජයේ ගැසට් පත්‍රයේ 3 වගන්තිය ලංකා ධීවර වරාය නීතිගත සංස්ථාවේ අරමුණු ලෙස ඉන්ධන සැපයීම සහ ධීවර කාර්මිකයින්ට අනුෂාංගික වන අනෙකුත් සේවාවන් සැපයීම දක්වා තිබුණද බෙරුවල ධීවර වරායේ ධීවරයන්ට ඉන්ධන නිකුත් කිරීම පෞද්ගලික පාර්ශවයන්ට පවරා තිබීම හේතුවෙන් ධීවර වරාය නීතිගත සංස්ථාවේ අරමුණුවලින් බැහැරවී තිබුණි.
- (ඊ) අංක පීඊඩී/12 හා 2003 ජුනි 02 දිනැති රාජ්‍ය ව්‍යාපාර ව්‍යුලේඛයෙහි 5.1.3 වගන්තිය සංයුක්ත සැලැස්ම අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලය අනුමත කිරීමෙන් පසු රේඛීය අමාත්‍යාංශය, රාජ්‍ය ව්‍යාපාර දෙපාර්තමේන්තුව, මහා භාණ්ඩාගාරය සහ විගණකාධිපති දෙපාර්තමේන්තුවට ඉදිරිපත් කළ යුතු නමුත් 2024-2028 කාලයට පමණක් සංයුක්ත සැලැස්ම පිළියෙල කර තිබූ අතර 2023 වර්ෂය අවසන් කාලය සඳහා සංයුක්ත සැලැස්ම පිළියෙල කර නොතිබුණි.
- (උ) 2024 මාර්තු 18 දිනැති 2024/01/ CHM/ iv දරන ඉන්ධන බිල්පත් නිකුත් කිරීම, මුදල් රැස්කිරීම, සේප්පු ගත කිරීම, බැංකුගත කිරීම යන අභ්‍යන්තර ව්‍යුලේඛය වරායවල ඉන්ධන විකිණීමේදී යාත්‍රා වලට ඉන්ධන ලබා දෙන අවස්ථාවේදීම මුදල් ලබාගෙන ප.ව.2.00ට පෙර බැංකු ගතකිරීම හා ප.ව.2.00න් පසු ආදායම පසු දින බැංකු ගත කළ යුතු බව අභ්‍යන්තර ව්‍යුලේඛය මගින් උපදෙස් ලබා දී තිබුණද බෙරුවල වරායේ 2024 ජූලි 23 දින ප.ව.2.00ට පෙර විකුණූ ඩීසල් ලීටර් 28,111ක වටිනාකම වූ රු. 8,911,187කින් රු.4,138,150 ක් 2024 ජූලි 23 දින බැංකුගත නොකර තිබුණු බව 2024 ජූලි 24 දින සිදු කළ භෞතික මුදල් පරීක්ෂාවේදී නිරීක්ෂණය විය.



2.2.3 2018 අංක 19 දරන ජාතික විගණන පනතේ 12(උ) වගන්තියේ සඳහන් අවශ්‍යතාවය අනුව සංස්ථාවේ බලතල, කර්තව්‍ය සහ කාර්යන්ට අනුකූල නොවන ලෙස කටයුතු කර ඇති බව

2.2.4 2018 අංක 19 දරන ජාතික විගණන පනතේ 12(ඌ) වගන්තියේ සඳහන් අවශ්‍යතාවය අනුව සංස්ථාවේ සම්පත් සකසුරුවම් ලෙස, කාර්යක්ෂම ලෙස සහ ඵලදායී ලෙස කාලසීමාවන් තුළ අදාළ නීතිරීති වලට අනුකූලව ප්‍රසම්පාදනය කර නොමැති බව.

### 2.3 වෙනත් නිරීක්ෂණ

(අ) ගාල්ල ධීවර වරායේ කුමාරසිංහ ගොඩනැගිල්ලේ පළමු සහ බිම් මහල සාගර විශ්ව විද්‍යාලය සඳහා 2021 මැයි 01 සිට 2024 අප්‍රේල් 30 දක්වා වසර 03ක කාලයකට බදු පදනම මත ලබා දී තිබූ නමුත් එම කාලයට අදාළව අයවිය යුතු බදු කුලිය රු.1,134,900ක්, එකතු කළ අගය මත බදු මුදල රු.145,224ක් හා ප්‍රමාද ගාස්තු රු.388,359ක මුදලද ඇතුළුව රු.1,668,483ක් සංස්ථාවට අය විය යුතු වුවද එම මුදල් අයකර ගැනීමට කටයුතු කර නොතිබුණි. තවද මෙම ගිවිසුම 2024 අප්‍රේල් 30 දින අවසන් වුවද එම ගිවිසුම දීර්ග කිරීමකින් තොරව විගණන දින හෙවත් 2024 නොවැම්බර් 11 දින දක්වාම එම ගොඩනැගිල්ල භාවිතා කරමින් පැවති අතර එම කාල සීමාවට අදාළ බදු මුදලද අය කර ගැනීමට කටයුතු කර නොතිබුණි.

(ආ) ගාල්ල ධීවර වරායේ කුමාරසිංහ ගොඩනැගිල්ලේ බිම් මහලේ තවත් කඩ කාමර 2 ක් දිගු කාලයක සිට සි/ස ගාල්ල දිස්ත්‍රික් ධීවර සමුපකාර සමිති සංගමය වෙත බදු ගිවිසුමකින් තොරව ලබාදී තිබුණු අතර ඒ සඳහා බදු මුදල් අය කර ගැනීමක්ද සිදු කර නොතිබුණි. තවද ධීවර සංස්ථාව වෙත 2010 ජුනි මස සිට කාර්යාලයක් පවත්වා ගෙන යාමට ගොඩනැගිල්ලක කාමරයක් බදු පදනම මත ලබා දී තිබුණද එම කාමරය ලබා දුන් දින සිට විගණන දින වන 2024 නොවැම්බර් 04 දින දක්වා රු.1,000,537 ක බදු මුදලක් අයකර ගැනීමට කටයුතු කර නොතිබුණි.

(ඇ) පැරැලිය නැංගුරම්පොළෙහි මෙහෙයුම් කටයුතුවලින් 2022 වර්ෂයේදී රු.14,370,802 ක ආදායමක් උපයා තිබුණද 2023 වර්ෂයේදී කිසිදු මෙහෙයුම් කටයුත්තක් සිදු කර නොමැති බැවින් ආදායමක් ලැබී නොතිබුණි. එසේ වුවද නැංගුරම්පොළෙහි මෙහෙයුම් කටයුතු වෙනුවෙන් රු.5,062,448 ක වියදමක් දරා තිබුණි. ඒ අනුව මෙම නැංගුරම්පොළෙහි ආදායම් උපයා ගැනීමට කළමනාකාරිත්වය අපොහොසත් වී තිබුණි.

(ඈ) 2023 දෙසැම්බර් 31 දිනට ලැබිය යුතු බදු කුලී ආදායම රු.186,654,540ක් අතරින් රු.127,174,413 ක ශේෂයක් අවුරුදු 5කට වඩා පැරණි ණයගැති ශේෂ වූ බැවින් ඒවා අයකර ගැනීම අවිනිශ්චිත තත්ත්වයේ පැවති අතර අය කර ගැනීම සඳහා නීතිමය ක්‍රියාමාර්ග හෝ ගෙන නොතිබුණි.

(ඉ) 2023 දෙසැම්බර් 31 දිනට ණයහිමියන් තුළ ගිණුම් තබා තිබූ කාලයක් සොයාගැනීමට නොහැකි වූ දිගු කාලයක සිට පැවත එන රු.58,391,552 ක් වූ වගකීම් ශේෂයන් 14 කට අදාළව මූලාශ්‍ර ලියවිලි විගණනය සඳහා ඉදිරිපත්



නොවූ අතර මෙම වගකීම් නිරවුල් කිරීම අවිනිශ්චිත තත්වයක පැවතියද මෙම ශේෂයන් නිරවුල් කිරීමට කටයුතු කර නොතිබුණි.

- (ඊ) ආරක්ෂක සේවා ණයගැතියන් තුළ දක්වා තිබූ එකතුව රු.3,952,983 ක ජාතික ජලජ සම්පත් පර්යේෂණ සහ සංවර්ධන නියෝජිතායතනයෙන් ලැබිය යුතු ශේෂය අය කර ගැනීමට කටයුතු කර නොතිබුණි.
- (උ) විගණිත දිනවන 2024 ජූලි 25 දිනට සංස්ථාවේ ජ්‍යෙෂ්ඨ, තෘතීයික, ද්විතීයික හා ප්‍රාථමික මට්ටමේ මුළු අනුමත කාර්යමණ්ඩලය 1015 ක් වූ අතර තත්‍ය කාර්ය මණ්ඩලය 884 දෙනෙකුගෙන් සමන්විත විය. එදිනට සංස්ථාවේ එක් එක් මට්ටමේ පුරප්පාඩු සංඛ්‍යාව 165ක් හා අතිරික්ත සංඛ්‍යාව 34ක් විය. මෙම කාර්ය මණ්ඩලය තුළ ධීවර වරාය සංස්ථාවට අත්‍යාවශ්‍යම තනතුරක් වන යාත්‍රාපති තනතුරු 04 ක් අනුමතව ඇති නමුත් මේ වන විට තත්‍ය සංඛ්‍යාව එක් අයකු බැවින් 3 දෙනෙකුගේ පුරප්පාඩුවක් පැවතුනි.
- (ඌ) ධීවර වරාය නීතිගත සංස්ථාවේ අනුමත කාර්ය මණ්ඩලය තුළ එක් එක් ධීවර වරායයන් සඳහා කාර්ය මණ්ඩලය කළමනාකරණ සේවා දෙපාර්තමේන්තුවෙන් අනුමත කරගෙන නොතිබුණි.
- (එ) 1992 වර්ෂයේ සිට පැවත එන රු.81,769,596ක් වූ ශේෂ 2008 වර්ෂයේ සිට දිගින් දිගටම මූල්‍ය ප්‍රකාශනයේ ජංගම නොවන වත්කම් යටතේ කපා හළ යුතු ශේෂයක් ලෙස දක්වා තිබුණු අතර එය සමාලෝචිත වර්ෂයේ දෙසැම්බර් 31 දින දක්වාම නිරවුල් කිරීමට කටයුතු කර නොතිබුණි.

  
 ඩබ්.පී.සී.වික්‍රමරත්න  
 විගණකාධිපති