



ශ්‍රී ලංකා ප්‍රජාතාන්ත්‍රික සමාජවාදී ජනරජයේ ගැසට් පත්‍රය

අති විශේෂ

අංක 1968/19 - 2016 මැයි 26 වැනි බ්‍රහස්පතින්දා - 2016.05.26

(රජයේ බලයිට ප්‍රකිද්ධ කරන ලදී)

I වැනි කොටස: (I) වැනි ජෙතුය - සාමාන්‍ය රජයේ නිවේදන

1989 අංක 13 දරන නිෂ්පාදන බඳු (විශේෂ විධිවානියාන් පත්‍රය)

3 වැනි වගන්තිය යටතේ නියමය

1989 අංක 13 දරන නිෂ්පාදන බඳු (විශේෂ විධිවානියාන් පත්‍රය) පත්‍රයේ 3 වැනි වගන්තිය යටතේ 3 මා වෙත පැවරි ඇති බලතල ප්‍රකාර, මූදල් අමාත්‍ය රඩි කරුණානායක වන මම, මෙම නියෝගය මගින් මෙම පත්‍රයේ 3 වැනි වගන්තිය යටතේ පනවන ලද 2015.11.20 වැනි දිනැති අංක 1941/29 දරන අති විශේෂ ගැසට් පත්‍රය මගින් ප්‍රකාශයට පත් කරන ලද නියමයෙහි උපලේඛනය I නි I වන තීරුවෙහි පහත සඳහන් සංයෝජිත වර්ගීකරණ දිරෝ අංක යටතේ නිශ්චිතව සඳහන් වූ සෑම හාණ්ඩායක් සඳහා ම, රේට අනුරුපව මෙහි උපලේඛනයෙහි II හා III වන තීරුවල නිශ්චිතව සඳහන් කරනු ලැබේ ඇති සෑම හාණ්ඩායක් මතම රේට අනුරුපව මෙහි උපලේඛනයෙහි IV වැනි තීරුවෙහි දක්වා ඇති නිෂ්පාදන බඳු අනුප්‍රමාණයන් 2016.05.27 දින සිට ගෙවිය යුතු බව, ප්‍රකාශයට පත් කරමි.

රඩි කරුණානායක,
මූදල් අමාත්‍ය,

2016 මැයි 25 වැනි දින,

කොළඹ 01,

මූදල් අමාත්‍යාංශයේ දී ය.



උපලේඛනය

I කොටස

| සංයෝගීන වර්ගීකරණ යිරිපෑ | සංයෝගීන වර්ගීකරණ සංකේතය | විස්තරය III | නීත්පාදන බද්ධ IV |
|-------------------------------|-------------------------------|---|---|
| 87.03 | | (87.02 ශීර්ෂයේ ඒවා හැර), ස්වේච්ඡන් වැගන් සහ රේසිං කාර් ඇතුළුව ප්‍රධාන වශයෙන් පුද්ගලයන් ප්‍රවාහනය කිරීම සඳහා සැලසුම් කරන ලද මෝටර් කාර් සහ අනෙකුත් මෝටර් වාහන | |
| | | ප්‍රලිගු - ජ්වලන අභ්‍යන්තර දහන පරස්පර පිස්ටන් එන්ඩ්ම සහිත, අනෙකුත් වාහන : | |
| 8703.21 | | සිලින්බර බාරිතාවය සහ සෙන්ටි මීටර 1,000 නොඉක්මවූ : | |
| | | ත්‍රිරෝධ රථ : | |
| 8703.21.51 | | දුවින්ව පහර පෙවුල් එන්ඩ්ම සහිත | 105% හෝ එන්ඩ්න් බාරිතාවයෙන් සහ සෙන්ටිමීටරයට රු. 1,600/- |
| | 8703.21.52 | අනෙකුත්, අවුරුදු දෙකකට වඩා නොපැරණි, දුව පෙවුව්ලයම් වායුවෙන් බාවනය වන | 105% හෝ එන්ඩ්න් බාරිතාවයෙන් සහ සෙන්ටිමීටරයට රු. 1,600/- |
| | 8703.21.53 | අනෙකුත්, අවුරුදු දෙකකට වඩා පැරණි, දුව පෙවුව්ලයම් වායුවෙන් බාවනය වන | 105% හෝ එන්ඩ්න් බාරිතාවයෙන් සහ සෙන්ටිමීටරයට රු. 1,600/- |
| | 8703.21.54 | අනෙකුත්, අවුරුදු දෙකකට වඩා නොපැරණි | 105% හෝ එන්ඩ්න් බාරිතාවයෙන් සහ සෙන්ටිමීටරයට රු. 1,600/- |
| | 8703.21.55 | අනෙකුත්, අවුරුදු දෙකකට වඩා පැරණි | 105% හෝ එන්ඩ්න් බාරිතාවයෙන් සහ සෙන්ටිමීටරයට රු. 1,600/- |
| | | ස්වේච්ඡන් වැගන් සහ රේසින් කාර් ඇතුළුව, අවුරුදු තුනකට වඩා නොපැරණි මෝටර් කාර් | |
| | 8703.21.61 | දෙමුහුන් (හයිල්බි) විදුලි වාහන | 70% හෝ එන්ඩ්න් බාරිතාවයෙන් සහ සෙන්ටිමීටරයට රු. 1,250/- |
| | 8703.21.69 | අනෙකුත් | 150% හෝ එන්ඩ්න් බාරිතාවයෙන් සහ සෙන්ටිමීටරයට රු.1,500/- |
| | | ස්වේච්ඡන් වැගන් සහ රේසින් කාර් ඇතුළුව, අවුරුදු තුනකට වඩා පැරණි මෝටර් කාර් | |

උපලෝධනය (පම්බන්ධිතය)

| සංයෝගීතන වර්ගීකරණ යිරිප්‍රය I | සංයෝගීතන වර්ගීකරණ සංකේතය II | විස්තරය III | නිෂ්පාදන බද්ද IV |
|--|--------------------------------------|---|---|
| | 8703.21.71 | දෙමුහුන් (හයිට්‍රිචි) විදුලි වාහන | 70% හෝ එන්ඡ්‍යන් දාරිතාවයෙන් සහ සෙන්ටීමිටරයට රු.1,250/- |
| | 8703.21.79 | අනෙකුත් | 150% හෝ එන්ඡ්‍යන් දාරිතාවයෙන් සහ සෙන්ටීමිටරයට රු. 1,500/- |
| | | අනෙකුත් : | |
| | 8703.21.91 | දෙමුහුන් (හයිට්‍රිචි) විදුලි වාහන, අවුරුදු තුනකට වඩා නොපැරණි | 70% හෝ එන්ඡ්‍යන් දාරිතාවයෙන් සහ සෙන්ටීමිටරයට රු.1,250/- |
| | 8703.21.92 | අනෙකුත්, අවුරුදු තුනකට වඩා නොපැරණි | 150% හෝ එන්ඡ්‍යන් දාරිතාවයෙන් සහ සෙන්ටීමිටරයට රු.1,500/- |
| | 8703.21.93 | අවුරුදු තුනකට වඩා පැරණි | 150% හෝ එන්ඡ්‍යන් දාරිතාවයෙන් සහ සෙන්ටීමිටරයට රු.1,500/- |
| | 8703.22 | සිලින්ඩර දාරිතාවය සහ සෙන්ටීමිටර 1,000 ඉක්මවූ එහෙත් සහ සෙන්ටීමිටර 1,500 නොඹක්මවූ | |
| | | ස්වේච්ඡන් වැගන් සහ රේසිං කාර අඛුත්ව, අවුරුදු තුනකට වඩා නොපැරණි මෙටර කාර් | |
| | 8703.22.51 | දෙමුහුන් (හයිට්‍රිචි) විදුලි වාහන | 90% හෝ එන්ඡ්‍යන් දාරිතාවයෙන් සහ සෙන්ටීමිටරයට රු. 2,000/- |
| | 8703.22.59 | අනෙකුත් | 160% හෝ එන්ඡ්‍යන් දාරිතාවයෙන් සහ සෙන්ටීමිටරයට රු.2,750/- |
| | | ස්වේච්ඡන් වැගන් සහ රේසින් කාර අඛුත්ව, අවුරුදු තුනකට වඩා පැරණි මෙටර කාර් | |
| | 8703.22.61 | දෙමුහුන් (හයිට්‍රිචි) විදුලි වාහන | 90% හෝ එන්ඡ්‍යන් දාරිතාවයෙන් සහ සෙන්ටීමිටරයට රු. 2,000/- |
| | 8703.22.69 | අනෙකුත් | 160% හෝ එන්ඡ්‍යන් දාරිතාවයෙන් සහ සෙන්ටීමිටරයට රු. 2,750/- |

උපලේඛනය (සම්බන්ධීතය)

| සංයෝගීන වර්ගීකරණ දීර්ශන I | සංයෝගීන වර්ගීකරණ සංකීතය II | විස්තරය III | නිෂ්පාදන බද්ද IV |
|------------------------------|---|------------------------------------|--|
| | | අවුරුදු තුනකට වඩා නොපැරණි, අනෙකුත් | |
| 8703.22.71 | දෙමුහුන් (හයිලුචි) විදුලි වාහන | | 90% හෝ එන්ජින් බාරිතවයෙන් සන සෙන්ටීමිටරයට රු. 2,000/- |
| 8703.22.79 | අනෙකුත් | | 160% හෝ එන්ජින් බාරිතවයෙන් සන සෙන්ටීමිටරයට රු.2,750/- |
| | අවුරුදු තුනකට වඩා පැරණි, අනෙකුත් | | |
| 8703.22.81 | දෙමුහුන් (හයිලුචි) විදුලි වාහන | | 90% හෝ එන්ජින් බාරිතවයෙන් සන සෙන්ටීමිටරයට රු. 2,000/- |
| 8703.22.89 | අනෙකුත් | | 160% හෝ එන්ජින් බාරිතවයෙන් සන සෙන්ටීමිටරයට රු.2,750/- |
| 8703.23 | සිලින්ඩිර බාරිතාව සන සෙන්ටීමිටර 1,500 ඉක්මවූ එහෙත් සන සෙන්ටීමිටර 3,000 නොඹක්මවූ : | | |
| | ස්වේච්ඡන් වැශයෙන් සහ රේසින් කාර් ඇතුළුව, සිලින්ඩිර බාරිතාවය සන සෙන්ටීමිටර 2,000 නොඹක්මවන, අවුරුදු තුනකට වඩා නොපැරණි මෝටර කාර් | | |
| 8703.23.51 | දෙමුහුන් (හයිලුචි) විදුලි වාහන, සිලින්ඩිර බාරිතාවය සන සෙන්ටීමිටර 1,600 නොඹක්මවන | | 90% හෝ එන්ජින් බාරිතවයෙන් සන සෙන්ටීමිටරයට රු.3,500/- |
| 8703.23.52 | අනෙකුත් සිලින්ඩිර බාරිතාවය සන සෙන්ටීමිටර 1,600 නොඹක්මවන | | 160% හෝ එන්ජින් බාරිතවයෙන් සන සෙන්ටීමිටරයට රු. 4,000/- |
| 8703.23.53 | අනෙකුත් දෙමුහුන් (හයිලුචි) විදුලි වාහන | | 90% හෝ එන්ජින් බාරිතවයෙන් සන සෙන්ටීමිටරයට රු.4,000/- |
| 8703.23.59 | අනෙකුත් | | 160% හෝ එන්ජින් බාරිතවයෙන් සන සෙන්ටීමිටරයට රු.4,500/- |
| | ස්වේච්ඡන් වැශයෙන් සහ රේසින් කාර් ඇතුළුව, සිලින්ඩිර බාරිතාවය සන සෙන්ටීමිටර 2,000 නොඹක්මවන, අවුරුදු තුනකට වඩා පැරණි මෝටර කාර් | | |

උපලෝධනය (ප්‍රමුණයේන්දිනය)

| සංයෝගීතන වර්ගීකරණ යිරිප්‍රය I | සංයෝගීතන වර්ගීකරණ සංකේතය II | විස්තරය III | නිෂ්පාදන බද්ද IV |
|--|--------------------------------------|--|---|
| | 8703.23.61 | දෙමුහුන් (හයිඩ්‍රිචි) විදුලි වාහන, සිලින්ඩර බාරිතාවය සන සෙන්ටීමිටර 1,600 නොඉක්මවන | 90% හෝ එන්ජින් බාරිතාවයෙන් සන සෙන්ටීමිටරයට රු.3,500/- |
| | 8703.23.62 | අනෙකුත් සිලින්ඩර බාරිතාවය සන සෙන්ටීමිටර 1,600 නොඉක්මවන | 160% හෝ එන්ජින් බාරිතාවයෙන් සන සෙන්ටීමිටරයට රු.4,000/- |
| | 8703.23.63 | දෙමුහුන් (හයිඩ්‍රිචි) විදුලි වාහන | 90% හෝ එන්ජින් බාරිතාවයෙන් සන සෙන්ටීමිටරයට රු.4,000/- |
| | 8703.23.69 | අනෙකුත් | 160% හෝ එන්ජින් බාරිතාවයෙන් සන සෙන්ටීමිටරයට රු.4,500/- |
| | | ස්වේච්ඡන් වැගන් සහ රේසිං කාර ඇතුළව, සිලින්ඩර බාරිතාවය සන සෙන්ටීමිටර 2,000 ඉක්මවන, අවුරුදු තුනකට වඩා නොපැරණි මෝටර කාර | |
| | 8703.23.71 | දෙමුහුන් (හයිඩ්‍රිචි) විදුලි වාහන | 150% හෝ එන්ජින් බාරිතාවයෙන් සන සෙන්ටීමිටරයට රු.5,000/- |
| | 8703.23.79 | අනෙකුත් | 220% හෝ එන්ජින් බාරිතාවයෙන් සන සෙන්ටීමිටරයට රු. 6,000/- |
| | | ස්වේච්ඡන් වැගන් සහ රේසිං කාර ඇතුළව, සිලින්ඩර බාරිතාවය සන සෙන්ටීමිටර 2,000 ඉක්මවන, අවුරුදු තුනකට වඩා පැරණි මෝටර කාර | |
| | 8703.23.81 | දෙමුහුන් (හයිඩ්‍රිචි) විදුලි වාහන | 150% හෝ එන්ජින් බාරිතාවයෙන් සන සෙන්ටීමිටරයට රු.5,000/- |
| | 8703.23.89 | අනෙකුත් | 220% හෝ එන්ජින් බාරිතාවයෙන් සන සෙන්ටීමිටරයට රු.6,000/- |
| | | අනෙකුත් : | |
| | 8703.23.91 | දෙමුහුන් (හයිඩ්‍රිචි) විදුලි වාහන, සිලින්ඩර බාරිතාවය සන සෙන්ටීමිටර 2,000 නොඉක්මවන, අවුරුදු තුනකට වඩා නොපැරණි | 90% හෝ එන්ජින් බාරිතාවයෙන් සන සෙන්ටීමිටරයට රු. 4,000/- |

චපලේඛනය (සම්බන්ධීතය)

| සංයෝගීන වර්ගීකරණ දීර්ශන I | සංයෝගීන වර්ගීකරණ සංකීතය II | විස්තරය III | නීජ්පාදන බද්ද IV |
|------------------------------|-------------------------------|--|---|
| | 8703.23.92 | අනෙකුත් , සිලින්ඩර බාරිතාවය සහ සෙන්ටීමිටර 2,000 නොඉක්මවන, අවුරුදු තුනකට වඩා නොපැරණි | 160% හෝ එන්ජින් බාරිතාවයෙන් සහ සෙන්ටීමිටරයට රු. 4,500/- |
| | 8703.23.93 | දෙමුහුන් (හයිට්‍රිඩ්) විදුලි වාහන, සිලින්ඩර බාරිතාවය සහ සෙන්ටීමිටර 2,000 නොඉක්මවන, අවුරුදු තුනකට වඩා පැරණි | 90% හෝ එන්ජින් බාරිතාවයෙන් සහ සෙන්ටීමිටරයට රු. 4,000/- |
| | 8703.23.94 | අනෙකුත්, සිලින්ඩර බාරිතාවය සහ සෙන්ටීමිටර 2,000 නොඉක්මවන, අවුරුදු තුනකට වඩා පැරණි | 160% හෝ එන්ජින් බාරිතාවයෙන් සහ සෙන්ටීමිටරයට රු. 4,500/- |
| | 8703.23.95 | දෙමුහුන් (හයිට්‍රිඩ්) විදුලි වාහන, සිලින්ඩර බාරිතාවය සහ සෙන්ටීමිටර 2,000 ඉක්මවන, අවුරුදු තුනකට වඩා නොපැරණි | 150% හෝ එන්ජින් බාරිතාවයෙන් සහ සෙන්ටීමිටරයට රු. 5,000/- |
| | 8703.23.96 | අනෙකුත්, සිලින්ඩර බාරිතාවය සහ සෙන්ටීමිටර 2,000 ඉක්මවන, අවුරුදු තුනකට වඩා නොපැරණි | 220% හෝ එන්ජින් බාරිතාවයෙන් සහ සෙන්ටීමිටරයට රු. 6,000/- |
| | 8703.23.97 | දෙමුහුන් (හයිට්‍රිඩ්) විදුලි වාහන, සිලින්ඩර බාරිතාවය සහ සෙන්ටීමිටර 2,000 ඉක්මවන, අවුරුදු තුනකට වඩා පැරණි | 150% හෝ එන්ජින් බාරිතාවයෙන් සහ සෙන්ටීමිටරයට රු. 5,000/- |
| | 8703.23.98 | අනෙකුත්, සිලින්ඩර බාරිතාවය සහ සෙන්ටීමිටර 2,000 ඉක්මවන, අවුරුදු තුනකට වඩා පැරණි | 220% හෝ එන්ජින් බාරිතාවයෙන් සහ සෙන්ටීමිටරයට රු. 6,000/- |
| | 8703.24 | සිලින්ඩර බාරිතාවය සහ සෙන්ටීමිටර 3,000 ඉක්මවූ : | |
| | | ස්වේච්ඡන් වැශයෙන් සහ රේසිං කාර් ඇතුළත, අවුරුදු තුනකට වඩා නොපැරණි මෝටර කාර් | |
| | 8703.24.51 | දෙමුහුන් (හයිට්‍රිඩ්) විදුලි වාහන | 200% හෝ එන්ජින් බාරිතාවයෙන් සහ සෙන්ටීමිටරයට රු. 7,000/- |
| | 8703.24.59 | අනෙකුත් | 250% හෝ එන්ජින් බාරිතාවයෙන් සහ සෙන්ටීමිටරයට රු. 7,500/- |
| | | ස්වේච්ඡන් වැශයෙන් සහ රේසිං කාර් ඇතුළත, අවුරුදු තුනකට වඩා පැරණි මෝටර කාර් | |

උපලෝධනය (පම්බන්ධිතය)

| සංයෝගීතන වර්ගීකරණ යිරිපෑය <i>I</i> | සංයෝගීතන වර්ගීකරණ සංකේතය <i>II</i> | විස්තරය <i>III</i> | නිෂ්පාදන බද්ද <i>IV</i> |
|---|---|---|--|
| | 8703.24.61 | දෙමුහුන් (හයිඩ්‍රිචි) විදුලි වාහන | 200% හෝ එන්ඡින් බාරිතාවයෙන් සන සෙන්ටීම්ටරයට රු.7,000/- |
| | 8703.24.69 | අනෙකුත් | 250% හෝ එන්ඡින් බාරිතාවයෙන් සන සෙන්ටීම්ටරයට රු.7,500/- |
| | | අවුරුදු තුනකට වඩා නොපැරණි, අනෙකුත් | |
| | 8703.24.71 | දෙමුහුන් (හයිඩ්‍රිචි) විදුලි වාහන | 200% හෝ එන්ඡින් බාරිතාවයෙන් සන සෙන්ටීම්ටරයට රු.7,000/- |
| | 8703.24.79 | අනෙකුත් | 250% හෝ එන්ඡින් බාරිතාවයෙන් සන සෙන්ටීම්ටරයට රු.7,500/- |
| | | අවුරුදු තුනකට වඩා පැරණි, අනෙකුත් | |
| | 8703.24.81 | දෙමුහුන් (හයිඩ්‍රිචි) විදුලි වාහන | 200% හෝ එන්ඡින් බාරිතාවයෙන් සන සෙන්ටීම්ටරයට රු.7,000/- |
| | 8703.24.89 | අනෙකුත් | 250% හෝ එන්ඡින් බාරිතාවයෙන් සන සෙන්ටීම්ටරයට රු.7,500/- |
| | | පිඩන ජ්වලන අභ්‍යන්තර දහන පිස්ටන් එන්ඡම සහිත (විසල් හෝ අරඛ ඩිසල්), අනෙකුත් වාහන : - | |
| | 8703.31 | සිලින්බර බාරිතාවය සන සෙන්ටීම්ටර 1,500 නොඉක්මවූ : | |
| | 8703.31.50 | අවුරුදු දෙකකට වඩා නොපැරණි ත්‍රිරෝද රථ | 105% හෝ එන්ඡින් බාරිතාවයෙන් සන සෙන්ටීම්ටරයට රු.1,000/- |
| | 8703.31.60 | අවුරුදු දෙකකට වඩා පැරණි ත්‍රිරෝද රථ | 105% හෝ එන්ඡින් බාරිතාවයෙන් සන සෙන්ටීම්ටරයට රු.1,000/- |
| | | ස්වේච්ඡන් වැගන් සහ රේසිං කාර් ඇතුළත, අවුරුදු තුනකට වඩා නොපැරණි මෝටර කාර | |
| | 8703.31.71 | දෙමුහුන් (හයිඩ්‍රිචි) විදුලි වාහන | 90% හෝ එන්ඡින් බාරිතාවයෙන් සන සෙන්ටීම්ටරයට රු.3,000/- |

උපලේඛනය (සම්බන්ධීතය)

| සංයෝගීන වර්ගීකරණ දීර්ශන I | සංයෝගීන වර්ගීකරණ සංක්තය II | විස්තරය III | නීජ්පාදන බද්ද IV |
|------------------------------|-------------------------------|--|---|
| | 8703.31.79 | අනෙකුත් | 200% හෝ එන්ඡන් බාරිතාවයෙන් සහ සෙන්ටීමේටරයට රු.3,500/- |
| | | ස්වේච්ඡන් වැශයෙන් සහ රේසිං කාර් ඇතුළුව, අවුරුදු තුනකට වඩා පැරණි මෝටර් කාර් | |
| | 8703.31.81 | දෙමුහුන් (හයිල්බි) විදුලි වාහන | 90% හෝ එන්ඡන් බාරිතාවයෙන් සහ සෙන්ටීමේටරයට රු.3,000/- |
| | 8703.31.89 | අනෙකුත් | 200% හෝ එන්ඡන් බාරිතාවයෙන් සහ සෙන්ටීමේටරයට රු.3,500/- |
| | | අනෙකුත් : | |
| | 8703.31.91 | දෙමුහුන් (හයිල්බි) විදුලි වාහන අවුරුදු තුනකට වඩා නොපැරණි | 90% හෝ එන්ඡන් බාරිතාවයෙන් සහ සෙන්ටීමේටරයට රු.3,000/- |
| | 8703.31.92 | අනෙකුත්, අවුරුදු තුනකට වඩා නොපැරණි | 200% හෝ එන්ඡන් බාරිතාවයෙන් සහ සෙන්ටීමේටරයට රු.3,500/- |
| | 8703.31.93 | දෙමුහුන් (හයිල්බි) විදුලි වාහන අවුරුදු තුනකට වඩා පැරණි | 90% හෝ එන්ඡන් බාරිතාවයෙන් සහ සෙන්ටීමේටරයට රු.3,000/- |
| | 8703.31.94 | අනෙකුත්, අවුරුදු තුනකට වඩා පැරණි | 200% හෝ එන්ඡන් බාරිතාවයෙන් සහ සෙන්ටීමේටරයට රු.3,500/- |
| | 8703.32 | සිලින්බර බාරිතාවය සහ සෙන්ටීමේටර 1,500 ඉක්මවා, එහෙත් සහ සෙන්ටීමේටර 2,500 නොඉක්මවා : | |
| | | ස්වේච්ඡන් වැශයෙන් සහ රේසිං කාර් ඇතුළුව, සිලින්බර බාරිතාවය සහ සෙන්ටීමේටර 2,000 නොඉක්මවන, අවුරුදු තුනකට වඩා නොපැරණි මෝටර් කාර් : | |
| | 8703.32.51 | දෙමුහුන් (හයිල්බි) විදුලි වාහන, සිලින්බර බාරිතාවය සහ සෙන්ටීමේටර 1,600 නොඉක්මවන | 90% හෝ එන්ඡන් බාරිතාවයෙන් සහ සෙන්ටීමේටරයට රු.4,000/- |
| | 8703.32.52 | අනෙකුත්, සිලින්බර බාරිතාවය සහ සෙන්ටීමේටර 1,600 නොඉක්මවන | 200% හෝ එන්ඡන් බාරිතාවයෙන් සහ සෙන්ටීමේටරයට රු.4,500/- |

උපලේඛනය (පම්බන්ධිතය)

| සංයෝගීතන වර්ගීකරණ යිරිපෑය <i>I</i> | සංයෝගීතන වර්ගීකරණ සංකේතය <i>II</i> | විස්තරය <i>III</i> | නිෂ්පාදන බද්ද <i>IV</i> |
|---|---|---|--|
| | 8703.32.53 | අනෙකුත්, දෙමුහුන් (හයිඩ්‍රිචි) විදුලි වාහන | 90% හෝ එන්ඡ්‍යන් බාරිතාවයෙන් සහ සෙන්ටීම්ටරයට රු.4,500/- |
| | 8703.32.59 | අනෙකුත් : | 225% හෝ එන්ඡ්‍යන් බාරිතාවයෙන් සහ සෙන්ටීම්ටරයට රු.5,000/- |
| | | ස්වේච්ඡන් වැශයෙන් සහ රේසිං කාර් ඇතුළත, සිලින්ඩර බාරිතාවය සහ සෙන්ටීම්ටර 2,000 නොඉක්මවන, අවුරුදු තුනකට වඩා පැරණි මෝටර කාර් | |
| | 8703.32.61 | දෙමුහුන් (හයිඩ්‍රිචි) විදුලි වාහන | 90% හෝ එන්ඡ්‍යන් බාරිතාවයෙන් සහ සෙන්ටීම්ටරයට රු.4,500/- |
| | 8703.32.69 | අනෙකුත් | 225% හෝ එන්ඡ්‍යන් බාරිතාවයෙන් සහ සෙන්ටීම්ටරයට රු.5,000/- |
| | | ස්වේච්ඡන් වැශයෙන් සහ රේසිං කාර් ඇතුළත, සිලින්ඩර බාරිතාවය සහ සෙන්ටීම්ටර 2,000 ඉක්මවන, අවුරුදු තුනකට වඩා නොපැරණි මෝටර කාර් | |
| | 8703.32.71 | රියදුරු ඇතුළත, පුද්ගලයින් (වැඩිහිටියන්) 7ක් හෝ වැඩියෙන් ප්‍රවාහනය සඳහා ඉතිමගක ආකාර වැසියකට ඇතා මූරිවිව මගින් සවි කරන ලද එකිය බඳුක් සහිත නොවූ නිබඳවම රෝද හතරම එන්ඡ්‍යමෙන් කරකවත්තු ලැබිය හැකි සමස්ත දුරය හැකි බර කිලෝග්‍රැම 800 ඉක්මවිය හැකි (පුද්ගලයින් හා භාණ්ඩ බර) වාහන | 250% හෝ එන්ඡ්‍යන් බාරිතාවයෙන් සහ සෙන්ටීම්ටරයට රු.6,000/- |
| | 8703.32.72 | දෙමුහුන් (හයිඩ්‍රිචි) විදුලි වාහන | 150% හෝ එන්ඡ්‍යන් බාරිතාවයෙන් සහ සෙන්ටීම්ටරයට රු.5,000/- |
| | 8703.32.79 | අනෙකුත් | 250% හෝ එන්ඡ්‍යන් බාරිතාවයෙන් සහ සෙන්ටීම්ටරයට රු.6,000/- |
| | | ස්වේච්ඡන් වැශයෙන් සහ රේසිං කාර් ඇතුළත, සිලින්ඩර බාරිතාවය සහ සෙන්ටීම්ටර 2,000 ඉක්මවන, අවුරුදු තුනකට වඩා පැරණි මෝටර කාර් : | |
| | 8703.32.81 | දෙමුහුන් (හයිඩ්‍රිචි) විදුලි වාහන | 150% හෝ එන්ඡ්‍යන් බාරිතාවයෙන් සහ සෙන්ටීම්ටරයට රු.5,000/- |

උපලේඛනය (සම්බන්ධීතය)

| සංයෝගීන වර්ගීකරණ දීර්ශන I | සංයෝගීන වර්ගීකරණ සංශෝධනය II | විස්තරය III | නීජ්පාදන බද්ද IV |
|------------------------------|--------------------------------|---|--|
| | 8703.32.89 | අනෙකුත් | 250% හෝ එන්ඡන් බාරිතාවයෙන් සන සෙන්ටීමිටර රු.6,000/- |
| | 8703.32.91 | දෙමුහුන් (හයිට්‍රිඩ්) විදුලි වාහන සිලින්බර බාරිතාවය සන සෙන්ටීමිටර 2,000 නොඉක්මවන, අවුරුදු තුනකට වඩා නොපැරණි | 90% හෝ එන්ඡන් බාරිතාවයෙන් සන සෙන්ටීමිටර රු.4,500/- |
| | 8703.32.92 | අනෙකුත්, සිලින්බර බාරිතාවය සන සෙන්ටීමිටර 2,000 නොඉක්මවන, අවුරුදු තුනකට වඩා නොපැරණි | 225% හෝ එන්ඡන් බාරිතාවයෙන් සන සෙන්ටීමිටර රු.5,000/- |
| | 8703.32.94 | දෙමුහුන් (හයිට්‍රිඩ්) විදුලි වාහන සිලින්බර බාරිතාවය සන සෙන්ටීමිටර 2,000 ඉක්මවන, අවුරුදු තුනකට වඩා නොපැරණි | 150% හෝ එන්ඡන් බාරිතාවයෙන් සන සෙන්ටීමිටර රු.5,000/- |
| | 8703.32.95 | අනෙකුත්, සිලින්බර බාරිතාවය සන සෙන්ටීමිටර 2,000 ඉක්මවන, අවුරුදු තුනකට වඩා නොපැරණි | 250% හෝ එන්ඡන් බාරිතාවයෙන් සන සෙන්ටීමිටර රු.6,000/- |
| | 8703.32.96 | දෙමුහුන් (හයිට්‍රිඩ්) විදුලි වාහන සිලින්බර බාරිතාවය සන සෙන්ටීමිටර 2,000 නොඉක්මවන, අවුරුදු තුනකට වඩා පැරණි | 90% හෝ එන්ඡන් බාරිතාවයෙන් සන සෙන්ටීමිටර රු.4,500/- |
| | 8703.32.97 | අනෙකුත්, සිලින්බර බාරිතාවය සන සෙන්ටීමිටර 2,000 නොඉක්මවන, අවුරුදු තුනකට වඩා පැරණි | 225% හෝ එන්ඡන් බාරිතාවයෙන් සන සෙන්ටීමිටර රු.5,000/- |
| | 8703.32.98 | දෙමුහුන් (හයිට්‍රිඩ්) විදුලි වාහන සිලින්බර බාරිතාවය සන සෙන්ටීමිටර 2,000 ඉක්මවන, අවුරුදු තුනකට වඩා පැරණි | 150% හෝ එන්ඡන් බාරිතාවයෙන් සන සෙන්ටීමිටර රු.5,000/- |
| | 8703.32.99 | අනෙකුත්, සිලින්බර බාරිතාවය සන සෙන්ටීමිටර 2,000 ඉක්මවන, අවුරුදු තුනකට වඩා පැරණි | 250% හෝ එන්ඡන් බාරිතාවයෙන් සන සෙන්ටීමිටර රු. 6,000/- |
| | 8703.33 | සිලින්බර බාරිතාවය සන සෙන්ටීමිටර 2,500 ඉක්මවූ : | |
| | | ස්වේච්ඡන් වැශයෙන් සහ රේසිං කාර් ඇතුළුව, අවුරුදු තුනකට වඩා නොපැරණි මෝටර කාර් : | |
| | 8703.33.51 | දෙමුහුන් (හයිට්‍රිඩ්) විදුලි වාහන | 200% හෝ එන්ඡන් බාරිතාවයෙන් සන සෙන්ටීමිටර රු. 7,000/- |

උපලෝධනය (පම්බන්ධිතය)

| සංයෝගීතන වර්ගීකරණ යිරිප්‍රය <i>I</i> | සංයෝගීතන වර්ගීකරණ සංකේතය <i>II</i> | විස්තරය <i>III</i> | නිෂ්පාදන බද්ද <i>IV</i> |
|---|---|--|--|
| | 8703.33.59 | අනෙකුත් | 290% හෝ එන්ඡන් දාරිතාවයෙන් සහ සෙන්ටීමේටරයට රු. 7,500/- |
| | | ස්වේච්ඡන් වැශයෙන් සහ රේසිං කාර ඇතුළත, අවුරුදු තුනකට වඩා පැරණි මෝටර කාර | |
| | 8703.33.61 | දෙමුහුන් (හයිඩ්‍රිචි) විදුලි වාහන | 200% හෝ එන්ඡන් දාරිතාවයෙන් සහ සෙන්ටීමේටරයට රු. 7,000/- |
| | 8703.33.69 | අනෙකුත් | 290% හෝ එන්ඡන් දාරිතාවයෙන් සහ සෙන්ටීමේටරයට රු. 7,500/- |
| | | අවුරුදු තුනකට වඩා නොපැරණි, අනෙකුත් | |
| | 8703.33.72 | දෙමුහුන් (හයිඩ්‍රිචි) විදුලි වාහන | 200% හෝ එන්ඡන් දාරිතාවයෙන් සහ සෙන්ටීමේටරයට රු. 7,000/- |
| | 8703.33.79 | අනෙකුත් | 290% හෝ එන්ඡන් දාරිතාවයෙන් සහ සෙන්ටීමේටරයට රු. 7,500/- |
| | | අවුරුදු තුනකට වඩා පැරණි, අනෙකුත් | |
| | 8703.33.81 | දෙමුහුන් (හයිඩ්‍රිචි) විදුලි වාහන | 200% හෝ එන්ඡන් දාරිතාවයෙන් සහ සෙන්ටීමේටරයට රු. 7,000/- |
| | 8703.33.89 | අනෙකුත් | 290% හෝ එන්ඡන් දාරිතාවයෙන් සහ සෙන්ටීමේටරයට රු. 7,500/- |
| | 8703.90 | අනෙකුත් : | |
| | | විදුලි බලයෙන් ක්‍රියා කරන ත්‍රිරෝදු රථ : | |
| | 8703.90.11 | විදුලි බලයෙන් ක්‍රියා කරන අවුරුදු දෙකකට වඩා නොපැරණි | 50% හෝ එන්ඡන් මෙහි මෝටර බලය කිලෝවාට් එකකට රු. 10,000/- |
| | 8703.90.12 | විදුලි බලයෙන් ක්‍රියා කරන අවුරුදු දෙකකට වඩා පැරණි | 50% හෝ එන්ඡන් මෙහි මෝටර බලය කිලෝවාට් එකකට රු. 10,000/- |

උපලේඛනය (සම්බන්ධීතය)

| සංයෝගීතා වර්ගීකරණ දීර්ශන I | සංයෝගීතා වර්ගීකරණ සංකේතය II | විස්තරය III | නීජ්පාදන බද්ද IV |
|-------------------------------|--------------------------------|---|---|
| | | විදුලි බලයෙන් ක්‍රියා කරන අවුරුදු තුනකට වඩා නොපැරණි වාහන | |
| 8703.90.22 | | අභ්‍යන්තර දහන එංජින් නොමැති එහෙත්, බාහිර විදුලි ප්‍රහවයන් (ලදා : ජාතික විදුලි පද්ධතිය) මගින් ආරෝපණය වන වාහනයට සවි කරන ලද ඇකිපුම්ලේටර් මගින් බල ගැන්වෙන විදුලි මෝටර් මගින් ධාවනය වන | 50% හෝ II කොටසහි සඳහන් අනුපාතය පරිදි |
| 8703.90.23 | | බාහිර විදුලි ප්‍රහවයක් (ලදා : ජාතික විදුලි පද්ධතිය) මගින් ආරෝපණය වන වාහනයට සවි කරන ලද ඇකිපුම්ලේටර් මගින් බල ගැන්වෙන විදුලි මෝටර් මගින් ධාවනය වන හා ජේනරේටරය ධාවනය කිරීමෙන් විදුලිය උත්පාදනය කර ගැනීම සඳහාම පමණක් යොදා ගත හැකි අභ්‍යන්තර දහන එංජින් සහිත | 50% හෝ II කොටසහි සඳහන් අනුපාතය පරිදි |
| 8703.90.29 | අනෙකුත් | | 150% හෝ එන්ජින් ධාරිතාවයෙන් සන සෙනැවීම්ටරයට රු. 5,000/- |
| | | විදුලි බලයෙන් ක්‍රියා කරන අවුරුදු තුනකට වඩා පැරණි වාහන | |
| 8703.90.32 | | අභ්‍යන්තර දහන එංජින් නොමැති එහෙත්, බාහිර විදුලි ප්‍රහවයන් (ලදා : ජාතික විදුලි පද්ධතිය) මගින් ආරෝපණය වන වාහනයට සවි කරන ලද ඇකිපුම්ලේටර් මගින් බල ගැන්වෙන විදුලි මෝටර් මගින් ධාවනය වන | 50% හෝ II කොටසහි සඳහන් අනුපාතය පරිදි |
| 8703.90.33 | | බාහිර විදුලි ප්‍රහවයක් (ලදා : ජාතික විදුලි පද්ධතිය) මගින් ආරෝපණය වන වාහනයට සවි කරන ලද ඇකිපුම්ලේටර් මගින් බල ගැන්වෙන විදුලි මෝටර් මගින් ධාවන වන හා ජේනරේටරය ධාවනය කිරීමෙන් විදුලිය උත්පාදනය කර ගැනීම සඳහාම පමණක් යොදා ගත හැකි අභ්‍යන්තර දහන එංජින් සහිත | 50% හෝ II කොටසහි සඳහන් අනුපාතය පරිදි |
| 8703.90.39 | අනෙකුත් | | 150% හෝ එන්ජින් ධාරිතාවයෙන් සන සෙනැවීම්ටරයට රු. 5,000/- |

II කොටස

| විස්තරය | නීජ්පාදන බදු අනුපාතය |
|--|--|
| 50 kW* ට වඩා අඩු | එන්ජින්මෙන් මෝටර් බලය කිලෝවොට් එකකට රු. 15,000/- |
| 50 kW* හෝ රට වඩා වැඩි නමුත් 100 kW* ට වඩා අඩු | එන්ජින්මෙන් මෝටර් බලය කිලෝවොට් එකකට රු. 25,000/- |
| 100 kW* හෝ රට වඩා වැඩි නමුත් 200 kW* ට වඩා අඩු | එන්ජින්මෙන් මෝටර් බලය කිලෝවොට් එකකට රු. 35,000/- |
| 200 kW* හෝ රට වඩා වැඩි | එන්ජින්මෙන් මෝටර් බලය කිලෝවොට් එකකට රු. 45,000/- |

*kW = කිලෝවොට්