

2027



நிதி செயல் நுணுக்கக் கூற்று

அநுர குமார திசாநாயக்க

நிதி, திட்டமிடல் மற்றும்

பொருளாதார அபிவிருத்தி அமைச்சர்

2026 யூன்



நிதி செயல்நுணுக்கக் கூற்று 2027

அநுர குமார திசாநாயக்க

நிதி, திட்டமிடல் மற்றும் பொருளாதார அபிவிருத்தி அமைச்சர்

2026 யூன் 30

நிதி செயல்நுணுக்கக் கூற்று - 2027 ஆனது 2024 ஆம் ஆண்டின் 44 ஆம்
இலக்க பகிரங்க நிதிசார் முகாமைத்துவச் சட்டத்தின் 11 ஆம் பிரிவின்
பிரகாரம் பிரசுரிக்கப்படுகிறது

நிதி திட்டமிடல் மற்றும் பொருளாதார அபிவிருத்தி அமைச்சின் அரசிறைக்
கொள்கைத் திணைக்களத்தினால் தொகுக்கப்பட்டது

பகுதி I - நிதி செயல்நுணுக்கக் கூற்று 2027

1. அறிமுகம்	1
2. அரசாங்கத்தின் அரசிறை இலக்குகளும் முன்னுரிமைகளும்	2
3. பொறுப்புமிக்க அரசிறை முகாமைத்துவ குறிக்கோள்களுடன் அரசிறை உபாயத்தின் ஒத்திசைவு	7
4. அரசிறை மூலோபாயத்திற்கெதிரான செயலாற்றம் பற்றிய மதிப்பீடு	8
4.1 நடுத்தர காலத்தின் அரசிறை மூலோபாய முன்னோக்கிய மதிப்பீடு	8
4.2 வருகின்ற நிதியாண்டிற்கான அரசிறை இலக்குகளுடன் இணங்கியொழுதல் பற்றிய மதிப்பீடு	9
4.3 2026 நிதியாண்டில் அரசிறை இலக்குகளுடன் எதிர்பார்க்கப்படும் மதிப்பீடு	10
4.4 ஓத்த நிதியாண்டிற்கும் தொடர்ந்து வருகின்ற நான்கு ஆண்டுகளுக்குமான அரசிறை இலக்குகளுடன் எதிர்பார்க்கப்படும் இணங்குவித்தல்	12
4.5 நடப்பு நிதியாண்டிற்கும் அடுத்த நிதியாண்டிற்குமான அரசிறை இலக்குகளுடன் இணங்காமை பற்றிய மதிப்பீடு	15
5. கடந்த மூன்று ஆண்டுகளில் எடுக்கப்பட்ட அரசிறைசார் தீர்மானங்களின் பேரண்டப்பொருளாதாரத் தாக்கம்	16
5.1 அரசிறை திரட்சிப்படுத்தலும் படுகடன் குறைத்தலும்	16
5.2 வருமானத் திரட்டலும் பேரண்டப்பொருளாதார விளைவுகளும்	16
5.3 செலவின முகாமைத்துவமும் பேரண்டப்பொருளாதார விளைவுகளும்	17
5.4 பேரண்டப்பொருளாதார உறுதிப்பாடும் நம்பிக்கை மீண்டும் கட்டியெழுப்புதலும்	17
5.5 குறுகிய கால இடர்நேர்வுகளும் எதிர்பாராத அதிர்ச்சிகளின் தாக்கமும்	18

பகுதி II - நிதி இடர் கூற்று 2027

1. அறிமுகம்	21
2. அரசிறை இடர்கள்	21
3. எதிர்பார்க்கப்படும் அரசிறை அழுத்தங்கள்	22
4. அரசிறை இடர்களின் முக்கிய மூலங்கள்	23
(அ) பேரண்டப் பொருளாதார நிச்சயமற்றதால் எழும் அரசிறை இடர்கள்	23
(ஆ) அரசுக்கு சொந்தமான தொழில் முயற்சிகளிலிருந்து எழும் அரசிறை இடர்கள்	29
(இ) பொது படுகடன், உத்தரவாதங்கள் மற்றும் மீள்படுகடன் வழங்கலால் எழும் அரசிறை இடர்கள்	34
(ஈ) இயற்கை அனர்த்தங்கள் மற்றும் காலநிலை மாற்றத்தால் எழும் அரசிறை இடர்கள்	39
(உ) அரசு - தனியார் கூட்டாண்மை மூலம் ஏற்படும் அரசிறை இடர்கள்	44
(ஊ) நிதிசார் துறையிலிருந்து எழும் அரசிறை இடர்கள்	46
5. முடிவுரை	49
பின்னிணைப்பு I	51
பின்னிணைப்பு II	52
பின்னிணைப்பு III	54
பின்னிணைப்பு IV	57
பின்னிணைப்பு V	58

பாகம் I

நிதி செயல் நுணுக்கக் கூற்று 2027

நிதி செயல் நுணுக்கக் கூற்று 2027

1. அறிமுகம்

2024 ஆம் ஆண்டின் 44 ஆம் இலக்க பகிரங்க நிதிசார் முகாமைத்துவச் சட்டமானது, நிதி செயல் நுணுக்கக் கூற்றினைத் தயாரிப்பதற்கு நிதி அமைச்சரினைத் தேவைப்படுத்துகின்றது. நிதி செயல் நுணுக்கக் கூற்றின் குறிக்கோள்களாவன: (i) ஆண்டு வரவு செலவுத்திட்டத்தினைத் தயாரிப்பதற்கான அரசாங்கத்தின் அரசிறை மூலோபாயம் பற்றிய முறையான கூற்றினை பாராளுமன்றத்திற்கும் பொதுமக்களுக்கும் வழங்குதல்; (ii) வரவிருக்கும் ஆண்டு வரவு செலவுத்திட்டத்திற்கான மூலோபாயரீதியான வழிகாட்டலை வழங்குதல்; (iii) அரசிறைச் செயலாற்றம் புறநிலையாக மதிப்பிடப்பட வேண்டிய அடிப்படையினைத் தயாரித்தல்; (iv) அரசாங்கத்தின் அரசிறை மூலோபாயத்திற்கெதிராக பாராளுமன்ற செயலாற்ற மேற்பார்வையை வலுப்படுத்தல்; (v) அரசிறை வெளிப்படாத தன்மையையும் பொறுப்புக்கூறலையும் மேம்படுத்துதல்.

நிதி செயல் நுணுக்கக் கூற்று, அனுமதிக்காக அமைச்சரவைக்கு சமர்ப்பிக்கப்பட வேண்டும். அரசாங்கத்தின் அரசிறை இலக்குகள் மற்றும் கொள்கைகள், பொதுப்புகடனை நிலைபேறான மட்டத்திற்குக் குறைப்பதற்கு முன்மொழியப்பட்ட காலவரையறை, நடுத்தரகால அரசிறைக் கட்டமைப்பு, அரசிறை மூலோபாயத்திற்கெதிரான செயலாற்ற மதிப்பீடு, அரசிறை இடர்நேர்வுகளின் மூலங்கள் மற்றும் அரசிறைத் தீர்மானங்களின் பேரண்டப்பொருளாதாரத் தாக்கம் என்பவற்றை அது எடுத்துரைத்தல் வேண்டும். நிதி செயல் நுணுக்கக் கூற்று அமைச்சரவையினால் அனுமதிக்கப்பட்டவுடன் ஒவ்வொரு ஆண்டினதும் ஜூன் 30 அன்று அல்லது அதற்கு முன்னர் பாராளுமன்றத்தில் அதனை அறிவிப்பதற்கு நிதி அமைச்சு வேண்டப்பட்டுள்ளது. 2027 ஆம் ஆண்டுக்கான வரவு செலவுத்திட்டமும் நிதி செயல் நுணுக்கக் கூற்றின் அடிப்படையில் தயாரிக்கப்படுதல் வேண்டும். அமைச்சரின் அறிவித்தலின் மீது நிதி செயல் நுணுக்கக் கூற்று நிதி அமைச்சின் வலைத்தளத்தின் மீது வெளியிடப்பட வேண்டப்பட்டுள்ளது.

பொருளாதாரப் பின்னணி

உள்நாட்டு மற்றும் வெளிநாட்டு பக்கங்கள் இரண்டிலும் அதிர்வுகளுக்கு பதிலிடுத்துவதில் தாக்குப்பிடிக்கும் தன்மையானது டிட்வா புயலினதும் மத்திய கிழக்கு மோதலினதும் சமூகப் பொருளாதார தாக்கங்களுக்குத் தீர்வுகாண்பதில் எடுத்துக்காட்டப்பட்டு வருகின்றது. இடம்பெறுகின்ற மோதலானது இறுக்கமடைகின்ற உலகலாவிய நிதியியல் சந்தை நிலைமைக்கு மத்தியில் எரிபொருள், மின்சாரம், சமையல் எரிவாயு, போக்குவரத்து அத்துடன் வளமாக்கிகள் உள்ளடங்கலாக வேறு அத்தியவசிய உணவு மற்றும் இடைநிலைப் பண்டங்களின் விலை உயர்வுகளுக்கு

உந்துதலளிப்பதன் மூலம் பேரண்ட அரசிறை இடர்நேர்வுகளை மோசமடையச் செய்கின்றது. உயர்வடைந்த எரிபொருள் விலைகள் 2026 இன் முதல் நான்கு மாதங்களில் இறக்குமதிச் செலவை ஐ.அ.டொலர் 8.2 பில்லியனாக 25.2 சதவீதத்தினால் உயர்வடையச் செய்தது. 2026 மே மாத இறுதியில் ஆண்டின் இற்றைவரை செலாவணி வீதம் 5.4 சதவீதமாக சடுதியாக பெறுமானத் தேய்வடைந்தது. 2026 ஏப்ரலில் மாத்திரம் எரிபொருள் இறக்குமதிகள் ஐ.அ.டொலர் 886 மில்லியனாக ஆண்டுக்கு ஆண்டு அடிப்படையில் 149.9 சதவீதத்தினால் குறிப்பிடத்தக்களவு அதிகரித்தன. இதன் விளைவாக 2026 சனவரி – ஏப்ரல் காலப்பகுதியில் வர்த்தகப் பற்றாக்குறை 2025 இன் அதேகாலப்பகுதியின் ஐ.அ.டொலர் 2.3 பில்லியனிலிருந்து ஐ.அ.டொலர் 3.7 பில்லியனாக விரிவடைந்தது. முதன்மைப் பணவீக்கம் 2026 மேயில் 5.5 சதவீதத்திற்கு உயர்வடைந்தது. சுற்றுலாவிலிருந்தான உட்பாய்ச்சல்கள் 2026 மேயில் ஐ.அ.டொலர் 155.7 பில்லியனாக 5.1 சதவீதத்தினால் வீழ்ச்சியடைந்தது. எவ்வாறாயினும் தொழிலாளர் பணவனுப்பல்கள் 2026 இன் முதல் ஐந்து மாதங்களில் 26.0 சதவீதத்தினால் அதிகரித்தன.

இவ்வெளிநாட்டு அபிவிருத்திகளுக்கு பதிலிடுத்துவதற்கு அரசாங்கம் ரூபா 100 பில்லியன் கொண்ட நிவாரணப் பொதியொன்றை அறிமுகப்படுத்தியது. இதற்கு மேலதிகமாக 2026 மே 26 அன்று ஓரிரவு கொள்கை வீதத்தை 100 அடிப்படைப் புள்ளிகளால் 8.75 சதவீதத்திற்கு உயர்த்தி இறுக்கமான நாணய கொள்கை நிலை பின்பற்றப்பட்டது. 2025 மே 21 தொடக்கம் பேணப்பட்ட தளர்வான நாணயக் கொள்கை நிலையிலிருந்து குறிப்பிடப்பட்ட மாறுதலை இது அடையாளப்படுத்துகின்றது. தலைக்குரிய மொத்த உள்நாட்டு உற்பத்தி ஐ.அ.டொலர் 5,000 அடிப்படையளவை விஞ்சியமை மூலம் 2024 மற்றும் 2025 இரு ஆண்டிலும் 5 சதவீதம் கொண்ட பரந்த அடிப்படையிலான வளர்ச்சியினால் துணையளிக்கப்பட்டு, பொருளாதாரம் 2025 இல் நிலையுறுதியடைந்தது. 2025 இல் குறைவான வட்டி வீதங்கள் நிர்மாணம், தயாரித்தல், போக்குவரத்து மற்றும் ஏனைய பொருளாதார நடவடிக்கைகளில் மீட்சிக்கு ஆதரவளித்தன. நெல், காய்கறி, பால் மற்றும் பாற்பொருட்களில் வலுவான செயலாற்றமும், சுற்றுலாத்துறையில் மீட்சி மற்றும் அதிகரித்த வெளிநாட்டுத் துறை நடவடிக்கை என்பனவும் இவ்வளர்ச்சிக்கு பங்களித்தன.

தொழிலின்மை வீதம் 2024 இன் 4.4 சதவீதத்திலிருந்து 2025 இல் 3.9 சதவீதத்திற்கு வீழ்ச்சியடைந்தது. வெளிநாட்டு துறையில் நடைமுறைக் கணக்கு 2024 இன் ஐ.அ.டொலர் 1.2 பில்லியனிலிருந்து 2025 இல் ஐ.அ.டொலர் 1.7 பில்லியன் கொண்ட மிகையைப் பதிவுசெய்து, தொடர்ச்சியாக மூன்றாவது ஆண்டுக்காகவும் மிகையினை ஏற்படுத்தியது. எனினும், 2026 முதல் நான்கு மாதங்களில் நடைமுறைக் கணக்கு 2025 இன் அதே காலப்பகுதியின்

ஐ.அ.டொலர் 1,124.4 மில்லியன் கொண்ட மிகையுடன் ஒப்பிடுகையில் ஐ.அ.டொலர் 0.9 மில்லியன் கொண்ட பற்றாக்குறையைப் பதிவுசெய்தது.

தீவிரமடைந்த உலகளாவிய நிச்சயமின்மைக்கு மத்தியில் இலங்கை அதன் மறுசீரமைப்பு பயணத்தின் அடுத்த கட்டத்தில் தடம்பதிப்பதனால் நிதி செயல் நுணுக்கக் கூற்று 2027 பேரண்டப்பொருளாதார உறுதிப்பாட்டை பாதுகாப்பதற்கான தெளிவான வழிகாட்டலை வழங்குகின்றது. பேரண்டப்பொருளாதார உறுதிப்பாட்டில் கடினமாக உழைத்துப் பெற்ற ஈட்டல்களைப் பிரதிபலித்து, 2025 இல் அரசிறைக் கூட்டுகள் அவற்றின் ஆண்டு மதிப்பீடுகளை விஞ்சிச் சென்றன. எனினும், இவ்வுத்வேகமானது ரூபா 500 பில்லியன் கொண்ட மேலதிக ஒதுக்கீடொன்றினை அவசியப்படுத்துகின்ற டிட்வா புயலின் அரசிறைத் தாக்கம் காரணமாக 2026 இல் தற்காலிகமாக இடையூறுக்குள்ளாகும் என எதிர்பார்க்கப்படுகின்றது இதன் விளைவாக ஆரம்ப மீதி 2026 இன் மொ.உ.உற்பத்தியின் 2.1 சதவீதத்தை எய்தும் என எதிர்வுகூறப்பட்டுள்ள அதேவேளை ஆரம்பச் செலவினம் மொ.உ.உற்பத்தியின் 13.7 சதவீதமாக அதிகரித்து, பகிரங்க நிதிசார் முகாமைத்துவச் சட்டத்தின் கீழ் எடுத்துரைக்கப்பட்ட 13.0 சதவீத உச்சவரம்பை விஞ்சும் என எதிர்பார்க்கப்படுகின்றது. நடுத்தரகால அரசிறை இலக்குகளுக்கு இசைவாக அரசிறை திரட்சிப்படுத்தல் தொடர்ந்து முன்னெடுக்கப்படுவதனால் இவ்விடையூறு 2027 தொடக்கம் தீர்க்கப்படுமென எதிர்பார்க்கப்படுகின்றது.

நிதி செயல் நுணுக்கக் கூற்று 2027, நடுத்தரகாலத்தில் நிலையுறுதியடைந்த படுகடன் குறைப்பினை நாடுதல், மொத்த உள்நாட்டு உற்பத்தியின் குறைந்தது 2.6 சதவீதம் கொண்ட ஆரம்ப மிகைகளை இலக்கிடுதல், அரசாங்க வருவாயை மொத்த உள்நாட்டு உற்பத்தியின் 15 சதவீதத்திற்கு மேல் அதிகரித்தல் அத்துடன் அரசாங்க செலவினத்தை சீரமைக்கின்ற அதேவேளை எதிர்கால வளர்ச்சியைத் துரிதப்படுத்துவதற்கு அரசாங்க முதலீட்டினை அதிகரித்தல் என்பன மீது நிலைநிறுத்தப்பட்டுள்ளது.

பகிரங்க நிதிசார் முகாமைத்துவச் சட்டத்தின் கீழ் இயற்றப்பட்ட அரசிறை பொறுப்பு ஏற்பாடுகள், நிதி செயல் நுணுக்கக் கூற்றினதும் நடுத்தரகால அரசிறைக் கட்டமைப்பினதும் உள்ளடக்கம் தொடர்பிலான விசேட தேவைப்படுத்தலினையும் தாபிக்கின்றது. பகிரங்க நிதிசார் முகாமைத்துவச் சட்டத்தினால் குறித்துரைக்கப்பட்டவாறு நிதி செயல் நுணுக்கக் கூற்றின் குறைந்தபட்ச உள்ளடக்கம் இணைப்பு I இல் தொகுக்கப்பட்டுள்ளது.

2. அரசாங்கத்தின் அரசிறை இலக்குகளும் முன்னுரிமைகளும்

2026 – 2031 இற்கான அரசிறைக் கொள்கையின் பிரதான இலக்கு பொதுப் படுகடனை நிலைபேறான மட்டத்திற்கு கொண்டுவருவதாகும். உள்நாட்டு வருவாய்த் திரட்டலை மேம்படுத்துதல், மீண்டெழும் செலவினத்தை சீரமைத்தல் மற்றும் மொத்த நிதியிடல் தேவைகளைக் குறைக்கின்ற அதேவேளையில்

பேரண்டப்பொருளாதார உறுதிப்பாட்டைப் பேணுதல் மற்றும் பொருளாதார வளர்ச்சிக்கு புத்துயிரளித்தல் என்பன மூலம் இது அடையப்பெறவுள்ளது. திட்டமிடப்பட்ட படுகடன் இலக்குகள் வரவிருக்கும் ஆண்டுகள் மீது ஒத்திசைவான மற்றும் தீர்க்கமான கொள்கை நடவடிக்கைகள் ஊடாக உறுதிப்படுத்தப்படும்.

அரசிறைக் கொள்கையானது 2026 – 2031 காலப்பகுதியை உள்ளடக்குகின்ற அரசாங்கத்தின் நடுத்தரகால அரசிறைக் கட்டமைப்பினால் வழிநடாத்தப்படுவதுடன் சர்வதேச நாணய நிதியத்தின் விரிவாக்கப்பட்ட நிதிவசதி நிகழ்ச்சித்திட்டத்தின் கீழான கடமைப்பொறுப்புகள் மூலம் மேலும் நீடிக்கப்படுகின்ற அதேவேளை உலக வங்கி மற்றும் ஆசிய அபிவிருத்தி வங்கி உள்ளடங்கலாக ஏனைய அபிவிருத்திப் பங்காளர்களுக்கான கடமைப்பொறுப்பையும் பிரதிபலிக்கின்றன.

பகிரங்கநிதிசார் முகாமைத்துவச் சட்டத்தின்கீழ்ப்படுகடன் நிலைபெறுதன்மை, அரசிறை தாங்கியிருப்புகளைப் பேணுதல், முன்மதிமிக்க அரசிறை இடர்நேர்வு முகாமைத்துவம், அரசிறை முகாமைத்துவத்தில் ஒழுக்கவியல், வெளிப்படைத்தன்மை மற்றும் பொறுப்புக்கூறல், ஆண்டு நிதி செயல் நுணுக்கக் கூற்றினூடாக நடுத்தரகால அரசிறை திட்டமிடல் மற்றும் ஐந்தாண்டு அரசிறைக் கட்டமைப்புகளைத் தொடங்குதல் அத்துடன் அரசிறை செயலாற்றும் பற்றிய செயல்திறன் மிக்க கூர்ந்தாய்வு என்பவற்றை உள்ளடக்குகின்ற பொறுப்புமிக்க அரசிறை முகாமைத்துவ கோட்பாடுகளை கடைப்பிடிப்பதற்கு அரசாங்கம் வேண்டப்பட்டுள்ளது.

அதன் அரசிறைக் குறிக்கோள்களையும் முன்னுரிமைகளையும் தொடர்புபட்டுவதற்கு அரசாங்கத்தின் முதன்மைச் சாதனமாக நிதி செயல் நுணுக்கக் கூற்று பணியாற்றுகின்றது. பகிரங்க நிதிசார் முகாமைத்துவச் சட்டத்தின் கீழ் நிதி செயல் நுணுக்கக் கூற்று பின்வருவன உள்ளடங்கலாக முக்கிய அரசிறைக் குறிக்கோள்களுக்கான அளவிடத்தக்க இலக்குகளை தாபிக்கவேண்டும் :

(i) **படுகடன் குறைப்புக் குறிக்கோள்** - படுகடனை நிலைபெறத்தக்க மட்டத்தில் பேணுவதற்கான படுகடன் குறைப்புப் பாதை மற்றும் காலவரையறை என்பவற்றை உள்ளடக்கியது; (ii) படுகடன் குறைப்பை வசதிப்படுத்துவதற்கு வரவு செலவுத்திட்ட ஆண்டுக்கும் தொடர்ந்து வருகின்ற நான்கு ஆண்டுகளுக்கும் **ஆரம்ப மீதி இலக்குகள்** (iii) இக்குறிக்கோள்களுக்கு ஒத்திசைவாக **ஆரம்ப செலவின உச்சவரம்பு** பகிரங்க நிதிசார் முகாமைத்துவச் சட்டமானது தேசிய பாதுகாப்பை, பொருளாதாரப் பாதுகாப்பை, பொதுச் சுகாதாரத்தை அல்லது பொதுமக்கள் பாதுகாப்பை நிலைநாட்டுவதற்கு தற்காலிக மற்றும் இலக்கிடப்பட்ட மேலதிக செலவிடலை அவசியப்படுத்துகின்ற எதிர்பாராத அவசரநிலைமைகள் அல்லது இயற்கை அனர்த்தங்கள் விடயத்தில் தவிர நடைமுறைப்படுத்தலின் முதல் ஐந்து ஆண்டு காலப்பகுதியில் ஆரம்ப செலவினத்தை மொத்த உள்நாட்டு உற்பத்தியின் 13 சதவீதத்திற்கு கீழ் வைத்திருப்பதற்கு மேலும் தேவைப்படுத்துகின்றது.

இலங்கையின் 2022 பொருளாதார நெருக்கடியானது அரசிறை ஒழுக்கமின்மையிலிருந்து உருவாகி தெளிவாக வரைவிலக்கணம் செய்யப்பட்ட இலக்குகளைச் சூழ கட்டியெழுப்பப்பட்ட விதிகளை அடிப்படையாகக் கொண்ட அரசிறைக் கட்டமைப்பொன்றுக்கான தேவையினைத் தீவிரப்படுத்தியது. மூன்று தெரிவுசெய்யப்பட்ட அரசிறை கூட்டுகள் அதாவது படுகடன் குறைப்புக் குறிக்கோள், ஆரம்ப மீதி இலக்கு, ஆரம்ப செலவின உச்சவரம்பு என்பன நிலைபெற்ற படுகடன் ஒன்றுசேர்தல், தொடர்ச்சியான ஆரம்ப பற்றாக்குறைகள் மற்றும் கட்டுப்படுத்தப்படாத மற்றும் உற்பத்தித்திறன்ற செலவின வளர்ச்சி என்பன உள்ளடங்கலாக நாட்டின் நீண்டகாலம் நிலைத்திருக்கும் அரசிறை பாதிக்கப்படும் தன்மைகளுக்கு கூட்டாகத் தீர்வுகாண்பதற்கு வடிவமைக்கப்பட்ட அரசிறை கருவிகளைக் கொண்ட சர்வதேசளவில் அங்கீகரிக்கப்பட்ட தொகுதியொன்றினை பிரதிநிதித்துவப்படுத்துகின்றது.

இக்கூட்டுகள் ஒன்றாக இணைந்து பகிரங்க நிதிசார் முகாமைத்துவச் சட்டத்தின் அரசிறைப் பொறுப்புடைமைக் கட்டமைப்பின் தொழிற்பாடுசார்ந்த மையத்தினை உருவாக்கி, அரசிறை நிலைபெறுதன்மை மற்றும் மீளமைக்கப்பட்ட பொதுமக்கள் நம்பிக்கை என்பவற்றை நோக்கிய கட்டமைக்கப்பட்ட மற்றும் வெளிப்படையான பாதையை ஏற்பாடுசெய்கின்றது. கட்டமைப்பின் வலிமை ஒவ்வொரு கூட்டிலிருந்தும் தனித்தனியாகவன்றி அவற்றின் ஒன்றுடனொன்று இணைவிலிருந்து பெறுவிக்கப்பட்டு, நீண்டகால பேரண்டப்பொருளாதார உறுதிப்பாட்டை நோக்கி பணிக்கப்பட்ட குறிக்கோள்களைக் கொண்ட ஒன்றிணைக்கப்பட்ட தொகுதியொன்றின் மூலம் அரசிறைக் கொள்கை வழிநடாத்தப்படுகின்றது என்பதை உறுதிசெய்கின்றது.

படுகடன் குறைப்பு குறிக்கோள்: அரசிறை நிலைபெறுதன்மைக்கான பாதையை துரிதப்படுத்தல்

படுகடன் குறைப்பு குறிக்கோளானது அரசிறைக் கட்டமைப்பின் அடிப்படை நங்கூரமாகக் காணப்பட்டு படுகடனை நிலைபெறத்தக்க மட்டத்திற்கு குறைப்பதற்கான தெளிவான மற்றும் நீண்டகால கடமைப்பொறுப்பொன்றை நிறுவுகின்றது. அதிகூடிய படுகடன் மட்டம் பொருளாதார வளர்ச்சியினைத் தடைபடுத்தி பொருளாதாரம் முழுவதும் கடன்பெறுதல் செலவுகளை உயர்வடையச் செய்து, அரிதான வரவு செலவுத்திட்ட மூலவளங்களை படுகடன் தீர்ப்பனைவை நோக்கி திசைதிருப்பி எதிர்கால கொள்கை ஏற்பாட்டை குறுக்கமடையச் செய்கின்றது. ஆகையினால், படுகடன் குறைப்புக்கான அரசாங்கத்தின் கடமைப்பொறுப்பு வெறுமனே அரசிறை இலக்கொன்றாகவன்றி பொருளாதார தாக்குப்பிடிக்கும் தன்மையையும் அதன் சொந்தக் கொள்கைத் தெரிவுகள் மீதான இறையாண்மையையும் மீளமைப்பதற்கான முன்தேவைப்பாடொன்றாக விளங்குகின்றது.

இற்றைவரையான முன்னேற்றம்

சர்வதேச நாணய நிதியத்தின் விரிவாக்கப்பட்ட நிதிவசதி நிகழ்ச்சித்திட்டத்தின் தொடக்கத்திலிருந்து படுகடன் முகாமைத்துவத்தில் உறுதியான மற்றும்

விரைவான முன்னேற்றம் மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகின்றது. பொதுப்படுகடன் முகாமைத்துவ அலுவலகத்தின் பிரகாரம் மொத்த உள்நாட்டு உற்பத்தியின் சதவீதமான பொதுப்படுகடன் 2024 இன் 103.2 சதவீதத்திலிருந்து 2025 இல் 98.3 சதவீதமாக வீழ்ச்சியடைந்து, தனியொரு ஆண்டில் 4.9 சதவீத புள்ளிகளைக் கொண்ட குறைப்பினைப் பதிவுசெய்தது. இப்பயணப்பாதையானது நிலையுறுதிமிக்க வருவாய் அடிப்படையிலமைந்த அரசிறை திரட்சிப்படுத்தல், வெற்றிகரமான படுகடன் மறுசீரமைப்பு மற்றும் பேரண்டப்பொருளாதார உறுதிப்பாட்டை மீளமைத்தல் என்பவற்றின் ஒன்றிணைந்த தாக்கத்தை பிரதிபலிக்கின்றது.

சர்வதேச நாணய நிதியத்தின் விரிவாக்கப்பட்ட நிதி வசதி நிகழ்ச்சித்திட்டமானது 2032 அளவில் பொதுப்படுகடனை மொத்த உள்நாட்டு உற்பத்தியின் 95 சதவீதத்திற்கு கீழ் குறைக்கும் அளவுசார் மைற்கல் ஒன்றை நிறுவிடும். படுகடன் மறுசீரமைப்பின் அண்மிக்கின்ற நிறைவுபெறுதலை பிரதிபலித்து பிந்திய சர்வதேச நாணய நிதிய எதிர்வுகூறல்கள், மேலும் வீழ்ச்சியொன்றைக் குறித்துக்காட்டி, நீண்டகால அரசிறை எதிர்வுகூறல்களால் உட்பொதிந்த நிச்சயமின்மைக்கு எதிராக முன்மதிமிக்க தாங்கியிருப்பொன்றை வழங்கியுள்ளது.

திட்டமிட்டதற்கு முன்னரான வளர்ச்சிப்பாதை

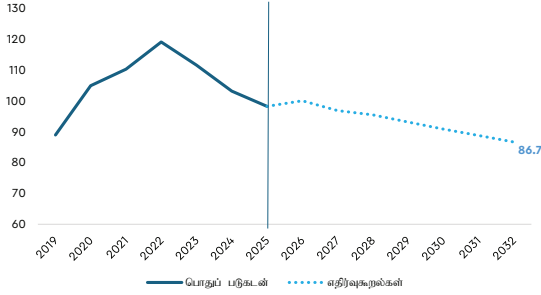
2032 அளவில் மொத்த உள்நாட்டு உற்பத்தியின் 95 சதவீதத்திற்கு கீழ் கொண்ட இடைக்கால பொதுப்படுகடன் இலக்கு எதிர்பார்க்கப்பட்டதைவிடவும் முன்கூட்டியே அடையப்படக்கூடும் என்பதனை அண்மைய படுகடன் குறைப்புக் குறிக்கோளின் வேகம் குறித்துக்காட்டுகின்றன, ஆயின், தற்போதைய அரசிறைக் கொள்கைகளும் மறுசீரமைப்பு நடைமுறைப்படுத்தலும் ஒத்திசைவாகப் பேணப்பட வேண்டும். எனினும், சாதகமான அண்மையகால பெறுபேறுகளில் எதிர்வினையாற்றுவதில் அரசிறை ஒழுக்கத்தை முன்கூட்டியே தளர்த்துவது இற்றைவரை அடையப்பெற்ற முன்னேற்றத்தை ஆபத்துக்குள்ளாக்கக்கூடும். அதற்கமைய, மொத்த உள்நாட்டு உற்பத்தியின் 95 சதவீதத்திற்குக் கீழ்க் கொண்ட 2032 படுகடன் இடைக்கால இலக்கை பிணிக்கின்ற அரசிறை நிலைநிறுத்தியாக அரசாங்கம் தக்கவைக்கும். எனினும், இவ்வெதிர்வுகூறல்கள் அடித்தள பேரண்டப்பொருளாதார சூழ்நிலைகளை அடிப்படையாகக் கொண்டவை என்பதுடன் குறிப்பாக மத்திய கிழக்கில் அபிவிருத்திகளிலிருந்து தோன்றுகின்ற இடர்நேர்கள் மற்றும் நிச்சயமின்மைகள் அத்துடன் உலகளாவிய மற்றும் உள்நாட்டு பொருளாதார தோற்றப்பாட்டில் அவற்றின் சாத்தியமான தாக்கம் என்பவற்றுக்கு உட்பட்டுக் காணப்படுகின்றன.

நீண்டகால எல்லை

2032 அளவில் பொதுப்படுகடனை மொ.உ.உ. உற்பத்தியின் 95 சதவீதத்திற்கு கீழ் குறைக்கின்றமை முக்கிய மைற்கல் ஒன்றை எடுத்துக்காட்டுகின்ற அதேவேளை அதுவொரு அடைவிடமல்ல. போதிய அரசிறை தாங்கியிருப்புகளையும் தாக்குப்பிடிக்கும்

தன்மையினையும் மீளமைத்தலானது 2040 களின் ஆரம்ப பகுதியிலேயே அடையப்பெறுவதற்கு தற்போது எதிர்வுகூறப்பட்டுள்ள அடிப்படையளவொன்றான மொத்த உள்நாட்டு உற்பத்தியின் 60 சதவீதத்திற்கு கீழ் பொதுப்படுகடனைக் கொண்டுவருதலைத் தேவைப்படுத்துகின்றது. படுகடன் குறைப்பானது ஏதேனும் தனியொரு நிகழ்ச்சித்திட்டத்திற்கு, வரவு செலவுத்திட்டச் சுழற்சிக்கு அல்லது அரசாங்கத்தை திட்டத்திற்கு மிகவும் அப்பால் நீடிக்கின்ற தலைமுறைசார் கடமைப்பொறுப்பொன்றாகும் என்பதனை இது அடிக்கோடிட்டுக் காட்டுகின்றது.

வரைபடம் 1 : பொதுப்படுகடன்
(மொ.உ.உ சதவீதமாக)



மூலங்கள்: இலங்கை மத்திய வங்கி (தரவு: 2019 - 2023), பொதுப் படுகடன் முகாமைத்துவ அலுவலகம் (தரவு: 2024 - 2025) இசர்வதேச நாணய நிதியம் 5 ஆம், மற்றும் 6 ஆம் மீளாய்வுகள் (தரவு: 2026 - 2032)

நிறுவனசார் ஒழுங்கேற்படுகள்

பகிரங்க நிதிசார் முகாமைத்துவச் சட்டத்திற்கு இசைவாக நிதி அமைச்சு படுகடன் நிலைபெறுதன்மைப் பகுப்பாய்வினை மேற்கொண்டு, வெளியிடுவதற்கான அதன் இயலாமை வலுப்படுத்தி அரசிறை மூலோபாயம் வகுப்பதற்கான ஆற்றல்வாய்ந்த தளமொன்றினை வழங்குகின்றது. அரசிறை இடர்நேர்வு முகாமைத்துவத்தை வலுப்படுத்துவதற்கு அரசாங்கம் அரசாங்க உத்தரவாதங்கள் மீது மொத்த உள்நாட்டு உற்பத்தியின் 15 சதவீதத்திலிருந்து 7.5 சதவீதமாக நியதிச்சட்ட உச்சவரம்பைக் குறைத்து அவற்றின் வழங்கல் மற்றும் கண்காணித்தலுக்கு புதிய கட்டமைப்பொன்றை அறிமுகப்படுத்தி, இதனூடாக எதிர்பாராபொறுப்பு இடர்நேர்வுகளை தணிக்கின்றது.

2024/2025 இல் அடையப்பெற்ற பொதுப் படுகடனில் குறிப்பிடத்தக்க 4.9 சதவீதப்புள்ளிக் குறைப்பானது சர்வதேச நாணய நிதியத்தின் விரிவாக்கப்பட்ட நிதிவசதி நிகழ்ச்சித்திட்டத்தின் கீழ் நடைமுறைப்படுத்தப்பட்ட இன்றியமையாத மறுசீரமைப்புகளின் வெற்றியையும் அரசிறை ஒழுக்கத்தை மீளமைப்பதற்கான அரசாங்கத்தின் கடமைப்பொறுப்பையும் பிரதிபலிக்கின்றது. எனினும், எதிர்காலத்தில் படுகடன் நிலைபெறுதன்மையை உறுதிசெய்வது கணிசமாக முக்கிய முன்னுரிமையாக விளங்கி, ஆரம்ப மீதி இலக்கு, ஆரம்ப செலவின உச்சவரம்பு மற்றும் அனைத்து வருவாய், செலவினம் அத்துடன் கடன்பெறும் தீர்மானங்கள்

என்பவற்றை வழிநடாத்துகின்ற அனைத்தையும் உள்ளடக்கிய நிலைநிறுத்தியாக படுகடன் குறைப்புக் குறிக்கோள் தொடர்ந்தும் பணியாற்ற வேண்டுமென தேவைப்படுத்துகின்றது.

ஆரம்ப மீதி இலக்கு : படுகடன் குறைப்புக் குறிக்கோள் மற்றும் ஆண்டு வரவு செலவுத்திட்டம் அமைத்தல் என்பவற்றுக்கிடையிலான இணைப்பு

ஆரம்ப மீதியானது அரசாங்கத்தின் படுகடன் குறைப்பு குறிக்கோளுக்கும் ஆண்டு வரவு செலவுத்திட்ட தீர்மானங்களுக்கும் இடையிலான முக்கிய தொழிற்பாட்டு இணைப்பாக செயற்படுகின்றது. வரவு செலவுத்திட்ட ஆண்டுக்கும் தொடர்ந்து வருகின்ற நான்கு நிதி ஆண்டுகளுக்கும் ஆரம்ப மிகை இலக்கினை நிர்வகிப்பதன் மூலம் அரசாங்கம் அதன் நீண்டகால படுகடன் நிலைபெறுதன்மை நிகழ்ச்சிநிரலை நடைமுறைப்படுத்தத்தக்க ஆண்டு கடமைப்பொறுப்புகளாக மாற்றி அரசிறை ஒழுக்கம் வேறுபட்ட திட்டமிடல் கால வீச்சுக்கள் முழுவதும் பேணப்படுவதை உறுதிசெய்கின்றது.

பகிரங்க நிதிசார் முகாமைத்துவச் சட்டத்தின் கீழ் இவ்விலக்குடன் இணங்குவதை கண்காணிப்பதற்கும் அதனை அடைவதற்கான எவையேனும் இடர்நேர்வு பற்றி பாராளுமன்றத்திற்கு தெரிவிப்பதற்கும் அவசியமானவிடத்து பரிகார வழிமுறைகளை நடைமுறைப்படுத்துவதற்கும் அரசாங்கம் கடமைப்பட்டுள்ளது. முக்கிய எதிர்பாராத அதிர்வுகள் நிகழும்போது நடுத்தரகால அரசிறை கட்டமைப்பு மற்றும் ஆரம்ப மீதி இலக்கு பற்றிய மீள் அளவமைத்தல் படுகடன் குறைப்பு குறிக்கோளுடன் அணிசேர்தலைப் பேணுவதற்கு வேண்டப்படலாம்.

பொருளாதார நெருக்கடி தோற்றம்பெற்றதிலிருந்து நிலையான வருவாய் அடிப்படையிலமைந்த அரசிறை திரட்சிப்படுத்தல் காரணமாக அண்மைய ஆண்டுகளில் ஆரம்ப மீதி குறிப்பிடத்தக்களவு மேம்பட்டுள்ளது. ஆரம்ப மிகை 2024 இன் மொத்த உள்நாட்டு உற்பத்தியின் 2.2 சதவீதத்திலிருந்து 2025 இல் மொத்த உள்நாட்டு உற்பத்தியின் 5.4 சதவீதமாக அதிகரித்து, முன்னெடுக்கப்படுகின்ற கட்டமைப்புசார் மறுசீரமைப்புகளின் வலுவான தாக்கத்தினை பிரதிபலிக்கின்றது.

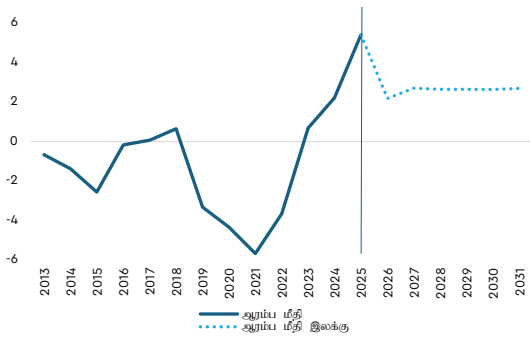
அரசாங்கமானது 2027 இல் தொடங்கி மொத்த உள்நாட்டு உற்பத்தியின் 2.6 சதவீதம் கொண்ட ஆரம்ப மிகை இலக்கினை நிர்ணயித்துள்ளதுடன் 2031 வரை நடுத்தரகால அரசிறைக் கட்டமைப்புக் காலம் முழுவதும் குறைந்தது இம்மட்டத்தில் பேணும். சர்வதேச நாணய நிதியத்தின் விரிவாக்கப்பட்ட நிதிவசதி நிகழ்ச்சித்திட்டத்தின் ஐந்தாம் மற்றும் ஆறாம் மீளாய்வில் வெளியிடப்பட்ட பிந்திய படுகடன் நிலைபெறுதன்மை பகுப்பாய்வின் பிரகாரம் 2027-2031 வரை மொத்த உள்நாட்டு உற்பத்தியின் குறைந்தது 2.3 சதவீதம் கொண்ட ஆரம்ப மிகையினை பேணுவது 2032 அளவில் மொத்த உள்நாட்டு உற்பத்தியின் 95 சதவீதத்தின் கீழ் பொதுப்படுகடனைக் குறைப்பதற்கு ஆதரவளிப்பதற்கு போதுமானதாகும்.

2025 இன் வலிமையான ஆரம்ப மிகையின் உண்மையான தொகை வரலாற்று ரீதியான குறிப்பிடத்தக்க சாதனையை அடையாளப்படுத்துகின்ற அதேவேளை வரவிருக்கும் காலப்பகுதிக்கான அரசாங்கத்தின் கவனக்குவியல் ஒருதடவை அல்லது தற்காலிக வழிமுறைகளைவிட கட்டமைப்பு சார்ந்த வருமான வழிமுறைகள் மற்றும் செலவின சீராக்கம் மூலம் துணையளிக்கப்பட்ட நீடித்துழைக்கும் அடிப்படையில் இவ்வீட்டல்களை ஒன்றுதிரட்டி நிறுவனமயப்படுத்துவது மீது அமைந்துள்ளது.

ஆரம்ப மீதி இலக்கானது படுகடன் நிலைபெறுதன்மை முழுமையாக மீளமைக்கப்படும் வரை முக்கிய அரசிறை பாதுகாப்பு வேலியாக தொடர்ந்தும் பணியாற்றி பாராளுமன்றம், பொதுமக்கள், சர்வதேச பங்காளர்கள் மூலம் அரசிறை செயலாற்றத்தை மதிப்பிடுவதற்கான வெளிப்படையான மற்றும் அளவிடத்தக்க அளவுகோளை வழங்குகின்றது.

வரைபடம் 2 : ஆரம்ப மீதி

(மொ.உ.உற்பத்தியின் சதவீதமாக)



மூலம் : அரசிறைக் கொள்கைத் திணைக்களம்

ஆரம்ப செலவின உச்சவரம்பு : அரசிறை ஒழுக்கத்தை தொழிற்படுத்தல்

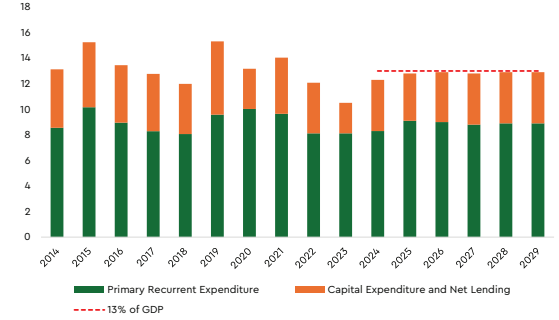
முதல் ஐந்து ஆண்டு காலப்பகுதியில் மதிப்பிடப்பட்ட மொத்த உள்நாட்டு உற்பத்தியின் 13 சதவீதத்திற்கு மேற்படாது மட்டுப்படுத்துகின்ற ஆரம்ப செலவின உச்சவரம்பு, அரசிறை ஒழுக்கத்தை பேணுவதற்கான மிகவும் நேரடியான சாதனமாகும். படுகடன் குறைப்பு குறிக்கோளையும் ஆரம்ப மீதி இலக்கையும் வரவு செலவுத்திட்ட வகுத்தலையும் நிறைவேற்றலையும் ஆளுகின்ற பிணிக்கின்ற தொழிற்பாடு சார்ந்த கட்டுப்பாடாக மாற்றி இதன் மூலம் செலவின கட்டுப்பாட்டுக்கும் படுகடன் குறைப்பு நிலைபெறுதன்மையை நோக்கிய முன்னேற்றத்திற்கும் ஆதரவளிக்கின்றது.

2027 வரவு செலவுத்திட்டத்திற்கான ஆரம்ப செலவின உச்சவரம்பு, ஆரம்ப மீதி இலக்குடனும் மொத்த உள்நாட்டு உற்பத்தியின் 15.5 சதவீதம் கொண்ட வருவாய் எதிர்வுகூறலுடனும் ஒத்திசைவாக மொத்த உள்நாட்டு உற்பத்தியின் 12.9 சதவீதமாக நிர்ணயிக்கப்பட்டு ரூபா 5,064 பில்லியன் கொண்ட

பெயரளவு பெறுமதியாக மாற்றுகின்றது. 2027 – 2031 இற்கான குறிக்காட்டி உச்சவரம்பு மொத்த உள்நாட்டு உற்பத்தியின் ஏறத்தாழ 13 சதவீதமாகப் பேணப்படுகின்றது. வரவு செலவுத்திட்டமில் வகுத்தல் மற்றும் நிறைவேற்றத்தல் என்ற அனைத்து கட்டங்களிலும் இவ்வுச்சவரம்பு அவதானிக்கப்படல் வேண்டும்.

வரைபடம் 3 : ஆரம்ப செலவினம்

மொ.உ.உற்பத்தியின் சதவீதமாக



மூலம் : அரசிறைக் கொள்கைத் திணைக்களம்

எதிர்கால ஆண்டுகளுக்கான ஆரம்ப செலவின உச்சவரம்பானது, நிதி செயல் நுணுக்கக் கூற்று இற்றைப்படுத்தல் செயல்முறை ஊடாக பிந்திய பொருளாதார தரவுகள் மற்றும் இற்றைப்படுத்தப்பட்ட பேரண்டப்பொருளாதார அத்துடன் தாபிக்கப்பட்ட நடுத்தரகால அரசிறைக் கட்டமைப்பு என்பவற்றுக்கு எதிராக முறைசார் இணங்குவித்தல் மதிப்பீடொன்றினால் வெளிநடாத்தப்படும் அரசிறை எதிர்வுகூறல்கள் என்பவற்றை கூட்டிணைத்து ஆண்டுதோறும் திருத்தம் செய்யப்படுதல் வேண்டும்.

மேலதிக அரசிறை இலக்குகள்

அரசாங்கத்தின் பகிரங்க நிதிசார் முகாமைத்துவ சட்ட கட்டப்பாடுகள் மற்றும் சர்வதேச நாணய நிதியத்தின் விரிவாக்கப்பட்ட நிதி வசதி நிகழ்ச்சித்திட்ட கட்டமைப்பொறுப்புகள் என்பவற்றுக்கு மேலதிகமாக அதன் பரந்த படுகடன் குறைப்பு மற்றும் அரசிறை நிலைபெறுதன்மை குறிக்கோள்களில் ஆதரவளிப்பதற்கு நிறைவளிக்கின்ற அரசிறை இலக்குகளை அது நிறுவியுள்ளது. அரசாங்க வருவாயை 2026 இலிருந்து தொடங்கி மொ.உ.உற்பத்தியில் 15 சதவீதத்திற்கு மேல் அதிகரித்தல், முகாமைசெய்யத்தக்க மட்டங்களில் செலவினத்தை சீரமைத்தல், 2027 இலிருந்து தொடங்கி அரசாங்க முதலீடுகளை மொ.உ.உற்பத்தியின் 4 சதவீதத்திற்கு மேல் அதிகரித்தல், வரவு செலவுப் பற்றாக்குறையை 2028 இல் தொடங்கி 5 சதவீதத்திற்கு கீழ் குறைத்தல் ஆகியவற்றை இவை உள்ளடக்குகின்றன.

நடுத்தரகால அரசிறைக் கட்டமைப்பு

பகிரங்க நிதிசார் முகாமைத்துவ சட்டத்தின் 12 ஆம் பிரிவின்கமைய வரவிருக்கும் நிதியாண்டுக்கும் தொடர்ந்து வருகின்ற 4 நிதி ஆண்டுகளுக்கும் நடுத்தரகால அரசிறைக் கட்டமைப்பை தயாரித்தல், அதனை நிதி செயல் நுணுக்கக் கூற்றினுள் வெளியிடுதல் என்பன வேண்டப்பட்டுள்ளது. கீழே அட்டவணை 1 வரவிருக்கும் 2027 வரவு செலவுத்திட்டத்திற்கான முக்கிய வழியலகுகளை எடுத்துரைத்து, 2031 வரை நீடிக்கின்ற மிகவும் அண்மைய எதிர்வுகூறலை வழங்குகின்ற 2026-2031 காலப்பகுதிக்கான நடுத்தரகால அரசிறைக் கட்டமைப்பை எடுத்துரைக்கின்றது.

நடுத்தரகால அரசிறைக் கட்டமைப்பின் எதிர்வு கூறல்கள், அரசிறைப் பொறுப்புக் கட்டமைப்பின் இணங்கியொழுகுவதற்கு வேண்டப்பட்டுள்ளன. நடுத்தரகால அரசிறைக் கட்டமைப்புத் திட்டத்திற்கெதிராக செயலாற்றும் பற்றிய தொடர்ச்சியான கண்காணிப்பை மேற்கொள்வதற்கும் ஏதேனும் உண்மையான அல்லது எதிர்வுகூறப்பட்ட விலகல்களுக்கு பதிலிறுத்துவதில் சீரான நடவடிக்கை எடுப்பதற்கும் அரசாங்கத்தின் மீதும் பகிரங்க நிதிசார் முகாமைத்துவ சட்டம் கடப்பாடு ஒன்றினை இடம்பெறச்செய்வதன் மூலம் ஐந்து ஆண்டு வீச்சில் நீடிப்பொன்றை நிலைநிறுத்துவதற்கு ஆண்டு அடிப்படையில் அது இற்றைப்படுத்தப்பட வேண்டும்.

அட்டவணை 1 | இடைக்கால நிதி கட்டமைப்பு - 2026 - 2031

மொ.உ.உ. % (குறிப்பிடப்படாத வரை)

குறிகாட்டி	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031
	உண்மையான	திருத்தப்பட்ட கணிப்புகள்	கணிப்புகள்		எதிர்வு கூறல்கள்		
மொத்த வருமானங்கள் மற்றும் மாணியங்கள்	16.7	15.8	15.5	15.5	15.5	15.5	15.5
மொத்த வருமானம்	16.6	15.7	15.4	15.4	15.4	15.4	15.4
வரி வருமானம்	15.4	14.4	14.2	14.2	14.2	14.2	14.2
வரியல்லா வருமானம்	1.2	1.3	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2
மாணியங்கள்	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1
மொத்த செலவினம்	19.0	21.4	20.0	19.8	19.5	19.2	19.0
மீண்டெழும் செலவினம்	16.0	16.6	15.6	15.5	15.1	14.9	14.7
வட்டியல்லாத மீண்டெழும் செலவினம்	8.3	8.9	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5
வட்டிச் செலவினம்	7.6	7.7	7.1	6.9	6.6	6.3	6.2
மூலதனச் செலவு மற்றும் தேறிய கடன்	3.0	4.8	4.4	4.4	4.4	4.4	4.4
அதில் பொது முதலீடுகள்	3.1	4.8	4.4	4.4	4.4	4.4	4.4
முதன்மை மீதி*	5.4	2.1	2.6	2.6	2.6	2.6	2.6
வரவு செலவுத் திட்ட பற்றாக்குறை	-2.3	-5.6	-4.5	-4.3	-4.0	-3.8	-3.5

பதிவுக் குறிப்பு :

பெயரளவு மொத்த உள்நாட்டு உற்பத்தி(சூ.பில்லியன்)	32,751	36,037	39,294	42,839	46,689	50,879	55,443
பெயரளவு மொத்த உள்நாட்டு உற்பத்தி (வளர்ச்சி வீதம்)	8.8	10.0	9.0	9.0	9.0	9.0	9.0
மெய் மொத்த உள்நாட்டு உற்பத்தி (வளர்ச்சி வீதம்)	5.0	3.8	4.2	4.1	4.0	4.0	4.0
மொத்த உள்நாட்டு உற்பத்தி சுருக்கி (சதவீத மாற்றம்)	3.7	6.0	4.6	4.7	4.8	4.8	4.8
முதன்மைச் செலவினம் (மொ.உ.உ. % ஆக)	11.4	13.7	12.9	12.9	12.9	12.9	12.9
முதன்மைச் செலவினம் (சூ.பில்லியன்)	3,730	4,940	5,064	5,526	6,022	6,564	7,151

மூலம் : அரசிறைக் கொள்கைத் திணைக்களம்

*வட்டி நீங்கலாக

பேரண்டப்பொருளாதார ஊகங்கள்

நடுத்தரகால அரசிறைக் கட்டமைப்பினுள் அரசிறை இலக்குகளும் எதிர்வுகூறல்களும் பெயரளவு மொ.உ.உ.உற்பத்திக்கான எதிர்வுகூறல்கள் மூலம் முக்கிய அரசிறைக் கூட்டுகளைப் பிரிப்பதன் வாயிலாக பெறுவிக்கப்பட்ட பெயரளவு மொத்த உள்நாட்டு உற்பத்தியின் சதவீதங்களாக வெளிப்படுத்தப்பட்டுள்ளன. இப்பெயரளவு மொ.உ.உ.உற்பத்தி எதிர்வுகூறல்களுக்கு அடிப்படையாகின்ற பேரண்டப்

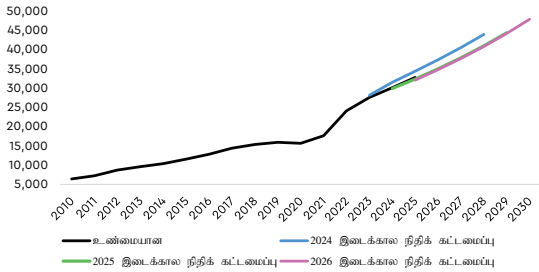
பொருளாதார ஊகங்கள் அட்டவணை 1 இல் எடுத்தரைக்கப்பட்டவற்றை அடிப்படையாகக் கொண்டவை.

2024, 2025 மற்றும் 2026 நடுத்தரகால அரசிறைக் கட்டமைப்பு சிறந்த எறிவுகளை தயாரிப்பதற்கு பயன்படுத்தப்பட்ட பெயரளவு மொ.உ.உ.உற்பத்தி எதிர்வுகூறல்களை வரைபடம் 4 எடுத்துக் காட்டுகின்றது. ஒவ்வொரு தொடர்ந்துவரும் நடுத்தரகால அரசிறைக் கட்டமைப்பு இற்றைப் படுத்தலுடனும் மிக அண்மைய உண்மையான

பொருளாதார பெறுபேறுகளை கூட்டிணைப்பதற்கும் முன்னோக்கி நோக்குகின்ற எதிர்வுகூறல்களுக்கு துணையளிக்கின்ற ஊகங்கள் பொருத்தமானதாகக் காணப்படுகின்றன என்பதனை மீள்மதிப்பிடுவதற்கும் பேரண்டப்பொருளாதார எதிர்வுகூறல்கள் திருத்தம் செய்யப்படுகின்றது. பெயரளவு மொ.உ.உற்பத்தி எதிர்வுகூறல்கள் தொடர்ந்து வருகின்ற நடுத்தரகால அரசிறைக் கட்டமைப்பு எறிவுகள் முழுவதும் கீழ் நோக்கி திருத்தம்செய்யப்பட்டு, 2024 செப்ரெம்பர் மற்றும் 2025 ஜூலை காலங்களுக்கு இடையில் இலங்கையில் நிலவிய பணச்சுருக்க நிலைமைகளை பிரதிபலிக்கின்றன. எடுத்துக்காட்டாக, 2026 இற்கான பெயரளவு மொ.உ.உற்பத்தி மதிப்பீடு 2025 நடுத்தரகால அரசிறைக் கட்டமைப்பு எறிவின் ரூபா 34,951 பில்லியனிலிருந்து 2026 எறிவின் ரூபா 34.754 பில்லியனாக கீழ்நோக்கி திருத்தம் செய்யப்பட்டது. இத்திருத்தங்களுக்கு மத்தியில் இரு பிந்திய எறிவுகளுக்கும் இடையிலான நெருங்கிய அணிசேர்தலானது 2025 நடுத்தரகால அரசிறைக் கட்டமைப்பிற்கு அடிப்படையாகின்ற பேரண்டப்பொருளாதார ஊகங்கள் தொடர்ந்துவந்த உண்மை தொகைகள் மூலம் பரந்தளவில் உறுதிப்படுத்தப்பட்டுள்ளன என்பதனை குறித்துக் காட்டுகின்றன. அரசிறைத் திட்டமிடல் படிப்படியாக வளர்ச்சியடைகின்ற பொருளாதார நிலைமைகளுடன் அணிசேர்ந்திருப்பதை உறுதிப்படுத்துவதற்கு பேரண்டப்பொருளாதார எதிர்வுகூறல்களை காலமுறையாக இற்றைப்படுத்துவதன் முக்கியத்துவத்தை இது எடுத்துக்காட்டுகின்றது.

வரைபடம் 4 பெயரளவு மொ.உ.உற்பத்தி

(ரூபா. பில்லியன்)



மூலம் : அரசிறைக் கொள்கைத் திணைக்களம் (எதிர்வு கூறல்), தொகைமதிப்பு மற்றும் புள்ளிவிபரத் திணைக்களம்

3. பொறுப்புமிக்க அரசிறை முகாமைத்துவ குறிக்கோள்களுடன் அரசிறை உடாயத்தின் ஒத்திசைவு

அரசாங்கத்தின் அரசிறை இலக்குகளும் கொள்கைகளும் கீழே விளக்கப்பட்டவாறு முன்மாதிரிமிக்க அரசிறை முகாமைத்துவ குறிக்கோள் களுடன் வலுவாக அணிசேர்ந்துள்ளன.

(அ) **படுகடன் நிலைபெறுதன்மை** : முதன்மையாக **மொ.உ.உற்பத்தியின் 16.7 சதவீதம்** கொண்ட வலுவான வருவாய் செயலாற்றத்தினால் தூண்டப்பட்டு **2025 இன் மொ.உ.உற்பத்தியின் 5.4 சதவீதம்** கொண்ட வரலாற்றிலேயே அதிகூடிய ஆரம்ப மிகையை இலங்கை பதிவுசெய்து பொதுபடுகடனில் குறிப்பிடத்

தக்க குறைப்புக்குப் பங்களித்தது. படுகடன் மறுசீரமைப்பின் அண்மிக்கின்ற **நிறைவு பெறுதலுடன் ஒன்றிணைந்து** அரசாங்கம் **படுகடன் குறைப்புப் பாதையை** நிலையுறுதி பெறச்செய்வதற்கும் நாட்டின் அரசிறை உறுதிப்பாட்டைப் பாதுகாப்பதற்கும் அத்துடன் எதிர்கால தலைமுறைகள் மீதான சுமையினை தனிப்பதற்கும் அர்ப்பணித்துள்ளது.

(ஆ) **அரசிறை தாங்கியிருப்புகள்** : அரசிறை தாங்கியிருப்புகளின் இன்றியமையாத முக்கியத்துவம் இரு முக்கிய பாதகமான நிகழ்வுகள் ஊடாக எடுத்துக்காட்டப்பட்டுள்ளது. டிட்வா புயலின் பின்னர் நிவாரணம் மற்றும் மீள் நிர்மாணத்திற்கு நிதியளிப்பதற்கு நிதியங்களையும் அதிகரிக்கின்ற மத்தியகிழக்கு மோதல்களின் பொருளாதார தாக்கத்தை தனிப்பதற்கு மேலும் மூலவளங்களையும் அரசாங்கம் பணிக்கமர்த்தியது. இவ்விரு நிகழ்வுகளும் அதன் நடுத்தரகால அரசிறை திரட்சிப்படுத்தல் பாதையை விட்டுக்கொடுக்காது எதிர்பாராத அதிர்வுகளுக்கு விரைவாகவும் செயல்திறனுடனும் பதிலிறுத்துவதற்கும் அரசாங்கத்தை இயலச்செய்வதை அரசிறை தாங்கியிருப்புகளின் இன்றியமையாத வகிபாகத்தை எடுத்துக்காட்டுகின்றன. அத்தகைய தாங்கியிருப்புகளை மீள்நிரப்பி பேணுவதற்காக அரசாங்கம் தொடர்ந்தும் முன்சூட்டிய ஏற்பாடுகளை மேற்கொண்டு இதனூடாக பாதகமான நிகழ்வுகளுக்காக நாட்டின் தாக்குப்பிடிக்கும் தன்மையை வலுப்படுத்தி நெருக்கடி காலப்பகுதியின் போது இடையூறு சீராக்க வழிமுறைகளுக்கான தேவைகளைக் குறைக்கும்.

(இ) **ஒழுக்கம், வெளிப்படுத்தன்மை, பொறுப்புக்கூறல் மற்றும் கூர்ந்தாய்வு** : ஆற்றல் வாய்ந்த அரசிறை முகாமைத்துவமானது ஒழுக்கம், வெளிப்படுத்தன்மை, பொறுப்புக்கூறல் என்பவற்றை உள்ளடக்குகின்றது. அரசாங்கத்தின் அரசிறை இலக்குகளும் கொள்கைகளும் செயலாற்றுகை கண்காணித்தலுக்கும் பொது பொறுப்புக்கூறலுக்கும் வலுவான பொறிமுறைகளால் துணையளிக்கப்பட்டு தெளிவாக வரைவிலக்கணம் செய்யப்பட்டுள்ளன. வெளிப்படாமை அறிக்கையிடல் நியமங்களை கடைப்பிடித்தல் மற்றும் சுயாதீன கூர்ந்தாய்வுக்கான வெளிப்படுத்தலை என்பன பொதுமக்கள் நம்பிக்கையையும் பொது நிதி முகாமைத்துவத்தில் நம்பகத்தன்மையையும் மேம்படுத்துவதற்குப் பணியாற்றும்.

(ஈ) **நீண்டகாலத் திட்டமிடல்** : நிதி செயல் நுணுக்கக் கூற்றின் ஆண்டு வெளியீடு மற்றும் ஐந்து ஆண்டு நடுத்தரகால அரசிறைக் கட்டமைப்பை நீடித்தல் என்பனவூடாக அரசாங்கம் அதன் அரசிறைத் திட்டமிடல் காலவீச்சினை முன்னேற்றகரமாக நீடித்து, அரசாங்க முதலீட்டில் அதிகரிப்பினை உறுதிப்படுத்துவதன் மீது குறிப்பான

வழியுறுத்தலுடன் அரசாங்க மூலவளங்களின் உறுதிப்பாடு, முன்கணிக்கும் தன்மை மற்றும் வினைத்திறன்மிக்க ஒதுக்கீடு என்பவற்றை ஊக்குவிக்கின்றது.

4. அரசிறை மூலோபாயத்திற்கு எதிரான செயலாற்றம் பற்றிய மதிப்பீடு

4.1 நடுத்தர காலத்தில் அரசிறை மூலோபாயம் பற்றிய முன்னோக்கிய மதிப்பீடு

மேலே 2 ஆம் பந்தியில் எடுத்துரைக்கப்பட்ட அரசிறை இலக்குகளுக்கு அமைய அரசாங்கத்தின் அரசிறை மூலோபாயமானது அரசாங்க படுகடன் குறைப்பிற்கு ஆதரவளிப்பதற்கும் பொருளாதார உறுதிப்பாட்டையும் வளர்ச்சியையும் அதிகரிப்பதற்கும் நிலையுறுதியடைந்த ஆரம்ப மிகைகளை அடைவதை நோக்கி திசைப்படுத்தப்பட்டுள்ளது. மூலோபாயமானது பின்வரும் முன்னுரிமைகளை வலியுறுத்துகின்றது :

- **பொதுப்படுகடனை குறைத்தல்:** அரசிறை கட்டமைப்பானது 2032 அளவில் பொதுப் படுகடனை மொத்த உள்நாட்டு உற்பத்தியில் 95 சதவீதத்திற்கு கீழ் குறைக்கும் குறிக் கோளுடன் அணிசேர்ந்துள்ளது. பிந்திய எதிர்வுகூறல்களுக்கமைய நியம சூழ்நிலையின் கீழ் பொதுப்படுகடன் 2030 அளவில் மொத்த உள்நாட்டு உற்பத்தியின் ஏறத்தாழ 91 சதவீதத்திற்கு வீழ்ச்சியடைந்து 2032 அளவில் 95 சதவீதத்திற்கும் கீழ்க் கொண்ட இலக்கினை முன்கூட்டியே அடைவதை எடுத்துக்காட்டுகின்றது.
- **அரசாங்க வருவாய் இலக்கினை பேணுதல்:** 2025 இல் அரசாங்கத்தின் வருவாய் இலக்கு, மோட்டார் வாகனங்களிலிருந்து உயர்வான வருவாய் சேகரிப்புகள், உள்நாட்டு நடவடிக்கைகள் மீதான பெறுமதி சேர்க்கப்பட்ட வரி மற்றும் வெளிநாட்டு வர்த்தகம் மீதான வரிகள் என்பன மூலம் பிரதானமாக தூண்டப்பட்டு மொ.உ.உற்பத்தியின் 16.7 சதவீதமாக 1.6 சதவீதத்தினால் விஞ்சிச் சென்றது. நடுத்தர காலத்தில் வருவாய் மொ.உ.உற்பத்தியின் ஏறத்தாழ 15.5 சதவீதத்தை அடையுமென அரசாங்கம் எதிர்பார்க்கின்றது. வருவாயை இம்மட்டத்தில் அல்லது அதற்கு மேல் பேணுவதன் மூலம் இலங்கையின் அரசிறை இயலாவினை மேம்படுத்துவதற்கு அரசாங்கத்தின் இயலாவினை அதிகரித்து அரசாங்க சேவைகள், தொழிற்பாடுகள் அத்துடன் முதலீடுகள் என்பவற்றிற்கு பாரிய பங்கிற்கு அரசாங்கத்தை இயலச்செய்யும் அதேவேளை கடன்பெறுவதன் மீது தங்கியிருப்பதை குறைக்கும் என எதிர்பார்க்கப்படுகின்றது.
- **அரசாங்க செலவினத்தை முகாமைசெய்தல்:** ஆரம்ப செலவினத்தை 2025 தொடக்கம் மொ.உ.உற்பத்தியின் 13 சதவீதம் கொண்ட தாபிக்கப்பட்ட நியதிச்சட்ட உச்சவரம்பிற்கு

கீழ் பேணுவது முன்மதிமிக்க செலவின முகாமைத்துவத்திற்கும் வினைத்திறன்மிக்க மூலவள ஒதுக்கீட்டிற்கும் செலவின ஒழுக்கத் திற்குமான அரசாங்கத்தின் தொடர்ச்சியான அர்ப்பணிப்பினை பிரதிபலிக்கின்றது.

- **அரசாங்க முதலீட்டினை அதிகரித்தல்:** ஒட்டுமொத்த செலவின உச்சவரம்பிற்குள் அரசாங்கமானது 2027 தொடக்கம் அரசாங்க முதலீட்டினை மொ.உ.உற்பத்தியின் ஏறத்தாழ 4 சதவீதமாக பேணுவதற்கு திட்டமிட்டு நீண்டகால பொருளாதார வளர்ச்சிக்கும் உற்பத்தித்திறன் மேம்பாட்டிற்கும் ஆதரவளிப்பதில் உட்கட்டமைப்பு அபிவிருத்தியினதும் மூலதன முதலீட்டின் முக்கியத்துவத்தினையும் அடிக்கோடிட்டு காட்டுகின்றது.
- **ஆரம்ப மிகைகளை பேணுதல்:** அண்மைய அரசிறைமேம்படுதல்கள் மீது கட்டியெழுப்பப்பட்டு அரசாங்கமானது ஆரம்ப மிகைகளை 2027 தொடக்கம் மொத்த உள்நாட்டு உற்பத்தியின் குறைந்தது 2.6 சதவீதத்தில் பேணுவதற்கு எதிர்பார்க்கின்றது. வலுவான வருவாய் செயலாற்றம் எதிர்பார்க்கப்பட்டதையும் விட மெதுவடைந்த மூலதனச் செலவினம் என்பன மூலம் தூண்டப்பட்டு 2025 இல் பதிவாகிய மொ.உ.உற்பத்தியின் 5.4 சதவீதம் கொண்ட வரலாற்றிலேயே அதிகூடிய ஆரம்ப மிகை அரசிறை நிலைபெறுதன்மையை மீளமைப்பதிலும் படுகடனை குறைப்பதிலும் அரசிறை தாங்கியிருப்புகளை மீள கட்டியெழுப்புவதிலும் ஆரம்ப மிகைகளை நிலைநிறுத்துவதன் முக்கியத்துவத்தை எடுத்துக்காட்டுகின்றது.
- **வரவு செலவு திட்ட பற்றாக்குறைகளை குறைத்தல்:** அரசாங்கமானது ஒட்டுமொத்த வரவு செலவு பற்றாக்குறையினை 2027 தொடக்கம் மொ.உ.உற்பத்தியின் 5 சதவீதத்திற்கு கீழ் படிப்படியாக குறைப்பதை நோக்காக கொள்கின்றது. குறிப்பாக இப்பற்றாக்குறை அரசாங்க வருவாயில் மேம்படுதல்கள், மீண்டெழும் செலவினத்தில் கட்டுப்படுத்தல் மற்றும் மூலதனச் செலவினத்தின் குறைவான நிறைவேற்றல் என்பன மூலம் தூண்டப்பட்டு 1956 தொடக்கம் பதிவாகிய ஆகக்குறைந்த மொத்த உள்நாட்டு உற்பத்தியின் 2.3 சதவீதத்திற்கு ஏற்கனவே இப்பற்றாக்குறை குறுக்கமடைந்துள்ளது. அரசிறை பற்றாக்குறையில் நிலையுறுதியடைந்த குறைப்பு படுகடன் உறுதியடைதலுக்கு பங்களித்து கடன்பெறுதல் செலவுகளையும் இடர்நேர்வு மிகைகளையும் குறைத்து முதலீட்டாளர் நம்பிக்கையினை வலுப்படுத்துவதற்கு பங்களிக்குமென எதிர்பார்க்கப்படுகின்றது.

அரசிறை மூலோபாயம் ஐந்து மைய குறிக்கோள்களில் நிலைநிறுத்தப்பட்டுள்ளது : அதாவது வருமான ஈட்டலை விரிவுபடுத்தல், முன்மதிமிக்க செலவின முகாமைத்துவத்தை உறுதிசெய்தல், அரசாங்க

முதலீட்டினை அதிகரித்தல், ஆரோக்கியமான அரசிறை சமநிலைகளை பேணுதல் மற்றும் ஆரம்ப மிகைகளை உறுதிப்படுத்துதல். இவ் குறிக்கோள்களை நாடுவதன் மூலம் அரசாங்கமானது ஆற்றல் வாய்ந்த அரசாங்க நிதி முகாமைத்துவத்தை நிலைநாட்டி பொருளாதார வளர்ச்சியினை பேணி வளர்ப்பதற்கும் நீண்டகால அரசிறை நிலைபெறு தன்மையினை பேணிக்காப்பதையும் நோக்காக கொள்கின்றது.

4.2 வருகின்ற நிதியாண்டுக்கான அரசிறை இலக்குகளுடன் இனங்கியொழுதல் பற்றிய மதிப்பீடு

2025 இன் அரசிறை பெறுபேறுகள் இலக்குகளை குறிப்பிடத்தக்களவு விஞ்சிச்சென்று மொத்த உள்நாட்டு உற்பத்தியின் 5.4 சதவீதம் கொண்ட ஒருபோதும் இல்லாத அதிகூடிய ஆரம்ப மிகைகளை பதிவு செய்து, 2.3 சதவீத இலக்கினை 3.1 சதவீதப் புள்ளிகளால் விஞ்சியதுடன் 2024 பெறுபேறு 1.4 சதவீதப் புள்ளிகளால் விஞ்சிச்சென்றது.

2025 இல் அரசிறை துறையின் நடைமுறைக் கணக்கு இலங்கையின் வரலாற்றில் முதற்தடவையாக மொத்த உள்நாட்டு உற்பத்தியின் 0.7 சதவீதம் கொண்ட மிகையொன்றினை பதிவுசெய்தது. ஆரம்ப எதிர்வுகூறல்களை விஞ்சிச்சென்ற வலுவான வருமானத் திரட்டுதல் மற்றும் ஒழுக்கமான மீண்டெழும் செலவின முகாமைத்துவம் என்பன மூலம் இம்மைற்கல் துணையளிக்கப்பட்டு முன்னெடுக்கப்படும் அரசிறைசார் மறுசீரமைப்புகளினதும் முன்மதிமிக்க செலவின முகாமைத்துவத்தினதும் செயல்திறன் வாய்ந்த தன்மையினை பிரதிபலிக்கின்றது.

2025 இல் ஒட்டுமொத்த மீதி மொத்த உள்நாட்டு உற்பத்தியின் 2.3 சதவீதம் கொண்ட பற்றாக்குறையினை பதிவுசெய்து மொத்த உள்நாட்டு உற்பத்தியின் 6.7 சதவீதம் கொண்ட வரவு செலவு திட்டம் அமைக்கப்பட்ட பற்றாக்குறைக்கும் 2024இல் பதிவாகிய 6.8 சதவீத பற்றாக்குறைக்கும் கீழ் பதிவாகியிருந்தது. நடுத்தரகால அரசிறை மூலோபாயத்தின் கீழ் ஒட்டுமொத்த வரவு செலவு திட்ட பற்றாக்குறை 2028 தொடக்கம் மொத்த உள்நாட்டு உற்பத்தியின் 5 சதவீதத்திற்கு கீழ் வீழ்ச்சியடையுமென எதிர்வுகூறப்பட்டுள்ளது. குறிப்பாக 2025 அரசிறைப் பெறுபேறானது அரசாங்க வருவாயில் கணிசமான அதிகரிப்பினாலும் எதிர்வுகூறப்பட்டதைவிட குறைவான செலவின நிறைவேற்றுதலாலும் தூண்டப்பட்டு இவ்வடிப்படை அளவின் முன்கூட்டிய அடைதலினை எடுத்துக்காட்டுகின்றது.

2025இல் 8.8 சதவீதம் கொண்ட பெயரளவு மொத்த உள்நாட்டு உற்பத்தி வளர்ச்சி 2025 இன் முந்திய மூன்றாவது காலாண்டின் ஆரம்பத்தில் பணவீக்கத்தில் சிறிதளவு உயர்வு, பெருமளவில் நிலையான செலாவணி வீதம், தொடர்ச்சியாக வீழ்ச்சியடைகின்ற வட்டி வீதம் என்பன மூலம் துணையளிக்கப்பட்டு

7.1 சதவீதம் கொண்ட எதிர்வுகூறலை விஞ்சிச் சென்றது. அதேபோன்று 5.0 சதவீதம் கொண்ட உண்மை மொ.உ.உற்பத்தி முறையே 1.4 சதவீதம் 7.8 சதவீதம் 3.3 சதவீதம் மூலம் வளர்ச்சியுற்ற விவசாயம். கைத்தொழில் மற்றும் சேவைகள் என்பவற்றிற்கிடையில் எதிர்பார்க்கப்பட்டதை விடவும் வலுவான விரிவடைதல் மூலம் துணையளிக்கப்பட்டு 3.5 சதவீதம் கொண்ட வரவு செலவு வளர்ச்சியினை விஞ்சிச் சென்றது.

2025 இன் மொத்த வருவாயும் மானியங்களும் ரூபா 5,486 பில்லியன் தொகையாகவிருந்து ரூபா 4,990 பில்லியன் வரவு செலவு திட்ட எதிர்வுகூறலை ரூபா.496 பில்லியனால் விஞ்சிச் சென்றதுடன் மொத்த உள்நாட்டு உற்பத்தியின் 16.7 சதவீதத்தை பிரதிநிதித்துவப்படுத்தி எதிர்வுகூறப்பட்ட 15.1 சதவீதத்திற்கு மேல் 1.6 சதவீதம் புள்ளிகளாகவிருந்தது. வரி வருவாய் மொத்த உள்நாட்டு உற்பத்தியின் 15.4 சதவீதமாக உயர்வடைந்து 1997 தொடக்கம் அதிகூடிய மட்டமாகவிருந்ததுடன் 13.9 சதவீதம் கொண்ட வரவு செலவுத் திட்ட எதிர்வுகூறலுக்கு மேல் 1.5 புள்ளிகளாகவிருந்தது. இக்குறிப்பிடத்தக்க மேம்படுத்தல்களுக்கு வரிகொள்கை மறுசீரமைப்புகள் அதிகரிக்கப்பட்ட வரி நிர்வாகம் மற்றும் பொருளாதார நடவடிக்கைகளில் கணிசமான மீட்சி என்பன ஏதுவாக அமைந்தன.

பொருட்கள் மற்றும் சேவைகள் மீதான வரியிலிருந்து வருவாய் மற்றும் வெளிநாட்டு வர்த்தகம் மீதான வரிகள் இரண்டும் அவற்றின் உரிய எதிர்வுகூறலுலை விஞ்சிச் செயலாற்றின. மோட்டார் வாகனங்கள் மீது தற்காலிக இறக்குமதி கட்டுப்பாடுகளை நீக்கியமை, உற்பத்தி தீர்வைகள், பெறுமதி சேர்க்கப்பட்ட வரி மற்றும் சுங்க இறக்குமதி வரி என்பவற்றிலிருந்தான உயர்வான சேவைகளுக்கு பங்களித்தன. வருமான வரி வருவாய் பரந்தளவில் எதிர்வுகூறல்களுக்கு இசைவாகவிருந்து அதன் வரவுசெலவுத் திட்ட இலக்கின் 97.6 சதவீதத்தினை அடைந்தது. 2025 இல் மொத்த செலவினம் ரூபா.6,230 பில்லியன் தொகையாகவிருந்து ரூபா 7,190 பில்லியன் கொண்ட வரவுசெலவுத் திட்ட எதிர்வுகூறல்களுக்கு கீழ் காணப்பட்டு எதிர்வுகூறப்பட்ட 21.8 சதவீதக்கு எதிராக மொத்த உள்நாட்டு உற்பத்தியின் 19.0 சதவீதத்தை பிரதிநிதித்துவப்படுத்தியது. குறைவான செலவிடலானது ஒழுக்கமிக்க செலவின கட்டுப்பாடு, பெறுகை தாமதங்கள் காரணமாக குறைவான மூலதனச் செலவின நிறைவேற்றம் மற்றும் உதவுதொகை சீரமைத்தல் என்பன உள்ளடங்கலாக பல பங்களிக்கின்ற காரணிகளை எடுத்துக்காட்டுகின்றது. இதற்கு மேலதிகமாக 2025இன் முதல் நான்கு மாதங்களை மாததீர்ம் உள்ளடக்கி 2024 டிசம்பர் ஆறன்று கணக்கு மீதான வாக்கிற்கு வழியமைத்தமை புதிய நிகழ்ச்சித்திட்ட தொடங்குதல்களை மட்டுப்படுத்துவதன் மூலம் செலவின நிறைவேற்றுதலை கட்டுப்படுத்தி ஏழு

தொடக்கம் எட்டு மாதங்களுக்கான செயல்திறன்மிக்க நடைமுறைப்படுத்தல் காலப்பகுதியினை அழுத்தி அடிப்படையில் வரவு செலவு திட்டமிடப்பட்ட செலவின இலக்குகளை அடைவதினை கட்டமைப்பு ரீதியாக கடினமாக்கியது. குறைவான மூலதன செலவின

நிறைவேற்றுதலுக்கு பெருமளவில் காரணமாக அமைந்த மொத்த உள்நாட்டு உற்பத்தியின் 12.8 சதவீதலிருந்து 11.4 சதவீதத்திற்கு வீழ்ச்சியடைந்த ஆரம்ப செலவினத்தில் 1.4 சதவீதப் புள்ளி குறைவினால் இது மேலும் சான்றுபடுத்தப்பட்டது.

அட்டவணை 2 - செயலாற்ற மதிப்பீடு 2025

குறிகாட்டிகள்	2025		2025 ^(அ)		மொ.உ.உ. %	
	வரவு செலவுத் திட்டம்	வரவு செலவுத் திட்டம்	வரவு செலவுத் திட்டத்துடனான வேறுபாடு	2025	2025 ^(அ)	மொ.உ.உ. %
மொத்த வருமானங்கள் மற்றும் மாணியங்கள்	4,990	5,486	496	15.1	16.7	
மொத்த வருமானம்	4,960	5,449	489	15.0	16.6	
வரி வருமானம்	4,590	5,049	459	13.9	15.4	
இலாபம் மற்றும் வருமானத்தின் மீதான வரி	1,167	1,139	-28	3.5	3.5	
பொருட்கள் மற்றும் சேவைகளின் மீதான வரி	2,772	3,198	426	8.4	9.8	
வெளிநாட்டு வர்த்தகத்தின் மீதான வரி மீதான வரி	651	712	61	2.0	2.2	
வரியல்லா வருமானம்	370	400	30	1.1	1.2	
மாணியங்கள்	30	36	6	0.1	0.1	
மொத்த செலவினம்	7,190	6,230	-960	21.8	19.0	
மீண்டெழும் செலவினம்	5,886	5,232	-654	17.8	16.0	
வட்டி அல்லாத மீண்டெழும் செலவினம்	2,936	2,732	-204	8.9	8.3	
சம்பளங்கள் மற்றும் வேதனங்கள்	1,230	1,164	-66	3.7	3.6	
பொருட்கள் மற்றும் சேவைகள்	416	335	-81	1.3	1.0	
மாணியங்கள் மற்றும் மாற்றல்கள்	1,290	1,233	-57	3.9	3.8	
வட்டிச் செலவினம்	2,950	2,501	-449	8.9	7.6	
மூலதனச் செலவு மற்றும் தேறிய கடன்	1,304	998	-306	4.0	3.0	
அதில் பொது முதலீடுகள்	1,315	1,016	-299	4.0	3.1	
நடைமுறைக் கணக்கு மீதி*	-926	217	1,143	-2.8	0.7	
முதன்மை மீதி**	750	1,756	1,006	2.3	5.4	
வரவு செலவுத் திட்ட பற்றாக்குறை	-2,200	-745	1,455	-6.7	-2.3	

பதிவுக் குறிப்பு :

பெயரளவு மொத்த உள்நாட்டு உற்பத்தி(ரூ.பில்லியன்)	33,000	32,751	(249)		
பெயரளவு மொத்த உள்நாட்டு உற்பத்தி (வளர்ச்சி வீதம்)	10.0	8.8	(1.2)		
மெய் மொத்த உள்நாட்டு உற்பத்தி (வளர்ச்சி வீதம்)	3.0	5.0	2.0		
மொத்த உள்நாட்டு உற்பத்தி சுருக்கி (சதவீத மாற்றம்)	6.7	3.7	(3.0)		
முதன்மைச் செலவினம் (ரூ.பில்லியன்)	4,240	3,730	(510)		
முதன்மைச் செலவினம் (மெ.உ.உ. பங்காக)	12.8	11.4	(1.5)		

மூலம் : அரசிறைக் கொள்கைத் திணைக்களம்

^(அ) தற்காலிகமானது

* வட்டியை உள்ளடக்குகிறது. அரசாங்க முதலீடு மற்றும் கடன் வழங்கல் அல்லாதவற்றை உள்ளடக்கவில்லை.

** வட்டியை உள்ளடக்கவில்லை.

4.3 2026 நிதி ஆண்டில் அரசிறை இலக்குகளுடன் எதிர்பார்க்கப்படும் மதிப்பீடு

நடப்பு நிதியாண்டுக்கான அரசிறை இலக்குகளுடன் எதிர்பார்க்கப்படும் இணங்குவித்தல் பற்றிய மதிப்பீடு 2026 சனவரி தொடக்கம் ஏப்ரல் வரையான காலப்பகுதிக்கு இற்றைவரையான ஆண்டு மதிப்பீடுகளை அடிப்படையாக கொண்டது (அட்டவணை 3). எதிர்பார்க்கப்பட்டதை விடவும்

வலிமையான வருவாய் மீதும் 2025 இல் பதிவாகிய ஆரம்ப மீதிப் பெறுபேறுகள் மீதும் கட்டியெழுப்பப்படும் அரசாங்கம் மேலதிக அரசிறை ஏற்பாட்டுடன் 2026 இற்கு கால்பதித்தது. டிட்வா புயல் மற்றும் மத்திய கிழக்கு மோதல் என்பவற்றின் பொருளாதார தாக்கங்களுக்கு பதிலிற்றுத்தி பகிரங்க நிதிசார் முகாமைத்துவ சட்டத்தின் கீழ் விதிவிலக்கு வாசகம் செயற்பாட்டுக்கு கொண்டு வரப்பட்டதுடன் இவ் அரசிறை தாங்கியிருப்புகளின் பாகம் தற்காலிக

அட்டவணை 3 : செயலாற்ற மதிப்பீடு 2026

குறிகாட்டிகள்	2025		2026		வளர்ச்சி %	சன - ஏப் வளர்ச்சி %	அடைவு (வரவு செலவுத் திட்டத்தின் % ஆக)
	வரவு செலவுத் திட்டம்	சன - ஏப்	வரவு செலவுத் திட்டம்	சன - ஏப்(ஸ)			
மொத்த வருமானங்கள் மற்றும் மாணியங்கள்	4,990	1,455	5,300	1,958	6.2	34.6	36.9
மொத்த வருமானம்	4,960	1,453	5,270	1,957	6.3	34.7	37.1
வரி வருமானம்	4,590	1,349	4,910	1,777	7.0	31.7	36.2
இலாபம் மற்றும் வருமானத்தின் மீதான வரி	1,167	274	1,210	310	3.7	13.2	25.6
பொருட்கள் மற்றும் சேவைகளின் மீதான வரி	2,772	881	3,056	1,214	10.2	37.8	39.7
வெளிநாட்டு வர்த்தகத்தின் மீதான வரி மீதான வரி	651	194	644	253	(1.1)	30.2	39.3
வரியல்லா வருமானம்	370	104	360	181	(2.7)	73.3	50.2
மாணியங்கள்	30	1.4	30	0.8	-	(39.4)	2.8
மொத்த செலவினம்	7,190	1,716	7,557	1,853	5.1	8.0	24.5
மீண்டெழும் செலவினம்	5,886	1,603	5,838	1,685	(0.8)	5.1	28.9
வட்டி அல்லாத மீண்டெழும் செலவினம்	2,936	809	3,221	927	9.7	14.6	28.8
சம்பளங்கள் மற்றும் வேதனங்கள்	1,230	361	1,323	415	7.6	14.8	31.3
பொருட்கள் மற்றும் சேவைகள்	416	102	401	95	(3.6)	(7.6)	23.6
மாணியங்கள் மற்றும் மாற்றல்கள்	1,290	345	1,497	418	16.0	20.9	27.9
வட்டிச் செலவினம்	2,950	794	2,617	758	(11.3)	(4.6)	29.0
மூலதனச் செலவு மற்றும் தேறிய கடன்	1,304	113	1,719	169	31.8	49.3	9.8
அதில் பொது முதலீடுகள்	1,315	115	1,730	161	31.6	39.4	9.3
நடைமுறைக் கணக்கு மீதி*	-926	-150	-568	273			
முதன்மை மீதி**	750	533	360	863			
வரவு செலவுத் திட்ட பற்றாக்குறை	-2,200	-262	-2,257	105			
<i>பதிவுக் குறிப்பு :</i>							
<i>முதன்மைச் செலவினம் (ரூபில்லியன்)</i>	4,240	922	4,940	1,096	16.5	18.8	22.2

மூலம் : அரசிறைக் கொள்கைத் திணைக்களம்

(ஸ) தற்காலிகமானது

* வட்டியை உள்ளடக்குகிறது. அரசாங்க முதலீடு மற்றும் கடன் வழங்கல் அல்லாதவற்றை உள்ளடக்கவில்லை.

** வட்டியை உள்ளடக்கவில்லை.

4.4 அடுத்த நிதியாண்டுக்கும் தொடர்ந்து வருகின்ற நான்கு ஆண்டுகளுக்கும் அரசிறை இலக்குகளுடன் எதிர்பார்க்கப்படும் இணங்குவித்தல்.

மத்திய கிழக்கு மோதலும் டிட்வா புயலும் இலங்கையின் பொருளாதார தோற்றப்பாட்டுக்கு குறிப்பிடத்தக்க இடநேர்வுகளை முன்னிறுத்துகின்றன. எவ்வாறிருப்பினும், டிட்வா புயலின் பாதகமான தாக்கங்களுக்கு தீர்வுகாண்பதற்கு ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்ட குறைநிரப்பு வரவு செலவுத்திட்டத்திற்கு காரணமாகின்ற 2026 இன் அரசிறைக் கூட்டுகளில் சில குறிப்பிடத்தக்க விலகல்கள் எது எவ்வாறிருப்பினும் அடுத்த ஐந்து ஆண்டுகளுக்கான எதிர்வுகூறப்பட்ட அரசிறைக் குறிகாட்டிகள் பெருமளவில் சரியான பாதையில் காணப்படுகின்றன என்பதனை அண்மைய ஆண்டுகளின் வலுவான அரசிறைச் செயலாற்றம் எடுத்துக்காட்டுகின்றது. 2026 இன் முதல் நான்கு மாதங்களில் அரசிறை குறிகாட்டிகளில் குறிப்பிடத்தக்க மேம்படுத்தல்களுக்கு மத்தியில் 2026 இற்கான அரசிறை இலக்குகளை அடைதலும் 2027 இற்கும் தொடர்ந்துவருகின்ற நான்கு ஆண்டுகளுக்கும் இலக்குகளுடன் எதிர்பார்க்கப்படும் இணங்குவித்தலும்

முன்னெடுக்கப்படுகின்ற மறுசீரமைப்புகளைத் தொடர்தல் அத்துடன் வெளிநாட்டு மற்றும் உள்ளாட்டு நிச்சயமின்மைகள் இரண்டினதும் குறிப்பாக மத்திய கிழக்கு மோதல்களிலிருந்து தோன்றுகின்றவற்றின் செயலற்றின் மீது எதிர்பாராதவையாகக் காணப்படுகின்றன.

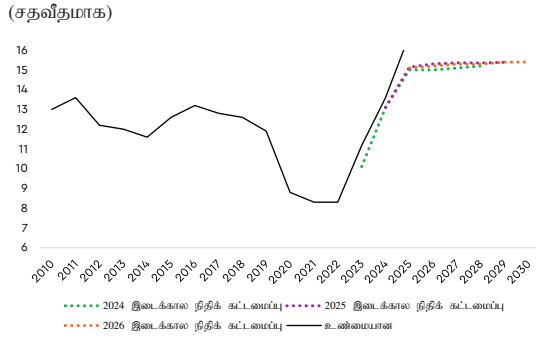
அதற்கமைய நடுத்தரகால அரசிறை இலக்குகளை அடைவதற்கு நிலையான வருமான மேம்படுத்தலும் ஒழுக்கம்மிகு செலவின முகாமைத்துவமும் அத்தியவசியமாகக் காணப்படுகின்றது. எனினும் மத்திய கிழக்கு மோதல்கள் எரிபொருள் வழங்குநர்களுக்கான இடையூறுகள் மூலம் இயக்கப்பட்டு உலகளாவிய பொருளாதார தோற்றப்பாட்டை இருளச்செய்து ஹோமோர்ஸ் நீரிணை மூடுதல் முக்கிய உற்பத்தி மையங்களுக்கான சேதம்வரை விளைவை ஏற்படுத்தியுள்ளன. முழுமையாக எரிபொருள் இறக்குமதியாளர் என்ற வகையில் இலங்கை இவ்வபிவிருத்திகளுக்கு மிகவும் பாதிக்கப்பட்டத்தக்கதாக விளங்குகின்றது. நாட்டின் நடுத்தரகால அரசிறைத் தோற்றப்பாடு பெருமளவில் மோதலின் காலம் மற்றும் தீவிரத் தன்மையினைப் பெருமளவில் சார்ந்திருந்து உலகளாவிய சக்திச்

சந்தைகள் மற்றும் வளங்கள் சங்கிலிகள் மூலம் அதன் விளைவாந் தன்மைமிக்க தாக்கத்தை ஏற்படுத்தும்.

வருவாய்

நடுத்தரகால அரசிறைக் கட்டமைப்பானது மொத்த வருவாயும் மானியங்களும் 2031 வரை இவ்வகிதம் பரந்தளவில் மாற்றமின்றி இருக்குமென எதிர்பார்க்கப்படுவதன் மூலம் இரு தசாப்தங்களில் அதிகூடியதாக 2025 இன் மொத்த உள்நாட்டு உற்பத்தியின் 16.7 சதவீதத்திலிருந்து 2026 இல் மொ.உ.உற்பத்தியில் 15.8 சதவீதமாக மிதமடையுமென எதிர்வுகூறுகின்றது. இவ்வெதிர்வுகூறப்பட்ட வீழ்ச்சி 2025 இல் வாகன இறக்குமதிகள் மீளத் தொடங்கியமையுடன் இணைந்த ஒரு தடவை வரி வருவாய் ஈட்டலின் பின்னர் வரிவருவாய் இயல்புநிலை அடைவதை பிரதிபலிக்கின்றது.

வரைபடம் 5 மொ.உ.உற்பத்திக்கான மொத்த வருவாய்



மூலம் : அரசிறைக் கொள்கைத் திணைக்களம்

மொ.உ.உற்பத்திக்கான மொத்த வருவாய் உலகில் ஆகக்குறைந்தவற்றுக்கு மத்தியில் 2022 நெருக்கடி காலப்பகுதியளவில் 8.4 சதவீதமாக வீழ்ச்சியடைந்திருந்தது. வரிக் கொள்கை மற்றும் அரசிறை நிர்வாகம் மறுசீரமைப்புகள் அப்போதிருந்து வரித் தளத்தை குறிப்பிடத்தக்களவு வலுப்படுத்தி வரி வலையை விரிவுபடுத்தி, வரிதவிர்ப்பு, கசிவுகள் மற்றும் ஏய்ப்பு என்பவற்றைக் குறைத்துள்ளது. இதற்கு மேலதிகமாக செயல்நுணுக்க அபிவிருத்திக் கருத்திட்டங்கள் சட்டம் மற்றும் கொழும்பு துறைமுக நகரை பொருளாதார ஆணைக்குழுச் சட்டம் என்பவற்றின் திருத்தங்கள் உள்ளடங்கலாக இலக்கிடப்பட்ட சட்டவாக்க மறுசீரமைப்புகள் வரி ஊக்குவிப்புகளை வழங்குவதற்கான விதிகள் அடிப்படையிலமைந்த பிரமாணத்தை அறிமுகப்படுத்தி வரிச் செலவினங்களின் குறைப்பிற்கு பங்களித்தன. வெளிநாட்டு மற்றும் உள்நாட்டு பக்கங்கள் இரண்டு மீதுமான நிச்சயமின்மையினைக் கருத்தில்கொள்ளும் போது வருவாய் செயலாற்றத்தில் இம்மேம்படுத்தலை நிலைநிறுத்துதல் சவால் மிக்கதாகவிருக்கும்.

மத்திய கிழக்கில் புவிசார்அரசியல் பதற்றங்கள் அதிகரித்தல் மற்றும் உலகளாவிய வர்த்தகம் மற்றும் சக்திச் சந்தைகளுக்கு விளையும் இடையூறுகள் என்பன பொருளாதார நடவடிக்கையையும் அரசிறைப்

பெறுபேறுகளையும் வெகுவாகப் பாதிக்கக்கூடும் எவ்வாறிருப்பினும் வருவாய் சேகரிப்பு குறிப்பிடத்தக்க தாக்குப்பிடிக்கும் தன்மையை எடுத்துக்காட்டி 2026 பெப்ரவரி 28 அன்று மத்தியகிழக்கு மோதல் வெடித்தமைக்கு மத்தியில் 2026 மார்ச் ஏப்ரல் இரண்டிலும் சாதகமான வளர்ச்சியைப் பதிவுசெய்தல். மேலும் பணவீக்கத்தின் அண்மைய உயர்வு பெயரளவு வருவாய் வளர்ச்சிக்கு குறிப்பாக நுகர்வு மற்றும் வருமானம் இணைந்த வரிகள் ஊடாக சில ஆதரவினை வழங்கலாம். இக்காரணிகள் கீழ் நோக்கிய இடர்நேர்வுகளை பகுதியளவில் எதிரீடு செய்யக்கூடிய அதேவேளையில் நடுத்தரகால வருவாய் இலக்குகளின் அடைவு இறுதியாகவரிக் கொள்கையின் தொடர்ச்சியான நடைமுறைப்படுத்தல் மற்றும் வரிநிர்வாக மறுசீரமைப்பு அதேபோன்று உள்நாட்டு மற்றும் வெளிநாட்டு பொருளாதார நிலைமைகளில் படிப்படியான வளர்ச்சி என்பவற்றின் மீதே தங்கியிருக்கும்.

செலவினமும் ஆரம்ப செலவின உச்சவரம்பும்

முன்னெடுக்கப்படுகின்ற அரசிறை திரட்சிப்படுத்தல் முயற்சிகள் ஒன்றிணைந்து செயல்திறன் மிக்க அரசாங்க செலவின முகாமைத்துவம் மொத்த செலவினத்தை 2024 இன் மொ. உ.உற்பத்தியின் 20.4 சதவீதத்திலிருந்து 2025 இல் மொ.உ.உற்பத்தியின் 19.0 சதவீதமாக படிப்படியாகக் குறைப்பதற்கு பங்களித்தது. டிட்வா புயலில் இருந்து தோன்றுகின்ற உடனடி நிவாரண மற்றும் மீள்நிர்மாண தேவைகளுக்கு தீர்வுகாண்பதற்கு குறைநிரப்பு மதிப்பீடொன்றினூடான ஒதுக்கீட்டினால் முதன்மையாகத் தூண்டப்பட்டு மொத்தச் செலவினம் 2026 இன் மொத்த உள்நாட்டு உற்பத்தியின் 21.3 சதவீதமாக அதிகரிக்குமென நடுத்தரகால அரசிறைக் கட்டமைப்பு எதிர்வுகூறுகின்றது அதன்பின்னர் மொத்தச் செலவினம் 2027 இல் மொ.உ.உற்பத்தியின் ஏறத்தாழ 20 சதவீதமாக வீழ்ச்சியடைந்து நடுத்தரகாலத்தின் மொ.உ.உற்பத்தியின் ஏறத்தாழ 19.5 சதவீதமாக நிலையுறுதியடைந்து அரசிறை ஒழுக்கத்தைப் பேணுகின்ற அதேவேளை அத்தியாவசிய தேவைப் பாடுகளுக்கு இடமளிப்பதற்கான அரசாங்கத்தின் கடமைப்பொறுப்புக்கு ஒத்திசைவாக இருக்குமென எதிர்வுகூறப்பட்டுள்ளது.

மீண்டெழும் செலவினம் குறைநிரப்பு மதிப்பீட்டுடன் இணையப்பெற்ற செலவின உயர்விற்கு இசைவாக 2025 இன் மொ.உ.உற்பத்தியின் 16.0 சதவீதத்திலிருந்து 2026 இல் மொ.உ.உற்பத்தி 16.6 சதவீதமாக அதிகரிக்குமென எதிர்வுகூறப்பட்டுள்ளது. அதன்பின்னர் வட்டிச் செலவினத்தில் 2025 இன் மொ.உ.உற்பத்தியின் 7.6 சதவீதத்திலிருந்து 2031 இல் மொ.உ.உற்பத்தியின் ஏறத்தாழ 6.2 சதவீதமாக எதிர்பார்க்கப்படும் குறைவினால் முதன்மையாகத் தூண்டப்பட்டு 2031 அளவில் மொ.உ.உற்பத்தியின் 14.7 சதவீதத்திற்கு வீழ்ச்சியடையுமென எதிர்பார்க்கப் படுகின்றது. மூலதனச் செலவினமும் தேறிய கடன்வழங்கலும் 2025 இல் மொ.உ.உற்பத்தியின் 3.0 சதவீதத்திலிருந்து 2031 இன் மொ.உ.உற்பத்தியின் ஏறத்தாழ 4.4 சதவீதமாக அதிகரிக்குமென

எதிர்பார்க்கப்பட்டு நீண்டகால அரசாங்க முதலீடு மீதான நிலையான கவனம் செலுத்தலுடன் இணைந்து புயலுக்குப் பிந்திய மீள் நிர்மாணம் மற்றும் புனரமைப்பு தேவைகளை எடுத்துக்காட்டுகின்றது.

ஆரம்ப (வட்டியற்ற) செலவினம் 2025 இன் மொ.உ.உ.ந்பத்தியின் 11.4 சதவீதத்திலிருந்து 2026 இல் மொ.உ.உ.ந்பத்தியின் 13.7 சதவீதமாக அதிகரிக்குமென எதிர்வுகூறப்பட்டுள்ளது. பாதிக்கப்பட்ட வீட்டலகுகளுக்கும் நிறுவனங்களுக்கும் மாற்றல்களை வழங்குவதற்கும் பொது உட்கட்டமைப்பை மீள கட்டியெழுப்புவதற்கும் குறைநிரப்பு வரவு செலவுத்திட்டத்தினூடான ஒதுக்கு சட்டவாக்கம் செய்யப்பட்ட உச்சவரம்பை ஆரம்ப செலவினம் விஞ்சுவதற்கு அனுமதியளித்தது. 2027 இல் மொ.உ.உ.ந்பத்தியின் 12.9 சதவீதத்திற்கு திரும்புமெனவும் அரசிறைப் பொறுப்புக் கட்டமைப்பின் முதல் ஐந்து ஆண்டுகள் முழுவதும் மொ.உ.உ.ந்பத்தியின் 13 சதவீதம் கொண்ட சட்டவாக்கம் செய்யப்பட்ட உச்சவரம்பில் அல்லது சற்றுக்கீழ் பேணப்படும் என்றும் எதிர்பார்க்கப்படுகின்றது.

ஆரம்பமீதி

வருவாய் மற்றும் ஆரம்ப செலவினம் என்பவற்றுக்கான மேற்குறித்த எதிர்வுகூறல்களின் அடிப்படையில் மொ.உ.உ.ந்பத்தியின் குறைந்தது 2.6 சதவீதம் கொண்ட ஆரம்ப மிகை இலக்கு 2027 இல் தொடங்கி அடையப்பெற்று பேணப்படுவதற்கு நிர்ணயிக்கப்பட்டுள்ளது. எனினும் 2026 இற்காக மொ.உ.உ.ந்பத்தியின் 2.1 சதவீதம் கொண்ட குறைவான ஆரம்ப மிகையினை நடுத்தரகால அரசிறைக் கட்டமைப்பு எதிர்வுகூறி பாதிக்கப்பட்ட வீட்டலகுகளுக்கும் நிறுவனங்களுக்கும் பணமாற்றல்களை வழங்குவதற்கும் பொது உட்கட்டமைப்பினைக் கட்டியெழுப்புவதற்கு ஆதரவளிப்பதற்கும் பகிரங்க நிதிசார் முகாமைத்துவ சட்டத்தின் கீழ் விதிவிலக்கு வாசகத்தை செயற்படுத்தலையும் செயற்படுத்தலையும் குறைநிரப்பு வரவு செலவுத்திட்ட ஒதுக்கீட்டையும் எடுத்துக்காட்டுகின்றது.

நடுத்தரகாலத்திற்கான ஆரம்ப மிகைக்கான நடுத்தரகால அரசிறைக் கட்டமைப்பு எதிர்வுகூறல்கள் மொ.உ.உ.ந்பத்தியின் 2.3 சதவீதம் கொண்ட ஆரம்ப மிகையினை படுகடன் நிலைப்படுத்தலை சிறிதளவு விஞ்சி வளர்ச்சி, பணவீக்கம் மற்றும் வருவாய் என்பவற்றுக்கான அண்மைக்கால தோற்றப்பாட்டுடன் இணைந்த கீழ் நோக்கிய இடர்நேர்வுகளை ஈர்ப்பதற்கான மேலதிக அரசிறை ஏற்பாட்டை உருவாக்கியது. ஆரம்ப மீதி இலக்கினை கச்சிதமாக நிறைவுசெய்வதற்கு தேவையான மட்டத்திற்கு சற்றுக் கீழ் ஆரம்ப செலவினத்தைப் பேணுவதன் மூலம் இது அடையப்பெற்றுள்ளது. தாங்கியிருப்புக்களில் இவ்வாறு கட்டியெழுப்பப்பட்டவை உத்தேசிக்கப்பட்ட அரசிறை பெறுபேறுகளை அடையும் சாத்தியப்பாட்டை

அதிகரிக்கின்றது. இத்தாங்கியிருப்பு அளவு உண்மையான அரசிறைச் செயலாற்றம் மற்றும் வளர்ச்சியடைகின்ற பொருளாதார நிலைமைகள் என்பவற்றின் அடிப்படையில் எதிர்கால ஆண்டுகளில் சீரமைக்கப்படலாம். நடுத்தரகால அரசிறைக் கட்டமைப்பு எதிர்வுகூறல்கள், 2027 முழுவதும் சர்வதேச நாணய நிதியத்தின் விரிவாக்கப்பட்ட நிதி வசதி நிகழ்ச்சித்திட்டத்தின் கீழ் தொடர்ச்சியாக நிறைவேற்றப்படும் அதேவேளை 2031 முழுவதும் நடுத்தரகால எதிர்வுகூறல் காலவீச்சிலும் ஆரம்ப மீதி இலக்கு தொடர்ச்சியாக நிறைவேற்றப்படும் என நடுத்தரகால அரசிறைக் கட்டமைப்பு எதிர்வுகூறல்கள் குறிப்பிடுகின்றன. ஆரம்ப மிகையை நடுத்தரகால வீச்சு முழுவதும் மொத்தஉள்நாட்டு உற்பத்தியின் குறைந்தது 2.6 சதவீதம் கொண்ட ஆரம்ப மிகைகளை பேணுவதற்கு அரசாங்கம் உத்தேசிக்கின்றது.

ஒட்டுமொத்த மீதி

ஒட்டுமொத்த மீதி 2024 இன் மொ.உ.உ.ந்பத்தியின் -6.8 சதவீதத்திலிருந்து 2025 இல் மொ.உ.உ.ந்பத்தியின் -2.3 சதவீதமாக குறிப்பிடத்தக்களவு சுருக்கமடைந்து, வலுவான வருவாய் செயலாற்றம், ஒழுக்கம் மிக்க செலவின முகாமைத்துவம் மற்றும் எதிர்பார்க்கப்பட்டதனைவிடக் குறைவான மூலதன செலவின நிறைவேற்றம் என்பவற்றைப் பிரதிபலித்தது. 2028 அரசிறை அடிப்படை அளவை 2025 இல் திட்டமிடப்பட்டதற்கு முன்னரே அடையப்பெற்று ஒட்டுமொத்த மீதி டிட்வா புயலுடன் தொடர்புடைய திட்டமிடப்படாத செலவினத்திலிருந்து தோன்றுகின்ற மொ.உ.உ.ந்பத்தியின் 21.4 சதவீதமாக மொத்த செலவினத்தின் அதிகரிப்பு காரணமாக 2026 இல் மொ.உ.உ.ந்பத்தியின் -5.6 சதவீதத்திற்கு விரிவடையுமென மதிப்பிடப்பட்டுள்ளது. ஒட்டுமொத்த மீதி 2027 தொடக்கம் மொ.உ.உ.ந்பத்தியின் -5 சதவீதத்திற்கும்கீழ் செல்லுமென நடுத்தரகால அரசிறைக் கட்டமைப்பு எதிர்வுகூறுகின்றது. ஒட்டுமொத்த மீதியை நடுத்தரகாலத்தில் இவ்வடிப்படை அளவிற்குக் கீழ் நிலைப்படுத்துவது அண்மையில் ஆண்டுகளில் எய்திய கடினமாக வென்றெடுத்த அரசியல் உறுதிப்பாட்டைப் பேணிக்காப்பதற்கு இன்றியமையாததாகும்.

பொதுப்படுகடன்

2032 அளவில் மொ.உ.உ.ந்பத்தியின் 95 சதவீதம் கொண்ட ஆரம்ப இலக்கிற்குக்கீழ் படுகடன் வீழ்ச்சியடைதலுக்கு ஒத்திசைவாக 2032 இன் மொ.உ.உ.ந்பத்தியின் ஏறத்தாழ 119.2 சதவீதத்திலிருந்து 2032 அளவில் மொ.உ.உ.ந்பத்தியின் சுமார் 86.7 சதவீத குறைவொன்றினை பொதுப்படுகடனுக்கான பிந்திய குறிகாட்டிகள் குறித்துக்காட்டுகின்றன. ஆரம்ப மீதி இலக்கினையும் ஆரம்ப செலவின உச்சவரம்பினையும் கடைப்பிடித்தல் இவ்விலக்கினை அடைவது ஏதுவாக அமைந்திருந்து இவ்முக்கிய வெளிநாட்டு அதிர்வுகள் எதுவும் உருப்பெறாது என்பதை ஏற்பாடு செய்கின்றது.

4.5 நடப்பு நிதியாண்டுக்கும் அடுத்த நிதியாண்டுக்குமான அரசிறை இலக்குகளுடன் இணங்காமை பற்றிய மதிப்பீடு

இணங்காமை பற்றிய மதிப்பீடானது பகிரங்க நிதிசார் முகாமைத்துவ சட்டத்தின் கீழ் தாபிக்கப்பட்ட அரசிறை இலக்குகளிலிருந்து விலகிய இரு சந்தர்ப்பங்களை அதாவது 2026 நடப்பு நிதியாண்டில் ஆரம்ப செலவின உச்சவரம்பை மீறுதல் மற்றும் 2026 இலும் ஆரம்ப மீதி இலக்கில் பற்றாக்குறை ஆகியவற்றை உள்ளடக்குகின்றது. இருவிலகல்களுக்கும் டிட்வா புயல் மற்றும் மத்தியகிழக்கு மோதல் என்பவற்றிலிருந்து தோன்றுகின்ற அசாதாரண மற்றும் எதிர்பாராத அரசிறை கோரிக்கை நேரடியான காரணமாக அமைவதுடன் தற்காலிக தன்மையைக் கொண்டதாக மதிப்பிடப்பட்டுள்ளன.

2026 நடப்பு நிதியாண்டில் இணங்காமை

ஆரம்ப செலவின உச்சவரம்பு

ஆரம்ப செலவினம் தேசிய பாதுகாப்பை, பொருளாதார பாதுகாப்பை அல்லது பொதுச் சுகாதாரம் மற்றும் பாதுகாப்பை அச்சுறுத்துகின்ற எதிர்பாராத நிகழ்வுகள் அல்லது இயற்கை அனர்த்தங்கள் ஆண்டு வரவு செலவுத்திட்டத்தில் ஏற்பாடு செய்யப்பட்ட எதிர்பாரா பொறுப்புக்களுக்கு அப்பால் மேலதிக, தற்காலிக அத்துடன் இலக்கிடப்பட்ட செலவினத்தை அவசியப்படுத்தினாலொழிய அரசிறைப் பொறுப்புக் கட்டமைப்பின் தொழிற்பாட்டின் முதல் ஐந்து ஆண்டு காலப்பகுதியின் மதிப்பிடப்பட்ட மொ.உ.உற்பத்தியின் 13 சதவீதத்தினை விஞ்சலாகாது என பகிரங்க நிதிசார் முகாமைத்துவ சட்டம் குறித்துரைக்கின்றது. ஆரம்ப செலவினம் 2026 இல் 0.7 சதவீதப் புள்ளிகளால் நியதிச்சட்ட உச்சவரம்பை விஞ்சி மொ.உ.உற்பத்தியின் 13.7 சதவீதத்தினை அடையுமென மதிப்பிடப்பட்டுள்ளது. இவ்விலகல் இரு விதிவிலக்கான மற்றும் எதிர்பாராத செலவின ஒதுக்கீடுகளிலிருந்து தோன்றுகின்றது. அதாவது இலங்கையின் வரலாற்றில் பதிவாகிய மிக மோசமான இயற்கை அனர்த்தமான டிட்வா புயலினால் அவசியப்படுத்தப்பட்ட அவசரகால நிவாரணம், புனரமைப்பு மற்றும் மீள் நிர்மாண நடவடிக்கைகளுக்கு நிதியளிப்பதற்கு குறைநிரப்பு வரவு செலவுத்திட்டமொன்று அனுமதிக்கப்பட்டது. இவ்வொதுக்கீடு அனர்த்தத்திற்கு பிந்திய தேவைகள் மதிப்பீடு 2026 அறிக்கையில் இணங்காணப்பட்ட முன்னுரிமைகளுக்கு இசைவாக பாதிக்கப்பட்ட வீட்டலகுகளுக்கும் நிறுவனங்களுக்கும் பணமாற்றல்களுக்கும் சேதமடைந்த பொது உட்கட்டமைப்பினை மீளகட்டியெழுப்புவதற்கும் பணிக்கப்பட்டது. வீட்டலகுகள் மற்றும் உற்பத்தித்திறன் துறைகள் மீது உயர்வடைந்த எரிபொருள் விலைகளின் மீது நிவாரணம் அளிப்பதற்கான ஆதரவு வழிமுறைகள் உள்ளடங்கலாக மத்திய கிழக்கு மோதலின் பாதகமான உள்நாட்டு பொருளாதார தாக்கங்களுக்கு தீர்வு காண்பதற்கு ஏற்கனவே காணப்படுகின்ற 2026

வரவு செலவுத்திட்ட செலவினங்களுக்குள் மீள் ஒதுக்கீடொன்று அனுமதிக்கப்பட்டது. இவ்வொதுக்கீடு மேலதிக தேறிய வரவு செலவுத்திட்ட ஒதுக்கீடு எதையும் ஈடுபடுத்தாமையினால் அது செலவின உச்சவரம்பிற்கு பாதிப்பு ஏற்படுத்தவில்லை.

அத்தகைய சூழ்நிலைகளின் கீழ் ஆரம்ப செலவினத்தின் உச்சவரம்பின் தற்காலிக மற்றும் இலக்கிடப்பட்ட மீறலை அனுமதிக்கின்ற பகிரங்க நிதிசார் முகாமைத்துவ சட்டத்தின் கீழ் ஏற்பாடு செய்யப்பட்ட விதிவிலக்கு வாசகத்தை அரசாங்கம் செயற்படுத்தியுள்ளது. இவ்வேற்பாடு இல்லாவிடில் உண்மையான தேசிய அவசரநிலை காலப்பகுதியின் போது செலவின உச்சவரம்பை கண்டிப்பாக கடைப்பிடிப்பது ஏற்றுக் கொள்ளமுடியாத சமூக மற்றும் பொருளாதார செலவுகளை விதித்திருக்கலாம்.

ஆரம்ப மீதி இலக்கு

இச்செலவின அழுத்தங்களின் விளைவாக 2026 இற்கான ஆரம்ப மீதி இலக்கு மொ.உ.உற்பத்தியின் 2.3 சதவீதத்திலிருந்து 2.1 சதவீதத்திற்கு கீழ்நோக்கி திருத்தம் செய்யப்பட்டுள்ளது. 2026 இன் முதல் நான்கு மாதங்களுக்கான ஆரம்ப மிகை ரூபா 863 பில்லியனாக மதிப்பிடப்பட்டு ரூபா 360 பில்லியன் கொண்ட முழு ஆண்டு இலக்கிற்கும் குறிப்பிடத்தக்களவு முன்கூட்டியேயிருந்து எதிர்பார்த்ததையும்விட குறைவான மூலதன செலவின நிறைவேற்றலையும் வலுவான வருமான செயலாற்றுகையையும் பிரதிபலிக்கின்றன. இற்றைவரையான ஆண்டுக்கான இவ்வண்மையான தொகை திருத்தப்பட்ட 2026 ஆரம்ப நிதி இலக்கு அடையத்தக்கதாகக் காணப்படுகின்ற என்ற நம்பிக்கைக்கு நியாயமான அடிப்படையினை வழங்குகின்றது.

இயல்புநிலைக்குத் திரும்புவதற்கான பரிகார வழிமுறைகளும் பாதைகளும்

2027 தொடக்கம் ஆரம்ப செலவின உச்சவரம்புடனும் ஆரம்ப மீதி இலக்குடனும் முழுமையாக இணங்குவதற்கும் மீள திரும்புவதற்கு அரசாங்கம் உறுதிபூண்டுள்ளது. இக்கடமைப் பொறுப்பிற்கு பின்வரும் வழிமுறைகள் துணையளிக்கின்றன : டிட்வா புயல் மீள் நிர்மாணத்திற்காக 2026 இல் ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்ட குறைநிரப்பு செலவினம் தற்காலிகமானதும் மீண்டெழாத தன்மையில் உள்ளதுமாகும். டிட்வா புயலுக்குப் பிந்திய தேவை மதிப்பீடு 2026 அறிக்கையில் இணங்காணப்பட்டது. துறைசார் முன்னுரிமைகளுக்கு இசைவாக மீள்நிர்மாணச் செலவின முன்னுரிமைப்படுத்தல் சட்டவாக்கம் செய்யப்பட்ட உச்சவரம்பினுள் 2027 இல் மொ.உ.உற்பத்தியின் 12.9 சதவீதமாக ஆரம்பச் செலவினம் மீண்டுவருவதற்கு வசதிப்படுத்துமென எதிர்பார்க்கப்படுகின்றன.மத்திய கிழக்கு மோதல்களிலிருந்துவரும் வெளிநாட்டு பின்னடைவுகளுக்கு மத்தியில் வருவாய் செயலாற்றும் தாக்குப்பிடிக்கும் தன்மையை எடுத்துக்காட்டி 2026 மார்ச்சிலும் ஏப்ரலிலும் சாதகமான வளர்ச்சியைப் பதிவு செய்தல். முன்னெடுக்கப்படும் மறுசீரமைப்புகளை

தொடர்தல், மொ.உ.உற்பத்தியின் ஏறத்தாழ 15.5 சதவீதம் கொண்ட நடுத்தரகால வருவாய் எதிர்வுகூறல் அடைவிற்கு ஆதரவளிக்குமென எதிர்பார்க்கப்படுகின்றது.

மொ.உ.உற்பத்தியின் 5.4 சதவீதம் கொண்ட வரலாற்றிலேயே உயர்வான ஆரம்ப மிகை உள்ளடங்கலாக 2025 இன் வலுவான அரசிறை மிகைச் செயலாற்றம் நடுத்தரகால படுகடன் குறைப்பு பாதையை விட்டுக்கொடுக்காது 2026 விலகல்களை ஈர்ப்பதற்கு போதுமான அரசிறை தாங்கிருப்புகளை உருவாக்கியுள்ளது.

அடுத்த நிதியாண்டு 2027 இல் இணங்காமை

அரசிறை இலக்குகளிலிருந்து விலகுதல் 2027 நிதி ஆண்டுக்கு எதிர்பார்க்கப்படவில்லை. மொ.உ.உற்பத்தியின் குறைந்தது 2.6 சதவீதம் கொண்ட ஆரம்ப மிகை இலக்கும் மொ.உ.உற்பத்தியின் 12.9 சதவீதம் கொண்ட ஆரம்ப செலவின உச்சவரம்பும் முன்னெடுக்கப்படும் அரசிறை மறுசீரமைப்புகளின் தொடர்ச்சி மற்றும் மேலும் பாரிய எதிர்பார்க்கப்படாத அதிர்வுகள் இடம்பெறாமையுடன் நிறைவு செய்யப்படுமென எதிர்வுகூறப்பட்டுள்ளது. இவ்மதிப்பீட்டின் முதன்மைக் கீழ் நோக்கிய இடர்நேர்வு மத்திய கிழக்கு மோதலின் காலம் மற்றும் தீவிரம் அத்துடன் உலகளாவிய சக்தி விலைகள் மீதான அதன் தாக்கம், உள்நாட்டு பணவீக்கம் மற்றும் வருவாய் செயலாற்றம் என்பன மீது காணப்படுகின்றது.

5. கடந்த மூன்று ஆண்டுகளில் எடுக்கப்பட்ட அரசிறை தீர்மானங்களின் பேரண்டப் பொருளாதாரத் தாக்கம்

2023-2025 காலப்பகுதியில் நடைமுறைப்படுத்தப்பட்ட அரசிறை தீர்மானங்கள், இலங்கையின் பேரண்டப் பொருளாதாரப் பாதையை நெறிப்படுத்துவதில் முக்கிய பங்கையாற்றியுள்ளன. பொதுப் படுகடன் மொத்த உள்நாட்டு உற்பத்தியில் ஏறத்தாழ 119.2 சதவீதத்தை எட்டியமை, உண்மை மொத்த உள்நாட்டு உற்பத்தி 7.3 சதவீதத்தால் சுருங்கியமை, வெளிநாட்டு ஒதுக்குகள் மோசமானளவு குறைந்த மட்டங்களுக்கு வீழ்ச்சியடைந்தமை, மற்றும் பணவீக்கம் வரலாற்றிலேயே உச்சத்திற்கு உயர்ந்தமை என்பவற்றை அனுபவித்த 2022 ஆம் ஆண்டின் முன்னெப்பொழுதும் இல்லாத வாறான பொருளாதார நெருக்கடியைத் தொடர்ந்து சர்வதேச நாணய நிதியத்தின் விரிவாக்கப்பட்ட நிதி வசதி நிகழ்ச்சித்திட்டத்தில் நிலைநாட்டப்பட்ட அனைத்தையும் உள்ளடக்கிய அரசிறை தீர்ச்சிப்படுத்தல் நிகழ்ச்சித்திட்டத்தில் (இணைப்பு II) அரசாங்கம் அதனைத் தொடர்ந்த மூன்று ஆண்டுகளில் அவதானிக்கப்பட்ட பேரண்டப்பொருளாதார விளைவுகள், இவ்வரசிறை தீர்மானங்களின் நேரடி மற்றும் மறைமுக விளைவுகளைப் பிரதிபலிக்கின்றன.

5.1 அரசிறை தீர்ச்சிப்படுத்தலும் படுகடன் குறைத்தலும்

2023-2025 காலப்பகுதியில் எடுக்கப்பட்ட அரசிறை தீர்மானங்களின் மிக நேரடியான பேரண்டப்பொருளாதார தாக்கம், பொதுப் படுகடனின் நிலைபெறுத்தன்மையை மீண்டும் நிலைநிறுத்தியதாகும். தொடர்ச்சியான வருமானத் தீரட்டல், ஒழுங்குபடுத்தப்பட்ட செலவின முகாமைத்துவம் மற்றும் வெளிநாட்டுக் படுகடன் மறுசீரமைப்பை வெற்றிகரமாக நிறைவுசெய்தமை என்பனவூடாக பொதுப் படுகடன் 2022 இல் மொத்த உள்நாட்டு உற்பத்தியின் ஏறத்தாழ 119.2 சதவீதத்திலிருந்து 2024 இல் 103.2 சதவீதமாகவும், மேலும் 2025 இல் 98.3 சதவீதமாகவும் குறைந்தது, இது மூன்று ஆண்டுகளில் ஏறத்தாழ 20 சதவீதப் புள்ளிகள் குறைப்பாகும். இந்தப்பாதையானது, 2032 ஆம் ஆண்டளவில் மொத்த உள்நாட்டு உற்பத்தியில் 95 சதவீதத்திற்கும் கீழ் குறைக்க வேண்டும் என்ற சர்வதேச நாணய நிதியத்தின் விரிவாக்கப்பட்ட நிதி வசதி நிகழ்ச்சித்திட்டத்தின் இடைக்கால இலக்கை அடைவதற்கான பாதையில் இலங்கையை உறுதியாக இடம்பெறச்செய்துள்ளதுடன் இவ்விலக்கை திட்டமிட்ட காலத்திற்கு முன்னரே அடைய முடியும் என தற்போதைய எதிர்வுகூறல்கள் பரிந்துரைக்கின்றன. இக்காலப்பகுதியில் ஆரம்ப மீதி சடுதியாக மேம்பட்டு, நெருக்கடிக்கு முன்னர் தொடர்ச்சியாகக் காணப்பட்ட ஆரம்ப பற்றாக்குறையிலிருந்து 2024 இல் மொத்த உள்நாட்டு உற்பத்தியின் 2.2 சதவீத மிகையாகவும் 2025 இல் வரலாற்றிலேயே மிக உயர்ந்த அளவான 5.4 சதவீதம் கொண்ட மிகையாகவும் மாறுதலடைந்தது. இம்முன்னேற்றமானது வரி கொள்கை மறுசீரமைப்புகள், வலுப்படுத்தப்பட்ட வருவாய் நிர்வாகம் மற்றும் உதவுதொகைகள் மற்றும் மாற்றல் கொடுப்பனவுகளை சீரமைத்தல் ஆகியவற்றின் ஒருங்கிணைப்பினால் தூண்டப்பட்டிருந்தது. தொடர்ச்சியான ஆரம்ப ஆரம்ப மிகையை அடைந்தமையானது, மொத்த உள்நாட்டு உற்பத்திக்கான படுகடன் விகிதத்தை உறுதிப்படுத்துவதிலும், அதனைத் தொடர்ந்து வீழ்ச்சிக்கான சூழ்நிலைகளை உருவாக்குவதிலும் முக்கியமான காரணியாக இருந்துவருகின்றது.

5.2 வருமானத் தீரட்டலும் அதன் பேரண்டப்பொருளாதார விளைவுகளும்

பெறுமதி சேர்க்கப்பட்ட வரி, சமூகப் பாதுகாப்புப் பங்களிப்புத் தொகை, வருமான வரி மற்றும் கலால் வரிகள் ஆகியவற்றில் செய்யப்பட்ட மறுசீரமைப்புகள் அதேபோன்று வரி நிர்வாகத்தின் மேம்பாடுகள் என்பவற்றை உள்ளடக்கி 2023-2025 காலப்பகுதியில் நடைமுறைப்படுத்தப்பட்ட வருவாய் வழிமுறைகள் மொத்த உள்நாட்டு உற்பத்திக்கான வருவாய் விகிதத்தில் குறிப்பிடத்தக்க அதிகரிப்பை ஏற்படுத்தின. அரசாங்கத்தின் வருவாய், 2022 இன் நெருக்கடி நிலையின் கீழ்மட்டமான மொத்த உள்நாட்டு உற்பத்தியின் ஏறத்தாழ 8.4 சதவீதத்திலிருந்து 2025 இல் 16.7 சதவீதமாக உயர்ந்தது, இது கடந்த

மூன்று தசாப்தங்களில் மிக உயர்ந்த மட்டமாகவும் அண்மைய ஆண்டுகளில் ஏதேனும் சர்வதேச நாணய நிதியத்தின் விரிவாக்கப்பட்ட நிதி வசதி நிகழ்ச்சித்திட்ட நாட்டிலும் அவதானிக்கப்பட்ட மிக விரைவான வருவாய் மீட்புகள் மத்தியிலும் பதிவானது. இவ்வருவாய் மீட்பின் பேரண்டப்பொருளாதார விளைவுகள் பரந்தளவில் சாதகமானவையாக இருந்துவருகின்றன. அரசிறைப் பற்றாக்குறை மற்றும் அதனுடன் தொடர்புடைய அரசாங்கத்தின் கடன்பெறும் தேவைப்பாட்டினை குறைத்ததன் மூலம் அதிக வருவாய் சேகரித்தலானது உள்நாட்டு வட்டி வீதங்களில் குறிப்பிடத்தக்க வீழ்ச்சிக்கு வழிவகுத்தது. நிதியளிப்பு அழுத்தத்தில் குறைப்பானது நெருக்கடி காலத்தில் நிலவிய தனியார் துறைக்கான கொடுகடன் விலகிச் செல்லும் நிலையை இல்லாதொழித்து, தனியார் முதலீடுகள் மீட்சியடைவதற்கான இடவசதியை உருவாக்கியது. குறைந்த வட்டி வீதங்கள் படுகடன் தீர்ப்பளவு செலவுகளையும் குறைத்தது, அரசிறை திரட்சிப்படுத்தல் செயன்முறையை மேலும் வலுப்படுத்தி, அதிக உற்பத்தித் திறன் கொண்ட செலவினங்களுக்காக வரவுசெலவுத் திட்ட வளங்களை விடுவித்தது.

5.3 செலவின முகாமைத்துவமும் அதன் பேரண்டப்பொருளாதார விளைவுகளும்

2023-2025 காலப்பகுதியில் செலவினப் பக்க அரசிறை தீர்மானங்களானவை மீண்டெழும் செலவினங்களை சீரமைத்தல், அரசாங்க சம்பளங்களைக் கட்டுப்படுத்துதல், பொதுவான உதவுதொகைகளைக் குறைத்தல் மற்றும் பகிரங்க நிதிசார் முகாமைத்துச் சட்டத்தின் கீழ் மொத்த உள்நாட்டு உற்பத்தியில் 13 சதவீதம் என்ற ஆரம்ப செலவின உச்சவரம்பை அறிமுகப்படுத்துதல் ஆகியவற்றை உள்ளடக்கியிருந்தன. ஆரம்பச் செலவினம் 11.4 சதவீதமாகக் குறைந்து நியதிச் உச்சவரம்பிற்குள் நன்கு பேணப்பட்டமை மூலம் மொத்தச் செலவினம் 2024 இன் மொத்த உள்நாட்டு உற்பத்தியின் 20.4 சதவீதத்திலிருந்து 2025 இல் 19.0 சதவீதமாகக் குறைவடைந்தது.

உண்மையான மொத்த உள்நாட்டு உற்பத்தி வளர்ச்சி 2025 ஆம் ஆண்டில் தொடர்ந்து இரண்டாவது ஆண்டாகவும் 5.0 சதவீதத்தை எட்டி, வரவுசெலவுத் திட்ட எதிர்வுகூறலை கணிசமாக விஞ்சியதுடன் விவசாயம், கைத்தொழில் மற்றும் சேவைத் துறைகளில் பரந்த அடிப்படையிலான விரிவாக்கத்தைப் பிரதிபலிக்கிறது. நம்பகமான நடுத்தர காலக் கட்டமைப்பிற்குள் நடைமுறைப்படுத்தப்பட்டு, நிறைவளிக்கின்ற நாணய மற்றும் கட்டமைப்புசார் மறுசீரமைப்புகள் நடைமுறைப்படுத்தப்படும் போது அரசிறை திரட்சிப்படுத்தலானது குறுகிய கால பொருளாதார மீட்சிக்கு முட்டுக்கட்டையாக இருக்க வேண்டியதில்லை என்பதை இவ்விளைவு எடுத்துக்காட்டுகின்றது.

5.4 பேரண்டப்பொருளாதார உறுதிப்பாடும் நம்பிக்கையை மீண்டும் கட்டியெழுப்புவதும்

2023-2025 காலப்பகுதியில் எடுக்கப்பட்ட அரசிறை தீர்மானங்களின் ஒட்டுமொத்த விளைவு, பேரண்டப்பொருளாதார உறுதிப்பாட்டை கணிசமான அளவில் மீள நிலைநிறுத்தியதாகும். இந்த உறுதிப்படுத்தலின் முக்கிய குறிகாட்டிகள் பின்வருமாறு:

பணவீக்கம்: அரசிறை திரட்சிப்படுத்தல் நடைமுறைப்படுத்தப்பட்டமை மற்றும் நெகிழ்வுமிக்க பணவீக்க இலக்கிடல கட்டமைப்பின் கீழ் மத்திய வங்கியின் நாணயக் கொள்கை இறுக்கமாக்கலுடன் இணைந்து, நெருக்கடி காலத்தின் உச்சத்திலிருந்து பணவீக்கம் விரைவாகவும் தொடர்ச்சியாகவும் குறைவதற்குக் பங்களித்தது. இதனைத் தொடர்ந்து செப்டம்பர் 2024 மற்றும் ஜூலை 2025 இற்கிடையில் பணச்சுருக்க காலம் ஏற்பட்டது.

செலவணி வீதம்: வெளிநாட்டு நம்பிக்கை மீளக் கட்டியெழுப்பப்பட்டமை, மத்திய வங்கியின் சந்தைக் கொள்வனவுகள் மூலம் வெளிநாட்டு ஓதக்குகள் வலுப்படுத்தப்பட்டமை மற்றும் வெளிநாட்டு படுகடன் மறுசீரமைப்புத் தீர்மானம் ஆகியவற்றின் ஆதரவுடன், 2025 ஆம் ஆண்டில் செலாவணி வீதம் 10 சதவீதத்திற்கும் மேல் மதிப்புயர்ந்தது. இம்மதிப்புயர்வானது பணச்சுருக்க சூழ்நிலைக்கு பங்களித்ததுடன், வெளிநாட்டு நாணயக் படுகடன் தீர்ப்பளவு கட்டப்பாடுகிளின் ரூபாய் செலவைக் குறைத்தது.

வெளிநாட்டுத் துறை: நிகழ்ச்சித்திட்டக் காலப்பகுதியில் வெளிநாட்டு ஓதக்குகள் படிப்படியாக மறுசீரமைக்கப்பட்டு, இலங்கையின் வெளிநாட்டுப் தாக்குப்பிடிக்கும் தன்மையை வலுப்படுத்தியதுடன், வெளிநாட்டு அதிர்ச்சிகளுக்கான பாதிக்கப்படும் தன்மையைக் குறைத்தது. ஏற்றுமதி விரிவடைந்தது, சுற்றுலா வருவாய் கணிசமாக மீட்சியடைந்தது மற்றும் தொழிலாளர் பணவலுப்பலகன் வலுவாக இருந்தமை என்பன கூட்டாக இணைந்து 2025 இல் மொத்த உள்நாட்டு உற்பத்தியில் 1.6 சதவீத நடப்புக் கணக்கு மிகைக்கு பங்களித்தன.

முதலீட்டாளர் நம்பிக்கை: வெளிநாட்டுப் படுகடன் மறுசீரமைப்பை வெற்றிகரமாக நிறைவடைந்தமை சர்வதேச நாணய நிதியத்தின் விரிவாக்கப்பட்ட நிதி வசதி நிகழ்ச்சித்திட்டத்தை சரியான பாதையில் கொண்டு சென்றமை மற்றும் எடுத்துக்காட்டப்பட்ட அரசிறை திரட்சிப்படுத்தலுக்கான அரசாங்கத்தின் அர்ப்பணிப்பு ஆகியவை இறையாண்மை இடர்நேர்வு எண்ணப்பாங்குகளில் குறிப்பிடத்தக்க முன்னேற்றத்திற்கு பங்களித்தன. சலுகை அடிப்படையிலான நிதியுதவிகளைப் பெறுவதிலும், ஆளுகையுடன் பிணைக்கப்பட்ட பிணைமுறி உட்பட மறுசீரமைக்கப்பட்ட படுகடன் சாதனங்களின் நிபந்தனைகளிலும் ஏற்பட்ட இது மேம்பாடுகளில் பிரதிபலித்தது.

5.5 குறுகிய கால இடர்நேர்வுகளும் எதிர்பாராத அதிர்ச்சிகளின் தாக்கமும்

2023-2025 அரசிறை திரட்சிப்படுத்தல் காலத்தின் பேரண்டப்பொருளாதார ஈட்டல்கள் இரு குறிப்பிடத்தக்க எதிர்பாராத அதிர்ச்சிகளுக்கு அதாவது 2025 இல் ஏற்பட்ட டிட்வா புயல் மற்றும் 2026 இல் ஏற்பட்ட மத்திய கிழக்கு மோதல் என்பவற்றுக்கு உள்ளாகின. புயல் மீட்புக்கான குறைநிரப்பு செலவினங்கள் மற்றும் மத்திய கிழக்கு மோதல் தணிப்புக்கான வரவுசெலவுத் திட்ட மீள்ஒதுக்கீடுகள் உட்பட இவ்வதிர்ச்சிகளுக்கான அரசிறை பதிலிறுப்புகள் 2026 இல் திரட்சிப்படுத்தல் பாதையை தற்காலிகமாகத் தடைபடுத்தின. இவ்வரசிறை தீர்மானங்களின் பேரண்டப்பொருளாதார தாக்கங்களில், மீள்நிர்மாண செலவிடலுடன் இணைந்த ஒட்டுமொத்த கூட்டு கேள்வியில் தற்காலிக அதிகரிப்பு, அதிக எரிபொருள் செலவுகளால் பணவீக்கத்தின் மீதான மேல்நோக்கிய அழுத்தம் மற்றும் 2026 இல் ஒட்டுமொத்த பற்றாக்குறை மொத்த உள்நாட்டு உற்பத்தியில் மதிப்பிடப்பட்ட 5.9 சதவீதமாக அண்மைய காலத்தில் விரிவடைந்தமை ஆகியவை உள்ளடங்குகின்றன. கடந்த மூன்று ஆண்டுகளில் நடைமுறைப்படுத்தப்பட்ட அரசிறைக் கொள்கை நடவடிக்கைகள் பேரண்டப்பொருளாதார உறுதிப்பாட்டை மீட்டெடுப்பதற்கும் நிலைபேறான

பொருளாதார வளர்ச்சிக்கு அடித்தளத்தை வலுப்படுத்துவதற்கும் கணிசமாக பங்களித்துள்ளன. அரசிறை சமநிலைகளின் முன்னேற்றம், பணவீக்க அழுத்தங்கள் மிதமடைதல், வெளிநாட்டுத் துறையின் உறுதிப்பாடு மற்றும் பொருளாதார நடவடிக்கைகளின் படிப்படியான மீட்சி ஆகியவை கூட்டாக அரசாங்கத்தின் அரசிறை திரட்சிப்படுத்தல் மூலோபாயத்தின் செயல்திறன்வாய்ந்த தன்மையை பிரதிபலிக்கின்றன. இதுவரை எட்டப்பட்டுள்ள முன்னேற்றங்கள் எவ்வாறாயினும், பேரண்டப்பொருளாதார உறுதிப்பாட்டை பாதுகாப்பதற்கும், வளர்ந்துவரும் உள்நாட்டு மற்றும் வெளிநாட்டு இடர்நேர்வுகளுக்கு எதிராக தாக்குப்பிடிக்கும் தன்மையைக் கட்டியெழுப்புவதற்கும் அரசிறை ஒழுக்கத்தைப் பேணுதல், வருமானத் திரட்டலை வலுப்படுத்துதல், செலவின செயல்திறனை மேம்படுத்துதல் மற்றும் கட்டமைப்புச் மறுசீரமைப்புகளை முன்னெடுத்தல் ஆகியவை இன்றியமையாதவையாகக் காணப்படுகின்றன. நீண்ட காலப் படுகடன் நிலைபெறுதன்மையை உறுதிசெய்வதற்கும், முதலீட்டாளர் நம்பிக்கையை வளர்ப்பதற்கும், அனைவரையும் உள்ளடக்கிய மற்றும் நீடித்த பொருளாதார வளர்ச்சியை அடைவதற்கும் இந்த முன்னுரிமைகளுக்கு தொடர்ச்சியான அர்ப்பணிப்பு முக்கியமானதாகும்.

பாகம் II

நிதி இடர் கூற்று 2027

1 அறிமுகம்

பகிரங்க நிதிசார் முகாமைத்துவச் சட்டத்தின் 11(5) (ஊ) ஆம் பிரிவின் கீழ், பிரிவு 10 இல் குறிப்பிடப்பட்டுள்ள நோக்கங்களை அடைவதற்கான நிதி இடர்களின் முக்கிய ஆதாரங்களைக் குறிப்பிடவும், அவற்றின் நிதித் தாக்கங்களை மதிப்பிடவும் நிதி செயல்நுணுக்கக் கூற்று வேண்டப்பட்டுள்ளது. முதல் நிதி இடர் கூற்றானது 2026 இல் நிறுவப்பட்ட கட்டமைப்பின் அடிப்படையில், நிதி இடர் கூற்று - 2027 என்பது இவ்வேண்டதலின் கீழ் வெளியிடப்பட்ட அத்தகைய இரண்டாவது கூற்றாகும்.

நிதி இடர் கூற்று என்பது நவீன நிதி நிர்வாகத்தின் ஒரு மையக் கருவியாகும். பொது நிதிகள் எதிர்கொள்ளும் இடர்கள் குறித்த தெளிவான மற்றும் வெளிப்படையான மதிப்பீட்டை அரசாங்கம், நாடாளுமன்றம் மற்றும் பொதுமக்களுக்கு வழங்குவதே இதன் நோக்கமாகும். இந்த இடர்கள் உண்மையாகும்போது, நிதி செயல்நுணுக்கக் கூற்றில் முன்வைக்கப்பட்ட நடுத்தரக் கால அரசிறைக் கட்டமைப்பில் குறிப்பிடப்பட்டுள்ள இலக்குகள் மற்றும் கணிப்புகளிலிருந்து நிதியியல் முடிவுகள் விலகிச் செல்லக் காரணமாகலாம். இந்த இடர்களைக் கண்டறிந்து, மதிப்பிட்டு, வெளிப்படுத்துவதன் மூலம், நிதி இடர் கூற்றானது சான்றுகளின் அடிப்படையிலான கொள்கை உருவாக்கத்தை ஆதரித்து நாடாளுமன்றக் கண்காணிப்பை வலுப்படுத்துவதோடு மேலும் நிதிப் பொறுப்புக்கூறல் மற்றும் நீண்டகால நிலைத்தன்மைக்கான அரசாங்கத்தின் உறுதிப்பாட்டையும் வலுப்படுத்துகிறது.

நிதி இடர் கூற்று 2027, நிதி இடர் கூற்று 2026 இல் நிறுவப்பட்டதை விட மிகவும் பரந்த உள்ளடக்கம் மற்றும் பகுப்பாய்வு ஆழத்துடன், ஆறு பிரிவுகளில் நிதி இடர்களை மதிப்பிடுகிறது: (i) பேரினப் பொருளாதார நிச்சயமற்ற தன்மை (ii) அரசுடமை தொழில்முயற்சிகள் (iii) பொதுப் படுகடன், உத்தரவாதங்கள் மற்றும் மீள்கடன் வழங்குதல் (iv) அரசு - தனியார் கூட்டாண்மை (v) காலநிலை மற்றும் இயற்கை அனர்த்தம் தொடர்பான இடர்கள் மற்றும் (vi) நிதித்துறை இடர்கள். இந்தப் பிரிவுகள் அனைத்தும் சேர்ந்து, அரசாங்கத்தின் நடுத்தரக் கால அரசிறைக் கட்டமைப்பிலிருந்து நிதி முடிவுகள் கணிசமாக விலகுவதற்குக் காரணமாக அமையக்கூடிய இடர்களின் முக்கிய மூலங்களைக் குறிப்பிடுகின்றன.

2. அரசிறை இடர்கள்

அரசிறை இடர்கள் என்பவை, முன்கணிப்புகளிலிருந்து நிதி நிலையை விலகச் செய்யக்கூடிய காரணிகளாகும். இவை, எதிர்பாராத செலவுகளை உருவாக்கக்கூடிய, வருவாயைக் குறைக்கக்கூடிய, செலவினத் தேவைகளை அதிகரிக்கக்கூடிய, அல்லது திட்டமிடப்பட்ட அளவுகளிலிருந்து கடன் கணிசமாக வேறுபடக் காரணமாக அமையக்கூடிய சாத்தியமான அதிர்ச்சிகள் அல்லது நிகழ்வுகளை உள்ளடக்கியுள்ளன. நடைமுறையில், எதிர்பார்த்ததை விட பலவீனமான பொருளாதார வளர்ச்சி, நாணய மாற்று விகிதம் அல்லது வட்டி விகித மாற்றங்கள், எதிர்பாராத பொறுப்புக்களினது தேறல்கள் அல்லது திட்டமிடப்படாத செலவின அழுத்தங்கள் ஆகியவற்றின் மூலம் நிதியியல் இடர்கள் உருவாகலாம். இந்த இடர்களைக் கண்டறிவது,

மதிப்பிடுவது மற்றும் நிர்வகிப்பது ஆகியவை நிதி ஒழுக்கத்தைப் பேணுவதற்கும் நடுத்தரக் கால அரசிறை கட்டமைப்பின் ஒருமைப்பாட்டைப் பாதுகாப்பதற்கும் இன்றியமையாததாகும்.

இலங்கையின் நிதி நிலைமையானது, பல்வேறு அளவிலான பலதரப்பட்ட இடர்களுக்கு உள்ளாகியுள்ளது. குறுகிய ஏற்றுமதித் தளம், சுற்றுலா மற்றும் தொழிலாளர்களின் பண அனுப்பீடுகளை அதிகளவில் சார்ந்திருத்தல், இறக்குமதி செய்யப்படும் எரிசக்தியைப் பெரிதும் சார்ந்திருத்தல் உள்ளிட்ட பொருளாதாரத்தில் பொதிந்துள்ள கட்டமைப்பு ரீதியான பலவீனங்கள், புவிசார் அரசியல் பதட்டங்கள் மற்றும் உலகளாவிய எரிசக்தி சந்தைகளில் நிலவும் அதிகரித்த நிச்சயமற்ற தன்மை உள்ளிட்ட பிற காரணிகளால் பேரினப் பொருளாதார இடர்கள் எழுகின்றன.

அரசுக்குச் சொந்தமான நிறுவனங்களால் எழும் நிதியியல் இடர்கள் ஒரு முக்கியமான மற்றும் உறுதியான கவலையாகத் தொடர்கின்றன. எரிசக்தி, நீர் மற்றும் விமானப் போக்குவரத்துத் துறைகளில் பாதிப்புக்கள் நீடிக்கின்றன. அங்கு மோசமடைந்து வரும் நிலைமைகள், மூலதன மறுசீரமைப்புத் தேவைகளையோ அல்லது வரவுசெலவுத் திட்ட ஆதரவுக் கடமைகளையோ உருவாக்கக்கூடும். மேலும், அரசுக்குச் சொந்தமான நிறுவனங்களுடன் தொடர்புடைய கடன், உத்தரவாதங்கள் மற்றும் மறுகடன் வழங்கும் இடர்கள் கணிசமானவையாக இருக்கின்றன. நிலுவையிலுள்ள அரசாங்க உத்தரவாதங்களின் கையிருப்பு, எதிர்பாராத பொறுப்புகளுக்கான ஒரு ஆதாரமாகத் தொடர்ந்து விளங்குகின்றது.

பிரத்தியேகமான அரசு - தனியார் கூட்டாண்மை சட்டம் மற்றும் மையப்படுத்தப்பட்ட அரசு - தனியார் கூட்டாண்மை பிரிவு ஆகியவற்றின் ஊடாக அரசு - தனியார் கூட்டாண்மைகளுக்கான நிறுவனக் கட்டமைப்பை வலுப்படுத்துவதில் குறிப்பிடத்தக்க முன்னேற்றம் ஏற்பட்டுள்ளது. இருப்பினும், கவனமாக நிர்வகிக்கப்படாவிட்டால், அரசு - தனியார் கூட்டாண்மை ஒப்பந்தங்களில் பொதிந்துள்ள எதிர்பாராத பொறுப்புகள் ஊடாக அரசு - தனியார் கூட்டாண்மைகள் நிதி இடர்களை ஏற்படுத்தக்கூடும். தனித்தனியாக, காலநிலை மற்றும் இயற்கை அனர்த்த இடர்களானவை மிகவும் ஆழமாக மதிப்பிடப்பட்டுள்ளன. இலங்கை தொடர்ந்து வெள்ளம், வறட்சி, நிலச்சரிவு மற்றும் புயல்களால் பாதிக்கப்படுவதால், புனரமைப்புச் செலவினங்கள், நிவாரணச் செலவினங்கள், இழந்த வருமானங்கள் மற்றும் அரசுக்குச் சொந்தமான நிறுவனங்களின் எதிர்பாராத பொறுப்புக்கள் ஆகியவற்றினால் கணிசமான நிதியியற் செலவுகள் ஏற்படுகின்றன.

2027 நிதி இடர் கூற்றில் முதன்முறையாக நிதித்துறை இடர்களானவை ஒரு தனித்துவமான வகையாக மதிப்பிடப்பட்டுள்ளன. இது, அரசுக்குச் சொந்தமான நிதி நிறுவனங்களுக்கான அரசாங்க உத்தரவாதக் கடமைகள், இறையாண்மைக் கடனுக்கு நிதித்துறை ஆட்படுதல், மற்றும் நிதி அமைப்பு நெருக்கடியால் ஏற்படக்கூடிய நிதியியற் செலவுகள் உள்ளிட்ட நிதி அமைப்பின் நிலைத்தன்மையின் நிதிசார் தாக்கங்களைப் பிரதிபலிக்கிறது.

இந்த கூற்றில் உள்ள மதிப்பீடுகளின் சாரம்சம்,

கீழே உள்ள நிதி இடர் வெப்ப வரைபடத்தில் வழங்கப்பட்டுள்ளது. இது, இடர்கள் நிகழ்வதற்கான மதிப்பிடப்பட்ட சாத்தியக்கூறு மற்றும் சாத்தியமான நிதித் தாக்கம் ஆகியவற்றின் அடிப்படையில் அவற்றை வகைப்படுத்துகின்றது.

அதன்படி, நிதி இடரின் ஆறு வகைகளில், பேரினப் பொருளாதார இடர்கள், மற்றும் காலநிலை மற்றும் அனர்த்த இடர்கள் ஆகியவை நிகழ்வதற்கான அதிக சாத்தியக்கூறுடன், உயர்ந்த நிதித் தாக்கத்தை

ஏற்படுத்துகின்றன என்று வெப்ப வரைபடம் கண்டறிந்துள்ளது. அரசுக்குச் சொந்தமான நிறுவனங்களில் இருந்தான உருவாகும் இடர்களானவை, நிகழ்வதற்கான சாத்தியமான வாய்ப்புடன், உயர் நிதித் தாக்கத்தைக் கொண்டு வரும் அதேசமயம், கடன், உத்தரவாதங்கள் மற்றும் மறுகடன் வழங்குதல் ஆகியவை நடுத்தர நிதித் தாக்கத்தையும், நிகழ்த்துவதற்கான சாத்தியமான வாய்ப்பையும் கொண்டுள்ளன.

கண்டறிதல்களின் சாரம்சம்

	சாத்தியமாவதற்கான வாய்ப்பு		
	சாத்தியம் குறைந்த(<10%)	சாத்தியம் (10%-50%)	நிகழக்கூடிய (> 50%)
அதிக (மொ.உ.உ இன் > 1%)		அரசுடமை தொழில் முயற்சிகள்	பேரண்டப் பொருளாதாரம் இயற்கை அனர்த்தங்கள்
சாத்தியமான அரசிறை தாக்கம்		படுகடன், உத்தரவாதங்கள் மற்றும் மீள்கடன் பெறுகைகள்	
நடுத்தர (மொ.உ.உ இன் 0.1-1%)		அரசு - தனியார் கூட்டாண்மை	
குறைந்த (மொ.உ.உ இன் < 0.1%)			

3. எதிர்பார்க்கப்படும் அரசிறை அழுத்தங்கள்

அரசாங்கம் பல்வேறு கட்டமைப்பு மற்றும் புதிதாக உருவாகும் அறசிறை அழுத்தங்களை எதிர்கொள்கிறது. இவை நடுத்தர காலத்தில் பொது நிதிகளின் மீது நீடித்த தேவைகளை ஏற்படுத்தும் என எதிர்பார்க்கப்படுகிறது. இந்த அழுத்தங்கள் நிதி நிலைக்கு திடீர் அதிர்ச்சிகளை ஏற்படுத்துவவை அல்ல. மாறாக, அவை முன்கூட்டியே கணிக்கக்கூடிய கடமைகளைப் பிரதிபலிக்கின்றன. இவற்றை கவனமாக நிர்வாகிக்காவிட்டால், நிதி ஒருங்கிணைப்பின் வேகத்தையும், அரசாங்கம் தனது முதன்மை உபரி மற்றும் கடன் குறைப்பு நோக்கங்களை அடையும் திறனையும் பாதிக்கக்கூடும்.

நடுத்தர காலத்தில் கடன் சேவையானது மிக முக்கியமான நிதி அழுத்தங்களில் ஒன்றாகத் தொடர்கிறது. கடன் மறுசீரமைப்பு வெற்றிகரமாக நிறைவடைந்த போதிலும், மற்றும் மொத்த உள்நாட்டு உற்பத்தியில் வட்டிச் செலவினங்களின் பங்கு குறைக்கப்பட்ட போதிலும், இலங்கையின் அரசு கடன் உயர்ந்த நிலையிலேயே உள்ளது. மேலும், கடன் சேவைச் செலவுகள் அரசாங்க வருவாயில் கணிசமான பங்கைத் தொடர்ந்து எடுத்துக்கொள்கின்றன. முதன்மை உபரி இலக்கைத் தக்கவைப்பதற்கும், முதிர்ச்சியடையும் கடமைகளுக்காக மறுநிதியளிப்பை நிர்வகிப்பதற்கும் தொடர்ச்சியான நிதி ஒழுக்கத்தினை தேவைப்படுத்துகிறது. இது ஏனைய துறைகளில் திட்டமிடப்படாத செலவின அதிகரிப்புகளுக்கு மட்டுப்படுத்தப்பட்ட இடத்தையே அளிக்கின்றது.

சமூகப் பாதுகாப்பு மீதான அழுத்தங்கள் தொடர்ந்து அதிகமாகவே இருக்கும் என எதிர்பார்க்கப்படுகிறது. உலக வங்கி இலங்கை அபிவிருத்தி இன்றையடிப்படையில் (மே 2026), 2019-ல் பதிவான அளவை விட மூன்று மடங்கு அதிகமாக, 2025 இல் ஏறக்குறைய மூன்றில் ஒரு பங்கு குடும்பங்கள் மிதமான அல்லது கடுமையான உணவுப் பாதுகாப்பு

இன்மையினை எதிர்கொண்டன. பெயரளவு ஊதியங்கள் அதிகரித்திருந்தாலும், பணவீக்கத்திற்கு ஏற்ப சரிசெய்யப்பட்ட உண்மையான ஊதியங்கள் நெருக்கடிக்கு முந்தைய நிலைகளுக்குக் கீழே இருப்பதால், அஸ்வெசம் உள்ளிட்ட இலக்கு வைக்கப்பட்ட வருமான ஆதரவு மற்றும் சமூகப் பாதுகாப்பு வலைத் திட்டங்களுக்கான தேவை நீடிக்கிறது. குடும்ப வருமானம் மற்றும் அவசியமாகும்.

சனத்தொகை சார்ந்த அழுத்தங்கள், வளர்ந்து வரும் ஒரு நீண்டகால நிதிச் சவாலாக விளங்குகின்றன. இலங்கையின் சனத்தொகை வேகமாக முதுமையடைந்து வருவதால், அரசாங்க ஓய்வூதியங்கள், சுகாதார சேவைகள் மற்றும் முதியோர் ஆதரவுத் நிகழ்ச்சித் திட்டங்களுக்கான தேவையானது அதிகரித்துள்ளது. சனத்தொகை முதுமையடைதல், குறைந்துவரும் பிறப்பு விகிதங்கள் மற்றும் உழைக்கும் வயதுடைய மக்களின் வெளிநோக்கிய குடிஅகழ்வு ஆகியவற்றுடன் இணைந்து, மீண்டெழும் செலவினங்கள் மீது நீடித்த மேல்நோக்கிய அழுத்தத்தை ஏற்படுத்துவதோடு, நீண்டகால அடிப்படையில் வருமான தளத்தின் வளர்ச்சியையும் கட்டுப்படுத்தக்கூடும்.

காலநிலை இசைவாக்கம் மற்றும் அனர்த்த புனரமைப்பு ஆகியவை எதிர்பார்க்கப்படும் அரசிறை அழுத்தத்தின் குறிப்பிடத்தக்கதொரு வகையினை பிரதிநிதித்துவப்படுத்துகின்றன. கடும் அனர்த்தங்களால் எழும் புனரமைப்புத் தேவைகள், மூலதன வரவு செலவுத் திட்டத்தின் மீது உடனடி மற்றும் நீடித்த அழுத்தத்தை ஏற்படுத்துகின்றன. இன்னும் பரந்த அளவில், காலப்போக்கில் காலநிலை மற்றும் அனர்த்த இடர்களுக்கான பாதிப்பைக் குறைப்பதற்கு, மீள்திறன் கொண்ட உட்கட்டமைப்பு, கடலோரப் பாதுகாப்பு, முன்கூட்டிய எச்சரிக்கை அமைப்புகள் மற்றும் விவசாய இசைவாக்கம் ஆகியவற்றில் நீடித்த பொது முதலீடு தேவைப்படும். எல் நினோ மற்றும் லா நினோ சுழற்சிகளை இந்த

இடரின் ஒரு முக்கிய காரணியாக அரசாங்கம் இனம் கண்டுள்ளது, ஏனெனில் இந்த வடிவங்கள் வழக்கத்தை விட வறண்ட அல்லது ஈரமான நிலைமைகளைக் கொண்டுவர முனைகின்றன, மேலும் குறித்ததொரு ஆண்டில் வறட்சி அல்லது வெள்ளம் ஏற்படுவதற்கான வாய்ப்பை அதிகரிக்கக்கூடும். இந்தச் சுழற்சிகளைப் பெரும்பாலும் சில மாதங்களுக்கு முன்பே கணிக்க முடியும் என்பதால், அதிக இடர் ஏற்படும் ஆண்டுகளை முன்கூட்டியே கணித்து, அதற்கேற்ப வரவுசெலவுத் திட்டங்களைத் திட்டமிட, இந்தக் கணிப்பினை சிறப்பாகப் பயன்படுத்துகின்ற பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன. இந்தத் திட்டத்தை இசைவாக்கம் முதலீடுகள், பொதுச் செலவினத் தேவைகளில் ஒரு கட்டமைப்பு ரீதியான அதிகரிப்பைக் குறிக்கின்றன, இது நிதி செயல்நுணுக்கக் கூற்றில் (குளுளு) குறிப்பிடப்பட்டுள்ள முதன்மைச் செலவின உச்சவரம்பிற்குள் உள்ளடக்கப்படுதல் அவசியமாகும்.

உட்கட்டமைப்புப் பற்றாக்குறை, நெருக்கடி தொடர்பான மூலதனச் செலவின முறைப்படுத்தலால் மேலும் தீவிரமடைந்து, நீண்டகாலப் பொருளாதார வளர்ச்சி மற்றும் உற்பத்தித்திறனை ஆதரிப்பதற்காக அரசு முதலீட்டில் நீடித்த அதிகரிப்புகளைக் கோருகின்றது. 2027 ஆம் ஆண்டு முதல் மொத்த உள்நாட்டு உற்பத்தியில் 4 சதவீதத்திற்கும் அதிகமாக அரசு முதலீட்டைப் பராமரிக்கும் இலக்கு இந்த முன்னுரிமையைப் பிரதிபலிக்கிறது, ஆனால் முதன்மைச் செலவின உச்சவரம்பைக் கடைப்பிடித்து இந்த இலக்கை அடைவதற்கு, ஒட்டுமொத்த செலவினக் கட்டமைப்பைக் கவனமாக நிர்வகிப்பதும், அரசு - தனியார் கூட்டாண்மை மற்றும் பிற பொறிமுறைகள் மூலம் தனியார் துறை முதலீட்டை ஈர்ப்பதற்கான தொடர்ச்சியான முயற்சிகளும் தேவைப்படுகிறது.

பொதுத்துறை நிறுவனங்களின் மறுசீரமைப்பு மற்றும் சீர்திருத்தச் செலவுகள், எதிர்பார்க்கப்படும் நிதி அழுத்தத்திற்கு மேலும் ஒரு காரணமாக அமைகின்றன. முக்கிய பொதுத்துறை நிறுவனங்களின் நிதிச் செயலாற்றுகை மேம்பட்டிருந்தாலும், பல நிறுவனங்களுக்குத் தொடர்ந்து நிதி ஆதரவு தேவைப்படுகின்றது அல்லது அவை குறிப்பிடத்தக்க மறுசீரமைப்புச் செலவுகளை எதிர்கொள்ளும் நிலையை எதிர்பார்க்கின்றன. நட்டத்தில் இயங்கும் நிறுவனங்களின் சாத்தியமான மறுசீரமைப்பு உட்பட, தற்போது நடைபெற்று வரும் சீர்திருத்தத் நிகழ்ச்சித்திட்டமானது, பல மாத கால நிதி கட்டமைப்புக்குள் திட்டமிடப்பட வேண்டிய ஒருமுறை நிதிச் செலவுகளை உருவாக்கக்கூடும்.

ஒட்டுமொத்தமாக, இந்த அழுத்தங்கள் நிதி ஒழுக்கத்தைப் பேணுவதன் முக்கியத்துவத்தையும், நடுத்தர காலத்தில் முதன்மை உட்பரி இலக்கைப் பாதுகாப்பதையும் எடுத்துக்காட்டுகின்றன. நிதிசார் உத்தியானது, இந்த முரண்பட்ட கோரிக்கைகளை நிர்வகிப்பதற்கான ஒரு கட்டமைப்பை வழங்குகிறது இது செலவினங்களுக்குக் கவனமாக முன்னுரிமை அளித்து, வருமான தளத்தைத் தொடர்ந்து வளர்த்து, கடன் குறைப்பு நோக்கத்தைச் சிதைக்காமல் அதிர்ச்சிகளைத் தாங்கிக்கொள்ளப் போதுமான நிதிசார் காப்பு நிதிகளைப் பராமரிக்கிறது. இந்த அழுத்தங்களை முன்கூட்டியே நிர்வகிக்கத் தவறினால், எதிர்பாராத அதிர்ச்சிகளுக்குப் பதிலளிக்கத் தேவையான நிதிசார் வெளி சுருங்கி, முழுமையான நிதிசார் நிலைபேறுத்தன்மைக்குத் திரும்புவதற்கான வேகம் குறையக்கூடும்.

4. அரசிறை இடர்களின் முக்கிய மூலங்கள்

(அ) பேரண்டப் பொருளாதார நிச்சயமற்றநிலையால் எழும் அரசிறை இடர்கள்

ஒரு நாட்டின் நிதி நிலைமை பெரும்பாலும் அதன் பேரண்டப் பொருளாதார நிலைமைகளால் தீர்மானிக்கப்படுகிறது, மேலும் முக்கியப் பொருளாதார மாறிகளில் ஏற்படும் மாற்றங்கள், நிதி முன்னறிவிப்புகளின் துல்லியத்தைக் கணிசமாகக் குறைத்துவிடக்கூடும். உலகளாவிய மற்றும் உள்ளநாட்டுப் பொருளாதாரச் செயல்பாடுகள், நாணய மாற்று விகிதங்கள் மற்றும் பண்டங்களின் விலைகளில் ஏற்படும் நிலையற்ற தன்மையானது, உண்மையான வருமான மற்றும் செலவின முடிவுகள் அவற்றின் முன்கணிப்பு மதிப்புகளிலிருந்து விலகிச் செல்லக் காரணமாக அமையலாம். அனர்த்தம் அல்லது பிற புறக்காரணிகளால் ஏற்படும் பாதிப்புகளின்போது, அரசாங்கத்தின் வருவாயானது கணிப்புகளை விடக் குறைவாக இருக்கலாம். அதே நேரத்தில், அவசரகால மீட்பு மற்றும் நிவாரணத் தேவைகளின் காரணமாக, எதிர்பாராத செலவின அழுத்தங்கள் கணிசமாக அதிகரிக்கக்கூடும். மேலும், வட்டி விகிதங்கள், பணவீக்கம் மற்றும் நாணய மாற்று விகிதங்கள் உள்ளிட்ட முக்கிய பேரண்டப் பொருளாதார மாறிகளில் ஏற்படும் ஏற்ற இறக்கங்கள், கடன் வாங்கும் செலவுகள் மற்றும் கடன் சேவைப் பொறுப்புகளைப் பாதிக்கக்கூடும். இதன்மூலம், ஒட்டுமொத்த நிதி நிலைத்தன்மைக்கு இடர்கள் ஏற்படுகின்றன. இலங்கையினது குறுகிய ஏற்றுமதித் தளம் மற்றும் சுற்றுலா, வெளிநாட்டிலிருந்து அனுப்பப்படும் பணம், இறக்குமதி செய்யப்படும் எரிசக்தி ஆகியவற்றைச் சார்ந்திருப்பது இந்த பாதிப்பை மேலும் வலுப்படுத்துகிறது.

வரவுசெலவுத் திட்ட முன்னறிவிப்புகளில் உள்ளடக்கப்படாத எதிர்பாராத தீவிர நிகழ்வுகள் உருவாகுதல், பொருளாதார முன்னறிவிப்பு மாதிரிகள் மற்றும் கொள்கை அனுமானங்களில் உள்ள உள்ளார்ந்த பிழைகள் மற்றும் சார்புகள், அசல் முன்னறிவிப்பில் உள்ளடக்கப்படாத பிற்காலக் கொள்கை முடிவுகள் உள்ளிட்ட பல முக்கிய காரணிகளால் இத்தகைய விலகல்கள் ஏற்படலாம். சமீபத்திய ஆண்டுகளில், 2019 ஈஸ்டர் ஞாயிறு தாக்குதல்கள், கொவிட்-19 பெருந்தொற்று, அந்நியச் செலாவணி நெருக்கடி, டிட்வா புயல் மற்றும் தற்போதைய மத்திய கிழக்கு மோதல் உள்ளிட்ட தொடர்ச்சியான குறிப்பிடத்தக்க பாதகமான அதிர்ச்சிகளை இலங்கை சந்தித்துள்ளது. இந்தப் பின்னணியில், கடந்த தசாப்தத்தில் இலங்கையின் பிரதான பொருளாதார மற்றும் நிதி முன்னறிவிப்புகளின் துல்லியம் குறித்த ஒரு விமர்சன மதிப்பீட்டை இந்தப் பிரிவு வழங்குகிறது. அதே நேரத்தில், நடுத்தர காலத்தில் நாட்டின் கணிக்கப்பட்ட நிதி செயல்திறனில் குறிப்பிடத்தக்க தாக்கத்தை ஏற்படுத்தும் என எதிர்பார்க்கப்படும் நிச்சயமற்ற தன்மையின் அடிப்படைக் காரணங்களையும் இது ஆராய்கிறது.

முன்கணிப்பு செயலாற்றுகை பகுப்பாய்வு

பேரண்டப் பொருளாதார முன்கணிப்பு செயலாற்றுகை

நிலையான பொருளாதாரச் சூழல்களில் முன்கணிப்புத் துல்லியம் உயர்வாக இருக்கும். மேலும், இயல்பாகவே அதிக விலகல்களுக்கு உள்ளாகும் நீண்ட கால முன்கணிப்புகளை விட, குறுகிய கால முன்கணிப்புக்கள் பொதுவாக அதிக நம்பகத்தன்மை கொண்டவையாக இருக்கின்றன. பெரிய பாதகமான அதிர்ச்சிகள் பெரும்பாலும் இல்லாத காலகட்டமான 2015 முதல் 2019வரையிலான காலகட்டத்தில் இது தெளிவாகத் தெரிந்தது. அப்போது, பெயரளவு மொத்த உள்நாட்டு உற்பத்தி முன்கணிப்புக்கள், சிறிய அளவிலான குறைமதிப்பீடுகளுடன், பரவலாகத் துல்லியமாக இருந்தன. இருப்பினும், 2019 முதல் 2022 வரையிலான காலகட்டம் இந்தப் போக்கிலிருந்து ஒரு கூர்மையான விலகலைக் குறித்தது. ஏனெனில், ஈஸ்டர் ஞாயிறு தாக்குதல்கள், கொவிட்-19 பெருந்தொற்று, கடுமையான அந்நியச் செலாவணி நெருக்கடி மற்றும் பரந்த பொருளாதார மந்தநிலை போன்ற தொடர்ச்சியான எதிர்பாராத மற்றும் ஒன்றன்பின் ஒன்றாக ஏற்பட்ட அதிர்ச்சிகள், உண்மையான மொத்த உள்நாட்டு உற்பத்தியின் விளைவுகளை வரவு செலவுத் திட்டக் கணிப்புக்களை விடக் கணிசமாகக் குறைத்தன. மேலும், 2022 ஆம் ஆண்டின் சுருக்கமானது முன்னெப்போதும் இல்லாத அளவில் இருந்தது. இது 2020 ஆம் ஆண்டின் பெருந்தொற்றுக் காலத்தில் காணப்பட்ட பொருளாதாரச் சேதத்தையும் விஞ்சியது. மேலும் சிக்கலைச் சேர்க்கும் விதமாக, விநியோகத் தர்ப்பு இடையூறுகள், உலகளாவிய எரிசக்தி விலை உயர்வுகள், ரூபாயின் பெறுமதி வீழ்ச்சி மற்றும் தாமதமான நாணய தளர்வு ஆகியவற்றால் தூண்டப்பட்டு, 2022 ஆம் ஆண்டில் பணவீக்கத்தில் ஏற்பட்ட கூர்மையான உயர்வு, பெயரளவு மொத்த உள்நாட்டு உற்பத்தி வளர்ச்சியில் ஒரு தற்காலிக மேல்நோக்கிய சிதைவை ஏற்படுத்தியது. இதனால், அந்தக் காலகட்டத்தின் கணிப்புக்களைப் புரிந்துகொள்வது குறிப்பாகக் கடினமாகியது.

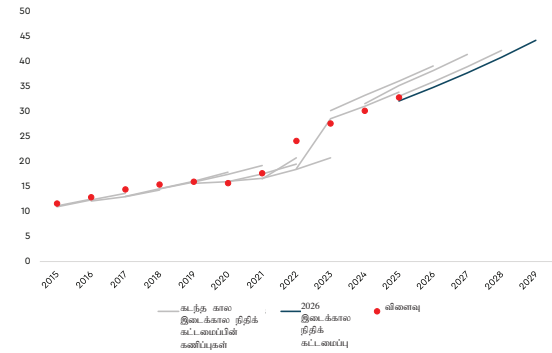
சர்வதேச நாணய நிதியத்தின் (IMF) விரிவாக்கப்பட்ட நிதி வசதி (IMF-EFF) திட்டத்திற்கு இணங்க மேற்கொள்ளப்பட்ட வருமான அடிப்படையிலான நிதி ஒருங்கிணைப்புப் பாதை மற்றும் பரந்த அளவிலான கட்டமைப்பு சீர்திருத்த உத்திகளின் செயலாக்கத்தினால் பயனடைந்ததனால் பொருளாதாரம் படிப்படியாக மீட்சி நிலையை நோக்கித் திரும்பியது. உண்மையான மொத்த உள்நாட்டு உற்பத்தி வளர்ச்சி 2024 இல் 5.0 சதவீதமாக மீண்டது. இது ஆரம்ப எதிர்பார்ப்புகளைக் கணிசமாக விஞ்சியது. இறக்குமதிக் கட்டுப்பாடுகள் படிப்படியாக நீக்கப்பட்டதாலும், உள்நாட்டு நுகர்வு வலுப்பெற்றதாலும், இந்த மீட்சி 2025 இலும் நீடித்தது. எனவே வளர்ச்சியானது 5.0 சதவீதமாகவே நிலைத்திருந்தது. இருப்பினும், செப்டம்பர் 2024 முதல் ஜூலை 2025 வரை எதிர்மறைப் பணவீக்கம் நீடித்தது. இது நாட்டின் எதிர்பார்க்கப்பட்ட பெயரளவு மொத்த உள்நாட்டு உற்பத்தி வளர்ச்சியைப் மோசமாக பாதித்தது, இதன் விளைவாக நடுத்தர காலக் கணிப்புக்களில் தொடர்ச்சியான கீழ்நோக்கிய திருத்தங்கள் செய்யப்பட்டன. 2026 ஆம் ஆண்டுக்கான வரவுசெலவுத் திட்டம் அறிவிக்கப்பட்ட நேரத்தில், நாடு தனது பொருளாதார மீட்சிப் பாதையில் ஒப்பீட்டு நிலைத்தன்மை மற்றும் அளவிடப்பட்ட நம்பிக்கையை

எட்டியிருந்தது, மேலும் முக்கிய பேரண்டப் பொருளாதாரக் கட்டிகள் முழுவதும் ஒருங்கிணைப்பு ஆதாயங்கள் வலுப்பெறத் தொடங்கின.

இருப்பினும், மீட்சியின் மீள்திறனைச் சோதித்த, எதிர்பாராத அபிவிருத்திகளின் தொகுப்பால் நிலைமை மேலும் சிக்கலானது. டீவா புயல் நாட்டின் பொருளாதாரச் செயல்பாடு மற்றும் சமூகக் கட்டமைப்பு ஆகிய இரண்டிலும் கடுமையான சேதத்தை ஏற்படுத்தியது. இதனால், புனரமைப்பு மற்றும் மீட்டி முயற்சிகளுக்கு ஆதரவளிக்க, 2025 ஆம் ஆண்டுக்கான அப்போதைய நிதி ஒதுக்கீடுகளை மாற்றி அமைக்கவும், மேலதிகமாக ரூ. 500 பில்லியனின் ஒதுக்கீடு செய்யவும் அரசாங்கம் நிர்வாகிக்கப்பட்டது. இந்த நிதி, 2026இல் திரட்டப்பட உட்பரி ரொக்க இருப்புகளிலிருந்து திரட்டப்படும் என எதிர்பார்க்கப்படுகிறது. அதே நேரத்தில், மத்திய கிழக்கில் அதிகரித்து வரும் மோதல், உலகளாவிய எண்ணெய் விலைகளில் உயர்வு, சுற்றுலாத் துறையில் ஏற்படும் இடையூறுகள், தொழிலாளர் களின் பணவரவு குறைதல் மற்றும் முக்கிய ஏற்றுமதித் தலங்களில் ஏற்படும் பாதகமான தாக்கங்கள் ஆகியவற்றினால் நாட்டின் பேரண்டப் பொருளாதார நிலைமைகள் தொடர்ந்து மோசமாக்கி வருகிறது. இவை அனைத்தும், இனிவரும் காலங்களில் பொருளாதார மீட்சியின் நிலைத்தன்மைக்கும் அதன் வேகத்திற்கும் குறிப்பிடத்தக்க அபாயங்களை ஏற்படுத்துகின்றன.

வரைபு 6 | பெயரளவு மொத்த உள்நாட்டு உற்பத்தி - எதிர்வு கூறல்கள் எதிரான விளைவுகள்

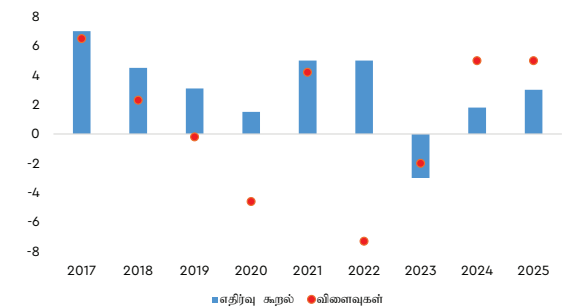
(ரூபா.திரில்லியன்)



மூலம் : அரசிறைக் கொள்கைத் திணைக்களம் (எதிர்வு கூறல்), தொகைமதிப்பு புள்ளிவிபரத் திணைக்களம்

வரைபு 7 | மெய் மொத்த உள்நாட்டு உற்பத்தி வளர்ச்சி - கணிக்கப்பட்ட ஆண்டு வரவு செலவுத்திட்டம் எதிராக விளைவுகள்

(மொ.உ.உ சதவீதமாக)



மூலம் : அரசிறைக் கொள்கைத் திணைக்களம் (எதிர்வு கூறல்), தொகைமதிப்பு மற்றும் புள்ளிவிபரத் திணைக்களம்

அரசிறை எதிர்வுகூறல்கள்

வருமானம்

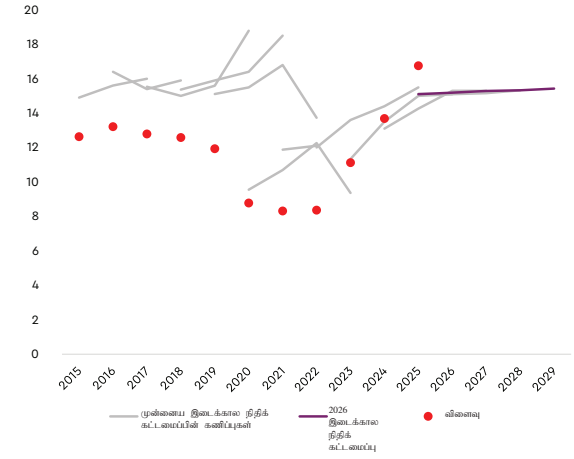
வரைபு 8 இல் விளக்கப்பட்டுள்ளபடி, 2015 முதல் 2022 வரையிலான நடுத்தரக் கால அரசிறைக் கட்டமைப்பு எதிர்வுகூறல்கள், திட்டமிடப்பட்ட வருமான அளவுகள் உண்மையான வருமான அளவுகளை விட அதிகமாக இருந்ததினை தொடர்ந்து காட்டுகின்றன. இருப்பினும், இந்தப் போக்கை பேரண்டப் பொருளாதாரக் கணிப்பில் உள்ள ஒரு அடிப்படைப் பிழையாகக் கருதக்கூடாது. மாறாக, வரவு செலவுத் திட்டம் உருவாக்கப்பட்ட நேரத்தில் எதிர்பார்க்கப்பட்ட சாத்தியமான வருமான அளவுகளை அடைவதில் ஏற்பட்ட ஒரு தொடர்ச்சியான தோல்வியாகவே இதைக் கருத வேண்டும். வருமான திரட்டலைக் குறைத்த எதிர்பாராத பொருளாதார அதிர்ச்சிகள், திட்டமிடப்பட்ட சில வரிக் கொள்கை நடவடிக்கைகளைச் செயல்படுத்தாதது, மற்றும் வரி இணக்கத்தில் எதிர்பார்க்கப்பட்ட முன்னேற்றங்கள் உருவாவதைத் தடுத்த வரி நிர்வாகத்தில் உள்ள இடைவெளிகள் உள்ளிட்ட பல காரணிகள் இந்தத் தொடர்ச்சியான பற்றாக்குறைக்கு பங்களித்தன.

2023 முதல், இந்த அதீத நம்பிக்கையான சார்புநிலை கணிசமாக சரிசெய்யப் பட்டுள்ளது. இதன் விளைவாக, வருமான வரவுகள் பெரும்பாலும் வரவு செலவுத் திட்டக் கணிப்புகளுக்கு இணையாகவோ அல்லது அவற்றை விட அதிகமாகவோ அமைந்துள்ளன. இந்த குறிப்பிடத்தக்க முன்னேற்றத்திற்கு, அரசாங்கமானது வரிக் கொள்கையையும் நிர்வாக சீர்திருத்தங்களையும் தீர்க்கமாகச் செயல்படுத்தியதே முக்கியக் காரணமாகும். இவை இரண்டும் சேர்ந்து, வருமானத்திலிருந்து மொத்த உள்நாட்டு உற்பத்தி விகிதத்திற்கு ஒரு குறிப்பிடத்தக்க மற்றும் நீடித்த உயர்வை ஏற்படுத்தின.

மொத்த வருமானமும் மானியங்களும் 2025 ஆம் ஆண்டில் மொத்த உள்நாட்டு உற்பத்தியில் 16.7 சதவீதமாக அதிகரித்தன. இது கிட்டத்தட்ட இரண்டு தசாப்தங்களில் இல்லாத மிக உயர்ந்த அளவாகும். கிட்டத்தட்ட அரை தசாப்த காலமாகப் பராமரிக்கப்பட்டு வந்த மோட்டார் வாகன இறக்குமதி கட்டுப்பாடுகள் தளர்த்தப்பட்டதைத் தொடர்ந்து வெளிப்பட்ட அடக்கப்பட்ட தேவையிலிருந்து கிடைத்த வருமான பெருக்கத்தால் வலுப்படுத்தப்பட்ட, வரி கொள்கை மற்றும் நிர்வாக நடவடிக்கைகளின் தொடர்ச்சியான தாக்கத்தை இந்த முடிவு பிரதிபலித்தது. இந்த வலுவான வருமான செயல்திறனுக்குப் பொருளாதாரத்தின் விரைவான மீட்சியும் துணைபுரிந்ததன் விளைவாக, 2024 மற்றும் 2025 ஆகிய இரு ஆண்டுகளிலும் மொத்த உள்நாட்டு உற்பத்தி வளர்ச்சி 5 சதவீதத்தை எட்டியது. இது, அந்த இரு ஆண்டுகளுக்குமான முந்தைய, மிகவும் மிதமான வளர்ச்சிக் கணிப்புகளை விஞ்சியது. எதிர்பார்த்ததை விட வலுவான இந்தப் பொருளாதார விரிவாக்கம், ஒரு பரந்த வரித் தளத்தை வழங்கியதுடன், வருமான வசூலில் நீடித்த உயர் செயல்திறனுக்கு அர்த்தமுள்ள பங்களிப்பையும் அளித்தது.

வரைபு 8 : மொத்த வருமானம் மற்றும் மானியங்கள்

(மொ.உ.உ சதவீதமாக)



மூலம் : அரசிறைக் கொள்கைத் திணைக்களம்

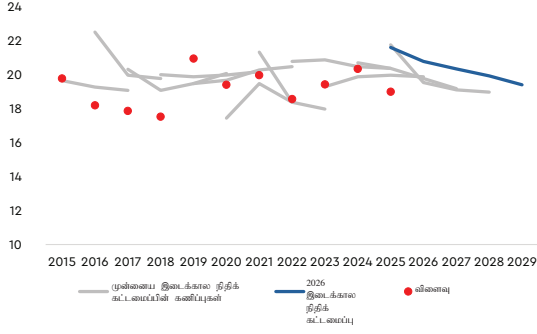
செலவினம்

மொத்த உள்நாட்டு உற்பத்தியின் சதவீதமாக, செலவினக் கணிப்புக்கள் பல ஆண்டுகளாகப் பெருமளவில் நிலையானதாகவே இருந்து வருகின்றன. இது பொது நிதி நிர்வாகத்தில் ஒரு சீரான மற்றும் கட்டுக்கோப்பான அணுகுமுறையைப் பிரதிபலிக்கிறது. வரவு செலவுத் திட்ட மதிப்பீடுகளுடன் ஒப்பிடுகையில், அத்தியாவசியச் செலவினத் தேவைகளுக்குத் தொடர்ந்து போதுமான முன்னுரிமை அளிக்கப்படுவதை உறுதிசெய்து கொண்டே, செலவினங்களை முறைப்படுத்த அரசாங்கம் மேற்கொண்ட தொடர்ச்சியான முயற்சிகளின் அடிப்படையில், உண்மையான முடிவுகள் பொதுவாக முன்கணிப்பு மதிப்புகளுக்கு இணையாகவோ அல்லது அதற்குக் குறைவாகவோ இருந்துள்ளன. வருமான செயலாற்றுகை எதிர்பார்ப்புகளுக்குக் குறைவாக இருந்த காலகட்டங்களில், செலவினங்களைக் குறைப்பதற்காக அரசாங்கம் முன்கூட்டியே மற்றும் சரியான நேரத்தில் நடவடிக்கைகளை எடுத்தது. இதன்மூலம், நிதி நிலைத்தன்மையைப் பாதுகாத்து, ஒட்டுமொத்த வரவுசெலவுத் திட்ட இலக்குகளுடன் பரந்த அளவில் இணக்கத்தையும் பேணி வந்தது.

சமீபத்திய ஆண்டுகளில், வரவு செலவுத் திட்டத்துடன் ஒப்பிடுகையில் பொது முதலீடுகள் குறைவாகச் செயல்படுத்தப்பட்டதற்கு, வரவு செலவுத் திட்டத்தின் ஒப்புதலில் ஏற்படும் தாமதங்கள், நீட்டிக்கப்பட்ட பெறுகை செயல்முறைகள் மற்றும் பிற செயலாக்கத் தடைகள் உள்ளிட்ட பல்வேறு காரணிகளே காரணமாகும். சராசரியாக, பொது முதலீடுகளுக்கான செயலாக்க விகிதமானது, மதிப்பிடப்பட்ட மதிப்பை விட மொத்த உள்நாட்டு உற்பத்தியில் சுமார் 0.1 சதவீதம் குறைவாக இருந்துள்ளது. இது, திட்டமிடப்பட்ட மூலதனச் செலவினங்களை மிகவும் திறம்படவும் சரியான நேரத்திலும் வழங்குவதை உறுதி செய்வதற்காக, பொது முதலீட்டு முகாமைத்துவ அமைப்புகளைத் தொடர்ந்து வலுப்படுத்த வேண்டியதன் அவசியத்தை எடுத்துக்காட்டுகிறது.

வரைபு 9 | மொத்த செலவினம்

(மொ.உ.உ சதவீதமாக)

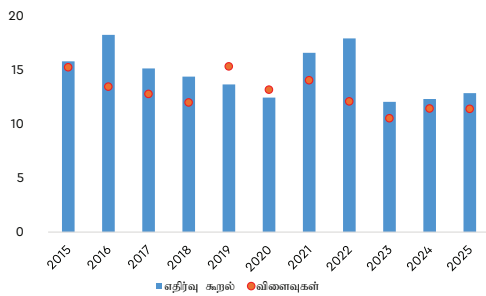


மூலம் : அரசிறைக் கொள்கைத் திணைக்களம்

கடந்த தசாப்தத்தில் முதன்மைச் செலவினம் பொதுவாக வரவு செலவுத் திட்ட அளவுகளுக்குக் குறைவாகவே இருந்து வந்துள்ளது. இது நிதி ஒழுக்கத்திற்கான ஒரு நீடித்த உறுதிப்பாட்டைப் பிரதிபலிக்கிறது. இருப்பினும், 2019 மற்றும் 2020-ஆம் ஆண்டுகளில் ஏற்பட்ட தற்காலிக செலவு மீறல்கள், அசாதாரணமான சமூகச் செலவினத் தேவைகளால் உந்தப்பட்டன. 2024 ஆம் ஆண்டின் 44 ஆம் இலக்க பகிரங்க நிதிசார் முகாமைத்துவச் சட்டம், முதன்மைச் செலவினத்திற்கு மொத்த உள்நாட்டு உற்பத்தியில் 13 சதவீத உச்சவரம்பை அறிமுகப்படுத்துவதன் மூலம் இந்த உறுதிப்பாட்டை மேலும் வலுப்படுத்தியது. டிட்வா புயலைத் தொடர்ந்து ஏற்படும் புனரமைப்புத் தேவைகள் மற்றும் உலகளாவிய எண்ணெய் விலை உயர்வால் அவசியமான மேலதிக சமூக ஆதரவு நடவடிக்கைகள் காரணமாக, 2026 இல் இந்த உச்சவரம்பு தற்காலிகமாக மீறப்படும் என்று எதிர்பார்க்கப்பட்டாலும், வரவு செலவுத் திட்ட வளங்களை உபாயபூர்வமாக மறுஒதுக்கீடு செய்வதன் மூலம் நிதி ஒருங்கிணைப்புப் பாதையைப் பாதுகாப்பதில் அரசாங்கம் உறுதியாக உள்ளது.

வரைபு 10 | முதன்மைச் செலவினம்

(மொ.உ.உ சதவீதமாக)



மூலம் : அரசிறைக் கொள்கைத் திணைக்களம்

டிட்வா தொடர்பான மீள்கட்டமைப்பு மற்றும் புனரமைப்பு நடவடிக்கைகள்

அனர்த்தத்தினால் ஏற்பட்ட அசாதாரண சூழ்நிலைகளைக் கருத்திற் கொண்டு, டிட்வா மீள்கட்டமைப்பு மற்றும் புனரமைப்புப் பணிகளுக்காக, இந்த வருடத்தில் ரூ. 500 பில்லியன் மேலதிக

ஒதுக்கீட்டிற்கு நாடாளுமன்றம் அங்கீகாரம் அளித்துள்ளது. இருப்பினும், புனர்வாழ்வுத் திட்டத்தின் அளவு மற்றும் சிக்கலான தன்மையைக் கருத்திற் கொண்டு, 2026 நிதியாண்டிற்குள் அனைத்து நடவடிக்கைகளையும் நிறைவுசெய்வது சாத்தியமற்று போகலாம். 2026 ஆம் ஆண்டுக்கான கூடுதல் ஒதுக்கீட்டில் பயன்படுத்தப்படாத மீதமுள்ள தொகையை 2027 ஆம் ஆண்டிற்கு எடுத்துச் செல்ல பகிரங்க நிதிசார் முகாமைத்துவச் சட்டத்தின் கீழ் எவ்வித சட்டப்பூர்வ ஏற்பாடும் இல்லாததால், நிலுவையிலுள்ள செயற்பாடுகளுக்குரிய நிதித் தேவைகள் 2026 ஆம் ஆண்டின் இறுதியில் மேற்கொள்ளப்படும் மதிப்பீட்டைத் தொடர்ந்து தீர்மானிக்கப்படும். அத்தகைய தேவையின் ஒரு பகுதி 2027 ஆம் ஆண்டுக்குப் பொருந்தக்கூடிய முதன்மைச் செலவின உச்சவரம்பிற்குள் உள்ளடக்கப்படலாம் என்றாலும், மீதமுள்ள பணிகளை நிறைவு செய்வதற்கு மேலதிக நிதி ஒதுக்கீடுகள் தேவைப்படலாம். அவற்றின் அளவு மற்றும் காலக்கெடு ஆகியவை இந்த நிலையில் நிச்சயமற்றவையாகவே உள்ளன. அத்தகைய சூழ்நிலைகளில், பகிரங்க நிதிசார் முகாமைத்துவச் சட்டத்தின் ஏற்பாடுகளுக்கு உட்பட்டு, பாராளுமன்றத்தால் அங்கீகரிக்கப்பட்ட குறைநிர்ப்பு ஒதுக்கீட்டின் கீழ் 2026 இல் தொடங்கப்பட்ட டிட்வா புனர்வாழ்வு மற்றும் புனரமைப்புப் பணிகளை நிறைவு செய்வது தொடர்பான செலவினங்களுக்கு மட்டுமே, 2027 ஆம் ஆண்டில் குறைநிர்ப்பு மதிப்பீட்டொன்றின் மூலம் பாராளுமன்ற அங்கீகாரம் பெறப்படலாம்.

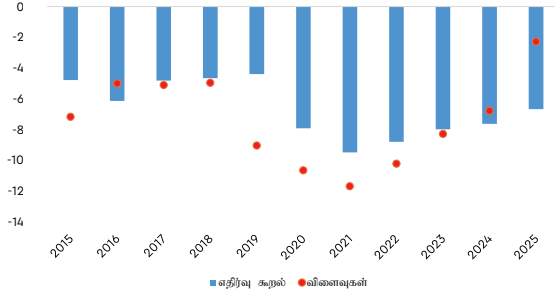
வரவு செலவு திட்ட இருப்பு மற்றும் முதன்மை இருப்பு

ஒட்டுமொத்த வரவுசெலவுத்திட்ட இருப்பானது வருமானம் மற்றும் செலவினங்களின் நிகர விளைவைக் குறிக்கிறது, மேலும் அதன் முன்கணிப்பு, மேலே திட்டமிடப்பட்ட வருமான மற்றும் செலவின புள்ளிவிவரங்களிலிருந்து நேரடியாகப் பெறப்படுகிறது. கடந்த தசாப்தத்தில், வரவு செலவு திட்ட இருப்பின் முன்கணிப்புப் பிழையானது, சராசரியாக, இறுதி மதிப்புகளிலிருந்து 1 சதவீதத்திற்குள் இருந்து வந்துள்ளது, இது நிதி முன்கணிப்பின் துல்லியத்தின் ஒரு நியாயமான அளவைப் பிரதிபலிக்கிறது. இந்த வரம்பிற்கு அப்பாற்பட்ட விலகல்கள், பொருளாதாரம் பாதகமான வெளிநாட்டு அல்லது உள்நாட்டு அதிர்ச்சிகளுக்கு உள்ளான விதிவிலக்கான ஆண்டுகளில் மட்டுமே நிகழ்ந்துள்ளன. கடந்த தசாப்தம் முழுவதும், தொடர்ச்சியான பாதகமான அதிர்ச்சிகளால் குறிக்கப்பட்ட 2019 முதல் 2022 வரையிலான காலகட்டத்தைத் தவிர, இறுதி மதிப்புகள் பொதுவாக முன்கணிப்பு புள்ளிவிவரங்களுக்குக் கீழேதான் இருந்துள்ளன. இந்த முன்னோடியில்லாத அதிர்ச்சிகளின் தொடக்கமான 2019-ஆம் ஆண்டில் மிக உயர்ந்த முன்கணிப்புப் பிழை பதிவு செய்யப்பட்டது. 2025 ஆம் ஆண்டில், 4 சதவீதத்திற்கும் அதிகமான முன்கணிப்புப் பிழை பதிவு செய்யப்பட்டது. இது முதன்மையாக வருவாயின் குறிப்பிடத்தக்க மிகை செயல்திறனால் ஏற்பட்டது. திறமையான செலவின முகாமை மற்றும் திட்டமிடப்பட்ட அளவுகளுடன்

ஒப்பிடும்போது மூலதனச் செலவினங்களின் குறைவான செயலாக்கம் ஆகிய இரண்டும் கவனிக்கப்பட்ட முன்கணிப்புப் பிழைக்கு சாதகமாகப் பங்களித்தன. 2025 ஆம் ஆண்டில் மொத்த உள்நாட்டு உற்பத்தியில் 2.3 சதவீதத்திற்கு இணையான நிதிப் பற்றாக்குறையானது, 1956 ஆம் ஆண்டிற்குப் பிறகு மிகக் குறைந்த அளவை எட்டியது.

வரைபு 11 | அரசிறை மீதி

(மொ.உ.உ சதவீதமாக)

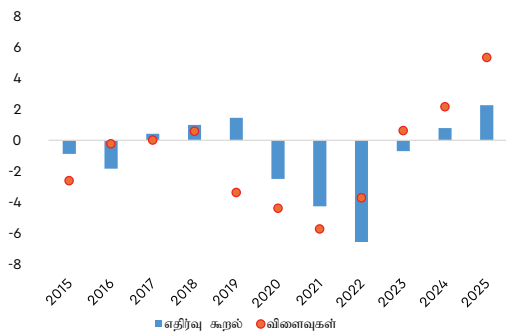


மூலம் : அரசிறைக் கொள்கைத் திணைக்களம்

முதன்மை இருப்பு என்பது நிதி நிலைப்பேற்றுத்தன்மையின் ஒரு முக்கிய சுட்டியாக விளங்குகிறது, ஏனெனில் அது அரசாங்கத்தின் நேரடிக் கட்டுப்பாட்டில் உள்ள நிதியியல் நிலையின் பகுதியைக் காட்டுகிறது. முதன்மை இருப்புக்கான தசாப்த சராசரி முன்கணிப்புப் பிழையானது, மிகை மதிப்பீடுகளும் குறை மதிப்பீடுகளும் பெருமளவில் ஒன்றையொன்று ஈடுசெய்வதால், காலப் போக்கில் சமன்பட முனைகிறது என்றாலும், 2022 ஆம் ஆண்டிலிருந்து ஒரு தெளிவான மாற்றம் வெளிப்பட்டுள்ளது: நிதி முடிவுகள் தொடர்ந்து முன்கணிப்புகளை விட சிறப்பாக அமைந்து, பெருகிவரும் விவேகமான நிதி நிர்வாகத்தைப் பிரதிபலிக்கின்றன. இந்த மேம்பட்ட ஒழுக்கமானது 2023 ஆம் ஆண்டிலிருந்து ஒரு முதன்மை உபரியை உருவாக்கியது, இது 2025 ஆம் ஆண்டில் மொத்த உள்நாட்டு உற்பத்தியில் 5.4 சதவீதம் என்ற வரலாற்று உச்சத்தை எட்டியது. இது இலங்கையின் நிதி வரலாற்றில் இதுவரை பதிவு செய்யப்பட்ட மிகப்பெரிய முதன்மை உபரியாகும், மேலும் இது அரசாங்கத்தின் வலுப்படுத்தப்பட்ட கடன் நிலைப்பேற்றுத்தன்மை நிலையை அடிக்கோடிட்டுக் காட்டும் ஒரு மைல்கல்லாகும்.

வரைபு 12 | ஆரம்ப மீதி

(மொ.உ.உ சதவீதமாக)



மூலம் : அரசிறைக் கொள்கைத் திணைக்களம்

சூழ்நிலை மற்றும் உணர்திறன் பகுப்பாய்வு: நடுத்தர கால இடர் மற்றும் நிச்சயமற்ற தன்மையின் சாத்தியமான மூலங்கள்

மேற்கூறிய பகுப்பாய்வு சுட்டிக்காட்டுவது போல, நிதிக் கண்ணோட்டம் கணிக்க முடியாத அதிர்ச்சிகளால் இயல்பாகவே பாதிக்கப்படக்கூடியதாக உள்ளது. உள்நாட்டு அளவில், மேலே குறிப்பிடப்பட்ட டிட்வா புயல் புனரமைப்புத் திட்டத்தைச் செயல்படுத்துவதில் ஏற்படும் தாமதங்கள், நிதியியல் நிலை மற்றும் பொருளாதார மீட்சியின் வேகம் ஆகிய இரண்டின் மீதும் தொடர்ந்து அழுத்தத்தை ஏற்படுத்து கின்றன. நடுத்தர காலத்தில் வரவுசெலவுத் திட்ட முடிவுகளை மேலும் மாற்றக்கூடிய முக்கிய வெளிப்புற இடர்கள் கீழே கொடுக்கப்பட்டுள்ளன.

வரவு செலவு திட்டத்தில் முன்வைக்கப்பட்ட நிதிக் கணிப்புகள், பரந்த அளவிலான போட்டிப் பரிசீலனைகளையும் நிச்சயமற்ற தன்மைகளையும் சீர்தூக்கிப் பார்த்து, கவனமாக அளவீடு செய்யப்பட்ட ஒரு மையச் சூழ்நிலையை அடிப்படையாகக் கொண்டவை. பொருளாதார மற்றும் நிதிக் கண்ணோட்டத்தை வடிவமைக்கும் பல மாறிகளில், அடுத்த ஐந்து ஆண்டுகளில் சில முக்கியக் காரணிகள் குறிப்பாக செல்வாக்கு மிக்கப் பங்கை வகிக்கும் என்று எதிர்பார்க்கப்படுகிறது:

- **புவிசார் அரசியல் உறுதியற்ற தன்மை:** தொடரும் மத்திய கிழக்கு மோதல் மற்றும் பிற பிராந்திய, உள்நாட்டு மோதல்களால் உருவாகும் நீடித்த நிச்சயமற்ற தன்மையானது, உலகப் பொருளாதார ஸ்திரத்தன்மைக்கு ஒரு குறிப்பிடத்தக்க இடரினை ஏற்படுத்துகிறது. இது உலகளாவிய வளர்ச்சிப் பாதைகள், சர்வதேச மூலதனச் சந்தைகள், எல்லை தாண்டிய வர்த்தகப் பரிமாற்றங்கள் மற்றும் எரிசக்தி விலை இயக்கவியல் ஆகியவற்றில் சாத்தியமான பின்விளைவுகளை ஏற்படுத்தக்கூடும்.
- **வர்த்தகக் கொள்கைச் சிக்கல்கள்:** பிரிவு 2 இல் குறிப்பிடப்பட்ட வர்த்தகக் கொள்கை இடரைத் தொடர்ந்து, துணை வரிகளை படிப்படியாக நீக்குதல் மற்றும் இறக்குமதிக் கட்டுப்பாடுகள் போன்ற அந்நியச் செலாவணி முகாமை நடவடிக்கைகளைத் தளர்த்துதல் உள்ளிட்ட உள்நாட்டு வர்த்தகத் தாராளமயமாக்கலின் வேகம், மேலும் சிக்கலை உண்டாக்கும் ஒரு காரணியாக உள்ளது. பொருளாதாரத் தாராளமயமாக்கலுக்கு இது அவசியமானதாக இருந்தாலும், இந்த மாற்றம் வெளிநாட்டுத்துறையின் எதிர்காலக் கண்ணோட்டத்திற்குச் சிக்கலைச் சேர்க்கிறது மேலும் இது ஏற்றுமதி வருமானம், இறக்குமதிச் செலவுகள் மற்றும் அந்நியச் செலாவணிக் கையிருப்பு ஆகியவற்றின் மீது அழுத்தத்தை ஏற்படுத்தக்கூடும்.
- **பண்டங்களின் விலை ஏற்ற இறக்கம்:** நடுத்தர காலத்தில் உலகளாவிய எண்ணெய், உணவு

மற்றும் உரங்களின் விலைப் போக்கு மிகவும் நிச்சயமற்றதாகவே உள்ளது. இது இலங்கையின் பொருளாதார மற்றும் நிதிக் கண்ணோட்டத்திற்கு குறிப்பிடத்தக்க இடர்களை ஏற்படுத்துகிறது. எண்ணெய் விலைகளில் நீடித்த அதிகரிப்பு, எரிசக்தி இறக்குமதி செலவுகளை அதிகரித்து, அந்நியச் செலாவணிக் கையிருப்புக்கு அழுத்தம் கொடுத்து, பரந்த பணவீக்க அழுத்தங்களைத் தூண்டும். அதே நேரத்தில், அதிகரித்து வரும் உணவு விலைகள் வாழ்க்கைச் செலவை உயர்த்தி, சமூக உதவிகளுக்காக மேலதிக அரசாங்கச் செலவினங்களை அவசியமாக்கக் கூடும். அதிக உர விலைகள் விவசாய உற்பத்தித்திறன் மற்றும் உள்நாட்டு உணவுப் பாதுகாப்பில் தாக்கத்தை ஏற்படுத்தும். ஒட்டுமொத்தமாக, உலகளாவிய பண்டங்களின் விலைகளில் தொடரும் ஏற்ற இறக்கம், நடைமுறை கணக்குப் பற்றாக்குறையை விரிவுபடுத்தி, நாணய மாற்று விகிதத்தை பலவீனப்படுத்தி, கடன் வாங்கும் செலவுகளை உயர்த்தக்கூடும். இது நடுத்தர காலத்தில் பேரண்டப் பொருளாதார நிலைத்தன்மை மற்றும் நிதியியல் நிலபேற்றுத்தன்மைக்கு கணிசமான இடர்களினை ஏற்படுத்துகிறது.

- **சனத்தொகை மாற்றம்:** பிரிவு 3 இல் ஏற்கனவே குறிப்பிடப்பட்ட செலவின அழுத்தங்களைத் (ஓய்வூதியங்கள், சுகாதாரப் பராமரிப்பு மற்றும் முதியோர் ஆதரவு) தாண்டி, சனத்தொகைப் போக்குகள் வருமான ஆதாரத்திற்கும் ஓர் இடரினை ஏற்படுத்துகின்றன. சமீபத்திய குடிஅகழ்வு, குறைந்துவரும் பிறப்பு விகிதங்கள் மற்றும் குறைந்த சனத்தொகை வளர்ச்சி ஆகிய போக்குகள் தொடர்ந்தால், அவை ஊழியர் படையின் அளவையும் உற்பத்தித் திறனையும் சுருக்கி, நீண்டகால வளர்ச்சி மற்றும் வரி ஆதாரத்தின் மீது சுமையை ஏற்படுத்தும்.

பேரண்ட அரசிறை இடர்களை நிர்வகிக்க எடுக்கப்படும் நடவடிக்கைகள்

பிரிவு 1 இல் விவரிக்கப்பட்டுள்ள மீட்சியை அடிப்படையாகக் கொண்டு, வருமானம் சார்ந்த நிதி ஒருங்கிணைப்பை மையமாகக் கொண்ட அரசாங்கத்தின் நிதிசார் உத்தியானது, கடன் நிலைத்தன்மை நோக்கங்களுடன் இணைக்கப்பட்டுள்ள நடுத்தர கால வருமான இலக்குகளுடன் உறுதியாக ஒத்துப்போகிறது.

இந்த முன்னேற்றம் இருந்தபோதிலும், முன்னரே கோடிட்டுக் காட்டியபடி, வெளிநாட்டுத் துறையிலிருந்து பேரின-நிதி இடர்கள் ஏற்படுவதற்கான அதிக சாத்தியக் கூறுகளை அரசாங்கம் இனம்காண்கிறது. இந்தப் புவிசார் அரசியல் இடரிற்கு உடனடிப் பதிலளிப்பாக, அதிகரித்து வரும் எரிசக்திச் செலவுகளின் தாக்கத்தைக் குறைப்பதில் தனிநபர்களுக்கும் எரிசக்தி வழங்குநர்களுக்கும் ஆதரவளிப்பதற்காக, அரசாங்கம் இலக்கு சார்ந்த நிவாரணத் திட்ட தொகுப்பை அறிமுகப்படுத்தி உள்ளது. அதே

சமயம், உள்நாட்டு விலை நிலைத்தன்மையை உறுதி செய்வதற்காகக் கொள்கை வட்டி விகிதங்களை உயர்த்துவதற்கும், எரிசக்தித் துறையில் செலவுக்கேற்ற விலை நிர்ணயத்தைச் செயல்படுத்துவதற்கும், அந்நியச் செலாவணிக் கையிருப்பை நிலையான மட்டங்களில் பராமரிக்கும் அதே வேளையில் ஐ.அ.டொ. இற்கு எதிராக ரூபாயின் பெறுமதி இறக்கத்தினை நிர்வகிப்பதற்கான கொள்கைகளை அறிமுகப்படுத்துவதற்கும் நடவடிக்கைகள் எடுக்கப்பட்டுள்ளன. அதன் மூலம் வெளிப்புறப் பாதகமான சூழல்களுக்கு மத்தியிலும் பேரண்டப் பொருளாதார நிலைத்தன்மை பாதுகாக்கப்படுகிறது.

2025 ஆம் ஆண்டிலும், 2026-ஆம் ஆண்டின் முதல் ஐந்து மாதங்களிலும் குறிப்பிடத்தக்க நிதிச் செயலாற்றுகை பதிவுசெய்யப்பட்ட போதிலும், மீண்டும் மீண்டும் ஏற்படும் வெளிநாட்டு மற்றும் உள்நாட்டுப் பாதிப்புகளைச் சமாளிக்க, அரசாங்கம் நிதி ஒருங்கிணைப்பு முயற்சிகளை மேலும் வலுப்படுத்த வேண்டும். இந்த நோக்கத்திற்காக, மொத்த உள்நாட்டு உற்பத்தியில் 13 சதவீதத்திற்கு மிகாமல் முதன்மைச் செலவினங்களைப் பராமரிப்பதும், அதனுடன் நடுத்தர கால வருமான மூலோபாயத்தை உருவாக்கிச் செயல்படுத்துவதும், தொடர்ச்சியான நிதி நிலைத்தன்மையை உறுதி செய்வதற்கு அவசியமானதாக இருக்கும். நடுத்தர மற்றும் நீண்ட காலத்திற்குப் பொருளாதாரத்தின் வளர்ச்சி ஆற்றலை வெளிக்கொணர்வதற்காக, செயலாக்கத் தடைகளைக் குறைப்பதில் வலுவான கவனம் செலுத்தி, பொது முதலீட்டுத் திட்டத்தை முழுமையாகச் செயல்படுத்துவதில் அரசாங்கம் உறுதியாக உள்ளது.

தனியார் துறை முதலீடு மற்றும் நிலையான பொருளாதார வளர்ச்சிக்கு உகந்த சூழலை உருவாக்குவதற்காக, அரசாங்கம் விரிவான கட்டமைப்பு சீர்திருத்தங்களை தீவிரமாக மேற்கொண்டு வருகிறது. ஏற்றுமதி பல்வகைப்படுத்தல், நேரடி வெளிநாட்டு முதலீடுகளை ஈர்த்தல், டிஜிட்டல் மாற்றம், எரிசக்தித் துறை சீர்திருத்தங்கள் மற்றும் போக்குவரத்து உட்கட்டமைப்பு மேம்பாடுகள் ஆகியவை முக்கிய சீர்திருத்த முன்னுரிமைகளில் அடங்கும். இந்த சீர்திருத்தங்கள், அனைவரையும் உள்ளடக்கிய மற்றும் பரந்த அடிப்படையிலான பொருளாதார வளர்ச்சியை ஊக்குவிப்பதோடு, மக்கள் தொகையின் நலிவடைந்த பிரிவினர் போதுமான அளவு பாதுகாக்கப்படுவதையும் உறுதிசெய்து, அதன் மூலம் நடுத்தர காலத்தில் நீடித்த பேரண்டப் பொருளாதார நிலைத்தன்மைக்கு பங்களிக்கும் என எதிர்பார்க்கப்படுகிறது.

தொழிலாளர் சந்தை மேம்பாட்டின் முக்கியத்துவத்தை உணர்ந்து, தொழிலாளர் பங்கேற்பை ஊக்குவிக்கவும் ஒட்டுமொத்த பங்கேற்பு விகிதங்களை உயர்த்தவும் அரசாங்கம் இலக்கு சார்ந்த கொள்கைகளை அறிமுகப்படுத்துகிறது. அரசாங்கத்தின் அபிவிருத்தி நோக்கங்களை நிறைவேற்றுவதற்குத் தேவையான நிறுவன உட்கட்டமைப்பையும் பணியாளர் திறனையும் உருவாக்கும் நோக்கில், முக்கிய செயலாற்றுகை

குறிகாட்டிகள் அடிப்படையிலான சீர்திருத்தக் கட்டமைப்பால் இயக்கப்படும் அறிவுசார் பொருளாதார வளர்ச்சித் திட்டம் இந்த முயற்சிகளுக்குத் துணைபுரிகிறது.

சுருக்க மதிப்பீடு:

சாத்தியமான, உயர் சாத்திய தாக்கம்	தரப்படுத்தல்									
<p>எதிர்வரும் ஐந்தாண்டுகளுக்குள் இலங்கைப் பொருளாதாரத்தில் பேரண்டப் பொருளாதார அதிர்ச்சிகள் 50 சதவீதத்திற்கும் அதிகமான தாக்கத்தை ஏற்படுத்தும் என மதிப்பிடப்பட்டுள்ளது. ஒரு திறந்த பொருளாதாரமாக இருப்பதால், உலகளாவிய பண்டங்களின் விலை ஏற்ற இறக்கம், சர்வதேச மூலதனப் பாய்ச்சலில் ஏற்படும் மாற்றங்கள், நாணய மாற்று விகித அழுத்தங்கள், மற்றும் முக்கிய ஏற்றுமதி சந்தைகள் மற்றும் சுற்றுலா வருவாயில் ஏற்படும் இடையூறுகள் உள்ளிட்ட பல்வேறு வெளிப்புற அதிர்ச்சிகளுக்கு இலங்கை குறிப்பாக எளிதில் பாதிக்கப்படக்கூடியதாக உள்ளது. இத்தகைய அதிர்ச்சிகளின் தன்மையையும் தீவிரத்தையும் கணிப்பது கடினம், ஆயினும் அவற்றின் நிதிசார் தாக்கங்கள் கணிசமானவையாக இருக்கலாம். மத்திய கிழக்கில் நிலவும் தொடர்ச்சியான புவிசார் அரசியல் பதட்டங்கள், உலகளாவிய வர்த்தகக் கொள்கை நிச்சயமற்ற தன்மைகள், மற்றும் உலகளாவிய நிதி நிலைமைகள் இறுக்கமடையும் அபாயம் ஆகியவற்றால் இந்த பாதிப்புகள் மேலும் தீவிரமடைகின்றன. இவை அனைத்தும் இலங்கையின் அந்நியச் செலாவணிக் கையிருப்பு, கடன் வாங்கும் செலவுகள், மற்றும் கடன் சேவைத் திறன் ஆகியவற்றின் மீது அழுத்தத்தை ஏற்படுத்தக்கூடும். நிதிசார் நெகிழ்வுத்தன்மையை மேம்படுத்துவதற்காகக் கணிசமான கடன் குறைப்பு, கொள்கைசார் காப்பு நிதிகளை உருவாக்குதல், மற்றும் நிதிசார் உத்தியின் இலக்குகளைத் தொடர்ந்து பின்பற்றுவதை உறுதி செய்வதற்கும் நடுத்தர கால பேரண்டப் பொருளாதார நிலைத்தன்மையைப் பாதுகாப்பதற்கும் உரிய நேரத்தில் கொள்கை ரீதியான பதிலளிப்புகள் உள்ளிட்ட பல்வேறு தணிப்பு நடவடிக்கைகள் மூலம் அரசாங்கம் இந்த இடர்களைத் தீவிரமாக நிர்வகித்து வருகிறது.</p>	<table border="1"> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </table>									

ஆ. அரசுக்குச் சொந்தமான தொழில் முயற்சிகளிலிருந்து (SOEs) எழும் அரசிறை இடர்கள்

அரசுடமைத் தொழில்முயற்சிகள் இலங்கைப் பொருளாதாரத்தின் ஒரு முக்கிய தூணாகத் திகழ்கின்றன. அவை எரிசக்தி, விமானப் போக்குவரத்து மற்றும் போக்குவரத்து போன்ற முக்கியத் துறைகளில் செல்வாக்கு செலுத்துகின்றன. இருப்பினும், அவை இருமுனைக் கத்தி போன்றவை: அவை அத்தியாவசிய சேவைகளை வழங்கினாலும்,

அவற்றின் கட்டமைப்பு மற்றும் நிதி ரீதியான பலவீனங்கள் அரசாங்கத்திற்கு குறிப்பிடத்தக்க, வெளிப்படையான மற்றும் எதிர்பாராத நிதி இடர்களை உருவாக்குகின்றன.

2021 முதல் 2025 காலப் பகுதியில், அரசுடமை தொழில்முயற்சிகள் துறையானது தொடரான செயற்பாட்டு இழப்புகள், அதிக படுகடன் சுமை மற்றும் கடுமையான திரவத்தன்மை நெருக்கடிகள் ஆகியவற்றால் வகைப்படுத்தப்பட்டது. இப்பிரச்சினைகள், படுகடன் ஏற்பு (குறிப்பாக இ.பெ. கூட்டுத்தாபனத்திற்கு 2.46 பில்லியன் அமெரிக்க டொலர்) மற்றும் ஸ்ரீலங்கன் ஏர்லைன்ஸ் போன்ற நட்டத்தில் இயங்கும் நிறுவனங்களுக்குத் தொடரான மூலதன உட்செலுத்துதல்கள் உள்ளிட்ட கணிசமான அரசாங்கத் தலையீடுகளை அவசியமாக்கியுள்ளன.

அரசிறை இடர் பகுப்பாய்வின் நோக்கம் மற்றும் வரையறை

இப்பகுப்பாய்வானது, பன்னிரண்டு முக்கிய நிதி சாரா அரசு தொழில்முயற்சிகளின் தேர்ந்தெடுக்கப்பட்ட மாதிரியை அடிப்படையாகக் கொண்டது, அவையாவன: இலங்கை மின்சார சபை* (இ.மி.சபை), மத்திய பொறியியல் ஆலோசனைப் பணியகம் (ம.பொ.ஆ. பணியகம்), இலங்கை பெற்றோலியக் கூட்டுத்தாபனம் (இ.பெ.கூட்டுத்தாபனம்), லங்கா சதொச விமிடெட் (சதொசா), மில்கோ (தனியார்) விமிடெட் (மில்கோ), தேசிய நீர் வழங்கல் மற்றும் வடிகால் சபை (தே. நீ.வ.வ.சபை), இலங்கை அரசு பெருந்தோட்டக் கூட்டுத்தாபனம் (இ.அ.பெ. கூட்டுத்தாபனம்), லங்கா சீனிக் கூட்டுத்தாபனம் (தனியார்) விமிடெட் (சீனிக் கூட்டுத்தாபனம்), இலங்கை போக்குவரத்து சபை (இ.போ.சபை), ஸ்ரீலங்கன் ஏர்லைன்ஸ் விமிடெட் (ஸ்ரீ. ஏர்லைன்ஸ்), இலங்கை துறைமுக அதிகார சபை (இ.து.அ.சபை), மற்றும் அரசு மருந்துப் பொருள் கூட்டுத்தாபனம் (அ.ம.பொ. கூட்டுத்தாபனம்).

இந்தப் பகுப்பாய்வானது, முதன்மையாக இந்தப் பன்னிரண்டு முக்கிய நிதிசாரா அரசு தொழில்முயற்சிகளின் 2021-2025 ஆம் ஆண்டுக்கான கணக்காய்வு செய்யப்பட்ட நிதி அறிக்கைகளின் அடிப்படையில் மேற்கொள்ளப்பட்டது. இது இலாபத் தன்மை, திரவத்தன்மை, படுகடன் சுமை மற்றும் அரசாங்க உத்தரவாதங்கள், மீள்படுகடன், பகுதி நிதிச் செயற்பாடுகள் உள்ளிட்ட நிதிசார் வெளிப்பாடுகள் ஆகியவற்றில் கவனம் செலுத்துகிறது.

அரசிறை இடர் மதிப்பீட்டிற்கான வழிமுறை (IMF HCT- அடிப்படை அணுகுமுறை)

இந்த மதிப்பீட்டிற்கு, சர்வதேச நாணய நிதியத்தின் அரசு தொழில்முயற்சிகளின் ஆரோக்கியச் சரிபார்ப்பு சாதனம் (SOE-HCT) பயன்படுத்தப்பட்டது. இந்த சாதனம், நான்கு பரிமாணங்களின் கீழ் தொகுக்கப்பட்ட குறிகாட்டிகளைப் பயன்படுத்தி அரசு தொழில்முயற்சிகளை மதிப்பிடுகிறது.

* 2025 ஆம் ஆண்டின் 14 ஆம் இலக்க இலங்கை மின்சார (திருத்தச்) சட்டத்தின்படி, இலங்கை மின்சார சபை ஆறு அரசிற்குச் சொந்தமான நிறுவனங்களாகப் பிரிக்கப்பட்டுள்ளது.

இலாபத்தன்மை சொத்து மீதான வருமானம், பங்கு மீதான வருமானம் மற்றும் செலவு மீட்டி.

திரவத்தன்மை நடப்பு விகிதம், விரைவு விகிதம் மற்றும் செயல்பாட்டு மூலதனக் குறிகாட்டிகள்

படுகடன் தீர்த்தல் திறன் படுகடன் விகிதங்கள் மற்றும் படுகடன் சேவைத் திறன்.

நிதி வெளிப்பாடு உத்தரவாதங்கள், மீள்படுகடன் வழங்கப்பட்ட படுகடன்கள், வெளிநாட்டு நாணயப் பொறுப்புகள் மற்றும் நிதி சார்ந்த செயற்பாடுகள்.

ஒவ்வொரு நிறுவனத்திற்கும் மிகக் குறைந்த இடர் முதல் அதிஉயர் இடர் வரையிலான இடர் மதிப்பீடு வழங்கப்படுகிறது. பின்னர், அமைப்பு சார்ந்த நிதி இடர்களைக் கண்டறிவதற்காக இந்த முடிவுகள் மொத்தமாக மதிப்பாய்வு செய்யப்படுகின்றன.

அரசுடமை தொழில்முயற்சிகளின் நிதித் தொடர்புகள் மற்றும் அரசாங்க வெளிப்பாடு

- தேர்ந்தெடுக்கப்பட்ட பன்னிரண்டு அரசுடமை தொழில்முயற்சிகள், சொத்து அடிப்படை மற்றும் நிதி வெளிப்பாடு ஆகிய இரண்டின் அடிப்படையிலும், நிதி சாரா அரசு தொழில்முயற்சிகள் துறையின் கணிசமான பகுதியைப் பிரதிநிதித்து வப்படுத்துகின்றன. இ.மி. சபை, இ.பெ. கூட்டுத்தாபனம் மற்றும் ஸ்ரீலங்கன் ஏர்லைன்ஸ் போன்ற அமைப்புகள், பெரியளவிலான செயற்பாடுகள், குறிப்பிடத்தக்க படுகடன் தேவைகள் மற்றும் நேரடி அல்லது மறைமுகமான அரசாங்க ஆதரவு வழிமுறைகளைக் கொண்டிருப்பதால், அமைப்பு ரீதியாக முக்கியத்துவம் வாய்ந்தவையாகும். இந்த அரசுக்குச் சொந்தமான நிறுவனங்களுக்கான அரசாங்கத்தின் நிதி வெளிப்பாடு, வரவு செலவுத் திட்டப் பரிமாற்றங்கள் மற்றும் மூலதன உட்செலுத்தல்கள் உள்ளிட்ட பல வழிகள் மூலம் எழுகிறது.

- உள்நாட்டு மற்றும் வெளிநாட்டுக் படுகடன்களுக்கான திறைசேரி உத்தரவாதங்கள்.

- மீள்படுகடன் மற்றும் படுகடன் மறுசீரமைப்பு ஏற்பாடுகள்.

- அரசுடமை தொழில்முயற்சிகளுக்கு இடையேயான பொறுப்புகள் மற்றும் திரட்டப்பட்ட நடடங்களைத் தீர்த்தல்.

சமீபத்திய ஆண்டுகளில், இத் தொடர்புகள், குறிப்பாகப் பேரண்டப் பொருளாதார நெருக்கடிக்காலங்களில், கணிசமான நிதிச் செலவுகளாக மாறியுள்ளன.

2021-2025 காலத்தில் அவதானிக்கப்பட்ட முக்கிய நிதிப் போக்குகள்

- **பலவீனமான இலாபத்தன்மை:** செயற்பாட்டுக் குறைபாடுகள், செலவு மீட்டி விலை நிர்ணயத்தில் ஏற்படும் தாமதங்கள் மற்றும் நாணய மாற்று விகிதச் சரிவினால் பல அரசுக்குச் சொந்தமான நிறுவனங்களில் ஏற்படும் தொடரான நடடங்கள்.
- **திரவத்தன்மை நெருக்கடிகள்:** குறுகிய காலக் படுகடன் வாங்குதல், தாமதமான கொடுப்பனவுகள் மற்றும் அரசாங்க ஆதரவைச் சார்ந்திருத்தல் ஆகியவற்றுக்கு வழிவகுக்கும் காசுப்பாய்ச்சல் அழுத்தங்கள்.
- **அதிக படுகடன் சுமை:** உயர்ந்த படுகடன் அளவுகள், கணிசமான அரசாங்க உத்தரவாதப் படுகடன்கள் மற்றும் பலவீனமான படுகடன் திருப்பிச் செலுத்தும் திறன்.
- **அந்நியச் செலாவணி பாதிப்பு:** குறிப்பாக அந்நியச் செலாவணிக் படுகடன்களைக் கொண்ட நிறுவனங்களிடையே, நாணய மாற்று விகித ஏற்ற இறக்கங்களால் ஏற்படும் பாதிப்பு.
- **அரசுடமை தொ.மு. இடையே பொறுப்புகள்:** முக்கிய அரசு தொழில்முயற்சிகளுக்கு இடையே, குறிப்பாக எரிசக்தித் துறையில் உள்ள, குறுக்குக் கடமைகள் அமைப்புசார் நிதி இடரை அதிகரிக்கின்றன.

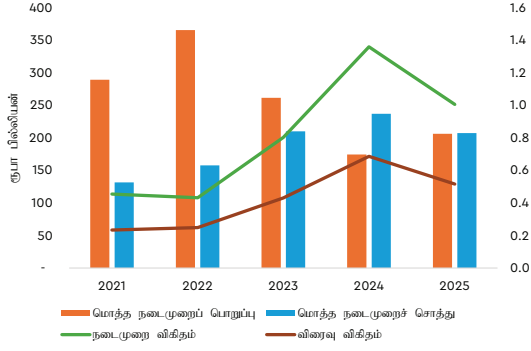
இந்தப் பலவீனங்கள், எதிர்பாரா பொறுப்பு உருவாவதற்கான சாத்தியம், நிதிசார்ந்த கடப்பாடுகள் போன்ற கடமைகள், மற்றும் வரவுசெலவுத் திட்டத்தின் மீதான நேரடி நிதிச் சுமை உள்ளிட்ட பல நிதிசார் இடர்களை உருவாக்குகின்றன.

அரசிறை இடர் உணர்தலுக்கான எடுத்துக்காட்டுகள்

சமீபத்திய ஆண்டுகளில் கணிசமான அரசாங்கத் தலையீடு மற்றும் நிதி ஆதரவு தேவைப்பட்ட பல முக்கிய நிறுவனங்கள் மூலம், அரசுடமை தொழில்முயற்சிகள் துறையிலுள்ள நிதி இடர்களின் தாக்கத்தைக் காண முடிகிறது. செயற்பாட்டுக் குறைபாடுகள், அந்நியச் செலாவணி வெளிப்பாடு, விலை நிர்ணயச் சிதைவுகள் மற்றும் அதிக படுகடன் சுமைகள் ஆகியவை இறுதியில் எவ்வாறு நேரடி நிதிச் செலவுகள், எதிர்பாரா பொறுப்புகள் மற்றும் பொது நிதிகள் மீதான பரந்த அழுத்தங்களாக மாறக்கூடும் என்பதை இந்நிகழ்வுகள் விளக்குகின்றன.

ஸ்ரீலங்கன் ஏர்லைன்ஸ் நிறுவனத்திற்கு தொடரான தொழிற்பாட்டு நடடங்கள், அந்நிய செலாவணி ஏற்ற இறக்கம், உத்தரவாதங்கள், மறுசீரமைப்பு முயற்சிகள், மூலதன உதவி வடிவிலான தொடரான அரசாங்க ஆதரவு தேவைப்பட்டு வருகிறது.

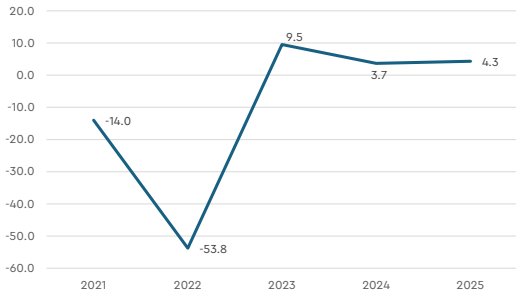
வரைபு 13 | குறுகிய கால தீர்வத்தன்மை விகிதங்கள்



மூலம் அரச தொழில் முயற்சிகள் திணைக்களம்

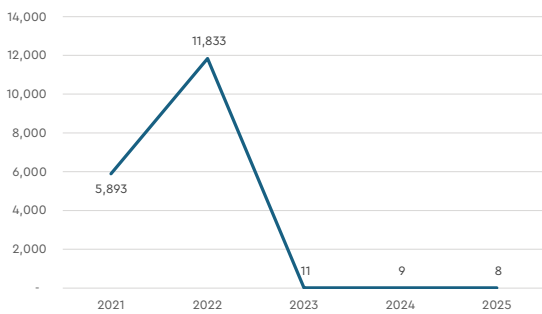
இலங்கை பெற்றோலியக் கூட்டுத்தாபனமானது, 2022 பொருளாதார நெருக்கடியின் போது குறிப்பிடத்தக்க நிதி நெருக்கடிகளை ஏற்படுத்தியது. இதன் விளைவாக சுமார் 2.46 பில்லியன் அமெரிக்க டொலர் உத்தரவாதக் படுகடன் அரசாங்கத்திற்கு மாற்றப்பட்டது. 2022 மே மாதத்தில் மாதாந்த செலவு மீட்டி விலை நிர்ணய முறை அறிமுகப்படுத்தப்பட்டது. 2022 இன் 27 ஆம் இலக்க பெற்றோலியப் பொருட்கள் (சிறப்பு ஏற்பாடுகள்) (திருத்தம்) சட்டத்தினால், 2022 இன் 27ஆம் இலக்கம் இயற்றப்பட்டதுடன், நிதி நிலைத்தன்மையை மேம்படுத்தவும் நிதி இடர்களைக் குறைக்கவும் இலங்கை பெற்றோலியம் கூட்டுத்தாபனத்தின் இருப்புநிலைக் குறிப்பு மறுசீரமைக்கப்பட்டது.

வரைபு 14 : தேறிய இலாப விகிதம் (சதவீதம்)



மூலம் அரச தொழில் முயற்சிகள் திணைக்களம்

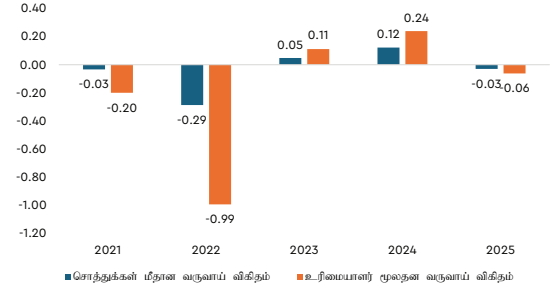
வரைபு 15 | கடன்களும் கடன் பெறுகைகளும் (ரூபா மில்லியன்)



மூலம் அரச தொழில் முயற்சிகள் திணைக்களம்

இலங்கை மின்சார சபை கட்டண அறவீட்டில் ஏற்பட்ட குறைபாடு மற்றும் அந்நியச் செலாவணி இழப்புகள் காரணமாக, 2022 இல் குறிப்பிடத்தக்க இழப்புகளை அறிவித்தது. அதனைத் தொடர்ந்த கட்டணச் சரிசெய்தல்கள் மற்றும் இருப்புநிலைக் குறிப்பு மறுசீரமைப்பு ஆகியவை அதன் நிதி நிலையை வலுப்படுத்தியிருந்தபோதிலும், அந்த அமைப்பு முறைப்படி முக்கியத்துவம் வாய்ந்ததாகவே நீடிக்கிறது மற்றும் அதற்குத் தொடர்ந்து நெருக்கமான மேற்பார்வை தேவைப்படுகிறது.

வரைபு 16 | வருமான விகிதம் (இ.மி.ச)



மூலம் அரச தொழில் முயற்சிகள் திணைக்களம்

விரிவான நிதி இடர் பகுப்பாய்வு

ஒட்டுமொத்த இடர் சுயவிவரம்

வரைபு 17 | மொத்த இடர் மதிப்பீடு

	மொத்த இடர் மதிப்பீடு
இ.மி.சபை	குறைந்த இடர்
ஸ்ரீலங்கன் ஏர்லைன்ஸ்	அதி உயர் இடர்
தே.நீ.வ.வ.சபை	நடுத்தர இடர்
இ.து.அ.சபை	குறைந்த இடர்
இ.பெ. கூட்டுத்தாபனம்	குறைந்த இடர்
அ.ம.பொ. கூட்டுத்தாபனம்	நடுத்தர இடர்
இ.போ.சபை	நடுத்தர இடர்
சதொச	உயர் இடர்
மில்ல்கோ	உயர் இடர்
சீனிக் கூட்டுத்தாபனம்	உயர் இடர்
ம.பொ.ஆ.பணியகம்	நடுத்தர இடர்
இ.அ.பெ.தோ. கூட்டுத்தாபனம்	உயர் இடர்

தேர்ந்தெடுக்கப்பட்ட அரசுடமை தொழில் முயற்சிகளிடையே மாறுபட்ட இடர் தன்மைகள் காணப்படுவதை இந்த மதிப்பீடு வெளிப்படுத்துகிறது. விலை நிர்ணய சீர்திருத்தங்கள் மற்றும் செயல்பாட்டு மாற்றங்களைத் தொடர்ந்து, இ.மி.சபை, இ.பெ. கூட்டுத்தாபனம் மற்றும் இ.து.அதிகாரசபை ஆகியவை தற்போது ஒப்பீட்டளவில் வலுவான நிதி நிலையை வெளிப்படுத்துகின்றன.

இதற்கு மாறாக, ஸ்ரீலங்கன் ஏர்லைன்ஸ், சதொச, மில்ல்கோ, சீனிக் கூட்டுத்தாபனம் மற்றும் அ.ம.பொ.

கூட்டுத்தாபனம் ஆகியவை தொடரான இழப்புகள், மோசமான காசுப்பாய்ச்சல் மற்றும் பெரும் படுகடன் சுமைகள் காரணமாக அதிக இடர் பிரிவில் தொடர்ந்து நீடிக்கின்றன.

இலாபத்தன்மை இடர்கள்

வரையு 18 | இலாபத்தன்மை இடர் பகுப்பாய்வு

	சொத்து மீதான வருமானம்	பங்கு மீதான வருமானம்	செலவு அறவீடு
இ.மி.சபை	மிகக் குறைந்த இடர்	மிகக் குறைந்த இடர்	குறைந்த இடர்
ஸ்ரீலங்கன் ஏர்லைன்ஸ்	நடுத்தர இடர்	அதி உயர் இடர்	நடுத்தர இடர்
தே.நீ.வ.வ. சபை	நடுத்தர இடர்	நடுத்தர இடர்	மிகக் குறைந்த இடர்
இ.து.அ. சபை	குறைந்த இடர்	நடுத்தர இடர்	குறைந்த இடர்
இ.பெ. கூட்டுத்தாபனம்	மிகக் குறைந்த இடர்	மிகக் குறைந்த இடர்	நடுத்தர இடர்
அ.ம.பொ. கூட்டுத்தாபனம்	நடுத்தர இடர்	நடுத்தர இடர்	நடுத்தர இடர்
இ.போ. சபை	அதி உயர் இடர்	உயர் இடர்	உயர் இடர்
சதொச	அதி உயர் இடர்	அதி உயர் இடர்	உயர் இடர்
மில்ல்கோ	உயர் இடர்	நடுத்தர இடர்	நடுத்தர இடர்
சீனிக் கூட்டுத்தாபனம்	அதி உயர் இடர்	அதி உயர் இடர்	உயர் இடர்
ம.பொ.ஆ. பணியகம்	நடுத்தர இடர்	நடுத்தர இடர்	நடுத்தர இடர்
இ.அ.பெ.தோ. கூட்டுத்தாபனம்	உயர் இடர்	நடுத்தர இடர்	அதி உயர் இடர்

பல அரசுக்குச் சொந்தமான நிறுவனங்கள் தொடரான நட்டங்களையும், சொத்துக்கள்மற்றும் பங்கு மூலதனத்தில் குறைந்த வருமானத்தையும் பதிவு செய்து வருகின்றன. இவற்றில் மிகவும் மோசமாகச் செயற்படுபவை பெரும்பாலும் விமானப் போக்குவரத்து, சில்லறை விநியோகம், போக்குவரத்து மற்றும் கமத்தொழில் சார்ந்த தொழில்களில் காணப்படுகின்றன. செலவு மீட்டி விலை நிர்ணய சீர்திருத்தங்களைத் தொடர்ந்து இ.மி.சபை மற்றும் இ.பெ.கூட்டுத்தாபனத்தின் இலாபத்தன்மை மேம்பட்டிருந்தாலும், அதன் முடிவுகள் வெளிப்புற அதிர்ச்சிகளால் பாதிக்கப்படக் கூடியவையாகவே உள்ளன.

நிதிசார் தாக்கம்: தொடரான நட்டங்களுக்கு நிதிப் பரிமாற்றங்கள், மூலதன உட்செலுத்தல்கள் அல்லது கடன் மறுசீரமைப்பு தேவைப்படலாம்.

திரவத்தன்மை இடர்கள்

பல அரசு தொழில்முயற்சிகள் காசுப் பாய்ச்சல் நெருக்கடிகளை எதிர்கொள்வதுடன் குறுகிய கால கடப்பாடுகளை எதிர்கொள்ளும் திறனும் குறைவாக உள்ளது. ஸ்ரீலங்கன் ஏர்லைன்ஸ், சதொச, தே.நீ.வ.வ சபை, மற்றும் அ.ம.பொ. கூட்டுத்தாபனம் என்பன குறிப்பாக பலவீனமான திரவத்தன்மை நிலைமைகளை வெளிப்படுத்துகின்றன.

வரையு 19 | திரவத்தன்மை இடர் பகுப்பாய்வு

	நடைமுறை விகிதம்	விரைவு விகிதம்	படுகடன் பெறுநர் பரிவர்த்தனை நாட்கள்	கடன் வழங்குநர் பரிவர்த்தனை நாட்கள்
இ.மி. சபை	நடுத்தர இடர்	நடுத்தர இடர்	குறைந்த இடர்	குறைந்த இடர்
ஸ்ரீலங்கன் ஏர்லைன்ஸ்	அதி உயர் இடர்	அதி உயர் இடர்	நடுத்தர இடர்	*
தே.நீ.வ.வ. சபை	உயர் இடர்	இடர்	அதி உயர் இடர்	அதி உயர் இடர்
இ.து.அ. சபை	மிகக் குறைந்த இடர்	மிகக் குறைந்த இடர்	உயர் இடர்	மிகக் குறைந்த இடர்
இ.பெ. கூட்டுத்தாபனம்	உயர் இடர்	அதிஉயர் இடர்	மிகக் குறைந்த இடர்	மிகக் குறைந்த இடர்
அ.ம.பொ. கூட்டுத்தாபனம்	நடுத்தர இடர்	மிகக் குறைந்த இடர்	அதிஉயர் இடர்	நடுத்தர இடர்
இ.போ. சபை	உயர் இடர்	குறைந்த இடர்	மிகக் குறைந்த இடர்	குறைந்த இடர்
சதொச	அதி உயர் இடர்	அதி உயர் இடர்	மிகக் குறைந்த இடர்	நடுத்தர இடர்
மில்ல்கோ	உயர் இடர்	அதி உயர் இடர்	மிகக் குறைந்த இடர்	மிகக் குறைந்த இடர்
சீனிக் கூட்டுத்தாபனம்	குறைந்த இடர்	உயர் இடர்	மிகக் குறைந்த இடர்	அதி உயர் இடர்
ம.பொ.ஆ. பணியகம்	நடுத்தர இடர்	மிகக் குறைந்த இடர்	அதி உயர் இடர்	அதி உயர் இடர்
அ.ம.பொ. கூட்டுத்தாபனம்	அதி உயர் இடர்	அதி உயர் இடர்	அதி உயர் இடர்	மிகக் குறைந்த இடர்

நிதிசார் தாக்கம்: திரவத்தன்மை பற்றாக்குறையானது, குறுகிய கால அரசாங்க ஆதரவு அல்லது மேலதிக உத்தரவாதக் கோரிக்கைகளுக்கு வழிவகுக்கலாம்.

*ஸ்ரீலங்கன் ஏர்லைன்ஸின் நிதிநிலை அறிக்கைகள் விற்பனைச் செலவை வெளியிடவில்லை. எனவே, கடனாளி விற்றுமுதல் நாட்களைக் கணக்கிட முடியாது.

படுகடன் தீர்க்கும் திறன் மற்றும் படுகடன் நிலைத்தன்மை இடர்கள்

அதிக அந்நியச் செலாவணி மற்றும் பலவீனமான படுகடன் சேவைத் திறன் என்பன முக்கிய

விடயங்களாக உள்ளன. ஸ்ரீலங்கை ஏர்லைன்ஸ், சதொச, மில்கோ மற்றும் சீனிக் கூட்டுத்தாபனம் ஆகியவை பல படுகடன் குறிகாட்டிகளில் மிக அதிக இடர் மதிப்பீடுகளை நிரூபிக்கின்றன.

நிதிசார் தாக்கங்கள்: இந்த நிறுவனங்கள், குறிப்பாக அரசாங்க உத்தரவாதங்களின் அடிப்படையில் படுகடன்கள் பெறும்போது, குறிப்பிடத்தக்க நிபந்தனைக்குட்பட்ட பொறுப்பு இடர்களை ஏற்படுத்துகின்றன.

விலை நிர்ணய சீர்திருத்தங்கள் மற்றும் இருப்புநிலைக் குறிப்பு மறுசீரமைப்பைத் தொடர்ந்து இ.மி. சபை, இ.பெ. கூட்டுத்தாபனம் மற்றும் இ.து.அ. சபை ஆகியவை தற்போது ஒப்பீட்டளவில் வலுவான நிதி நிலைகளை வெளிப்படுத்தினாலும், அவற்றின் குறைந்த இடர் மதிப்பீடுகளைப் புரிந்துகொள்வதில் எச்சரிக்கை தேவைப்படுகிறது. குறிப்பாக இ.மி. சபை மற்றும் இ.பெ. கூட்டுத்தாபனம் என்பவற்றைப் பொறுத்தவரை, மேம்பட்ட நிதிக் குறிகாட்டிகளுக்கு, திறைசேரியால் திரட்டப்பட்ட இழப்புகள் மற்றும் உத்தரவாதக் படுகடன்கள் உள்ளவாங்கப்பட்டதும் ஒரு காரணமாகும் இது இடரை முற்றிலுமாக நீக்குவதற்குப் பதிலாக, அதை இடமாற்றம் செய்வதையே குறிக்கிறது. நிர்வாகத்தால் நிர்ணயிக்கப்பட்ட விலை நிர்ணயத்தைச் சார்ந்திருத்தல், எரிபொருள் மற்றும் உபகரணப் பெறுகையில் அந்நியச் செலாவணி வெளிப்பாடு, மற்றும் தொடரான சீர்திருத்தச் செயலாக்கம் இல்லாத பட்சத்தில் சமீபத்திய ஆதாயங்களை விரைவாகப் பின்னாக்கித் தள்ளக்கூடிய பண்டங்களின் விலை அதிர்ச்சிகளால் ஏற்படும் பாதிப்பு உள்ளிட்ட கட்டமைப்பு ரீதியான பலவீனங்களை இந்த இரண்டு நிறுவனங்களும் தக்கவைத்துக் கொள்கின்றன.

வரைபு 20 | கடன் தீர்க்கும் திறன் மற்றும் கடன் நிலைத்தன்மை பகுப்பாய்வு

	சொத்துக்கான படுகடன்	பங்குக்கான படுகடன்	EBITDA இக்கான படுகடன்	வட்டி பாதுகாப்பு	காசு வட்டி பாதுகாப்பு	படுகடன் பாதுகாப்பு
இ.மி. சபை	குறைந்த இடர்	குறைந்த இடர்	நடுத்தர இடர்	மிகக் குறைந்த இடர்	மிகக் குறைந்த இடர்	மிகக் குறைந்த இடர்
ஸ்ரீலங்கை ஏர்லைன்ஸ்	அதி உயர் இடர்	அதி உயர் இடர்	அதி உயர் இடர்	அதி உயர் இடர்	அதி உயர் இடர்	அதி உயர் இடர்
தே.தீ.வ. சபை	குறைந்த இடர்	குறைந்த இடர்	அதி உயர் இடர்	நடுத்தர இடர்	நடுத்தர இடர்	உயர் இடர்
இ.து.அ. சபை	மிகக் குறைந்த இடர்	மிகக் குறைந்த இடர்	நடுத்தர இடர்	மிகக் குறைந்த இடர்	மிகக் குறைந்த இடர்	மிகக் குறைந்த இடர்
இ.பெ.சு	நடுத்தர இடர்	அதி உயர் இடர்	அதி உயர் இடர்	மிகக் குறைந்த இடர்	மிகக் குறைந்த இடர்	மிகக் குறைந்த இடர்
அ.ம.பொ.சு	நடுத்தர இடர்	அதி உயர் இடர்	அதி உயர் இடர்	நடுத்தர இடர்	உயர் இடர்	உயர் இடர்
இ.பொ. சபை	குறைந்த இடர்	குறைந்த இடர்	அதி உயர் இடர்	மிகக் குறைந்த இடர்	மிகக் குறைந்த இடர்	மிகக் குறைந்த இடர்
சதொச	அதி உயர் இடர்	அதி உயர் இடர்	அதி உயர் இடர்	அதி உயர் இடர்	அதி உயர் இடர்	அதி உயர் இடர்
மில்கோ	நடுத்தர இடர்	அதி உயர் இடர்	அதி உயர் இடர்	அதி உயர் இடர்	அதி உயர் இடர்	அதி உயர் இடர்
சீனிக் கூட்டுத்தாபனம்	நடுத்தர இடர்	நடுத்தர இடர்	அதி உயர் இடர்	அதி உயர் இடர்	அதி உயர் இடர்	அதி உயர் இடர்
ம.பொ.ஆ. பணியகம்	நடுத்தர இடர்	நடுத்தர இடர்	அதி உயர் இடர்	மிகக் குறைந்த இடர்	மிகக் குறைந்த இடர்	மிகக் குறைந்த இடர்
அ.ம.பொ. கூட்டுத்தாபனம்	குறைந்த இடர்	குறைந்த இடர்	அதி உயர் இடர்	அதி உயர் இடர்	அதி உயர் இடர்	அதி உயர் இடர்

அரசிறை இடர் தணிப்பு மூலோபாயங்கள்

அரசாங்கத்தின் அறிவிக்கப்பட்ட இடர் தணிப்பு மூலோபாயம் ஆறு விடயங்களை அடிப்படையாகக் கொண்டுள்ளது:

- I. **செயல்பாட்டு மற்றும் நிதி மறுசீரமைப்புத் திட்டங்கள்** உட்பட, அதிக இடர் கொண்ட அரச தொழில்முயற்சிகளின் இலக்கு சார்ந்த மறுசீரமைப்பு.
- II. **செலவு மீட்பு மற்றும் விலை நிர்ணய சீர்திருத்தம்:** பெரிய அளவிலான ஏறக்குறைய நிதி இழப்புகள் மீண்டும் ஏற்படுவதைத் தடுப்பதற்காக, 2022 மே 2022 மாதாந்த எரிபொருள் விலை நிர்ணய முறை மற்றும் மின்சாரக் கட்டணச் சரிசெய்தல்களை அடிப்படையாகக் கொண்டு செயல்படுத்தப்படுகிறது.
- III. **நிதி ஒழுங்குமுறை மற்றும் படுகடன் கட்டுப்பாடுகள்:** புதிய உத்தரவாதக் படுகடன்களைக் கட்டுப்படுத்துதல் மற்றும் படுகடன் உச்சவரம்புகளை அமல்படுத்துதல்.
- IV. **திரவத்தன்மை மற்றும் நிதி முகாமைத்துவ மேம்பாடுகள்:** காசுப் பாச்சல் முகாமைத்துவத்தை வலுப்படுத்துதல் மற்றும் அரசாங்கத்தின் குறுகிய கால ஆதரவைச் சார்ந்திருப்பதைக் குறைத்தல்.
- V. **ஆளுகை மற்றும் மேற்பார்வையை வலுப்படுத்துதல்:** மேம்படுத்தப்பட்ட பணிப்பாளர் சபையின் பொறுப்புக் கூறல் மற்றும் செயற்திறன் கண்காணிப்புக் கட்டமைப்புகள்.
- VI. **நிபந்தனைக்குட்பட்ட பொறுப்பு முகாமைத்துவ மற்றும் நிதி வெளிப்படைத்தன்மை:** உத்தரவாதங்கள் மற்றும் மீள்கடனாக வழங்கப்பட்ட படுகடன்களை முறையாக வெளிப்படுத்துதல் மற்றும் கண்காணித்தல்.

சுருக்க மதிப்பீடு:

நிகழ்த்தக்க, உயர் சாத்திய தாக்கம்	தரப்படுத்தல்

அரசுடமை தொழில்முயற்சிகள் தொடர்பான நிதி இடர்கள், வரும் 5 ஆண்டுகளுக்குள் 50 சதவீதத்திற்கும் அதிகமான சாத்தியக்கூறுகளுடன் நிகழ்வதாக மதிப்பிடப்பட்டுள்ளது. எரிசக்தி, நீர், போக்குவரத்து மற்றும் விமானப் போக்குவரத்து உள்ளிட்ட அத்தியாவசிய சேவைகளை முதன்மையாக வழங்குவதால், இலங்கையின் அரச தொழில்முயற்சிகள் எதிர்பாராத நிதி இடர்களுக்கான ஒரு குறிப்பிடத்தக்க ஆதாரமாகத்

திகழ்கின்றன. தொடரான நட்புங்கள், பலவீனமான காசுப்பாய்ச்சலும், அதிக படுகடன் சுமை மற்றும் அந்நியச் செலாவணிக் படுகடன்கள் உள்ளிட்ட இந்த நிறுவனங்களின் நிதிப் பலவீனங்கள், திறைசேரி உத்தரவாதங்களை உறுதிப்படுத்துதல், மூலதன உட்செலுத்தலுக்கான கோரிக்கைகள், அரசு தொழில்முயற்சிகளுக்கு இடையேயான படுகடன்களைத் தீர்த்தல் மற்றும் பகுதி-நிதி இழப்புகளை உள்வாங்குதல் உள்ளிட்ட பல வழிகளில் நிதி இடர்கள் அரசாங்கத்திற்குக் கடத்தப்பட வழிவகுக்கின்றன. இத்தகைய உறுதிப்படுத்துதல்களின் தன்மை மற்றும் காலத்தைத் துல்லியமாகக் கணிப்பது கடினம், ஆயினும் அவற்றின் நிதித் தாக்கங்கள் கணிசமானவையாக இருக்கலாம். 2022 பொருளாதார நெருக்கடியின் போது, இ.பெ. கூட்டுத்தாபனம் தொடர்பான உத்தரவாதக் கடனாக ஏறத்தாழ 2.46 பில்லியன் அமெரிக்க டொலர்கள் அறவிடப்பட்டமை இதற்குச் சான்றாகும். வணிகரீதியாக முக்கியத்துவம் வாய்ந்த துறைகளில் அதிக இடர் கொண்ட நிறுவனங்கள் குவிந்திருப்பது, உலகளாவிய பண்டங்களின் விலை மற்றும் அந்நியச் செலாவணி விகித ஏற்ற இறக்கங்களால் பாதிக்கப்படுவது, மற்றும் செலவு மீட்பு விலை நிர்ணய வழிமுறைகள் மீதான கொள்கை மாற்றத்தின் இடர் ஆகியவற்றால் இந்தப் பாதிப்புகள் மேலும் தீவிரமடைகின்றன. இவை அனைத்தும் சமீபத்திய நிதி ஆதாயங்களை விரைவாக அரித்து, பொது நிதி மீதான அழுத்தங்களைப் புதுப்பிக்கக்கூடும். அதிக இடர் கொண்ட அரசு தொழில்முயற்சிகளை இலக்கு வைத்து மறுசீரமைத்தல், செலவு மீட்பு மற்றும் விலை நிர்ணயக் கட்டமைப்புகளை வலுப்படுத்துதல், மேம்படுத்தப்பட்ட படுகடன் கட்டுப்பாடுகள், மற்றும் மேம்படுத்தப்பட்ட ஆளுகை மற்றும் மேற்பார்வை ஏற்பாடுகள் உள்ளிட்ட பல்வேறு கணக்காய்வு நடவடிக்கைகள் மூலம் அரசாங்கம் இந்த இடர்களைத் தீவிரமாக நிர்வகித்து வருகிறது. இதன் நோக்கம், வரவுசெலவுத் திட்டத்தின் மீதான எதிர்பாராத பொறுப்புச் சுமையைக் குறைப்பதும், நடுத்தர கால நிதி ஒருங்கிணைப்புப் பாதையைப் பாதுகாப்பதும் ஆகும்.

இ. பொது படுகடன், உத்தரவாதங்கள் மற்றும் மீள்படுகடன் வழங்கலால் எழும் அரசிறை இடர்கள்

தொடரான பற்றாக்குறைகளுக்கு நிதியளிக்கவும், பொது முதலீட்டிற்கு நிதியளிக்கவும், அல்லது அரசு தொழில்முயற்சிகள், மாகாண சபைகள் மற்றும் உள்ளாட்சி அமைப்புகளால் திரட்டப்பட்ட படுகடன்களுக்கு உத்தரவாதங்களை வழங்கவும் அரசாங்கங்கள் படுகடன்களை வெளியிடும்போது நிதி இடர்கள் எழுகின்றன. அரசாங்கத்தின் ஒட்டுமொத்த படுகடன் சுமையின் அளவு, இந்த இடர்கள் நிகழ்ந்த சந்தர்ப்பங்கள் உட்பட, அதன் வரலாற்று நிதிச் செயல்திறனை நேரடியாகச் சார்ந்துள்ளது. நடுத்தர கால படுகடன்கள் முகாமைத்துவ மூலோபாயத்துக்கிணங்க, அரசாங்கங்கள் தங்கள் படுகடன் தொகுப்புகளின் அமைப்பு குறித்து மூலோபாய படுகடன் வாங்கும் முடிவுகளை எடுக்கின்றன இதில் கடனின் கால அமைப்பு, உள்நாட்டு மற்றும் வெளிநாட்டு நாணயக்

படுகடன்களுக்கு இடையேயான தேர்வு, மற்றும் நிலையான அல்லது மாறும் வட்டி விகிதக் கருவிகளின் பயன்பாடு ஆகியவை அடங்கும். இந்த முடிவுகள், படுகடன் வாங்கும் செலவுகளை அதனுடன் தொடர்புடைய அபாயங்களுக்கு எதிராக சமநிலைப்படுத்துவதையும், நடுத்தர காலத்தில் படுகடன் நிலைத்தன்மையை ஊக்குவிப்பதையும் நோக்கமாகக் கொண்டுள்ளன.

மேலும், அரசாங்கங்கள் பிற பொதுத்துறை நிறுவனங்களின் சார்பாகப் படுகடன் வாங்கும்போதோ அல்லது அவற்றுக்கு உத்தரவாதங்களை வழங்கும்போதோ, அடிப்படை நிறுவனங்கள் தங்களின் படுகடன் கடமைகளை நிறைவேற்றத் தவறினால், அத்தகைய கடமைகளுக்குச் சேவை செய்யவோ அல்லது திருப்பிச் செலுத்தவோ உறுதியளிப்பதன் மூலம், அவை திறம்பட நிபந்தனைக்குட்பட்ட பொறுப்புகளை ஏற்றுக்கொள்கின்றன.

படுகடன்கள் குறைப்பு நோக்கங்கள்

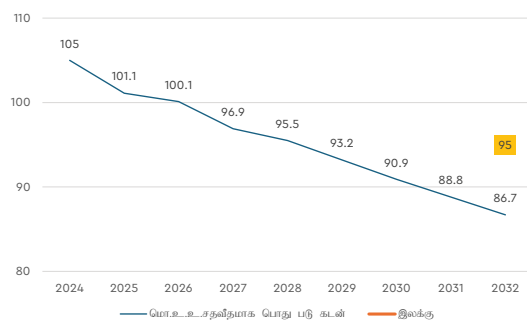
2027 ஆம் ஆண்டுக்கான நிதிசெயல்நுணுக்கக்கூற்று மற்றும் அது தொடர்பான திட்ட ஆவணங்களில் கோடிட்டுக் காட்டப்பட்டுள்ளபடி, இலங்கையின் உயர்வான பொதுக் படுகடன் அளவுகளுடன் தொடர்புடைய இடர்களையும் பாதிப்புகளையும் குறைப்பது சர்வதேச நாணய நிதியத் திட்டத்தின் விரிவாக்கப்பட்ட நிதிவசதி நிகழ்ச்சித்திட்டம் ஒரு மைய நோக்கமாக இருந்து வருகிறது. பேரண்டப் பொருளாதார நிலைத்தன்மையை மீட்டெடுப்பதற்காக மேற்கொள்ளப்பட்ட கொள்கை நடவடிக்கைகள், பொதுப் படுகடன்கள் மறுசீரமைப்பு ஏற்குறைய நிறைவடைந்ததோடு இணைந்து, இலங்கையின் கடனை ஒரு நிலையான பாதையில் நிலைநிறுத்துவதிலும் நீண்டகால நிதிசார் மீள்திறனை வலுப்படுத்துவதிலும் ஒரு முக்கியப் பங்காற்றியுள்ளன.

படுகடன்கள் நிலைத்தன்மை இலக்குகள்

2032 ஆண்டுக்குள் பொது படுகடனை மொத்த உள்நாட்டு உற்பத்தியில் 95 சதவீதத்திற்கும் குறைவாகக் குறைக்கும் நோக்கம் சரியான பாதையில் சென்று கொண்டிருக்கிறது என்று சமீபத்திய கணிப்புகள் சுட்டிக்காட்டுகின்றன.

வரைபடம் 21 | பொது படுகடன்

(மொ.உ.உ. சதவீதமாக)

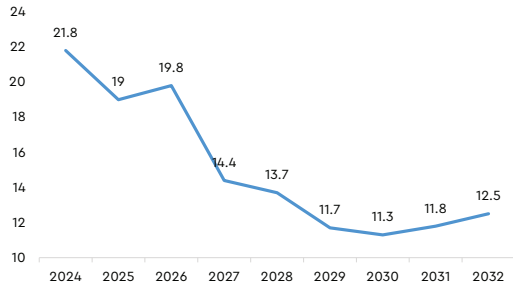


மூலம் இலங்கை மத்திய வங்கி சர்வதேச நாணய நிதியத்தின் விரிவாக்கப்பட்ட நிதிவசதி நிகழ்ச்சித்திட்டம்

நிதி செயல்நுணுக்கக் கூற்றில் கோடிட்டுக் காட்டப்பட்டவாறு, பொதுப் படுகடனில் நீடித்த குறைப்பை அடைவதற்கு, கடனைப் பாதுகாப்பான மற்றும் விவேகமான நிலைகளுக்குக் கொண்டுவர நீண்ட காலத்திற்குத் தொடரான நிதிசார் ஒருங்கிணைப்பு தேவைப்படும். இதன் மூலம் கொள்கைக்கான வாய்ப்பை மீட்டெடுத்து, பேரண்டப் பொருளாதார மீள்திறனை மேம்படுத்த முடியும். தற்போதுள்ள திட்டத்தின் ஒரு பகுதியாக, சர்வதேச நாணய நிதியத்தின் படுகடன் நிலைத்தன்மைப் பகுப்பாய்வு நடத்தப்பட்டு, தொடர்ந்து புதுப்பிக்கப்பட்டு வருகிறது. இதேபோல், படுகடன் நிலைத்தன்மை மதிப்பீடுகளை நடத்து வதற்காக நிதி அமைச்சகம் தனது உள் பகுப்பாய்வுத் திறனை வலுப்படுத்தி வருகிறது. ஆண்டுதோறும் படுகடன் நிலைத்தன்மை மதிப்பீட்டு அறிக்கைகள் 2027 ஆம் ஆண்டு முதல் வெளியிடப்படும் என எதிர்பார்க்கப்படுகிறது. பொதுப் படுகடனைக் குறைக்கும் நோக்கத்துடன், படுகடன் நிலைத்தன்மை தொடர்பான முக்கிய இலக்குகளில் ஒன்று, ஆண்டு மொத்த நிதியளிப்புத் தேவையை (பரவலாக, புதிய படுகடன் வாங்குதல் மற்றும் மீள்நிதியளிப்பு ஆகியவற்றை ஈடுகட்டத் தேவைப்படும் கடனின் அளவு) நிர்வகிக்கக்கூடிய மட்டங்களில் பராமரிப்பதாகும். சர்வதேச நாணய நிதியத்தின் ஆதரவு பெற்ற திட்டத்தின் கீழ், 2027-2032 காலகட்டத்தில் சராசரி ஆண்டு மொத்த நிதியளிப்புத் தேவையை (GFN) மொத்த உள்நாட்டு உற்பத்தியில் 13 சதவீதத்திற்கும் குறைவாகப் பராமரிக்க இலங்கை உறுதியளித்துள்ளது. சமீபத்திய கணிப்புகளின்படி, இந்த இலக்கு எட்டப்படும் என எதிர்பார்க்கப்படுகிறது. சராசரி மொத்த உள்நாட்டு உற்பத்தி மொத்த உள்நாட்டு உற்பத்தியில் 12.6 சதவீதமாக இருக்கும் எனக் கணிக்கப்பட்டுள்ளது. இது திட்ட வரம்பை விட சற்றே குறைவாகும்.

வரைபு 22 : மொத்த நிதியிடல் தேவை

(மொ.உ.உ சதவீதமாக)



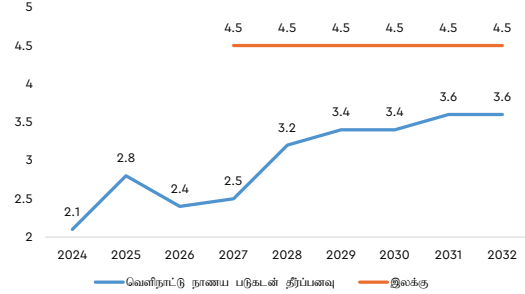
மூலம் : நாணய நிதியத்தின் விரிவாக்கப்பட்ட நிதிவசதி நிகழ்ச்சித்திட்டம்

பொது படுகடனின் தொடர்பான மற்றொரு திட்ட இலக்கு, படுகடன் தொகுப்பின் அந்நியச் செலாவணி அபாய வெளிப்பாட்டைக் கட்டுப்படுத்துவதில் கவனம் செலுத்துகிறது. குறிப்பாக, 2027-2032 காலகட்டத்தில் எந்தவொரு ஆண்டிலும், வருடாந்த அந்நியச் செலாவணிக் படுகடன் சேவைக் கடமைகள் மொத்த உள்நாட்டு உற்பத்தியில் 4.5 சதவீதத்தைத் தாண்டாமல் இருப்பதை உறுதி செய்வதே இதன்

நோக்கமாகும். சமீபத்திய கணிப்புகளின்படி, இந்தக் கணிப்புக் காலம் முழுவதும் அந்நியச் செலாவணிக் படுகடன் சேவைத் தேவைகள் நிர்ணயிக்கப்பட்ட வரம்பிற்குள் இருப்பதால், இந்த இலக்கும் அடையப்படும் என்று எதிர்பார்க்கப் படுகிறது.

வரைபு 23 : வெளிநாட்டு நாணய படுகடன் தீர்ப்பளவு

(மொ.உ.உ சதவீதமாக)



மூலம் : நாணய நிதியத்தின் விரிவாக்கப்பட்ட நிதிவசதி நிகழ்ச்சித்திட்டம்

படுகடனின் நிலைத்தன்மைக்கு ஒத்துழைப்பு மறுசீரமைப்புகள்

2022 நெருக்கடிக்குப் பிறகு, பொதுக் படுகடன் தொகுப்பின் மீதான பாதிப்புகளைக் குறைக்கவும், இடர் முகாமைத்துவ மற்றும் மேற்பார்வையை வலுப்படுத்தவும் பல்வேறு நிறுவன மற்றும் கொள்கை மாற்றங்கள் செயல்படுத்தப்பட்டுள்ளன. அவற்றுள் சில:

- 2024 ஆம் ஆண்டின் 44 ஆம் இலக்க பகிரங்க நிதிசார் முகாமைத்துவச் சட்டம் மற்றும் 2024 ஆம் ஆண்டின் 33 ஆம் இலக்க பொதுப் படுகடன் முகாமைத்துவச் சட்டம்: இந்த வரலாற்றுச் சிறப்புமிக்க சட்டங்கள், இலங்கையில் நிதி ஆளுகையையும் பொதுக் படுகடன் முகாமைத்துவத்தையும் நவீனமயமாக்கி, விதி அடிப்படையிலான நிதிப் பொறுப்புக் கட்டமைப்பை நிறுவி, பொதுப் படுகடன் முகாமைத்துவ அலுவலகத்திற்கான சட்டப்பூர்வ அடிப்படையையும் வழங்கியுள்ளன.
- முதன்மை இருப்பு இலக்கு: படுகடன் குறைப்பிற்கான மைய நிதி ஆதாரமாக, குறைந்தபட்சம் 2.3 சதவீத முதன்மை உபரி இலக்கு நிர்ணயிக்கப்பட்டுள்ளது. மேலும், 2025 ஆம் ஆண்டின் மொத்த உள்நாட்டு உற்பத்தியில் 5.4 சதவீத வருமானமானது இந்த இலக்கைக் கணிசமாக விஞ்சி, நிதி ஒருங்கிணைப்பு முயற்சியின் நம்பகத்தன்மையை வெளிப்படுத்துகிறது.
- படுகடன் மறுசீரமைப்பு: அதிகாரப்பூர்வ இருதரப்புக் படுகடன் வழங்குநர்கள் மற்றும் இறையாண்மைப் பத்திரப்

பரிவர்த்தனையுடனான ஏற்பாடுகள் உட்பட, பொதுக் கடனின் ஏறக்குறைய முழுமையான மறுசீரமைப்பு பெருமளவில் நிறைவடைந்துள்ளது. இது, படுகடன் நிலைத்தன்மைக்கான கண்ணோட்டத்தை கணிசமாக மேம்படுத்தியுள்ளதுடன், முக்கிய சர்வதேச தரமதிப்பீட்டு நிறுவனங்களால் படுகடன் தரமதிப்பீடுகள் உயர்த்தப்படுவதற்கும் பங்களித்துள்ளது.

- பொதுப் படுகடன் முகாமைத்துவ அலுவலகம்: 2024 டிசம்பரில் நிறுவப்பட்டு, தற்போது முழுமையாகச் செயற்பட்டு வரும் இவ்வலுவலகமும், அரசாங்க பிணையங்களின் ஏலங்களை நடத்துவது உட்பட, முன்னர் இலங்கை மத்திய வங்கியால் மேற்கொள்ளப்பட்டு வந்த அரசாங்கப் படுகடன் முகாமைத்துவப் பணிகளுக்கான முதன்மைப் பொறுப்பை ஏற்றுக்கொண்டுள்ளது.
- நடுத்தர கால படுகடன் முகாமைத்துவ மூலோபாயம்: நடப்பு மற்றும் அடுத்த நான்கு நிதியாண்டுகளை உள்ளடக்கிய இந்த நடுத்தர கால படுகடன் முகாமைத்துவ மூலோபாயமானது, ஆண்டுதோறும் வெளியிடப்பட்டு புதுப்பிக்கப்படுகிறது. இந்த உத்தியானது, வெளிநாட்டு நாணயத்தில் வழங்கப்படும் படுகடன்களைச் சார்ந்திருப்பதைக் குறைப்பதிலும், மீள்நிதியளிப்பு இடரைக் குறைப்பதற்காக முதலீட்டுத் தொகுப்பின் சராசரி முதிர்வுக் காலத்தை நீட்டிப்பதிலும் கவனம் செலுத்தி, முதலீட்டுத் தொகுப்பை உருவாக்கும் முடிவுகளுக்கு வழிகாட்டுகிறது.
- வருடாந்த படுபடுகடன் திட்டம்: படுகடன் முகாமைத்துவ நடவடிக்கைகளில் முன்கணிப்புத்தன்மை மற்றும் வெளிப்படைத்தன்மைக்கு ஆதரவளிக்கும் வகையில், வரவிருக்கும் நிதியாண்டிற்கான அரசாங்கத்தின் படுகடன் திட்டத்தின் முன்னோக்கு கண்ணோட்டத்தை வழங்குவதற்காக இது வெளியிடப்படுகிறது. இதில் உள்நாட்டு மற்றும் வெளிநாட்டுக் படுகடன்களின் திட்டமிடப்பட்ட அமைப்பு அடங்கும்.
- வெளிப்படைத்தன்மை மற்றும் அறிக்கையிடல்: படுபடுகடன் முகாமைத்துவ அலுவலகம், படுகடன் தொகுப்பு மற்றும் படுகடன் முகாமைத்துவச் செயற்பாடுகள் குறித்த வழக்கமான மற்றும் விரிவான தகவல்களை வழங்கும் வகையில், காலாண்டு புள்ளிவிவர படுபடுகடன் அறிக்கை, அரையாண்டு மற்றும் வருடாந்த படுபடுகடன் அறிக்கைகளை வெளியிடுகிறது.

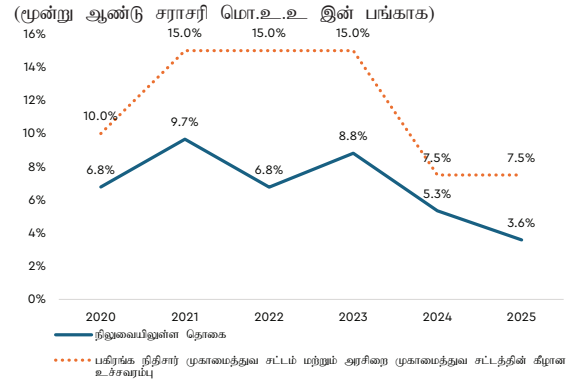
சர்வதேச நாணய நிதிய விரிவாக்கப்பட்ட நிதி வசதி நிகழ்ச்சித்திட்டத்தின் கீழ் நிறுவப்பட்ட நிறுவன மற்றும்

கொள்கைக் கட்டமைப்பு, திட்டக் காலத்திற்குப் பிறகும் தொடரான படுகடன் முகாமைத்துவக்கு ஒரு வலுவான அடித்தளத்தை வழங்குகிறது. படுகடன் குறைப்புப் பாதையைத் தக்கவைப்பதற்கும், காலப்போக்கில் இலங்கையின் இறையாண்மைக் படுகடன் தகுதியை மீட்டெடுப்பதற்கும், PFMA மற்றும் நிதிசார் உத்தி அறிக்கையில் வகுக்கப்பட்டுள்ள நிதிசார் இலக்குகளைக் கடைப்பிடிப்பது இன்றியமையாததாகும்.

திறைசேரி உத்தரவாதங்கள்

இலங்கை அரசாங்கத்தால் உத்தரவாதம் அளிக்கப்பட்ட பொதுத்துறை நிறுவனங்களின் நிலுவையில் உள்ள படுகடன் மதிப்பு, 2025 ஆம் ஆண்டின் இறுதியில் ஏறக்குறைய ரூ. 1,080.18 பில்லியனாக இருந்தது. இது கடந்த மூன்று ஆண்டுகளின் சராசரி மொத்த உள்நாட்டு உற்பத்தியில் ஏறக்குறைய 3.59 சதவீதமாகும் (வரையு 24). நிதிசார் உத்தியின் கீழ் அரசாங்கத்தின் படுகடன் குறைப்பு நோக்கத்திற்காக, இந்த நிலுவைத் தொகை மொத்த பொதுத்துறை கடனுக்குள் கணக்கிடப்படுகிறது.

வரையு 24 | நிலுவையிலுள்ள உத்தரவாதங்கள்



குறிப்பு: அரச-தனியார் கூட்டாண்மை திட்டங்களுக்கு வழங்கப்படும் உத்தரவாதங்கள், நிலுவையில் உள்ள தொகையில் சேர்க்கப்படவில்லை.

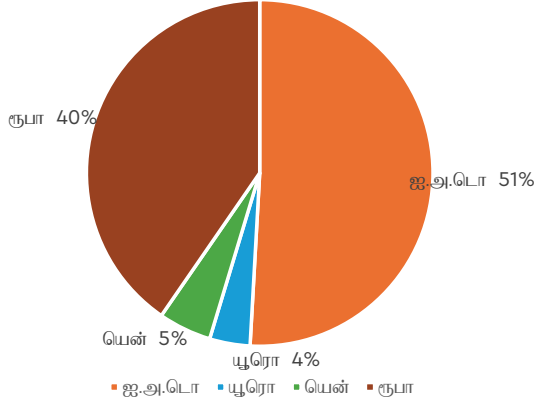
மூலம் : அரச பொது படுகடன் முகாமைத்துவ திணைக்களம்

அரசிறை முகாமைத்துவக் கொள்கை சட்டத்தின் கீழ், நிலுவையில் உள்ள அரசாங்க உத்தரவாதங்களின் இருப்பை, சம்பந்தப்பட்ட நிதியாண்டு மற்றும் அதற்கு முந்தைய இரண்டு நிதியாண்டுகளுக்கான சராசரி மொத்த உள்நாட்டு உற்பத்தியில் 7.5 சதவீதத்திற்கும் குறைவாக இருக்குமாறு கட்டுப்படுத்தும் ஒரு தனி வரம்பும் உள்ளது. மேலும், புதிய உத்தரவாதங்களுக்கான கோரிக்கைகளை முறையாக ஆய்வு செய்வதையும், கோரிக்கை விடுக்கும் நிறுவனங்களின் (பொதுவாக சட்டப்பூர்வ அமைப்புகள் அல்லது அரச தொழில்முயற்சிகள்) நிதி நிலை மற்றும் படுகடன் தகுதியை மதிப்பிடுவதையும் உறுதி செய்வதற்காக ஒரு புதிய கொள்கைக் கட்டமைப்பு உருவாக்கப்பட்டுள்ளது.

தேசிய நீர் வழங்கல் மற்றும் வடிகால் சபை (ரூ. 237.69 பில்லியன்), வீதி அபிவிருத்தி அதிகார சபை (ரூ. 209.65 பில்லியன்) மற்றும் இலங்கை மத்திய

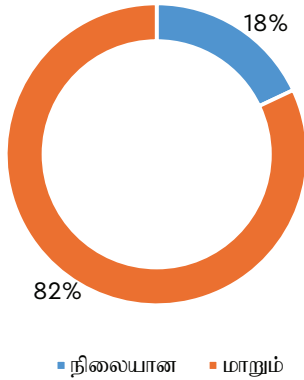
வங்கி (ரூ. 201.94 பில்லியன்) ஆகியவற்றுக்கு மிகப்பெரிய நிலுவையில் உள்ள படுகடன் உத்தரவாதங்கள் வழங்கப்பட்டுள்ளன. கூட்டாக, இந்த ஏற்பாடுகள் நிலுவையில் உள்ள உத்தரவாதத் தொகுப்பில் ஏறக்குறைய 60 சதவீதத்தைக் கொண்டுள்ளன.

வரைபு 25 | நாணயத்தின் அடிப்படையில் நிலுவையில் உள்ள உத்தரவாதம் அளிக்கப்பட்ட கடன்



மூலம் : அரசு பொது படுகடன் முகாமைத்துவ திணைக்களம்

வரைபு 26 | வட்டி வகையின்படி நிலுவையில் உள்ள உத்தரவாதம் அளிக்கப்பட்ட கடன்

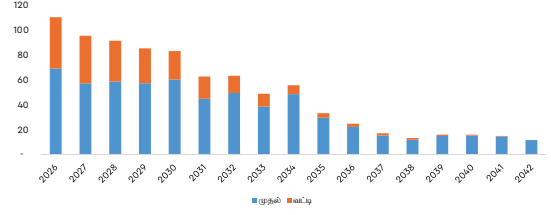


மூலம் : அரசு பொது படுகடன் முகாமைத்துவ திணைக்களம்

2025 நிதியாண்டின் இறுதியில், அரசாங்கத்தின் உத்தரவாதமளிக்கப்பட்ட படுகடன்பத்திரங்களின் தொகுப்பில், வெளிநாட்டு நாணயத்தில் குறிப்பிடப்பட்ட படுகடன்பத்திரங்களின் குறிப்பிடத்தக்க பங்கு உள்ளது. இது மொத்தத் தொகுப்பில் சுமார் 60 சதவீதமாகும். இதில் ஏறத்தாழ 51 சதவீதம் அமெரிக்க டொலர்களில் குறிப்பிடப்பட்டிருப்பதுடன், மாறும் வட்டி விகிதங்களைக் கொண்ட படுகடன்களின் கணிசமான விகிதமும் அடங்கியுள்ளது.

வரைபு 27 | நிதி நெருக்கடி நிலைகளில் அரசு உத்தரவாதம் வழங்கப்பட்ட கடன்களின் வெளிப்பாடு / அடுத்த 16 ஆண்டுகளுக்கான கடன் செலுத்தத் தவறுதல் (அ) (ஆ) (இ)

(ரூபா. மில்லியன்)



மூலம் : அரசு பொது படுகடன் முகாமைத்துவ திணைக்களம்

(அ) தற்காலிக

(ஆ) தொடர்புடைய அரசுக்குச் சொந்தமான நிறுவனங்களிடமிருந்து பெறப்பட்ட அந்நியச் செலாவணிக் படுகடன் உத்தரவாதங்களின் அசல் மற்றும் வட்டி முன்கணிப்புகள், உள்ளூர் வங்கிகளிடமிருந்து பெறப்பட்ட நிபந்தனைகளின் அடிப்படையில் மெரிடியன் படுகடன் முகாமைத்துவ அமைப்பிலிருந்து பெறப்பட்ட அந்நியச் செலாவணிக் படுகடன் உத்தரவாதங்களின் அசல் மற்றும் வட்டி முன்கணிப்புகள்.

(இ) மறுசீரமைப்பின் கீழுள்ள நிதித்துறை அரசுக்குச் சொந்தமான நிறுவனங்களுக்கு வழங்கப்பட்ட உத்தரவாதங்கள், படுகடன் கடிதங்களுக்காக வழங்கப்பட்ட உத்தரவாதங்கள், செலுத்துகை உத்தரவாதங்கள் மற்றும் ஸ்ரீ. ஏர்லைன்ஸின் படுகடன் உத்தரவாதங்கள் ஆகியவற்றின் விவரங்கள் விலக்கப்பட்டுள்ளன.

2025 இல், அரசாங்கத்தால் புதிய படுகடன் உத்தரவாதங்கள் எதுவும் வழங்கப்பட வில்லை. இருப்பினும், ஏற்கனவே உள்ள பல பொதுத் தொழில் முயற்சிகளுக்கான ஒப்பந்தங்களின் உத்தரவாதக் காலங்கள் நீட்டிக்கப்பட்டன. ஸ்ரீலங்கா ஏர்லைன்ஸ் லிமிடெட் சார்பாக வழங்கப்பட்ட 11.6 மில்லியன் அமெரிக்க டொலர் மதிப்பிலான செலுத்துகை உத்தரவாதத்தின் காலம் ஓராண்டுக்கு நீட்டிக்கப்பட்டதுடன் லங்கா கோல் கம்பெனி சார்பாக வழங்கப்பட்ட ரூ. 2.2 பில்லியன் மதிப்பிலான உத்தரவாதம் 2026.10.22 வரை நீட்டிக்கப்பட்டது. அதே நேரத்தில், சிறப்பு ஸ்வாப் ஒப்பந்தத்திற்காக இலங்கை மத்திய வங்கி சார்பாக வழங்கப்பட்ட 1,101.43 மில்லியன் அமெரிக்க டொலர் மதிப்பிலான உத்தரவாதம் 1.5 ஆண்டுகளுக்கு நீட்டிக்கப்பட்டது. கூடுதலாக, தேசிய நீர் வழங்கல் மற்றும் வடிகால் வாரியத்தால் பெறப்பட்ட இந்திய ஏற்றுமதி-இறக்குமதி வங்கியின் இரண்டு மறுசீரமைக்கப்பட்ட படுகடன்களின் கீழ் திரட்டப்பட்ட வட்டி மற்றும் பிற செலவுகள் தொடர்பான நிலுவைத் தொகைகளுக்காக 5.38 மில்லியன் அமெரிக்க டொலர் மதிப்பிலான படுகடன்

உத்தரவாதம் 2025-ஆம் ஆண்டில் வழங்கப்பட்டது. மேலும், இந்திய EXIM வங்கி மற்றும் சீனா அபிவிருத்தி வங்கியிடமிருந்து பெறப்பட்ட ஒவ்வொரு மறுசீரமைக்கப்பட்ட கடனின் உத்தரவாதக் காலங்களும் திருத்தப்பட்ட விதிமுறைகள் மற்றும் நிபந்தனைகளுக்கு ஏற்ப மீண்டும் வழங்கப்பட்டன.

2025 ஆம் ஆண்டில், அரசு பொறியியல் கூட்டுத்தாபனம், நோத் சீ லிமிடெட், இலங்கை மீன்பிடிக்க கூட்டுத்தாபனம், மிஷின் லங்கா லிமிடெட், நெல் சந்தைப்படுத்தல் சபை, லங்கா சதொச லிமிடெட், டெக்னோ பர்க் அபிவிருத்தி நிறுவனம் பிரைவேட் லிமிடெட் மற்றும் நெஷனல் பேப்பர் கம்பெனி லிமிடெட் ஆகியவற்றின் சார்பாக, திறைசேரியானது 18.1 பில்லியன் ரூபாய் மதிப்பிலான உத்தரவாதக் கடமைகளை நிறைவேற்றியது.

இடர் அளவீடு:

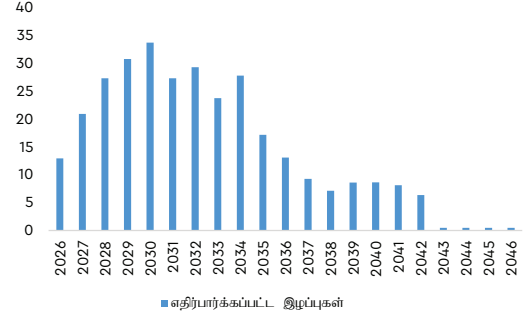
படுகடன் தரவுகள் மற்றும் தணிக்கை செய்யப்பட்ட நிதிநிலை அறிக்கைகள் கிடைப்பதன் அடிப்படையில், 22 நிதி சாரா அரசுக்குச் சொந்தமான நிறுவனங்களில் 13 நிறுவனங்களுக்கு மட்டுமே மொத்த உத்தரவாதத் தொகுப்பிற்கான ஒட்டுமொத்த நிதி இடர் மதிப்பீடு மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ளது. 2023 அல்லது 2024 ஆம் ஆண்டுக்கான தணிக்கை செய்யப்பட்ட நிதிநிலை அறிக்கைகள் மற்றும் 2025 ஆம் ஆண்டுக்கான வரைவு நிதிநிலை அறிக்கைகள் கிடைக்காத காரணத்தால், நான்கு நிறுவனங்களுக்கு (இலங்கை ரீப்பிங் கூட்டுத்தாபனம் லிமிடெட், இலங்கை அரசு பொறியியல் கூட்டுத்தாபனம், கூட்டுறவு மொத்த விற்பனை ஸ்தாபனம் மற்றும் லங்கா நிலக்கரி நிறுவனம் (தனியார்) லிமிடெட்) வழங்கப்பட்ட உத்தரவாதங்கள் பகுப்பாய்விலிருந்து விலக்கப்பட்டுள்ளன.

மேலும், செலுத்துகை உத்தரவாதங்கள், படுகடன் கடிதங்களுக்காக வழங்கப்பட்ட உத்தரவாதங்கள், மறுசீரமைப்பின் கீழான உத்தரவாதங்கள் மற்றும் (நிறுவன மறுசீரமைப்பின் காரணமாக) நெஷனல் ஸ்கூல் ஒப் பிசினஸ் மேனேஜ்மென்ட் லிமிடெட்டிற்கு வழங்கப்பட்ட உத்தரவாதங்கள் ஆகியவையும் இந்தப் பகுப்பாய்விலிருந்து விலக்கப்பட்டுள்ளன.

அதன்படி, பகுப்பாய்வில் கருதப்பட்ட பகுதியின் மொத்த நிலுவைத் தொகை ரூ. 629.11 பில்லியன் ஆகும், இது மொத்த உத்தரவாதத் தொகுப்பில் 58 சதவீதமாகவும், மொத்த உள்நாட்டு உற்பத்தியில் 1.9 சதவீதமாகவும் உள்ளது. மொத்த எதிர்பார்க்கப்படும் இழப்பின் தற்போதைய மதிப்பு ரூ. 169.04 பில்லியன் ஆகும், இது மொத்த உள்நாட்டு உற்பத்தியில் 0.52 சதவீதமாகும். இருப்பினும், வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபை மற்றும் தேசிய நீர்வழங்கல் வடிகாலமைப்புச் சபை போன்ற சில பொதுத்துறை நிறுவனங்களுக்கு, உத்தரவாதமளிக்கப்பட்ட படுகடன்களுக்கான படுகடன் சேவை செலுத்துதலை, பங்கு மூலதனம் அல்லது இடைவெளி நிதி ஏற்பாடுகள் மூலம் அரசாங்கம் ஏற்கனவே மேற்கொண்டுள்ளது.

வரைவு 28 : எதிர்பார்க்கப்பட்ட இழப்புகள்

(ரூபா. பில்லியன்)



மூலம் : அரசு பொது படுகடன் முகாமைத்துவ திணைக்களம்

இடர் தணிப்பு வழிமுறைகள்:

பொதுப் படுகடன் முகாமைத்துவ ஒழுங்குவிதிகளுக்கிணங்க, உத்தரவாதக் கட்டணங்கள் மொத்த ஒப்பந்தத் தொகை அல்லது உத்தரவாதமளிக்கப்பட்ட கடனின் நிலுவைத் தொகையின் ஒரு சதவீதமாக நிர்ணயிக்கப்படும். எதிர்பார்க்கப்படும் இழப்புகளை ஈடுசெய்யும் நோக்கத்துடன், பொ.ப.மு. அலுவலகத்தின் படுகடன் இடர் மதிப்பீட்டின் அடிப்படையில் பொருந்தக்கூடிய விகிதம் தீர்மானிக்கப்படும்.

உத்தரவாதக் கட்டணத்துடன் கூடுதலாக, பொ.ப.மு. அலுவலகம் பொருந்தக்கூடிய கூடுதல் இடர் தணிப்பு நடவடிக்கைகள் அல்லது உடன்படிக்கைகளைப் பரிந்துரைக்கும்.

மீள்படுகடன் அளிப்பு

இலங்கை அரசாங்கம், உட்கட்டமைப்பு அபிவிருத்தி, பிற கொள்கை மற்றும் முதலீட்டுத் திட்டங்களுக்கு நிதியளிப்பதற்காக அபிவிருத்திப் பங்களிகளால் விரும்பப்படும் இடங்களில், மீள்படுகடன் வழங்கும் ஏற்பாடுகள் மூலம் பல்வேறு பொதுத்துறை நிறுவனங்களின் சார்பாகப் படுகடன் பெறுகிறது. இந்த வழிமுறை, அரசிற்குச் சொந்தமான நிறுவனங்களுக்கும் பிற பொது நிறுவனங்களுக்கும் காசுப்பாய்ச்சல் ஆதரவை வழங்குவதோடு, அபிவிருத்தித் திட்டங்களைச் செயல்படுத்துவதற்கும் வழிவகை செய்கிறது.

2025 ஆம் ஆண்டின் இறுதியில், நிலுவையில் உள்ள மீள்படுகடன் இருப்பு சுமார் ரூ. 234.1 பில்லியனாக இருந்தது, இது மொத்த உள்நாட்டு உற்பத்தியில் சுமார் 0.71 சதவீதத்திற்குச் சமமாகும். இந்த நிதி ஒதுக்கீடு முதன்மையாக உட்கட்டமைப்பு தொடர்பான நிதியுதவியில் குவிந்துள்ளது, இதில் இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபைக்கான நிதி ஒதுக்கீடு சுமார் ரூ. 54 பில்லியனுடன் மிகப்பெரிய ஒற்றை முதலீடாக உள்ளது.

மீள்படுகடன் வழங்கல் தொகுப்பில் சுமார் 87 சதவீதம், பன்னாட்டு முகமைகள் மற்றும் மேம்பாட்டுப் பங்களிகளிடமிருந்து பெறப்பட்ட வெளிநாட்டு நிதியுதவிக் படுகடன்களாகும்.

மீதமுள்ள 13 சதவீதம் உள்ளாட்டு ஆதாரங்கள் மூலம் நிதியளிக்கப்படுகிறது. 2025 ஆம் ஆண்டில், மீள்படுகடன் வழங்கல் செயற்பாடுகள், குறுகிய, சிறிய மற்றும் நடுத்தர நிறுவனங்கள் (MSME) துறைக்கு புத்துயிர் அளிப்பதற்காக 2024 இல் தொடங்கப்பட்ட வசதிகளின் கீழ் வழங்கப்படும் நிதி வழங்கல்கள் உட்பட, அனர்த்த நிவாரண நிதி மற்றும் தொடரான மீட்புத் திட்டங்கள் மூலம் அந்தத் துறைக்கு ஆதரவளித்தன.

ஒட்டுமொத்தமாக, மீள்படுகடன் வழங்குதல் என்பது அபிவிருத்திக் கருதிட்டங்கள் மற்றும் அரசு தொழில்முயற்சிகளின் முதலீட்டுத் தேவைகளுக்கான ஒரு முக்கிய நிதி வழங்கும் வழிமுறையாகத் தொடர்ந்து செயற்படுவதுடன், பரந்த நிதி இடர் கட்டமைப்பிற்குள் கவனமாகக் கண்காணிக்கப்பட வேண்டிய நிபந்தனைக்குட்பட்ட படுகடன் இடர்களையும் மத்திய அரசுக்கு உருவாக்குகிறது.

சுருக்க மதிப்பீடு:

நிகழ்த்தக்க, நடுத்தர சாத்திய தாக்கம்	தரப்படுத்தல்																
<p>அடுத்த ஐந்து ஆண்டுகளில் இடர்கள் உருவாவதற்கு மிதமான சாத்தியக்கூறு உள்ளது. இது இலங்கையின் கடனைத் திருப்பிச் செலுத்தும் செலவைப் பாதிக்கக்கூடும். குறிப்பாக, நாணய மாற்று விகிதங்கள் மற்றும் வட்டி விகிதங்களில் ஏற்படும் ஏற்ற இறக்கங்கள் முக்கிய இடர் மூலங்களாகத் தொடர்கின்றன. மத்திய கிழக்கில் ஏற்படும் மோதல்கள் போன்ற புவிசார் அரசியல் நிகழ்வுகள் உள்ளிட்ட வெளிப்புற அதிர்ச்சிகள், நாணய மாற்று விகிதங்கள் மற்றும் வட்டி விகிதங்கள் இரண்டிலும் அதிகரித்த நிலையற்ற தன்மைக்கு பங்களிக்கக்கூடும்.</p> <p>படுகடன் நிலைத்தன்மையை வலுப்படுத்தவும், படுகடன் தொகுப்பின் மீள்திறனை மேம்படுத்தவும் செயல்படுத்தப்படும் நடவடிக்கைகளைக் கருத்தில் கொண்டு, இந்த இடர்களின் சாத்தியமான தாக்கம் மிதமானதாக மதிப்பிடப்படுகிறது. இந்த நடவடிக்கைகளில், பொதுக் படுகடன் அளவுகளைக் குறைப்பதற்கான முயற்சிகள், குறிப்பாக உள்ளாட்டுக் படுகடன் தொகுப்பிற்குள் மீள்நிதியளிப்பு இடர்களைத் தணித்தல், படுகடன் மறுசீரமைப்பு மூலம் படுகடன் முதிர்வு நிலையைச் சீராக்குதல், மற்றும் இடைக்காலக் படுகடன் முகாமைத்துவ உத்திக்கு இணங்க விவேகமான படுகடன் வாங்கும் நடைமுறைகளைப் பராமரித்தல் ஆகியவை அடங்கும்.</p> <p>மேலும், நிதி சாத்தியக்கூறு பகுப்பாய்வுகள் மூலம் படுகடன் உத்தரவாதங்களை வழங்குவதற்கும் மீள்படுகடன் வழங்குவதற்கும் ஆன வழிமுறையை முறைப்படுத்துதல், படுகடன் இடர் மதிப்பீடுகளின் அடிப்படையில் உத்தரவாதக் கட்டணங்கள் மற்றும் மீள்படுகடன் வழங்கல் பிரிமியங்கள் போன்ற இடர் தணிப்பு வழிமுறைகளை ஏற்றுக்கொள்வது, மற்றும் அரசாங்க உத்தரவாதங்களை வழங்குவதில் கொள்கை வரம்புகளைப் பயன்படுத்துதல் ஆகியவை, ஏற்படக்கூடிய நிதிசார் இடர்களைக் கட்டுப்படுத்தவும், எதிர்பாராத பொறுப்புகளுக்கு அரசாங்கம் ஆளாகும் இடரைக் குறைக்கவும் உதவும் என எதிர்பார்க்கப்படுகிறது.</p>	<table border="1"> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </table>																

ஈ. இயற்கை அனர்த்தங்கள் மற்றும் காலநிலை மாற்றத்தால் எழும் அரசிறை இடர்கள்

இந்த மதிப்பீடு, தற்போதைய இயற்கை இடர் அபாயங்களால் எழும் நிதிசார் பாதிப்புகளில் கவனம் செலுத்துகிறது. காலப்போக்கில் காலநிலை மாற்றம் இந்த இடர்களின் நிகழ்வு மற்றும் தீவிரத்தை மாற்றும் என்று எதிர்பார்க்கப்பட்டாலும், எதிர்கால காலநிலை சூழ்நிலை பகுப்பாய்வு இந்த மதிப்பீட்டில் சேர்க்கப்படவில்லை.

காலநிலை மற்றும் அனர்த்த தொடர்பான அபாயங்களுக்கு இலங்கையின் பாதிப்பு

இலங்கை, நாள்பட்ட மற்றும் கடுமையான காலநிலை மற்றும் அனர்த்த அபாயங்களுக்கு உள்ளாகியுள்ளது. வெள்ளம், வறட்சி, நிலச்சரிவுகள் மற்றும் சூறாவளிகள் ஆகியவை கடுமையான அபாயங்களில் அடங்கும் இவை தொடர்ந்து நிகழும் மிக முக்கியமான நிகழ்வுகளில் சிலவாகும். மெதுவான அபாயங்களில், படிப்படியான கடல் மட்ட உயர்வு, கடலோர நீர்நிலைகள் மற்றும் ஆற்று அமைப்புகளில் உப்புநீர் ஊடுருவல், அதிகரித்து வரும் சராசரி வெப்பநிலை மற்றும் பருவமழைப் பொழிவு முறைகளில் ஏற்படும் மாற்றங்கள் ஆகியவை அடங்கும். காலப்போக்கில், மெதுவாகத் தொடங்கும் இடர்களின் விளைவுகளை மேலும் தீவிரப்படுத்து வதோடு, தீவிர வானிலை நிகழ்வுகளின் எண்ணிக்கையையும் தீவிரத்தையும் காலநிலை மாற்றம் அதிகரிக்கும் என்று கணிக்கப்பட்டுள்ளது.

இந்த இடர்கள் நாட்டின் பொருளாதார உற்பத்தி, மக்கள் தொகை மற்றும் இயற்கைச் சூழலைப் பாதிக்கின்றன.நீண்டகால மற்றும் கடுமையான காலநிலை மற்றும் அனர்த்த தொடர்பான இடர்கள், விவசாயம் மற்றும் மீள்வளம் உள்ளிட்ட பொருளாதார முக்கியத்துவம் வாய்ந்த துறைகளின் உற்பத்தித்திறனைக் குறைத்து, வேலைவாய்ப்புகள், ஏற்றுமதிகள் மற்றும் வருமானங்கள் மீது கீழ்நோக்கிய அழுத்தத்தை ஏற்படுத்தக்கூடும். விவசாயம், வனவியல் மற்றும் மீள்படித் துறைகள், நாட்டின் தொழிலாளர் சக்தியில் சுமார் கால் பங்கினருக்கு வேலைவாய்ப்பு அளிப்பதுடன், 2025-ஆம் ஆண்டில் மொத்த உள்ளாட்டு உற்பத்தியில் 8.4 சதவீதப் பங்களிப்பையும் வழங்கின. எனவே, இந்தத் துறைகளில் ஏற்படும் இடையூறுகள் குடும்ப வருமானம், உணவுப் பாதுகாப்பு மற்றும் ஏற்றுமதி வருமானம் ஆகியவற்றில் எதிரொலிக்கின்றன. அதிக வெப்பமயமாதல் சூழ்நிலைகளின் கீழ் 2060-களில் நெல் விளைச்சல் கணிசமாகக் குறையக்கூடும், அதே நேரத்தில் தாழ் மற்றும் நடுத்தர உயரங்களில் தேயிலை உற்பத்தித்திறனும் மாறிவரும் மழைப்பொழிவு முறைகளைப் பொறுத்து அமைகிறது. அதிக மழைப்பொழிவு, தீவிரமடையும் வறட்சி, மற்றும் கணிக்க முடியாத பருவமழைக் காலங்கள் ஆகியவற்றால் பரந்த அளவில் விவசாய உற்பத்தி அச்சுறுத்தலுக்கு உள்ளாகிறது. இவை அனைத்தும் எல் நினோவால் ஏற்படும் காலநிலை மாறுபாடுகளால் பாதிக்கப்படலாம் அல்லது

தீவிரமடையலாம். 2050 களில் மீன்வளத் துறையில், மீன்பிடித் திறன் சுமார் 20 சதவீதம் குறையும் என கணிக்கப்பட்டுள்ளது. மேலும், பவளப்பாறைச் சிதைவு மற்றும் கடலோரச் சூழல் அமைப்புகளுக்கு ஏற்படும் சேதம் ஆகியவற்றால் கூடுதல் அழுத்தம் ஏற்படும். உயர்ந்து வரும் வெப்பநிலை மற்றும் மாறிவரும் மழைப்பொழிவு முறைகள்¹, பொது சுகாதாரம் மற்றும் தொழிலாளர் உற்பத்தித்திறனில் பரந்த தாக்கங்களை ஏற்படுத்துகின்றன. உதாரணமாக, டெங்கு போன்ற காலநிலை சார்ந்த நோய்களின் பரவலை அதிகரிப்பதன் மூலமும், வெளிப்புறப் பணியாளர்களிடையே வெப்ப அழுத்தத்தை அதிகரிப்பதன் மூலமும் இது நிகழ்கிறது. காலநிலை மற்றும் அனர்த்த தொடர்பான இடர்கள், பொருளாதார நடவடிக்கைகள் சார்ந்திருக்கும் உட்கட்டமைப்பு அமைப்புகள் உள்ளிட்ட சொத்துக்களுக்கும் சேதம் விளைவிக்கக்கூடும்.

இலங்கையின் சாலை வலையமைப்பு வெள்ளப்பெருக்குக்கு ஆளாகக்கூடியது. மேலும், போக்குவரத்து மற்றும் பயன்பாட்டு உட்கட்டமைப்புகளுக்கு ஏற்படும் சேதங்கள், விநியோகச் சங்கிலிகளைச் சீர்குலைத்து, பரந்த பொருளாதாரம் முழுவதும் இழப்புகளைப் பெருக்கக்கூடும். கடல் மட்ட உயர்வால் ஏற்படும் உவர்நீர் ஊடுருவல், கடலோர மாவட்டங்களில் நகராட்சி நீர் வழங்கல் மற்றும் பாசன விவசாயம் ஆகிய இரண்டிற்கும் ஆதாரமாக விளங்கும் நன்னீர் விநியோகத்திற்கு அச்சுறுத்தலாக உள்ளது. வறட்சி நிலைகள் நீர்மின் உற்பத்தித் திறனைப் பாதிக்கக்கூடும். இதனால், அதிக செலவுள்ள அனல் மின் உற்பத்தியைச் சார்ந்திருக்கும் நிலை அதிகரித்து, அதன்மூலம் பரந்த பொருளாதாரத்திற்கான எரிசக்தி

பொருளாதாரத் தாக்கங்கள் கணிசமானவை: கடுமையான காலநிலை இடர்கள் மற்றும் பேரழிவுகளால் ஏற்படும் பொது மற்றும் தனியார் துறைகளின் ஒருங்கிணைந்த இழப்புகள் குறித்த மூன்றாம் தரப்பு மதிப்பீடுகள், மொத்த உள்நாட்டு உற்பத்தியில்² சுமார் 1.5 சதவீதமாக உள்ளன. புவி வெப்பமயமாதல்³ சூழல்களைப் பொறுத்து இந்த இழப்புகள் 2.5 சதவீதம் முதல் 2.8-3 சதவீதம் வரை உயர்கின்றன. உதாரணமாக, டிவா புயல் (2025) பொது மற்றும் தனியார் துறைகளின் தாக்கங்களை உள்ளடக்கி, மதிப்பிடப்பட்ட ரூ. 416 பில்லியன் இழப்புகளையும் ரூ.1,022 பில்லியன் மீட்புத் தேவைகளையும் ஏற்படுத்தியது.⁴

1. <https://www.adb.org/sites/default/files/publication/653586/climate-risk-country-profile-sri-lanka.pdf>

3. <https://openknowledge.worldbank.org/server/api/core/bitstreams/5382c3b1-0c20-54d6-819c-6d7c562ab408/content>

4. <https://www.imf.org/-/media/files/publications/tar/2025/english/tarea2025085-source-pdf.pdf>

4. https://www.dmc.gov.lk/images/pdfs/PDNA_Executive%20Summary_Final_Published_on_%2021_May.pdf

காலநிலை மற்றும் அனர்த்த இடர்: நிதிப் பரிமாற்ற வழிகள்

காலநிலை மற்றும் அனர்த்த இடர்கள், கடுமையான நிகழ்வுகளால் ஏற்படும் குறுகிய கால நிலையற்ற தன்மை மற்றும் படுகடன் வாங்கும் திறனில் ஏற்படும் நீண்ட காலத் தாக்கங்கள் ஆகிய இரண்டின் மூலமாகவும் அரசாங்கத்தின் நிதி நிலையைப் பாதிக்கக்கூடும். காலநிலை மற்றும் பேரிடரின் பல பொருளாதார மற்றும் மனிதாபிமானத் தாக்கங்கள், வரி வருமானம், அரசாங்கச் செலவினங்கள், பொதுப் படுகடன் இயக்கவியல் மற்றும் பிற தொடர்புடைய நிதி அபாய அளவீடுகள் ஆகியவற்றில் விளைவுகளை ஏற்படுத்துகின்றன.

கடுமையான காலநிலை மற்றும் அனர்த்த இடர்கள், எதிர்பாரா பொறுப்புகளைத் தூண்டி, திட்டமிடப்படாத செலவினங்களை உருவாக்கி, வரி வருமானம் இழப்புக்கு வழிவகுக்கும். நிவாரணம் மற்றும் புனரமைப்புக்கான பொதுச் செலவினங்கள் கணிசமானதாக இருக்கலாம். உதாரணமாக, டிவா புயல், சுமார் 296 பில்லியன் ரூபாய் மதிப்பிலான பொதுப் போக்குவரத்துச் சொத்துக்களுக்கு சேதத்தை ஏற்படுத்தியது. அனர்த்தங்களால் ஏற்படும் பொருளாதார இடையூறுகள் பொதுவாக வரி வருவாயைக் குறைக்கும் (இருப்பினும், தனியார் துறையின் புனரமைப்பு நடவடிக்கைகள் இதை ஓரளவு ஈடுசெய்யக்கூடும்). அரசுக்குச் சொந்தமான நிறுவனங்களுக்கு (SOE) ஏற்படும் இழப்புகள் மற்றும் சேதங்கள், மத்திய அரசுக்கு பொறுப்புகளைத் தூண்டக்கூடும். இதில் எரிசக்தி, நீர் மற்றும் துறைமுகங்கள் போன்ற காலநிலை பாதிப்புக்குள்ளாகும் துறைகளில் உள்ள அரச தொழில்முயற்சிகள் அடங்கும்.

கடுமையான பாதிப்புகள் இலங்கையின் நிதி அமைப்பு மற்றும் வெளிநாட்டு இருப்புநிலையில் நிலையற்ற தன்மையை உருவாக்கக்கூடும். நிதித்துறைக்கு வழங்கப்படும் உத்தரவாதங்களால் இலங்கை நிதிசார் இடர்களை எதிர்கொள்கிறது என்றும், அதன் விளைவாக, படுகடன் தரத்தில் காலநிலை மற்றும் அனர்த்தம் தொடர்பான இடர்களுக்கு அது கணிசமான அளவில் ஆளாகியுள்ளது என்றும் சர்வதேச நாணய நிதியம் குறிப்பிடுகிறது. பொருட்கள் ஏற்றுமதி மற்றும் சுற்றுலா மீதான காலநிலை தொடர்பான அழுத்தங்கள், அந்நியச் செலாவணிக் படுகடன்களைத் திருப்பிச் செலுத்தும் செலவைப் பாதகமாகப் பாதிக்கக்கூடும்.

தொடரான கடுமையான நிகழ்வுகள் மற்றும் பாதகமான நீண்டகாலப் போக்குகளின் விளைவுகள், இலங்கையின் பொதுப் படுகடன் பெறுகைத் திறனைக் குறைக்கக்கூடும். குறைந்த உற்பத்தி மற்றும் முதலீடு, கடுமையான இடர்களை நிர்வகிப்பதற்கான அதிகரித்த பொதுச் செலவினங்களுடன் இணைந்து, நாட்டின் படுகடன்-மொத்த உள்நாட்டு உற்பத்தி விகிதப் போக்கை அதிகரிக்கக்கூடும்.

காலநிலை மற்றும் அனர்த்த தொடர்பான அரசிறை இடர் மதிப்பீடு

முக்கிய காலநிலை அபாயங்களால் இலங்கை தற்போது எதிர்கொள்ளும் பாதிப்புகளின் நிதித் தாக்கத்தை இந்த மதிப்பீடு மதிப்பிடுகிறது. தற்போதைய காலநிலை, சமூகப் பொருளாதார மற்றும் நிதி நிலைமைகளைக் கருத்தில் கொண்டு, இந்த மதிப்பீடு புயல்கள், வெள்ளங்கள், நிலச்சரிவுகள் மற்றும் வறட்சிகளை உள்ளடக்கியுள்ளது. இது பொது மறுசீரமைப்புச் செலவுகள், நிவாரணச் செலவினங்கள், நிகர வரி வருமானத் தாக்கம், மற்றும் அரச தொழில்முயற்சிகள் மற்றும் பொது விவசாயக் காப்பீட்டிற்கான இழப்புகளை அளவிடுகிறது. இந்த மதிப்பீடு, அனர்த்தத்துக்குப் பிந்தைய தேவைகள் மதிப்பீடுகள் மற்றும் உலக வங்கியின் (2021) நிகழ்தகவு சேத வளைவுகளுக்கு எதிராக அளவீடு செய்யப்பட்டுள்ளது, மேலும் தற்போதைய காலநிலை மற்றும் பொருளாதார நிலைமைகளைப் பிரதிபலிக்கிறது. இந்த ஆதாரங்கள் பரந்த அமைப்பு ரீதியான தாக்கங்களை மதிப்பிடுவதற்கு ஒரு அடிப்படையை வழங்கவில்லை, மேலும் எதிர்கால காலநிலை மாற்றம், மக்கள்தொகை மாற்றம் அல்லது பொருளாதார வளர்ச்சி ஆகியவற்றின் விளைவாக இடர்கள் எவ்வாறு மாறும் என்பது குறித்த ஒரு பார்வையையும் அவை வழங்கவில்லை. இந்த மதிப்பீடு இடர்களின் மூலங்களை முழுமையாக உள்ளடக்கவில்லை, மேலும் கடல் மட்ட உயர்வு போன்ற நாளப்பட்ட இடர்கள் குறித்த எந்த மதிப்பீட்டையும் இது உள்ளடக்கவில்லை.

முக்கியமான காலநிலை இடர்களுக்கான நிதிசார் வெளிப்பாடுகளைப் பகுப்பாய்வு செய்வது, ஒரு சராசரி ஆண்டில் மொத்த உள்நாட்டு உற்பத்தியில் சுமார் 0.5 சதவீதமாகவும், 5 ஆண்டுகளில் ஒருமுறை நிகழும் நிகழ்வில் 0.7 சதவீதமாகவும், மேலும் 30 ஆண்டுகளில் ஒருமுறை நிகழும் நிகழ்வில் மொத்த உள்நாட்டு உற்பத்தியில் 1.5 சதவீதத்திற்கும் அதிகமாக, அதாவது அரசாங்கச் செலவினங்களில் சுமார் 8 சதவீதமாக (2025) அதிகரிக்கும் மதிப்பாகும்.

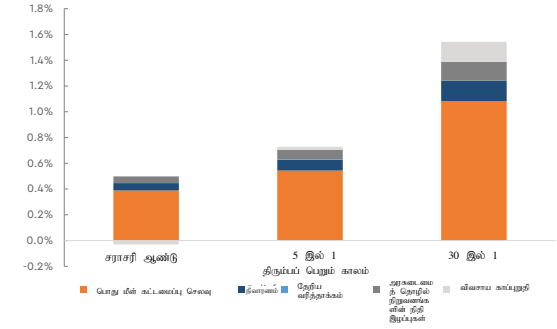
அனர்த்த பாதிப்புகள் அவற்றின் வழக்கமான நிலைகளில் இருக்கும் “சராசரி ஆண்டு”, “ஐந்தில் ஒரு ஆண்டு” நிகழ்வு (ஐந்தில் ஒரு ஆண்டில் மட்டுமே எதிர்பார்க்கப்படும் தீவிரத்தில் அனர்த்த பாதிப்புகள் இருக்கும் நிலை), மற்றும் “முப்பதில் ஒரு ஆண்டு” நிகழ்வு ஆகியவற்றுக்கான பாதிப்புகள் மதிப்பிடப்பட்டுள்ளன. நேரடி நிதிசார் வெளிப்பாடுகள், சராசரி ஆண்டில் மொத்த உள்நாட்டு உற்பத்தியில் 0.45 சதவீதமாகவும், ஐந்தில் ஒரு ஆண்டு நிகழ்வில் 0.63 சதவீதமாகவும், முப்பதில் ஒரு ஆண்டு நிகழ்வில் மொத்த உள்நாட்டு உற்பத்தியில் 1.24 சதவீதமாகவும் மதிப்பிடப்பட்டுள்ளன (அனைத்து நிகழ்வுகளிலும் நிகர வரி வருமானம் ஏறக்குறைய நடுநிலையாக இருக்கும், மேலும் பொருளாதார சீர்குலைவினால் ஏற்படும் வரி இழப்புகள், தனியார் துறை மறுகட்டமைப்பிலிருந்து கிடைக்கும் அதிகரித்த வருமானத்தினால் ஈடுசெய்யப்படும்)⁵ பொதுத்துறை

5 சராசரி ஆண்டிற்கான நிகர வரித் தாக்கங்கள் பூச்சியமாகும், ஏனெனில் இழப்புகளை மதிப்பிடுவதற்குப் பயன்படுத்தப்படும் ஆண்டு வரி வருமானம் - மொ.உ.உ. விகிதத்தில் ஏற்கனவே பிரதிபலிக்கின்றன

நிறுவனங்கள் மற்றும் விவசாயக் காப்புறுதியில்⁶ ஏற்படும் இழப்புகளுக்கான மேலதிக மதிப்பீட்டு வெளிப்பாடு, ஒரு சராசரி ஆண்டில் மொத்த உள்நாட்டு உற்பத்தியில் 0.02 சதவீதமாகவும், 5 ஆண்டுகளில் ஒருமுறை நிகழும் நிகழ்வில் மொத்த உள்நாட்டு உற்பத்தியில் 0.1 சதவீதமாகவும், 30 ஆண்டுகளில் ஒருமுறை நிகழும் நிகழ்வில் மொத்த உள்நாட்டு உற்பத்தியில் 0.3 சதவீதமாகவும் உள்ளது.

வரைபு 29 : திரும்பப் பெறும் காலத்திற்கான அரசிறைத் தாக்கம்

(மொ.உ.உ சதவீதமாக)



மூலம் : உலக வங்கி மற்றும் நிதி இ திட்டமிடல் மற்றும் பொருளாதார அபிவிருத்தி அமைச்சு

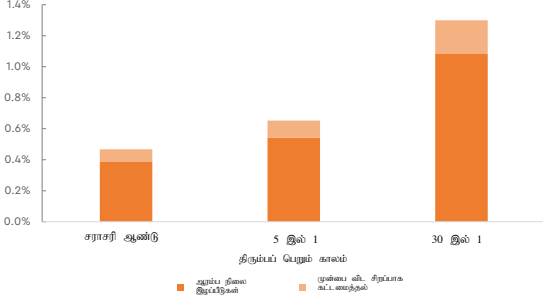
முப்பது ஆண்டுகளுக்கு ஒருமுறை நிகழும் ஒரு நிகழ்வில், பொது மறுசீரமைப்புச் செலவுகளைப் பகுப்பாய்வு செய்வது மொத்த உள்நாட்டு உற்பத்தியில் 1.1 சதவீதம் மதிப்புடையதாக இருக்கலாம். கூடுதலாக “பில்லட் பேக் பெட்டர்” (“BBB”) பரீமியம் பயன்படுத்தப்படும் போது, இது 19 சதவீதம் வரை அதிகரிக்கக்கூடும். சேதங்களுக்கான மதிப்பிடப்பட்ட நிதிச் செலவுகள் போக்குவரத்து மற்றும் வீட்டுவசதித் துறைகளில் குவிந்துள்ளன (30 ஆண்டுகளுக்கு ஒருமுறை நிகழும் ஒரு நிகழ்வில் மொத்த உள்நாட்டு உற்பத்தியில் சுமார் 0.7 சதவீதம்). தனியார் வீட்டுவசதி மற்றும் விவசாயம், வர்த்தகம், மற்றும் தொழில் போன்ற உற்பத்தித் துறைகளுக்கு ஏற்படும் சேதங்களில் 30 சதவீதத்தை அரசாங்கம் நிதியளிக்கும் என்ற அனுமானத்தின் அடிப்படையில் இந்த எண்கள் அமைந்துள்ளன. இந்த எண்ணிக்கையை 50 சதவீதமாக அதிகரித்தால், 30 ஆண்டுகளுக்கு ஒருமுறை நிகழும் ஒரு நிகழ்வில், பொதுக் கட்டுமானச் செலவுகள் (BBB பரீமியம் இல்லாமல்) மொத்த உள்நாட்டு உற்பத்தியில் 1.3 சதவீதம் மதிப்புடையதாக இருக்கும்.

6 அரசுடமைத் தொழில்முயற்சிகளின் நடவடிக்கை மற்றும் விவசாயக் காப்புறுதி இழப்பீடுகள் என்பன மறைமுகப் பாதிப்புகளாகும். அவை நேரடி ஆண்டுச் செலவினங்கள் மூலம் அல்லாமல், மீள்மூலதனத் தேவைகள் மற்றும் எதிர்பாராத பொறுப்புகள் வழியாகப் பொது நிதிகளைப் பாதிக்கின்றன. நேரடி நிதி வழிமுறைகளிலிருந்து (நிவாரணச் செலவினம், நிகர வரி வருவாய் தாக்கம்) வேறுபடுத்திக் காட்டுவதற்காக அவை சாம்பல் நிறத்தில் காட்டப்பட்டுள்ளன. அரசுடமைத் தொழில்முயற்சிகள் மீதான வறட்சியின் மதிப்பிடப்பட்ட தாக்கங்கள், உலக வங்கி (2021) அறிக்கையின்படி, இலங்கை அரசாங்கம் அரசிற்குச் சொந்தமான எரிசக்தி நிறுவனங்களுக்கு வழங்கிய வரலாற்று மானியங்களை அடிப்படையாகக் கொண்டவை.

முப்பது ஆண்டுகளுக்கு ஒருமுறை நிகழும் ஒரு நிகழ்வில், நிவாரணச் செலவினங்கள் மற்றும் நிகர வரி வருமானம் தாக்கங்களால் ஏற்படும் ஒருங்கிணைந்த இழப்புகள் மொத்த உள்நாட்டு உற்பத்தியில் 0.16 சதவீதமாக மதிப்பிடப்பட்டுள்ளன.

வரைபு 30: திரும்பப் பெறும் காலத்துக்கான அரசு மீள் கட்டமைப்புச் செலவுகள்

(மொ.உ.உ சதவீதமாக)

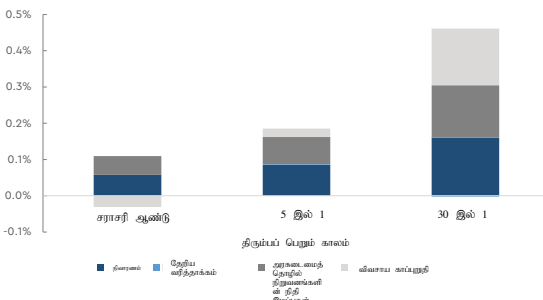


மூலம் : உலக வங்கி மற்றும் நிதி, திட்டமிடல் மற்றும் பொருளாதார அபிவிருத்தி அமைச்சு

நிவாரணம் என்பது முதன்மையாக சுகாதாரம் மற்றும் தங்குமிடச் செலவினங்கள் அல்லது வறட்சியின் போது விவசாயிகளுக்கு வழங்கப்படும் குறிப்பிட்ட ஆதரவு ஆகியவற்றால் வழங்கப்படுகிறது. கமத்தொழில், வர்த்தகம் மற்றும் தொழில்துறை⁷ ஆகிய துறைகளில் பொருளாதார நடவடிக்கைகளில் ஏற்படும் இடையூறுகளால் வரி வருவாயில் ஏற்படும் இழப்புகள், தனியார் துறை புனரமைப்பு நடவடிக்கைகளால் உருவாக்கப்படும் வரி வருமானத்தினால் ஓரளவு ஈடுசெய்யப்படலாம். மேலும், நிகர நிதித் தாக்கம் என்பது பேரிடரின் அளவு, மீட்பு வேகம் மற்றும் புனரமைப்பிற்கான நிதி முறை ஆகியவற்றைப் பொறுத்து அமையும்.

வரைபு 30: வழி வாரியான இழப்புகள் மற்றும் திரும்பப் பெறும் கால அளவு

(மொ.உ.உ சதவீதமாக)



மூலம் : உலக வங்கி மற்றும் நிதி, திட்டமிடல் மற்றும் பொருளாதார அபிவிருத்தி அமைச்சு

7. வீட்டுவசதி புனரமைப்பில் 30 % பொதுப் பங்கு என்ற அனுமானம், திட்டவாவின் அனுபவத்துடன் ஏறக்குறைய ஒத்துப்போகிறது.

பகுப்பாய்வு செய்யப்பட்ட அரசுக்குச் சொந்தமான நிறுவனங்களுக்கான இழப்புகள் மற்றும் நிகர வேளாண் காப்பீட்டு இழப்பீடுகள், 30 ஆண்டுகளுக்கு ஒருமுறை நிகழும் ஒரு நிகழ்வில் மொத்த உள்நாட்டு உற்பத்தியில் 0.3 சதவீதத்தை எட்டக்கூடும். அரசு தொழில்முயற்சிகள் மற்றும் அரசால் வழங்கப்படும் வேளாண் காப்பீட்டிற்கான இழப்புகள், அரசாங்கத்திற்கு மீள்மூலதனத் தேவைகளையும் வரவு செலவுத் திட்ட ஆதரவுக் கடமைகளையும் உருவாக்கக்கூடும். பகுப்பாய்வு செய்யப்பட்ட அரசு தொழில்முயற்சிகளின் இழப்புகளில் பெரும்பாலானவை எரிசக்தித் துறையிலிருந்து வருகின்றன, அதேசமயம் அரசு ஆதரவு வேளாண் காப்பீட்டின் பகுப்பாய்வானது, 5 ஆண்டுகளுக்கு ஒருமுறை மற்றும் 30 ஆண்டுகளுக்கு ஒருமுறை நிகழும் நிகழ்வுகளுக்கான இழப்புகளைக் காட்டுகிறது.

இயற்கைப் அனர்த்தங்களால் ஏற்படும் அரசிறை இடர்களை நிர்வகித்தல்

இந்த மதிப்பீட்டின் முடிவுகள், காலநிலை மற்றும் அனர்த்த நிதி இடர்களை நிர்வகிப்பதற்கான ஒரு முறையான அணுகுமுறையின் அவசியத்தை எடுத்துக் காட்டுகின்றன. குறிப்பாக, வரவுசெலவுத் திட்டத் தயார்நிலை, அபாயத்திற்கு உள்ளாகும் நிறுவனங்களின் நிதி மீள்திறன் மற்றும் அனர்த்த அபாயத்திற்கென பிரத்யேகமான நிதி வழங்கும் கருவிகள் ஆகிய மூன்று பரந்த துறைகளில் கவனம் செலுத்த வேண்டும்.

வரவுசெலவுத்திட்ட தயார்நிலை

நிதி இடர் கூற்று - 2026 இல் வகுக்கப்பட்டுள்ள வழிகாட்டுதலுக்கு இணங்க, அனர்த்த மீட்புப் பணிகளுக்கான தற்போதைய நிதிநிலை அறிக்கை எதிர்பாராத செலவினங்கள் மற்றும் காப்பு ஒதுக்கீடுகளின் போதுமான தன்மை தொடர்ந்து மதிப்பிடப்பட வேண்டும். அத்துடன், நிதி செயல்நுணுக்கக் கூற்றில் கோடிட்டுக் காட்டப்பட்டுள்ள செலவின உச்சவரம்பிற்குள், பல்வேறு தீவிரத்தன்மை கொண்ட நிகழ்வுகளை நிர்வகிப்பதற்கான மேலும் விரிவான திட்டமிடலும் மேற்கொள்ளப்பட வேண்டும். இந்தத் துறையை வலுப்படுத்துவது, அனர்த்தகள் ஏற்படும்போது திட்டமிடப்பட்ட மூலதனச் செலவினங்களிலிருந்து தற்காலிகமாக நிதியை மறுஒதுக்கீடு செய்வதைச் சார்ந்திருப்பதைக் குறைக்கும்.

நிறுவன மீள்திறன்

காலநிலை மாற்றத்தால் பாதிக்கப் படக்கூடிய துறைகளில், குறிப்பாக எரிசக்தித் துறையில் உள்ள பல அரசுக்குச் சொந்தமான நிறுவனங்களுக்கு, வரலாற்று ரீதியாக காலநிலை அதிர்ச்சிகளைத் தொடர்ந்து நிதிநிலை ஆதரவு தேவைப்படுகிறது. இத்துறைகளில் வறட்சி நிலவுவதால், அதிக செலவு பிடிக்கும் அனல் மின் உற்பத்தியைச் சார்ந்திருக்க வேண்டியுள்ளது. செலவைப் பிரதிபலிக்கும் விலை நிர்ணயம் மற்றும் அதிர்ச்சி தொடர்பான செலவுகளை ஈடுகட்ட போதுமான நிதிப் பாதுகாப்பு இருப்புகளைப் பராமரித்தல் உள்ளிட்டவற்றின் மூலம் இந்த நிறுவனங்களின் நிதி நிலைத்தன்மையை வலுப்படுத்துவது, காலநிலை அதிர்ச்சிகள் மீள்மூலதனத் தேவைகளாக மாறுவதற்கான வாய்ப்பைக் குறைக்கும்.

அனர்த்த இடர் நிதியளிப்பு

வளர்ச்சிப் பங்களிப்புகளின் ஆதரவுடன் உருவாக்கப்படும், அனர்த்த இடர் நிதியுதவிக்கான ஒரு முறையான அணுகுமுறையானது, பெரும் நிகழ்வுகளால் ஏற்படும் வரவுசெலவுத் திட்ட ஏற்ற இறக்கங்களை நிர்வகிக்க உதவும். இதில், உலக வங்கியின் “பேரிடர் கால நிதியைப் பயன்படுத்தும் முன்னனுமதி வசதி” போன்ற தற்செயல் நிதியுதவிக் கருவிகள் அடங்கலாம் இது ஒரு அனர்த்த அறிவிக்கப்படும்போது நிதியை விரைவாகப் பெற வழிவகுக்கிறது. அரசாங்கத்திடமிருந்து சில நிதி இடர்களை மாற்றுவதற்கான ஒரு வழியாக, காப்பீடு மற்றும் மறு காப்பீடு விருப்பங்கள் எவ்வளவு மலிவானதாகவும் எளிதில் கிடைக்கக்கூடியதாகவும் உள்ளன என்பது குறித்த ஒரு மதிப்பாய்வையும் இது உள்ளடக்கலாம். வெவ்வேறு வகையான நிகழ்வுகளுக்கு வெவ்வேறு கருவிகள் மிகவும் பொருத்தமானதாக இருக்கலாம். உதாரணமாக, வழக்கமான வரவுசெலவுத் திட்ட தற்செயல் நிதி ஒதுக்கீடுகள் சிறிய, அடிக்கடி நிகழும் அனர்த்தகளை ஈடுசெய்யலாம் தற்செயல் படுகடன் மிதமான நிகழ்வுகளை ஈடுசெய்யலாம் மற்றும் காப்பீடு மிகவும் கடுமையான மற்றும் அதிக செலவு பிடிக்கும் நிகழ்வுகளை ஈடுசெய்யலாம். நிகழ்வின் அளவிற்குப் பொருத்தமான சாதனங்களின் கலவையைப் பயன்படுத்துவது, பரிசீலிக்கத்தக்க ஒரு விருப்பமாகும்.

வரும் காலங்களில், நிதி இடர் கூற்றின் எதிர்காலப் பதிப்புகள், நாள்பட்ட காலநிலை இடர்கள் மற்றும் காலநிலைச் சூழல் பகுப்பாய்வு ஆகியவற்றை உள்ளடக்கி, இந்த மதிப்பீட்டைப் படிப்படியாக விரிவுபடுத்தும் என எதிர்பார்க்கப்படுகிறது. பொது முதலீட்டுக் கட்டமைப்பில் “மீண்டும் சிறப்பாகக் கட்டியெழுப்புதல்” (Build Back Better) கொள்கைகளை ஒருங்கிணைப்பது, மேலும் பரிசீலனைக்குரிய ஒரு பகுதியாகும். இது, அனர்த்தத்துக்குப் பிந்தைய புனரமைப்புப் பணிகள், முன்னர் பாதிப்புக்குள்ளான சொத்துக்களை வெறுமனே மீட்டெடுப்பதை விட, மீள்திறனையும் எதிர்காலப் பாதிப்புகளையும் மேம்படுத்துவதை உறுதி செய்யும். இந்தப் பகுதிகளில் ஏற்பட்டுள்ள முன்னேற்றங்கள், அடுத்தடுத்த நிதி இடர் அறிக்கைகளில் தெரிவிக்கப்படும்

கருக்க மதிப்பீடு:

நிகழ்த்தக்க, நடுத்தர சாத்திய தாக்கம் ⁸	தரப்படுத்தல்									
<p>நடுத்தர கால திட்டமிடல் எல்லைக்குள், புயல்கள், வெள்ளங்கள், நிலச்சரிவுகள் மற்றும் வறட்சி போன்ற இயற்கை பேரழிவுகளால் இலங்கை பொருள் ரீதியான பாதிப்புகளை சந்திப்பதற்கான அதிக வாய்ப்புள்ளது. எந்தவொரு தனிப்பட்ட நிகழ்வின் தீவிரத்தையும் கணிப்பது கடினம் என்றாலும், இந்த அறிக்கையில் பகுப்பாய்வு செய்யப்பட்ட நிதிசார் வெளிப்பாடுகள், நிவாரணம் மற்றும் புனரமைப்பு செலவினங்கள் மீதான நேரடி தாக்கங்கள் மற்றும் பொதுத்துறை நிறுவனங்கள் மற்றும் காப்பீட்டாளர்கள் மீதான தாக்கங்கள் ஆகிய இரண்டையும் கணக்கில் கொண்டு, ஒரு சராசரி ஆண்டில் மொத்த உள்நாட்டு உற்பத்தியில் சுமார் 0.5 சதவீத மதிப்புடையவை (பொது புனரமைப்புக்கு BBB பிரீமியம் பயன்படுத்தப்பட்டால் இது 15.0 சதவீதம் வரை அதிகரிக்கலாம்). ஐந்து ஆண்டுகளுக்கு ஒருமுறை நிகழும் ஒரு நிகழ்வில், இந்த எண்ணிக்கை 0.7 சதவீதமாக அதிகரிக்கிறது (பொது புனரமைப்புக்கு BBB பிரீமியம் பயன்படுத்தப்பட்டால் இது 13.7 சதவீதம் வரை அதிகரிக்கலாம்). மேலும், முப்பது ஆண்டுகளுக்கு ஒருமுறை நிகழும் ஒரு நிகழ்வில், இந்த எண்ணிக்கை மொத்த உள்நாட்டு உற்பத்தியில் 1.5 சதவீதத்திற்கும் அதிகமாகவும், அரசாங்க செலவினத்தில் (2025 ஆம் ஆண்டு நிலவரப்படி) ஏறக்குறைய 8 சதவீதமாகவும் அதிகரிக்கிறது (பொது புனரமைப்புக்கு BBB பிரீமியம் பயன்படுத்தப்பட்டால் இது 13.6 சதவீதம் வரை அதிகரிக்கலாம்), மேலும் அதிக செலவு பிடிக்கும் நிகழ்வுகளும் ஏற்பட வாய்ப்புள்ளது. டிட்வா புயல் (2025) உள்ளிட்ட சமீபத்திய அனுபவங்கள், கடுமையான நிகழ்வுகள் நிதிநிலை அறிக்கையின் மீது சுமத்தக்கூடிய புனரமைப்பு மற்றும் நிவாரணப் பொறுப்புகளின் அளவை எடுத்துக்காட்டுகின்றன.</p>	<table border="1" data-bbox="1200 230 1388 369"> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </table>									

⁸ இந்த மதிப்பீட்டில் கண்டறியப்பட்ட 30 ஆண்டுகளில் ஒருமுறை நிகழக்கூடிய நிதிசார் பாதிப்பு (மொ.உ. உற்பத்தியில் 1.5%), கடுமையான வெப்பம் மற்றும் கடல் மட்ட உயர்வு போன்ற இடர்களாலும், காலநிலை மாற்றத்தால் எதிர்காலத்தில் இடர்களின் நிகழ்வு மற்றும் தீவிரத்தில் ஏற்படக்கூடிய மாற்றங்களாலும் இந்தப் பகுப்பாய்வில் உள்ளடக்கப்படாத மேலதிக சாத்தியமான பாதிப்புகளைக் கணக்கில் கொள்வதற்கு முன்பே, அதிக சாத்தியமான தாக்கத்திற்கான வரம்பை ஏற்கனவே தாண்டியுள்ளது என்ற அடிப்படையில் இது 'அதிக' - ('High') என மதிப்பிடப்பட்டுள்ளது.

உ. அரசு - தனியார் கூட்டாண்மைகள் மூலம் ஏற்படும் அரசியறை இடர்கள்

அரசு-தனியார் கூட்டாண்மை என்பவை, உட்கட்டமைப்பு மற்றும் சேவை வழங்குதலுக்காக தனியார் துறை மூலதனத்தையும் நிபுணத்துவத்தையும் அரசாங்கம் திரட்டும் ஒரு முக்கிய வழிமுறையாகும். பொது-தனியார் கூட்டாண்மைகள், பொது முதலீட்டின் உடனடி நிதிநிலைச் செலவைக் குறைக்க முடிந்தாலும், அவை எதிர்பாராத நிதிப் பொறுப்புகளை உருவாக்குகின்றன அவற்றை கவனமாக அடையாளம் கண்டு தொடர்ச்சியாகக் கண்காணிக்க வேண்டியது அவசியம். இலங்கையிலும் சர்வதேச அளவிலும் கிடைத்த கடந்தகால அனுபவங்கள், மோசமாக வடிவமைக்கப்பட்ட பொது-தனியார் கூட்டாண்மை ஒப்பந்தங்கள் அல்லது கோரப்படாத முன்மொழிவுகள், ஒரு திட்டம் கையெழுத்திடப்பட்ட பின்னரே வெளிப்படும் நீண்டகால நிதிப் பொறுப்புகளை உருவாக்கக்கூடும் என்பதைக் காட்டுகின்றன.

அரசு-தனியார் கூட்டாண்மைகளிலிருந்து எழும் முதன்மை நிதி அபாயங்களில், ஒப்பந்தங்களில் பொதிந்துள்ள அரசாங்க உத்தரவாதங்கள், குறைந்தபட்ச வருமானம் உத்தரவாதங்கள் மற்றும் முறிவு இழப்பீட்டுக் கடமைகள் போன்ற வெளிப்படையான நிபந்தனைக்குட்பட்ட பொறுப்புகள் நெருக்கடியில் உள்ள அல்லது மீளாய்வு செய்யப்பட்ட திட்டங்களுக்கு ஆதரவளிப்பதற்கான அழுத்தத்தால் எழும் மறைமுகமான நிபந்தனைக்குட்பட்ட பொறுப்புகள் G pay கட்டமையுப்புகளின் கீழ் பணம் கட்டும் வசதி, மீள் பெறும் வசதி மற்றும் கருத்திட்ட இடர் வெளிப்பாடு, முன்கூட்டியே முடித்தல் அல்லது மறுபேச்சுவார்த்தை ஆகியவற்றால் எழும் இடர்ப்பாடுகள் ஆகியவை அடங்கும்.

துறைசார் அமைச்சகங்களும் செயல்படுத்தும் முகமைகளும், நிறுவப்பட்ட பெறுகை மற்றும் அறிக்கையிடல் நடைமுறைகளுக்கு இணங்க, ஒவ்வொரு பொது-தனியார் கூட்டாண்மைத் திட்டத்திற்குமான திட்ட அளவிலான நிதிப் பாதிப்பைக் கண்டறிந்து அளவிடும் அதே வேளையில், பொது-தனியார் கூட்டாண்மைப் பிரிவு திட்டத்தொகுப்பு அளவிலான ஒரு மேலோட்டத்தைப் பராமரிக்கிறது, முகமைகளுக்கு இடையே ஒருங்கிணைக்கிறது, மேலும் மேலதிக மதிப்பீடு தேவைப்படும் இடர் வகைகளைக் கண்டறிகிறது.

அரசாங்க ஆதரவு, உத்தரவாதங்கள் மற்றும் எதிர்பார்ப்பு பொறுப்புகள்

அரசு- தனியார் கூட்டாண்மை திட்டங்களின் தொகுப்பு முழுவதும் அரசாங்க ஆதரவானது, நிலம் வழங்குதல், செயலாக்க ஒப்பந்தங்கள், ஒழுங்குமுறை வசதிகளை ஏற்படுத்தித் தருதல் (அனுமதிகள், மின் கட்டமைப்பு அணுகல் மற்றும் பெறுகை ஏற்பாடுகள் உட்பட), மற்றும் சில சந்தர்ப்பங்களில், வெளிப்படையான நிதி உத்தரவாதங்கள் எனப் பல வடிவங்களில் வழங்கப்படுகிறது.

- **காணி ஒதுக்கீடு:** எரிசக்தி, துறைமுகம், நகர்ப்புற மேம்பாடு, சுகாதாரம் மற்றும் விருந்தோம்பல் ஆகிய துறைகளில் உள்ள திட்டங்களுக்குப் பொருந்தக்கூடிய, அரசாங்க ஆதரவின் மிகவும் பொதுவான வடிவம்.
- **செயற்படுத்தும் ஒப்பந்தங்கள்:** குறிப்பாக மின்சாரத் துறையின் “கட்டு-சொந்தமாக்கு-இயக்கு” திட்டங்களுக்குப் பொருந்தும், மேலும் தனியார் கூட்டாளிகளுக்கு ஒப்பந்தப் பாதுகாப்புகளையும் இடர் ஒதுக்கீடுகளையும் வழங்குகிறது.
- **பெறுகை உறுதிமொழிகள்:** முதன்மையாக இலங்கை மின்சார சபையுடனான (இ.மி. சபை) மின் பெறுகை ஒப்பந்தங்கள் (PPA) செயல்பாட்டில் உள்ள மற்றும் ஒப்படைக்கப்பட்ட மின் திட்டங்களுக்கான எதிர்பாராத நிதிச் செலவினங்களின் ஒரு குறிப்பிடத்தக்க வகையைக் குறிக்கின்றன.
- **தெளிவான நிதி உத்தரவாதங்கள்:** தற்போது, திருகோணமலை (சம்பூர்) 50 மெகாவாட் சூரிய மின்சக்தி கட்டு முயற்சியில் நெஷனல் தேர்மல் பவர் கோபரேஷன் லிமிடெட்டின் பங்கு மூலதனப் பங்களிப்பிற்கான இறையாண்மை ஆதரவு உத்தரவாதம் இதில் அடங்கும். இந்த உத்தரவாதம் அழைக்கப்பட்டுள்ளது.
- **வரிச் சலுகைகள்:** தெற்காசிய நுழைவாயில் முனையம் மற்றும் கொழும்பு சர்வதேச கொள்கலன் முனையம் உள்ளிட்ட குறிப்பிட்ட துறைமுகத் துறை திட்டங்களுக்குப் பொருந்தும்.

அரசு - தனியார் கூட்டாண்மை

அரசு - தனியார் கூட்டாண்மை திட்டத் தொகுப்பில், எரிசக்தி (மின்சாரம் மற்றும் பெட்ரோலியம்), சுகாதாரம், துறைமுகங்கள் மற்றும் சிவில் விமானப் போக்குவரத்து, போக்குவரத்து மற்றும் நகர்ப்புற மேம்பாடு, தொழில் மற்றும் பாதுகாப்பு ஆகிய ஆறு பொறுப்பு அமைச்சகங்களின் கீழ் 36 திட்டங்கள் அடங்கியுள்ளன. இவற்றில், 25 திட்டங்களின் மதிப்பிடப்பட்ட மொத்த திட்டச் செலவுகள், சுமார் 6.1 பில்லியன் அமெரிக்க டாலர்கள் ஆகும்.⁹ மீதமுள்ள 11 திட்டங்கள் ஆரம்ப கட்டங்களில் உள்ளன. அதாவது, முன்மொழிவு, ஆர்வ வெளிப்பாடு அல்லது சாத்தியக்கூறு ஆய்வு போன்ற நிலைகளில், செலவுகள் இன்னும் மதிப்பிடப்படவில்லை.

⁹ ஒவ்வொரு கருத்திட்டத்திற்கும் அறிவிக்கப்பட்டவாறு, கருத்திட்டச் செலவுகள் அமெரிக்க டாலரில் வழங்கப்பட்டுள்ளன. கருத்திட்டம் ஒன்று (எம்பிஸிபிட்டிய காசித ஆலைகள் மீண்டும் தொடங்குதல்) இலங்கை ரூபாயில் அறிவிக்கப்பட்டது. இந்த மொத்தத் தொகையின் நோக்கங்களுக்காக, அது ஒரு அமெரிக்க டாலருக்கு ரூ. 330 என்ற விகிதத்தில் அமெரிக்க டாலராக மாற்றப்பட்டுள்ளது.

மொத்த திட்டச் செலவானது, முதலீட்டின் ஒட்டுமொத்த அளவைப் பிரதிபலிக்கிறது என்பதையும், அதில் பெரும்பகுதி தனியாரால் நிதியளிக்கப்படுகிறது என்பதையும், அது அரசாங்கத்தின் நிதிசார் இடர் வெளிப்பாட்டைக் குறிக்கவில்லை என்பதையும் கவனத்தில் கொள்ள வேண்டியது அவசியம். அரசாங்கத்தின் உண்மையான நிதிசார் இடர், குறிப்பிட்ட நிபந்தனைக்குட்பட்ட கடமைகள் அதாவது உத்தரவாதங்கள், பெறுகை உறுதிமொழிகள் மற்றும் அதுபோன்ற கருவிகளிலிருந்து மட்டுமே எழுகிறது. முதலீட்டுத் தொகுப்பின் மொத்த மதிப்பிலிருந்து அல்ல.

அளவிடப்பட்ட திட்ட மதிப்பில் எரிசக்தித் துறை மிகப்பெரிய பங்கைக் கொண்டுள்ளது (4.1 பில்லியன் அமெரிக்க டொலர், இது அளவிடப்பட்ட மொத்தத்தில் சுமார் மூன்றில் இரண்டு பங்கு ஆகும்), இது மின் உற்பத்தித் திட்டங்களின் மூலதனச் செறிவைப் பிரதிபலிக்கிறது. முக்கிய துறைமுக முனையச் சலுகைகள் உட்பட, சுமார் 1.7 பில்லியன் அமெரிக்க டொலர் ஒருங்கிணைந்த மதிப்புள்ள ஆறு திட்டங்கள் ஏற்கனவே செயல்பாட்டில் உள்ளன. திட்ட அளவிலான செலவு மதிப்பீடுகள் மற்றும் தற்போதைய நிலை உள்ளிட்ட முழுமையான திட்டத் தொகுப்பு, இணைப்பு III-இல் வழங்கப்பட்டுள்ளது.

சட்ட, நிறுவன மற்றும் நிறுவனரீதியான ஏற்பாடுகள்

நிதி இடர் கூற்று 2026 இல் குறிப்பிடப்பட்டுள்ள உறுதிமொழிகளுக்கு இணங்க, அரசாங்கம் அரச - தனியார் கூட்டாண்மை மேம்பாடு, மதிப்பீடு மற்றும் எளிதாக்குதலுக்கான மத்திய ஒருங்கிணைப்பு அமைப்பாக அரச - தனியார் கூட்டாண்மை பிரிவை நிறுவியுள்ளதுடன், ஒரு பிரத்யேக அரச - தனியார் கூட்டாண்மை மசோதாவையும் முன்நகர்த்தியுள்ளது. இந்த சட்டமூலம் சட்டமாக்கப்பட்டவுடன், முந்தைய நிதி இடர் அறிக்கையில் கண்டறியப்பட்ட ஒரு இடைவெளியை நிவர்த்தி செய்யும் வகையில், அரச - தனியார் கூட்டாண்மை பெறுகை, இடர் ஒதுக்கீடு, நிதி உறுதிப்பாட்டுப் பதிவு மற்றும் தற்செயல் பொறுப்பு முகாமைத்துவ ஆகியவற்றை நிர்வகிக்கும் ஒரு விரிவான சட்டக் கட்டமைப்பை வழங்கும் என்று எதிர்பார்க்கப்படுகிறது.

சட்டமூலம் சட்டமாக்கப்படும் வரை, துறை சார்ந்த சட்டங்கள், அமைச்சரவையால் அங்கீகரிக்கப்பட்ட பெறுகை செயல்முறைகள் மற்றும் திட்ட அளவிலான செயலாக்க ஒப்பந்தங்கள் ஆகியவற்றை ஒருங்கிணைக்கும் ஒரு கட்டமைப்பின் கீழ் அரச - தனியார் கூட்டாண்மை திட்டங்கள் தொடர்ந்து செயல்படுத்தப்படுகின்றன. திட்டச் செயலாக்கம் மற்றும் ஒப்பந்த முகாமைத்துவக்கான பொறுப்பைத் தனிப்பட்ட துறை அமைச்சகங்கள் தக்கவைத்துக் கொள்கின்றன, அதே நேரத்தில் அரச - தனியார் கூட்டாண்மை பிரிவானது, நிதி இடர் அறிக்கையிடல் நோக்கங்கள் உட்பட, திட்டத்தொகுப்பு அளவிலான தரவுகளைத் திரட்டுவதற்காகத் அமைச்சகங்களுடன் ஒருங்கிணைந்து செயற்படுகிறது.

அரசிறை இடர்வகை, அவதானித்த மெய்ப்படுத்தல்

அரச - தனியார் கூட்டாண்மை திட்டங்களின் தொகுப்பு முழுவதும் பல்வேறு வகையான நிதி இடர்கள் கண்டறியப்பட்டுள்ளன. அவற்றுள் நான்கு ஏற்கனவே நிகழ்ந்துவிட்டன. அவை, சம்பந்தப்பட்ட குறிப்பிட்ட கருத் திட்டங்களுடன் கீழே விவரிக்கப்பட்டுள்ளன.

- **அரசாங்க உத்தரவாதங்கள்:** திருகோணமலை (சம்பூர்) 50 மெகாவாட் சூரிய மின்சக்தி கூட்டு முயற்சியில் என்.டி.பி.சி இன் பங்கு மூலதனப் பங்களிப்பிற்கான இறையாண்மை ஆதரவு உத்தரவாதம் கோரப்பட்டுள்ளது இது ஒரு வெளிப்படையான நிபந்தனைக்குட்பட்ட பொறுப்பு மெய்ப்பிக்கப்படுவதைக் குறிக்கிறது.
- **அரச - தனியார் கூட்டாண்மை மீள்பேச்சுவார்த்தை:** 350 மெகாவாட் LNG சொபாதனவி மற்றும் சகஸ்தனவி மின் நிலையங்களுக்கான மின் பெறுகை ஒப்பந்தங்கள் மீள்பேச்சுவார்த்தை செய்யப்பட்டுள்ளன. இத்தகைய மறுபேச்சுவார்த்தைகளில், திருத்தப்பட்ட கட்டண விதிமுறைகள், நீட்டிக்கப்பட்ட சலுகைக் காலங்கள் அல்லது புதிய ஒப்பந்த விதிமுறைகளிலிருந்து எழும் பிற நிதிசார் கடமைகள் ஆகியவை அடங்கலாம்.
- **உட்கட்டமைப்பு ஒப்பந்த மீள்பேச்சுவார்த்தை:** யூனியன் பிளேஸ் மற்றும் அப்துல் காதர் மாவத்தை பல அடுக்கு வாகன நிறுத்துமிடத் திட்டங்களுக்கான பொது-தனியார் கூட்டாண்மை ஒப்பந்தங்கள் மீள்பேச்சுவார்த்தை செய்யப்பட்டுள்ளன. திருத்தப்பட்ட விதிமுறைகளால் நிதி ரீதியான பாதிப்புகள் ஏற்பட வாய்ப்புள்ளது.
- **முன்கூட்டிய முடிவுறுத்தல்:** தெற்காசிய வர்த்தக மற்றும் தளவாட மையத் திட்டம், ஒரு முன்கூட்டிய தீர்வு ஏற்பாட்டின் மூலம் நிறுத்தப்பட்டது.
- **மறைமுக மற்றும் செயல்முறை சார்ந்த இடர்பாடுகள்:** மேலே குறிப்பிடப்பட்ட உறுதியான இடர்பாடுகளுக்கு அப்பால், இந்தத் தொகுப்பில் அரசாங்க ஆதரவினால் எழும் மறைமுகமான, எதிர்பாராத இடர்பாடுகளும் அடங்கியுள்ளன. எரிசக்தி, துறைமுகங்கள் மற்றும் நகர்ப்புற மேம்பாட்டுத் துறைகளில் இன்னும் செயல்முறை நிலையில் உள்ள திட்டங்களுக்காக ஒதுக்கப்பட்ட நிலம், ஒழுங்குமுறை வசதி மற்றும் பெறுகை ஏற்பாடுகள் ஒப்பந்த விதிமுறைகள் இன்னும் இறுதி செய்யப்படாததால், இவற்றின்

மதிப்பு இன்னும் கணக்கிடப்படவில்லை. தனித்தனியாக, சுகாதாரம், தொழில் மற்றும் பாதுகாப்புத் துறைகளிலுள்ள பல திட்டங்கள், அவற்றின் செலவு மதிப்பீடுகள் பூர்த்தி செய்யப்படாத நிலையில், ஆரம்ப கட்டங்களிலேயே உள்ளன. இவை இன்னும் மதிப்பிட முடியாத, எதிர்காலத்திற்கான சாத்தியமான நிதி உறுதிப்பாடுகளைக் குறிக்கின்றன.

தணிப்பு நடவடிக்கைகள்

மேலே அடையாளம் காணப்பட்ட நிதி இடர்களை நிர்வகிப்பதற்காக, அரசு - தனியார் கூட்டாண்மை பிரிவானது, அரசு - தனியார் கூட்டாண்மை ஒப்பந்தங்களுக்குள் இடர் ஒதுக்கீட்டுக் கட்டமைப்புகளை ஊக்குவிக்கிறது. இவை நேரடி அரசாங்க நிதிப் பொறுப்பைக் கட்டுப்படுத்துவதோடு, சாத்தியமான இடங்களில் பயனர் செலுத்தும் மாதிரிகளுக்கு ஆதரவளித்து, எந்தவொரு அரசாங்க உத்தரவாதம் அல்லது கிடைக்கும் தன்மைக்கான கட்டண உறுதிமொழி அளிக்கப்படுவதற்கு முன்பாக அதில் உள்ள இடர்களைக் கவனமாக மதிப்பிடுகின்றன.

அரசு - தனியார் கூட்டாண்மை சட்டமூலம் இயற்றப்பட்டதன் மூலம் அரசு - தனியார் கூட்டாண்மைகளுக்கான சட்ட மற்றும் நிறுவனக் கட்டமைப்பு வலுப்படுத்தப் படுவதால், அரசு - தனியார் கூட்டாண்மை பிரிவானது அரசிறைக் கொள்கைத் திணைக்களம் மற்றும் தேசிய வரவு செலவுத் திட்டத் திணைக்களம் என்பவற்றுடன் இணைந்து, ஆண்டு வரவு செலவுத் திட்டம் மற்றும் எதிர்கால நிதி இடர் அறிக்கைகளில் அரசு - தனியார் கூட்டாண்மை தொடர்பான எதிர்பாராத பொறுப்புகளைப் பதிவு செய்தல், ஒதுக்கீடு செய்தல் மற்றும் வெளிப்படுத்துவதற்கான தரப்படுத்தப்பட்ட செயல்முறைகளை உருவாக்கும்.

சுருக்க மதிப்பீடு:

நிகழ்த்தக்க, நடுத்தர சாத்திய தாக்கம்	தரப்படுத்தல்									
தற்போதைய அரசு - தனியார் கூட்டாண்மை திட்டங்களின் தொகுப்பில் ஆறு துறைகளில் 36 திட்டங்கள் உள்ளன. இவற்றின் மொத்த திட்ட மதிப்பு சுமார் 6.1 பில்லியன் அமெரிக்க டொலர்கள் என மதிப்பிடப்பட்டுள்ளது. இவற்றில் பெரும்பாலானவை தனியார் நிதியுதவி பெற்றவை மற்றும் அரசாங்கத்திற்கு நேரடி நிதிப் பொறுப்பை ஏற்படுத்தாதவை ஆகும். இந்தத் திட்டத் தொகுப்பிற்குள், கோரப்பட்ட அரசாங்க உத்தரவாதம், மின் பெறுகை ஒப்பந்தங்களை மறுபேச்சுவார்த்தை செய்தல், உட்கட்டமைப்பு ஒப்பந்தங்களை மறுபேச்சுவார்த்தை செய்தல் மற்றும் ஒரு பெரிய துறைமுகத் திட்டத்தை முன்கூட்டியே முடிவுக்குக் கொண்டுவருதல் உள்ளிட்ட பல நிதி இடர் நிகழ்வுகள் உருவாகியுள்ளன. இந்த நிகழ்வுகளின்	<table border="1"> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </table>									

நிதித்தாக்கம், பலநிதி இடர் நிகழ்வுகள் உருவாகியுள்ளன. இந்த நிகழ்வுகளின் நிதித் தாக்கம், சம்பந்தப்பட்ட அமைச்சகங்களால் இன்னும் அளவிடப்படவில்லை. ஒட்டுமொத்தப் பொருளாதாரத்துடன் ஒப்பீடுகையில், அரசு - தனியார் கூட்டாண்மை களுக்கான நேரடி அரசாங்க உத்தரவாதங்கள் மற்றும் கிடைக்கும் தன்மை செலுத்தகை உறுதிமொழிகளின் அளவு இன்னும் குறைவாகவே இருப்பதால், தற்போதுள்ள அரசு - தனியார் கூட்டாண்மை ஒப்பந்தங்களின் கீழ் உணரப்படும் தற்செயல் பொறுப்புகளின் சாத்தியமான தாக்கம் ஒப்பீட்டளவில் குறைவாகவே கருதப்படுகிறது. இருப்பினும், திட்ட அளவிலான நிதித் தாக்கங்கள் அளவிடப்படவுடன் இந்த மதிப்பீடு மறுபரிசீலனை செய்யப்பட வேண்டும். இடர் முகாமைத்துவ நடவடிக்கைகளில், அரசு - தனியார் கூட்டாண்மை சட்டமூலத்தை இயற்றுவதல், புதிய ஒப்பந்தங்களில் இடர் ஒதுக்கீட்டுக் கட்டமைப்புகளை வலுப்படுத்துதல், மற்றும் அரசு - தனியார் கூட்டாண்மை தொடர்பான எதிர்பாராத பொறுப்புகளைப் பதிவு செய்வதற்கும் வெளிப்படுத்துவதற்கும் தரப்படுத்தப்பட்ட செயல்முறைகளை உருவாக்குதல் ஆகியவை அடங்கும்.

ஊ . நிதிசார் துறையிலிருந்து எழும் அரசிறை இடர்கள்

வங்கித்தொழில் மற்றும் நிதிக் கம்பனித் துறைகளிலிருந்து எழக்கூடிய சாத்தியமான இறை இடர்நேர்வுகளும் இடர்நேர்வுத் தணிப்பு உபாயங்களும்

வங்கித்தொழில் மற்றும் நிதிக் கம்பனிகள் துறைகள், அவற்றின் சொத்துத் தளங்கள் மற்றும் கொடுகடன் சொத்துப்பட்டியல் என்பவற்றின் நியதிகளில் ஆரோக்கியமான வளர்ச்சியினைப் பதிவுசெய்த அதேவேளை, போதியளவு திரவத்தன்மையையும் மூலதனத் தாங்கி இருப்புக்களையும் பேணி வருகின்றன. எனினும், இயற்கை அனர்த்தங்கள், மோதல்கள் அல்லது பொருளாதார வீழ்ச்சி போன்ற எதிர்பாராத பொருளாதார அதிர்வுகள் கட்டம் 3 கடன்களை அதிகரிக்கச்செய்யக்கூடும் என்பதுடன் நிதியியல் துறைசார்ந்த ஆரோக்கியத்தை நலிவடையச்செய்யக்கூடும். அண்மைய நெருக்கடிக்குப் பின்னர் இத்துறையின் கட்டம் 3 கடன்கள் வீழ்ச்சியடைந்துள்ள போதிலும் அவற்றின் நிலுவையிலுள்ள தொகை இன்னும் உயர்ந்தளவிலேயே காணப்படுகின்றது. இதற்கு தீர்வுகாணும் வகையில், வங்கிகள் குறிப்பாக அரசுக்குச் சொந்தமானவைகள் தமது மூலதன நிலைகளை வலுப்படுத்த வேண்டும் என்பதுடன் மத்திய வங்கியினதும் நிதி அமைச்சினதும் மீள்மூலதனமயமாக்கல் கட்டமைப்பின் கீழ் திட்டமிடப்பட்ட மீள்மூலதனமயமாக்கல் முயற்சிகளைத் தொடர வேண்டும். இதற்கு மேலதிகமாக, இடர்நேர்வுகளைக் கண்காணித்து, முன்மதிமிக்க விதிகளைப் பிரயோகிப்ப தினூடாக மத்திய வங்கியானது உறுதிப்பாட்டிற்கு ஆதரவளிக்கின்ற அதேவேளை தேவையேற்படும்பட்சத்தில், பதிலிறுத்துவதற்கான நெருக்கடி முகாமைத்துவ ஏற்பாடுகளும் நடைமுறையில் இருக்கின்றன.

அரசாங்கத்திற்கும் அரசுக்குச் சொந்தமான நிறுவனங்களுக்கும் கடன்வழங்குவதில் அரசுக்குச் சொந்தமான வங்கிகள் பெரிதும் சார்ந்துள்ளமையானது அரசு துறையுடன் அவற்றின் கணிசமானளவு நிதியங்கள் பிணைக்கப்பட்டுள்ளதென்பதைக் குறிக்கின்றது. குறிப்பாக இக்கடன்களில் பெரும்பாலானவை அரசு உத்தரவாதங்களினால் பிணையளிக்கப் பட்டுள்ளதால், இத்தகைய கடன்பாட்டாளர்கள் கடனை மீள்செலுத்துவதற்கு தவறும்பட்சத்தில், அரசாங்கம் இதில் நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டியிருக்கலாம். இதற்கு மேலதிகமாக, வங்கிகள் குறிப்பிடத்தக்களவிலான அரசு பிணையங்களை வைத்திருப்பதுடன் அவற்றின் பெறுமதியில் ஏற்படும் எந்தவொரு வீழ்ச்சியும் அல்லது வட்டி வீதங்களின் அதிகரிப்பும் இழப்புக்களை ஏற்படுத்தக்கூடும் என்பதோடு இலாபங்களை குறைத்து, வங்கிகளின் நிதியியல் வலிமையை நலிவடையச் செய்யக்கூடும். இவ்வங்கிகளில் ஏற்படும் நிதியியல் பிரச்சனைகள் பொது நிதிகளில் சுமையொன்றாக மாறக்கூடும் என்ற இடர்நேர்வினை இது உருவாக்குகின்றது. இதனைக் கையாள்வதற்கு, ஒரு சில கடன்பாட்டாளர்களில் மாத்திரம் அதிகளவில் சார்ந்திருப்பதை மட்டுப்படுத்துவதும், மேற்பார்வையை வலுப்படுத்துவதும் கடன்வழங்குவதற்கான முறையான பாதுகாப்புக்களை உறுதிசெய்வதும், முதலீடுகளைப் பன்முகப்படுத்துவதும் அவசியமாகும்.

ஒட்டுமொத்த திரவத்தன்மை உறுதியாக இருக்கின்றபோதிலும், வங்கிகள் வெளிநாட்டு நாணய நிதியங்களுக்கான அவற்றின் மட்டுப்படுத்தப்பட்ட அணுகலின் காரணமாக இடர்நேர்வுகளை எதிர்கொள்கின்றமை, அழுத்தக் காலப்பகுதியில் வெளிநாட்டு நாணயக் கொடுப்பனவுத் தேவைகளை நிறைவு செய்வதில் அவை சிரமங்களை எதிர்கொள்ள நேரிடலாம் என்பதைக் குறிக்கின்றது. வெளிநாட்டு நாணய உட்பாய்ச்சல்களுக்கும் வெளிப்பாய்ச்சல்களுக்கும்மிடையிலான வேறுபாடுகள் சமமின்மைகளையும் உருவாக்குவதோடு, செலாவணி வீத அசைவுகளால் வங்கிகள் பாதிப்பிற்குள்ளாகும் நிலையை ஏற்படுத்துகின்றது. நாணயம் நலிவடைந்தாலோ அல்லது சந்தை நிலைமைகள் திடீரென மாறினாலோ, இவ்வழுத்தங்கள் அதிகரித்து நிதியியல் உறுதிப்பாட்டிணைப் பாதிக்கக்கூடும். வங்கிகள் கடுமையான வெளிநாட்டு நாணயப் பற்றாக்குறைகளை எதிர்கொள்ளும்பட்சத்தில், அரசாங்கம் ஒன்றில் நேரடியாகவோ அல்லது மத்திய வங்கியினூடாகவோ ஆதரவு வழங்க வேண்டியிருக்கலாம் என்பதால், இத்தகைய அழுத்தங்கள் அரசிணைசார் இடர்நேர்வுகளையும் உருவாக்கலாம். இவ்விடர்நேர்வுகளைக் கையாள்வதற்கு, வங்கிகள் தமது வெளிநாட்டு நாணய நிலைகளை உன்னிப்பாகக் கண்காணித்து, போதியளவு தாங்கிருப்புக்களைப் பேணுவதோடு திரவத்தன்மை ஒழுங்குவிதிகளுடன் இணங்கியொழுகி, அதேவேளை தேவையேற்படின் மத்திய வங்கி தற்காலிக ஆதரவை வழங்க முடியும்.

வங்கித்தொழில் மேலும் டிஜிட்டல் மயமாக்கப்பட்டு வருவதனால், முறைமைசார் செயலிழப்புக்கள், மோசடிகள் மற்றும் இணையவழித் தாக்குதல்கள் போன்றவற்றிலிருந்தான இடர்நேர்வுகள் அதிகரித்து வருகின்றன. ஊடுருவல், பணி முடக்கங்கள் அல்லது பலவீனமான உள்ளகக் கட்டுப்பாடுகள் போன்ற சிக்கல்கள், நிதியியல் இழப்புகளுக்கு இட்டுச்செல்வதுடன் பொதுமக்களின் நம்பிக்கைக்குப் பாதிப்பினை ஏற்படுத்தலாம். தாக்குதல்களுக்கும் இடையூறுகளுக்கும் அதிகம் பாதிக்கப்படக்கூடியதன்மையைக் கொண்டிருப்பதனால் காலாவதியான முறைமைகளைச் சார்ந்திருக்கும் வங்கிகளில் இவ்விடர்நேர்வுகள் அதிகளவில் காணப்படுகின்றன. வங்கிகள் அடிக்கடி இலக்குவைக்கப்படுவதனாலும், அவை உணர்திறன்மிக்க தரவுகளையும் பாரியளவிலான நிதியியல் கொடுக்கல் வாங்கல்களையும் கையாளுவதனாலும் இணையவழிப் பாதுகாப்பு மிகவும் முக்கியமானதாக விளங்குகின்றது. பாரதா ரமான சந்தர்ப்பங்களில், இத்தகைய இழப்புக்கள், வங்கிகளைப் நலிவடையச்செய்வதுடன் அரசிணைசார் இடர்நேர்வுகளைத் தேற்றுவிக்கலாம் என்பதனால், அரசிற்குச் சொந்தமான நிறுவனங்களுக்கு ஆதரவளிப்பதற்காக அரசாங்கம் நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டி ஏற்படும். தொழிற்பாட்டுச் சிக்கல்கள் பெரும்பாலும் செயன்முறைகள், மனிதவளம் அல்லது முறைமைகளில் ஏற்படும் தவறுதல்களினால் எழுவதனால், இவ்விடர்நேர்வுகளைக் குறைப்பதற்கு, உறுதியான உள்ளகக் கட்டுப்பாடுகள், சிறந்த இணையவழிப் பாதுகாப்பு வழிமுறைகள் மற்றும் நவீன தொழில்நுட்ப முறைமைகள் போன்றன வங்கிகளுக்கு அவசியமாகின்றன.

வைப்புக் காப்புறுதியானது பொதுமக்களின் சேமிப்புகளைப் பாதுகாப்பதற்கும் வங்கித்தொழில் முறைமையில் நம்பிக்கையைப் பேணுவதற்கும் உதவுகின்றது. எனினும், இந்நோக்கத்திற்காக ஒதுக்கீடுசெய்யப்பட்ட கிடைக்கப்பெறும் நிதியங்கள், வங்கித்தொழில் முறைமையிலுள்ள வைப்புகளின் அளவுடன் ஒப்பிடுகையில் தற்போது போதியளவுவற்றதாகக் காணப்படுகின்றது. இதன் அர்த்தம் யாதெனில், நெருக்கடியானதொரு சூழ்நிலையில், சிக்கல்களை எதிர்கொண்ட நிறுவனங்களுக்கு ஆதரவளிப்பதற்கெனப் போதியளவு நிதியைத் திரட்டுதல் கடினமாக அமையக்கூடும் என்பதுடன், அது பொது நிதிகளின் மீது மேலதிக அழுத்தத்தினை ஏற்படுத்தலாம். எனவே, இலங்கை வைப்புக் காப்புறுதி நிதியத்தினை வலுப்படுத்துவதற்கும், சாத்தியமான நெருக்கடிகளைக் கையாள்வதற்கான அதன் இயலாற்றலை மேம்படுத்துவதற்குமான முயற்சிகள் மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகின்றன. வைப்பாளர்களைப் பாதுகாப்பதற்காக ஒதுக்கீடுசெய்யப்பட்ட நிதியங்கள் குறைவடையும் பட்சத்தில், மேலதிக ஆதரவினை வழங்குவதற்காக அரசாங்கம் உடனடியாக செயற்பட வேண்டிய தேவையேற்படலாம். கிடைக்கப்பெறும்

நிதியமானது, அது காப்புறுதியளிக்கும் மொத்த வைப்புகளைக் காட்டிலும் மிகக் குறைந்தளவில் இருப்பதனால், ஏதேனும் முக்கிய வங்கியொன்றின் தோல்விக்கு அவசர அரசாங்க நிதியிடல் தேவைப்படலாம். இவ்வாதரவைச் செயற்படுத்துவதில் ஏற்படும் தாமதங்கள் அல்லது சிரமங்கள் நிலைமையினை மேலும் மோசமடையச்செய்து, பொது நிதிகளின் மீது அழுத்தத்தினை ஏற்படுத்தக்கூடுமென்பதனால், இது அரசிறை இடர்நேர்வுகளைத் தோற்றுவிக்கின்றது. இதனை முகாமைசெய்வதற்கு தெளிவான நடைமுறைகள், உறுதியான ஒருங்கிணைப்பு மற்றும் தேவைப்படும் போது விரைவாகச் செயற்படுவதற்கான தயார்நிலை என்பன அவசியமானதாகும்.

இலங்கையின் நிதியியல் நடவடிக்கைச் செயலணியின் பரஸ்பர மதிப்பீடு, 2026ஆம் ஆண்டின் முற்பகுதியில் ஆரம்பமாகியதுடன், 2026 இன் பிற்பகுதியில் தளத்திலான மதிப்பீடொன்றினையும் உள்ளடக்குவதுடன் இறுதிப் பெறுபேறுகள் 2027 ஆம் ஆண்டின் முற்பகுதியில் வெளியிடப்படுமென எதிர்பார்க்கப்படுகின்றது. பணம் தூயதாக்கலைத் தடுப்பதற்கான பன்னாட்டுத் தரநிலைகளை ஒரு நாடு பூர்த்திசெய்யவில்லையெனில், அந்நாடு நிதியியல் நடவடிக்கைச் செயலணியின் “சாம்பல் நிறப் பட்டியலில்” சேர்க்கப்படலாம், அதாவது அந்நாடு உலகளாவிய நிதியியல் நிறுவனங்களின் உன்னிப்பான கண்காணிப்பினை எதிர்கொள்ள நேரிடும். சாம்பல் நிறப் பட்டியலில் இருக்கின்றமையானது பன்னாட்டு ரீதியிலான கொடுக்கல்வாங்கல்களை மிகவும் கடினமானதாகவும் செலவுமிக்கதாகவும் மாற்றுவதுடன், வெளிநாட்டு முதலீடுகளைக் குறைத்து, கடல்கடந்த வங்கிளுடனான உறவுகளைப் நலிவடையச்செய்வதன் மூலம் பொருளாதாரத்திற்குப் பாதிப்பினை ஏற்படுத்தலாம். மேலும், இது வர்த்தகத்திற்கு இடையூறினை ஏற்படுத்தி நாட்டின் நற்பெயருக்கும் களங்கத்தினை ஏற்படுத்தலாம். பலவீனமான பொருளாதார நடவடிக்கையும் அதிகரித்த செலவுகளும் பொது நிதிகளைப் பாதிப்பதனால், இது பொருளாதார வளர்ச்சியை மெதுவடையச்செய்து, அரசிறையைக் குறைத்து, அரசிறைசார் அழுத்தத்தினை ஏற்படுத்தக்கூடும். இவ்விடர்நேர்வுகளைத் தவிர்ப்பதற்கு, நிதியியல் குற்றங்களைத் தடுப்பதற்கான முறைமைகளை வலுப்படுத்துவதுடன், அவை வினைத்திறனாக நடைமுறைப்படுத்தப்படுவதை உறுதிசெய்வதும் அவசியமாகும்.

வங்கித்தொழில் மற்றும் நிதிக் கம்பனிகள் துறைகளின் நிதியியல் ஆற்றல்தன்மை குறிகாட்டிகள் பின்னிணைப்பு IV இல் தரப்பட்டுள்ளன.

காப்புறுதித் துறையில் இருந்து எழும் அரசிறை இடர்கள்

காப்புறுதித் துறையில் இருந்து எழும் மிக முக்கியமான அரசிறை அபாயநேர்வுகள் பற்றிய பகுப்பாய்வு (உதா: அரசுக்குச் சொந்தமான காப்புறுதி வழங்குனர்களால் ஏற்படும் அபாயநேர்வுகள், தேசிய

காப்புறுதி நம்பிக்கை நிதியத்தினால் (NITF) மறுகாப்புறுதி வழங்கப்படுவதால் அரசாங்கத்திற்கு ஏற்படும் உள்ளார்ந்த இடர்கள், இதில் பாதிப்பு ஏற்படுத்தும் மோசமான நிகழ்வுகளுக்கு ஈடுகொடுக்க முடியாத நிலையில் தனியார் காப்புறுதிச் சந்தை இருக்கையில் ஏற்படும் மறைமுகமான அபாயநேர்வுகள் உள்ளடங்குகின்றன).

தேசிய காப்புறுதி நம்பிக்கை நிதியத்தினால் (NITF) மறுகாப்புறுதி வழங்கப்படுவதால் அரசாங்கத்திற்கு ஏற்படும் உள்ளார்ந்த இடர்கள், பாதிப்பு ஏற்படுத்தும் மோசமான நிகழ்வுகளுக்கு ஈடுகொடுக்க முடியாத நிலையில் தனியார் காப்புறுதிச் சந்தை இருந்தால் ஏற்படும் மறைமுகமான அபாயநேர்வுகள் உள்ளடங்கலாக, கீழே தொகுத்து வழங்கப்பட்டுள்ளன:

- தேசிய காப்புறுதி நம்பிக்கை நிதியம் கடன் செலுத்த முடியாதிருக்கும் தொடர்ச்சியான குறைபாட்டினால் பிரதானமாக ஏற்படுத்தப்படும் முக்கியமான அரசிறை அபாயநேர்வுகளைக் கொண்டுள்ளது. இதன் மறுகாப்புறுதி வியாபாரப் பிரிவு சொத்துக்களின் போதாநிலையுடன் சேர்த்து ஒழுங்குறுத்துகைக்கான ஆகக்குறைந்த மட்டங்களுக்குக் கீழேயே மூலதனப் போதுநிலை விகிதாசாரத்தினைத் (CAR) தொடர்ந்து பேணி வந்துள்ளதுடன் கிடைக்கக்கூடியதாக இருக்கும் நிதிச் சொத்துக்களும் காப்புறுதி ஒப்பந்தப் பொறுப்புக்களைப் பூர்த்திசெய்வதற்குப் போதாதவையாகவே இருக்கின்றன.
- சொத்துக்களின் பெறுமதியினை விடக் கடன் மீதி அதிகமாக இருக்கும் நிலையினை அகரகார திட்டம் கொண்டுள்ள காரணத்தினால் இந்தப் பாதிப்புறுநிலைகள் மேலும் மோசமாக்கப்படுவதுடன் காப்புறுதி வைத்திருப்பவர்களின் கட்டப்பாடுகளைப் பூர்த்திசெய்வதற்கான சாத்தியமான நிலைமை இல்லாத காரணத்தினால் அரசிறை அழுத்தத்திற்கான சாத்தியத்தினையும் இது அதிகரிக்கின்றது.
- தாங்கத்தக்க காப்பீட்டுக் கட்டணங்களைப் பேணுவதை நோக்கமாகக் கொண்ட அரசியல் அல்லது கொள்கைக் கருதுகோள்களுக்கான பதிக் செயற்பாடாக, உள்ளார்ந்ததாக இருக்கும் இடர் விவரங்களைப் பூரணமாகப் பிரதிபலிக்காத விலைகுறித்தல் நடைமுறைகளை அரசுக்குச் சொந்தமான காப்புறுதியாளர் ஏற்று நடைமுறைப்படுத்தலாம். இதன் விளைவாக, காலப்போக்கில் திரட்டிய ஒதுக்கங்கள் பாரிய அளவிலான காப்புறுதிக் கோரிக்கைகளைப் பூர்த்திசெய்ய, குறிப்பாக அழுத்தங்களின் கீழான நிலைமைகளின் போது பூர்த்திசெய்யப் போதாதாக இருக்கலாம்.

- தனியார் காப்புறுதிச் சந்தை அதன் பொதுக் காப்புறுதிப் பொறுப்புக்களில் 30% இணைத் தேசிய காப்புறுதி நம்பிக்கை நிதியத்திடம் உத்தியோகபூர்வமாக ஒப்படைக்க வேண்டுமெனச் சட்டரீதியாகத் தேவைப்படுத்தப்படுகின்றது. எவ்வாறாயினும், 2023 பெப்ரவரியில் இருந்து தேசிய காப்புறுதி நம்பிக்கை நிதியம் மறுகாப்பீட்டுப் பாதுகாப்பு இன்றியே இயங்கி வந்துள்ளது. இதன் காரணமாக, இதன் செறிவடைந்த உள்நாட்டு இடர்களில் 100% ஆனவை உலகளாவிய மறுகாப்பீட்டுச் சந்தைக்கு மாற்றப்படாமல் தேசிய காப்புறுதி நம்பிக்கை நிதியத்தின் ஐந்தொகையிலேயே தொடர்ந்தும் காணப்படுவதுடன் அழுத்த நிகழ்வுகளின் போது கடப்பாடுகளைப் பூர்த்தி செய்வதற்கான தேசிய காப்புறுதி நம்பிக்கை நிதியத்தின் ஆற்றலில் முழுமையாகத் தங்கியிருந்தவை அதிகரிக்கின்றது.
- தேசிய காப்புறுதி நம்பிக்கை நிதியத்தின் பலவீனமான மூலதன நிலைமை காரணமாகவும் மறுகாப்பீடு இல்லாத காரணத்தினாலும் மோசமான பாதிப்புக்களை ஏற்படுத்தும் நிகழ்வுகளின் போது நம்பிக்கை நிதியம் காப்புறுதிக் கோரிக்கைகளை நிறைவேற்ற முடியாதிருப்பதற்கான உயர் இடர் உள்ளது. இது காப்புறுதித் துறை முழுவதிலும் சங்கிலித் தொடரான விளைவுகளைத் தூண்டலாம் காப்புறுதியாளர்கள் அறவிடப்படாத வரவேண்டிய மறுகாப்பீடுகளின் காரணமாகக் கடனிறுக்கும் திறன் மீதான அழுத்தங்களுக்கு முகங்கொடுக்கலாம்.

காப்புறுதித் துறையின் நிதி உறுதிநிலைக் குறிகாட்டிகள் இணைப்பு V இல் வழங்கப்பட்டுள்ளன.

5. முடிவுரை

நிதி இடர் கூற்று - 2027, இலங்கையின் பொது நிதிகள் எதிர்கொள்ளும் பிரதான இடர்களின் ஒரு விரிவான மதிப்பீட்டை வழங்குகிறது. இதில் பேரண்டப் பொருளாதார நிச்சயமற்ற தன்மை, அரசிற்குச் சொந்தமான நிறுவனங்கள், பொதுக் படுகடன், உத்தரவாதங்கள் மற்றும் மீள்படுகடன் வழங்குதல், பொது-தனியார் கூட்டாண்மை, காலநிலை மற்றும் இயற்கை பேரழிவு தொடர்பான இடர்கள், மற்றும் நிதித்துறை இடர்கள் ஆகியவை அடங்கும். இந்த இடர்கள் அனைத்தும் ஒன்றுசேர்ந்து, 2022 ஆம் ஆண்டிலிருந்து நிதி நிலைமை கணிசமாக வலுப்பெற்றிருந்தாலும், அது சுழற்சி அதிர்ச்சிகள் மற்றும் கட்டமைப்பு ரீதியான பாதிப்புகளுக்கு உள்ளாகியுள்ளது என்பதை அடிக்கோடிட்டுக் காட்டுகின்றன. பேரண்டப் பொருளாதார இடர்கள், காலநிலை மற்றும் பேரழிவு தொடர்பான இடர்களுடன் சேர்ந்து, மிக உயர்ந்த ஒருங்கிணைந்த நிகழ்தகவையும் நிதித் தாக்கத்தையும்

கொண்டிருப்பதாக மதிப்பிடப்பட்டுள்ளது. இது, வெளிப்புற நிலையற்ற தன்மை மற்றும் தொடரான இயற்கை அபாயங்களுக்கு இலங்கை தொடர்ந்து ஆளாகியிருப்பதைப் பிரதிபலிக்கிறது. எரிசக்தி மற்றும் துறைமுகத் துறைகளில் சமீபத்திய சீர்திருத்தங்களால் அரசிற்குச் சொந்தமான நிறுவனங்களிலிருந்து எழும் இடர்கள் தணிந்திருந்தாலும், விமானப் போக்குவரத்து, நீர் மற்றும் வேளாண் சார்ந்த நிறுவனங்களில் தொடரான செயல்பாட்டு இழப்புகள் மற்றும் எதிர்பாராத பொறுப்புகள் இருப்பதால் அவை குறிப்பிடத்தக்கவையாகவே இருக்கின்றன. இந்த ஆண்டு மதிப்பீட்டில் முதன்முறையாக அறிமுகப்படுத்தப்பட்ட நிதித்துறை அபாயங்களுடன், படுகடன், உத்தரவாதம் மற்றும் மீள்படுகடன் வழங்கும் அபாயங்களும் நடுத்தர அளவிலான நிதித் தாக்கத்தை ஏற்படுத்தக்கூடும். இருப்பினும், படுகடன் மறுசீரமைப்பு செயல்முறை முடிவடையும்போதும், அரசிறையாண்மை மற்றும் நிதித்துறை சார்ந்த இடர்பாடுகளுக்கு இடையிலான தொடர்புகள் உருவாகும்போதும், இவற்றைத் தொடர்ந்து கண்காணிப்பது அவசியமாகிறது.

இந்த வகைப்படுத்தப்பட்ட இடர்களுக்கு அப்பால், நடுத்தர காலத்தில் அரசாங்கம் கணிக்கக்கூடிய பல நிதி நெருக்கடிகளை எதிர்கொள்கிறது. அதிகரித்த படுகடன் சேவைப் பொறுப்புகள், சமூகப் பாதுகாப்புத் தேவைகள், மக்கள்தொகை முதுமையடைதல், காலநிலை இசைவாக்கம் மற்றும் அனர்த்த புரளமைப்பு, உட்கட்டமைப்பு முதலீட்டுத் தேவைகள், மற்றும் நடந்து கொண்டிருக்கும் பொதுத்துறை நிறுவனங்களின் மறுசீரமைப்புச் செலவுகள் ஆகியவை இதில் அடங்கும். புவிசார் அரசியல் ஸ்திரமின்மை, வர்த்தகத் தாராளமயமாக்கலின் வேகம், உலகளாவிய பண்டங்களின் விலைகளில் ஏற்படும் ஏற்ற இறக்கம், மற்றும் தொழிலாளர் சக்தி மற்றும் வருமானம் தளத்தைப் பாதிக்கும் மக்கள்தொகைப் போக்குகள் உள்ளிட்ட வெளிப்புற நிச்சயமற்ற தன்மைகளால் இந்த நெருக்கடிகள் மேலும் தீவிரமடைகின்றன. இந்த நெருக்கடிகளில் எதுவும் தனித்தனியாக ஒரு திடீர் அதிர்ச்சியை ஏற்படுத்தவில்லை என்றாலும், அவற்றின் ஒட்டுமொத்த விளைவு, கவனமாக நிர்வகிக்கப்படாவிட்டால், நிதி ஒருங்கிணைப்பின் வேகத்தைக் கட்டுப்படுத்தி, அரசாங்கத்தின் முதன்மை உபரி மற்றும் படுகடன் குறைப்பு நோக்கங்களை அடையும் திறனைச் சோதிக்கக்கூடும்.

இந்த இடர்பாடுகள் இருந்தபோதிலும், 2022-ஆம் ஆண்டு முதல் நடைமுறைப்படுத்தப்பட்ட நிறுவன மற்றும் கொள்கை சீர்திருத்தங்கள், அதாவது நிதி மற்றும் படுகடன் முகாமைத்துவக் கட்டமைப்புகளைச் சட்டரீதியாகவும் செயல்பாட்டு ரீதியாகவும் வலுப்படுத்துதல், பொதுக் படுகடன் முகாமைத்துவ அலுவலகத்தை நிறுவுதல், மற்றும் விதி அடிப்படையிலான நிதிப் பொறுப்புக் கட்டமைப்பை அறிமுகப்படுத்துதல் போன்றவை, நிதி இடர்பாடுகள் தோன்றும்போதே அவற்றை அடையாளம் காணவும்,

கண்காணிக்கவும், பதிலளிக்கவும் அரசாங்கத்தின் திறனைப் பெருமளவில் மேம்படுத்தியுள்ளன. பொதுப் படுபடுகடன் முகாமைத்துவச் சட்டம் (PFMA) மற்றும் நிதிசார் செயல்நுணுக்க அறிக்கையில் வகுக்கப்பட்டுள்ள நிதிசார் இலக்குகளைத் தொடர்ந்து பின்பற்றுவதும், நடுத்தரக் கால வருமான மூலோபாயத்தின் கீழ் தொடரும் சீர்திருத்த உத்வேகமும், நடுத்தரக் கால அபிவிருத்தி மூலோபாயத்தின் கீழ் மேற்கொள்ளப்படும் விவேகமான படுகடன் முகாமைத்துவமும், சமீபத்திய ஆதாயங்களை ஒருங்கிணைப்பதற்கும், இடைக்கால மற்றும் நீண்ட காலத்திற்கு நிதி மற்றும் படுகடன் நிலைத்தன்மையைப் பாதுகாப்பதற்கும்

இன்றியமையாததாக இருக்கும். எழும் இடர்பாடுகளை முன்கூட்டியே கையாள்வதையும், நிதிசார் விளைவுகள் இலங்கையின் நீண்டகால அபிவிருத்தி மற்றும் ஸ்திரத்தன்மை நோக்கங்களுடன் ஒத்துப்போவதையும் உறுதி செய்வதற்காக, 2027 ஆம் ஆண்டு முதல் சுயாதீனமான படுகடன் நிலைத்தன்மைப் பகுப்பாய்வுகளைத் திட்டமிட்டு வெளியிடுவது உட்பட, தனது இடர் முகாமைத்துவத் திறன்களை மேலும் வலுப்படுத்துவதில் அரசாங்கம் உறுதியாக உள்ளது.

பின்னிணைப்பு I : நிதி செயல் நுணுக்க கூற்றின் வேண்டப்பட்ட உள்ளடக்கங்கள்

பகிரங்க நிதிசார் முகாமைத்துவச் சட்டம், நிதி செயல் நுணுக்க கூற்றின் குறைந்தபட்ச உள்ளடக்கங்களை குறித்துரைக்கின்றது இது பின்வருவனவற்றை பின்வருவன உள்ளடக்குகின்றது:

- I. அரசாங்கத்தின் அரசிறை இலக்குகள் மற்றும் அத்தகைய இலக்குகளை அடைவதை உறுதி செய்வதற்காக நடைமுறைப்படுத்தப்படும் கொள்கைகள் ;
- II. பொதுப் படுகடனை நிலைபேறான மட்டத்திற்கு குறைப்பதற்கு முன்மொழியப்பட்ட காலவரையறை
- III. பொறுப்புமிக்க அரசிறை முகாமைத்துவத்துவத்தை உறுதிசெய்வதற்கான அரசாங்கத்தின் மூலோபாய முன்னுரிமைகள் ;
- IV. அரசாங்கத்தின் அரசிறை இலக்குகளும் கொள்கைகளும் பொறுப்புமிக்க அரசிறை முகாமைத்துவ குறிக்கோள்களுடன் எவ்வாறு ஒத்திசைவானவை என்பது பற்றிய விளக்கம் ;
- V. நடுத்தர கால அரசிறைக் கட்டமைப்பு;
- VI. அரசிறை மூலோபாயத்திற்கு எதிரான செயலாற்ற மதிப்பீடு பற்றிய கணிப்பீடு, பின்வருவன உள்ளடங்கலாக:
 - முன்னுறுகின்ற நிதியாண்டிற்கான அரசிறை இலக்குகளுக்கு இணங்குதல் பற்றிய மதிப்பீடு, அத்தகைய இலக்குகளுக்கு இணங்காததற்கான விளக்கங்கள் உள்ளடங்கலாக;
 - நடப்பு நிதியாண்டிற்கான அரசிறை இலக்குகளுடன் எதிர்பார்க்கப்பட்ட இணங்குதல் பற்றிய மதிப்பீடு;
 - அடுத்த நிதியாண்டு மற்றும் அதைத் தொடரும் நான்கு ஆண்டுகளுக்கான அரசிறை இலக்குகளுடன் எதிர்பார்க்கப்படும் இணங்குதல் பற்றிய மதிப்பீடு; மற்றும்
 - நடப்பு நிதியாண்டு மற்றும் அடுத்த நிதியாண்டிற்கான அரசிறை இலக்குகளுக்கு இணங்காததற்கான இடர்நேர்வுகள் பற்றிய மதிப்பீடு
- VII. பொறுப்புமிக்க அரசிறை முகாமைத்துவத்தின் அடிப்படையிலான குறிக்கோள்களை அடைவதற்கு எதிரான அரசிறை இடர்நேர்வுகளின் முக்கிய மூலங்கள்; மற்றும்
- VIII. கடந்த மூன்று ஆண்டுகளில் எடுக்கப்பட்ட அரசிறை தீர்மானங்களின் பேரண்டப்பொருளாதார தாக்கம்.

பின்னிணைப்பு II: மேம்பட்ட அரசிறை நிலைத்தன்மைக்கு ஒத்துழைப்பதற்கான குறிப்பிட்ட கொள்கை நடவடிக்கைகள்

1. அரசிறை ஒழுங்குமுறைக்கான புதியதொரு சட்டக் கட்டமைப்பு

- 2024 ஆம் ஆண்டின் 33 ஆம் இலக்க பொதுப் படுகடன் முகாமைத்துவச் சட்டம் இயற்றப்பட்டது.
- 2024 ஆம் ஆண்டின் 44 ஆம் இலக்க பகிரங்க நிதிசார் முகாமைத்துவச் சட்டம் இயற்றப்பட்டது.
- பொதுப் படுகடன் முகாமைத்துவ அலுவலகத்தை (ஐஆமு) நிறுவுதல்.
- வருடாந்த அரசிறை அறிக்கை கட்டமைப்பின் ஒரு பகுதியாக வரிச் செலவின அறிக்கையை வெளியிடுதல்.
- பகிரங்க நிதிசார் முகாமைத்துவச் சட்டத்தின் கீழ் அரசிறை விதிகளைச் செயல்படுத்துதல், நடுத்தர கால நிதிசார் உத்தித் தேவைகள் மற்றும் மேம்படுத்தப்பட்ட நிதி இடர் அறிக்கையிடல்.
- படுகடன் முகாமைத்துவ ஆளுகை, படுகடன் பதிவு மற்றும் படுகடன் நிலைத்தன்மை மதிப்பீட்டுக் கட்டமைப்புகளை வலுப்படுத்துதல்.
- செயல்நுணுக்க அபிவிருத்திக் கருதிட்டங்கள் மற்றும் துறைமுக நகர ஊக்கமளித்தல் கருதிட்டங்களின் கீழ் வரிச் செலவினங்களைக் கட்டாய மதிப்பீடு மற்றும் வெளிப்படுத்துதல் மூலம் வரிச் சலுகைகளின் வெளிப்படைத்தன்மை மற்றும் பொறுப்புடைமையை வலுப்படுத்துதல்.

2. முக்கிய வரிக் கொள்கை சீர்திரைத்தங்கள்:

2022/2023 இல்

- நிலையான பெறுமதி சேர் வரி (VAT) விகிதத்தை 8 சதவீதத்திலிருந்து 12 சதவீதமாகவும் 15 சதவீதமாகவும் முறையே 2022 ஆகஸ்ட் 01 மற்றும் 2022 செப்டம்பர் 01 முதல் செயற்படுத்தப்படும் வகையில் உயர்த்துதல்.
- சமூகப் பாதுகாப்பு பங்களிப்பு அறவீட்டுணை (SSCL) 2022 ஒக்டோபர் 01 முதல் 2.5 சதவீத விகிதத்தில் அறிமுகப்படுத்தல்.
- 2023 சனவரி 01 முதல் 6 சதவீதம் முதல் 36 சதவீதம் வரையிலான இறுதிநிலை வரி விகிதங்களுடன், முற்போக்கான தனிநபர் வருமான வரி (PIT) கட்டமைப்பை மீண்டும் அறிமுகப்படுத்துதல்.
- 2023 சனவரி 01 முதல் தனிநபர் வருமான வரி விலக்கு வரம்பை ஆண்டுக்கு ரூ. 3 மில்லியனிலிருந்து ஆண்டுக்கு ரூ. 1.2 மில்லியனாகக் குறைத்தல்.
- 2023 சனவரி 01 முதல் நிறுவன வருமான வரியின் நிலையான விகிதத்தை 24 சதவீதத்திலிருந்து 30 சதவீதமாக உயர்த்துதல்.

2024 இல்

- 2024 சனவரி 01 முதல் நிலையான பெறுமதி சேர் வரி (VAT) விகிதத்தை 15 சதவீதத்திலிருந்து 18 சதவீதமாக உயர்த்துதல்
- 2024 சனவரி 01 முதல் பொருட்கள் மற்றும் சேவைகளின் வழங்கல் மற்றும் இறக்குமதிகளுக்கு பொருந்தக்கூடிய பெரும்பாலான பெறுமதி சேர் வரி விலக்குகளை நீக்குதல்.
- 2024 சனவரி 01 முதல் பெறுமதி சேர் வரி பதிவு வரம்பை ஆண்டுக்கு ரூ. 80 மில்லியனிலிருந்து ரூ. 60 மில்லியனாகக் குறைத்தல்.
- 2024 சனவரி 01 முதல் சமூகப் பாதுகாப்பு பங்களிப்பு அறவீட்டு (SSCL) பதிவு வரம்பை ஆண்டுக்கு ரூ. 120 மில்லியனிலிருந்து ரூ. 60 மில்லியனாகக் குறைக்கவும்.
- 2024 சனவரி 01 முதல் ஆண்டு பணவீக்கத்திற்கு ஏற்ப சரிசெய்யப்பட்ட குறியீட்டின் அடிப்படையில், கலால் வரி விதிக்கப்படும் அனைத்துப் பொருட்களின் மீதான கலால் வரியை 14 சதவீதம் உயர்த்துதல்.
- 2024 சனவரி 01 முதல் ஆண்டு பணவீக்கத்திற்கு ஏற்ப சரிசெய்யப்பட்ட குறியீட்டின் அடிப்படையில், அனைத்து வகையான மதுபானங்கள் மீதான கலால் வரியை 14 சதவீதம் உயர்த்துதல்.

2025 இல்

- 2025 சனவரி 11 முதல் ஆண்டு பணவீக்கத்திற்கு ஏற்ப சரிசெய்யப்பட்ட குறியீட்டின் அடிப்படையில், மது வரி விதிக்கப்படும் அனைத்துப் பொருட்களின் மீதான மது வரியை 5.9 சதவீதம் உயர்த்துதல்.
- 2025 சனவரி 11 முதல் ஆண்டு பணவீக்கத்திற்கு ஏற்ப சரிசெய்யப்பட்ட குறியீட்டின் அடிப்படையில், அனைத்து வகையான மதுபானங்கள் மீதான மது வரியை 5.9 சதவீதம் உயர்த்துதல்.

- 2025 ஏப்ரில் 01 முதல் தனிநபர் வருமான வரிச் சலுகையை ஆண்டுக்கு ரூ. 1.2 மில்லியனிலிருந்து ஆண்டுக்கு ரூ. 1.8 மில்லியனாக உயர்த்துதல்.
- 2025 ஏப்ரில் 01 முதல் முற்போக்கு வரிக் கட்டமைப்பைப் பராமரித்துக் கொண்டே, தனிநபர்களின் வரிக்குட்பட்ட வருமானத்திற்குப் பொருந்தக்கூடிய வரி வரம்புகளைத் திருத்தியமைத்தல்.
- 2025 ஏப்ரில் 01 முதல் மதுபானம், புகையிலை மற்றும் சூதாட்ட வணிகங்களுக்குப் பொருந்தக்கூடிய நிறுவன வருமான வரி விகிதத்தை 40 சதவீதத்திலிருந்து 45 சதவீதமாக உயர்த்துதல்.
- 2025 ஒக்டோபர் 01 முதல் இலகுபடுத்தப்பட்ட பெறுமதி சேர் வரி (SVAT) திட்டத்தை இரத்துச் செய்து, இடர் அடிப்படையிலான பெறுமதி சேர் வரி மீள்கொடுப்பனவு திட்டத்தை (RBRS) அறிமுகப்படுத்துதல்.

3. வரி நிர்வாகம் மற்றும் நிறுவன மறுசீரமைப்பு

இலங்கை உள்நாட்டு இறைவரி

- குற்றப் புலனாய்வுப் பிரிவினை நிறுவுதல்.
- இடர் முகாமைத்துவப் பிரிவின் விரிவாக்கம்.
- வேலைவாய்ப்பு மற்றும் வட்டி வருமானம் பெறும் வரி செலுத்துநர்களுக்காக இலகுபடுத்தப்பட்ட தனிநபர் வருமான வரி விபரத்திரட்டினை அறிமுகப்படுத்துதல்.
- இலகுபடுத்தப்பட்ட பெறுமதிசேர் வரித் (SVAT) திட்டம் இரத்துச் செய்யப்பட்டதைத் தொடர்ந்து, பெறுமதிசேர் வரி மீள்கொடுப்பனவுச் செயன்முறையை விரைவுபடுத்துவதற்காக ஏற்றுமதியாளர் பணத்தைத் திரும்ப அளிக்கும் பிரிவு ஒன்று நிறுவுதல்.
- உள்ளக விவகாரப் பிரிவு ஒன்றை நிறுவுதல்.
- டிஜிட்டல் வரி நிர்வாக முறைமைகளின் விரிவாக்கம் மற்றும் இடர் அடிப்படையிலான இணக்க முகாமைத்துவம்.
- வரி செலுத்துநர் பதிவு, தாக்கல் மற்றும் இணக்கக் கண்காணிப்பு முறைமைகளை வலுப்படுத்துதல்.

இலங்கை சுங்கம்

- 2024–2028 ஆம் ஆண்டுக்கான மூலோபாய செயற்திட்டத்தின் தொடக்கம்.
- உள்விவகாரப் பிரிவு ஒன்றை நிறுவுதல்.
- வாராந்த கேபிஜி மதிப்பெண் அட்டைகளுடன் “80-நாள் சிறப்புத் திட்டம்” இணைச் செயற்படுத்துதல்.
- இடர் முகாமைத்துவ விதிகள் மற்றும் கொள்கலன் பரிசோதனை செயன்முறைகளைச் சீரமைத்தல்.
- ASYHUB முறைமையினைச் செயல்படுத்துதல்.
- அனுமதிக்குப் பிந்தைய கணக்காய்வு, புலனாய்வு மற்றும் இடர் அடிப்படையிலான சுங்கக் கட்டுப்பாடுகளை வலுப்படுத்துதல்

இலங்கை மதுவரித் திணைக்களம்

- வருமான நிர்வாக முறைமையைச் செயற்படுத்துவதற்குத் தேவையான நடவடிக்கைகளை ஆரம்பித்தல்.
- உரிமம் பெற்ற மது வரி வளாகங்களின் மேம்படுத்தப்பட்ட கண்காணிப்பு.
- வருமான அறவீட்டினை மேம்படுத்துவதற்கான 100 நாள் விசேட அமுலாக்க நிகழ்ச்சித்திட்டங்களைச் செயற்படுத்துதல்.
- 1913 என்ற 24 மணி நேர அவசர உதவி இலக்கம் ஆரம்பிக்கப்பட்டது.
- மத்திய ஆய்வுகூடம் ஒன்றை நிறுவுதல்.
- இடர் முகாமைத்துவப் பிரிவு ஒன்றை நிறுவுதல்.
- நிதிப் புலனாய்வுப் பிரிவு ஒன்றை நிறுவுதல்.
- பாதுகாப்பான குறியீட்டு முறை மூலம் சட்டப்பூர்வமாகத் தயாரிக்கப்பட்ட மதுபானங்களை அடையாளம் காண மொபைல் செயலி ஒன்றினை அறிமுகப்படுத்துதல்.

பின்னிணைப்பு III : அரசு - தனியார் கூட்டாண்மை கருத்திட்டங்களின் பட்டியல்

இல.	கருத்திட்டத்தின் பெயர்	பொறுப்பான அமைச்சு / நிறுவனம்	வகை	மொத்த கருத்திட்டசெலவு	கருத்திட்ட நிலை
1	350 மெகாவாட் LNG சோபதனவி CCPP கெரவலப்பட்டிய	எரிசக்தி அமைச்சு	BOO	ஐ.அ.டொ. 212 மில்லியன்	நிறைவு
2	350 மெகாவாட் LNG சஹஸ்தனவி CCPP கெரவலப்பட்டிய	எரிசக்தி அமைச்சு	BOO	ஐ.அ.டொ. 290 மில்லியன்	விருது வழங்கப்பட்டது
3	திருகோணமலை (சம்பூர்) 50 மெகாவாட் சூரிய மின்சக்தித் திட்டம் (முதற்கட்டம்)	எரிசக்தி அமைச்சு	JV	ஐ.அ.டொ. 42.9 மில்லியன்	மின் கொள்முதல் ஆணை கையொப்பமிடப்பட்டது / கொள்முதல்
4	50 மெகாவாட் காற்றாலை மின் நிலையம், மன்னார் (தம்பபவனி இரண்டாம் கட்டம்)	எரிசக்தி அமைச்சு	BOO	ஐ.அ.டொ. 65 மில்லியன்	ஒப்பந்தம் வழங்கப்பட்டது / மின் கொள்முதல் ஆணை கையொப்பமிடப்பட்டது
5	முள்ளிக்குளம் 100 மெகாவாட் காற்றாலை மின் திட்டம்	எரிசக்தி அமைச்சு	BOO	ஐ.அ.டொ. 136 மில்லியன்	ஒப்பந்தம் வழங்கப்பட்டது / மின் கொள்முதல் ஆணை கையொப்பமிடப்பட்டது
6	சியம்பலாண்டுவ 100 மெகாவாட் தரைத்தள சூரிய பூங்கா	எரிசக்தி அமைச்சு	BOO	ஐ.அ.டொ. 300 மில்லியன்	மின் கொள்முதல் ஆணை கையொப்பமிடப்பட்டது
7	சபுகஸ்கந்த எண்ணெய் சுத்திகரிப்பு ஆலை விரிவாக்கம் / புதிய சுத்திகரிப்பு ஆலை	எரிசக்தி அமைச்சு	BOT	ஐ.அ.டொ. 3,000 மில்லியன்	ஆர்வ வெளிப்பாடு மதிப்பீடு
8	சீனங்குடா- 61 தொட்டி - மேல் தொட்டி பண்ணை, திருகோணமலை	எரிசக்தி அமைச்சு	BOT	ஐ.அ.டொ. 67.7 மில்லியன்	மதிப்பாய்வின் கீழ் உள்ள கொள்முதல்
9	கலப்பு அபிவிருத்தி வீட்டுவசதி -அனுராதபுர அஞ்சல் அலுவலகம்	சுகாதார மற்றும் வெகுசன ஊடக அமைச்சு	DBFOM	இன்னும் மதிப்பிடப்படவில்லை	விவாதத்தில் உள்ளது
10	பாதுகாப்பு மற்றும் மறுசீரமைப்பு — காலி கோட்டை அஞ்சல் அலுவலகம்	சுகாதார மற்றும் வெகுசன ஊடக அமைச்சு	DBFOM	இன்னும் மதிப்பிடப்படவில்லை	விவாதத்தில் உள்ளது
11	தேர்ந்தெடுக்கப்பட்ட மருத்துவமனைகளில் ஹீமோடையாலிசிஸ் சேவைகள் விரிவாக்கம்	சுகாதார மற்றும் வெகுசன ஊடக அமைச்சு	BOO	ஐ.அ.டொ. 0.58 மில்லியன்	முன்மொழியப்பட்டது - அமைச்சரவை ஒப்புதல் வழங்கப்பட்டது
12	செயல்திறன் அடிப்படையிலான உபகரண ஆட்சேர்ப்பு கட்டமைப்பு	சுகாதார மற்றும் வெகுசன ஊடக அமைச்சு	BOO	இன்னும் இறுதி செய்யப்படவில்லை	முன்மொழியப்பட்டது - சாத்தியக்கூறு ஆய்வு நடைபெற்று வருகிறது
13	ஆயுர்வேத சிகிச்சை மற்றும் சுகாதார சுற்றுலா - பொத்துவில்	சுகாதார மற்றும் வெகுசன ஊடக அமைச்சு	BOO	இன்னும் மதிப்பிடப்படவில்லை	முன்மொழியப்பட்டது - சாத்தியக்கூறு ஆய்வு நடைபெற்று வருகிறது
14	விமான நிலையம் - பண்டாரநாயக்க சர்வதேச விமான நிலையம்	துறைமுகங்கள் மற்றும் சிவில் விமானப் போக்குவரத்து அமைச்சு	BOT	ஐ.அ.டொ. 12 மில்லியன்	செயல்பாட்டில் உள்ளது
15	ஜெட் A1 எரிபொருள் வழங்கல் மற்றும் சேமிப்பு வசதி	துறைமுகங்கள் மற்றும் சிவில் விமானப் போக்குவரத்து அமைச்சு	BOT	ஐ.அ.டொ. 15 மில்லியன்	விருது வழங்கப்பட்டது

இல.	கருத்திட்டத்தின் பெயர்	பொறுப்பான அமைச்சு / நிறுவனம்	வகை	மொத்த கருத்திட்டசெலவு	கருத்திட்ட நிலை
16	தெற்காசிய நுழைவாயில் முனையம் (SAGT)	துறைமுகங்கள் மற்றும் சிவில் விமானப் போக்குவரத்து அமைச்சு	BOT	ஐ.அ.டொ. 241.2 மில்லியன்	செயல்பாட்டில் உள்ளது
17	கொழும்பு சர்வதேச கொள்கலன் முனையம் (CICT)	துறைமுகங்கள் மற்றும் சிவில் விமானப் போக்குவரத்து அமைச்சு	BOT	ஐ.அ.டொ. 500 மில்லியன்	செயல்பாட்டில் உள்ளது
18	மேற்கு கொள்கலன் முனையம் - I (WCT-I)	துறைமுகங்கள் மற்றும் சிவில் விமானப் போக்குவரத்து அமைச்சு	BOT	ஐ.அ.டொ. 762 மில்லியன்	செயல்பாட்டில் உள்ளது (பகுதி நிறைவு)
19	தெற்காசிய வர்த்தக மற்றும் தளவாட மையம் (SACLH)	துறைமுகங்கள் மற்றும் சிவில் விமானப் போக்குவரத்து அமைச்சு	BOT	ஐ.அ.டொ. 280 மில்லியன்	செயல்பாட்டில் இல்லை (முன்கூட்டிய தீர்வு)
20	நடுத்தர வருமான வீட்டுவசதி - மில்லகஹுவத்த, வத்தளை	போக்குவரத்து, நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் நகர அபிவிருத்தி அமைச்சு	DBF	ஐ.அ.டொ. 25.15 மில்லியன்	கொள்முதல்
21	நடுத்தர வருமான வீடுகள் - ஓஷ்வத்தை, நீட்டம்புவ	போக்குவரத்து, நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் நகர அபிவிருத்தி அமைச்சு	DBF	ஐ.அ.டொ. 4.44 மில்லியன்	கொள்முதல்
22	கலப்பு அபிவிருத்தி - ஸ்ரீ ஜயவர்தனபுர கோட்டே	போக்குவரத்து, நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் நகர அபிவிருத்தி அமைச்சு	DBF	ஐ.அ.டொ. 24.85 மில்லியன்	தயாரிப்பு
23	கலப்பு அபிவிருத்தி - கடுவெல	போக்குவரத்து, நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் நகர அபிவிருத்தி அமைச்சு	DBF	ஐ.அ.டொ. 12.07 மில்லியன்	முன்மொழியப்பட்ட
24	நடுத்தர வருமான வீடுகள் - துடுவேகொட, ஹிக்கடுவ	போக்குவரத்து, நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் நகர அபிவிருத்தி அமைச்சு	DBF	ஐ.அ.டொ. 17.67 மில்லியன்	முன்மொழியப்பட்ட
25	நடுத்தர வருமான வீட்டுவசதி - அத்துருகிரிய	போக்குவரத்து, நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் நகர அபிவிருத்தி அமைச்சு	DBF	ஐ.அ.டொ. 12.63 மில்லியன்	முன்மொழியப்பட்ட
26	பன்னடுக்கு வாகன நிறுத்துமிடம் மற்றும் கலப்பு வளாகம் - யூனியன் பிளேஸ், கொழும்பு 02	போக்குவரத்து, நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் நகர அபிவிருத்தி அமைச்சு	DBFOM	ஐ.அ.டொ. 5.10 மில்லியன்	செயல்பாட்டில் உள்ளது (கலப்பு அபிவிருத்தி கட்டுமானத்தில் உள்ளது)
27	பன்னடுக்கு வாகன நிறுத்துமிடம் மற்றும் கலப்பு அபிவிருத்தி - அப்துல் காதர் மாவத்த, கொழும்பு 11	போக்குவரத்து, நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் நகர அபிவிருத்தி அமைச்சு	DBFOM	ஐ.அ.டொ. 10.80 மில்லியன்	கட்டுமானத்தில் உள்ளது

இல.	கருத்திட்டத்தின் பெயர்	பொறுப்பான அமைச்சு / நிறுவனம்	வகை	மொத்த கருத்திட்டசெலவு	கருத்திட்ட நிலை
28	இலத்திரனியல் கொடுப்பனவு முறைமை - தேசிய அதிவேக வலையமைப்பு	போக்குவரத்து, நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் நகர அபிவிருத்தி அமைச்சு	BOT	ஐ.அ.டொ. 25 மில்லியன்	கொள்முதல்
29	கஹடகஹ கிரபைட் சுரங்கம் - ஒருங்கிணைந்த மேம்பாடு	கைத்தொழில் மற்றும் தொழில்முனை வோர் அபிவிருத்தி அமைச்சு	DBFOMT	இன்னும் மதிப்பிடப்படவில்லை	EOI நிலை
30	குருச்சத்திவு உட்பள புரமைப்பு	கைத்தொழில் மற்றும் தொழில்முனை வோர் அபிவிருத்தி அமைச்சு	DBFOMT	இன்னும் மதிப்பிடப்படவில்லை	விருப்பம் தெரிவிக்கும் அனுமதி நீட்டிக்கப்பட்டது / மதிப்பாய்வில் உள்ளது
31	இலங்கை கனிம மணல்கள் - பெறுமதிசேர் திட்டம்	கைத்தொழில் மற்றும் தொழில்முனை வோர் அபிவிருத்தி அமைச்சு	TBD	இன்னும் மதிப்பிடப்படவில்லை	திட்டக் குழு நிலை
32	பரந்தன் காஸ்டிக் சோடா / குளோரின் திட்டம்	கைத்தொழில் மற்றும் தொழில்முனைவோர் அபிவிருத்தி அமைச்சு	TBD	இன்னும் மதிப்பிடப்படவில்லை	செயல்முறை குறித்த முடிவு நிலுவையில் உள்ளது
33	எம்பிலிபிட்டிய காகித ஆலைகள் ஆரம்பம்	கைத்தொழில் மற்றும் தொழில்முனைவோர் அபிவிருத்தி அமைச்சு	குத்தகை மற்றும் அமுலாக்க ஒப்பந்தம்	ரூபா 260 மில்லியன்	நடைபெற்று கொண்டுவருகிறது
34	மருத்துவ சுற்றுலா புரிந்துணர்வு ஒப்பந்தம் - கொத்தலதவல பல்கலைக்கழக வைத்தியசாலை / எம்ஜிஎம் ஹெல்த்கேர்	பாதுகாப்பு அமைச்சு	MOU	முடிவு செய்யப்படவில்லை	முன்மொழியப் பட்டது - ஒப்புதலுக்காகக் காத்திருக்கிறது
35	IVF மற்றும் ஆண்ட்ராலஜி பிரிவு - கொத்தலதவல பல்கலைக்கழக வைத்தியசாலை	பாதுகாப்பு அமைச்சு	MOU	முடிவு செய்யப்படவில்லை	ஆர்வ வெளிப்பாட்டிற்காக காத்திருக்கிறது
36	சுகாதாரப் பாதுகாப்பு புரிந்துணர்வு ஒப்பந்தம் - கொத்தலதவல பல்கலைக்கழக வைத்தியசாலை / அப்பல்லோ மருத்துவமனை	பாதுகாப்பு அமைச்சு	MOU	முடிவு செய்யப்படவில்லை	முன்மொழியப் பட்டது - ஒப்புதலுக்காகக் காத்திருக்கிறது

பின்னிணைப்பு IV: வங்கித்தொழில் துறையின் நிதியியல் ஆற்றல்தன்மை குறிகாட்டிகள்

அட்டவணை 01: வங்கித்தொழில் துறையின் நிதியியல் ஆற்றல்தன்மை குறிகாட்டிகள்

ஆற்றல்தன்மை மதிப்பீட்டுப் பகுதி	குறிகாட்டி	2024 (%)	2025 (%) ^அ
சொத்துத் தரம்	கட்டம் 3 கடன்கள் விகிதம் ^ஆ	12.3	9.7
	கட்டம் 3 கடன்களுக்கான பெறுமதியிழப்புக் காப்பு	54.1	58.3
	மொத்தக் கடன்களுக்கான பெறுமதியிழப்புக் காப்பு ^அ	8.5	7.2
திரவத்தன்மை	ரூபாய் திரவத்தன்மை காப்பு விகிதம்	349.9	283.3
	அனைத்து நாணய திரவத்தன்மை காப்பு விகிதம்	313.8	249.7
	தேறிய நிலையான நிதியிடல் விகிதம்	164.8	154.1
இலாபத்தன்மை	தேறிய வட்டி எல்லை	4.4	4.3
	சொத்துக்கள் மீதான வருவாய் (வரிக்கு முன்னர்)	2.6	2.4
	பங்குரிமை மூலதனம் மீதான வருவாய் (வரிக்கு பின்னர்)	17.4	16.6
மூலதனம்	பொதுவான பங்குரிமை மூலதன அடுக்கு 1 மூலதனப் போதுமை விகிதம்	16.4	14.5
	அடுக்கு 1 மூலதனப் போதுமாந்தன்மை விகிதம்	16.7	14.6
	மொத்த மூலதனப் போதுமாந்தன்மை விகிதம்	20.3	17.9

அ. தற்காலிகமானது

மூலம்: இலங்கை மத்திய வங்கி

ஆ. வரையப்படாத தொகைகள் உள்ளடங்கலாக

அட்டவணை 02: நிதிக் கம்பனிகள் துறையின் நிதியியல் ஆற்றல்தன்மை குறிகாட்டிகள்

ஆற்றல்தன்மை மதிப்பீட்டுப் பகுதி	குறிகாட்டி	2024 (%)	2025 (%) ^அ
சொத்துத் தரம்	கட்டம் 3 கடன்கள் விகிதம் ^ஆ	11.5	6.1
	கட்டம் 3 கடன்களுக்கான பெறுமதியிழப்புக் காப்பு	43.4	47.8
	மொத்தக் கடன்களுக்கான பெறுமதியிழப்புக் காப்பு	6.6	4.1
திரவத்தன்மை	மொத்த சொத்துக்களுக்கான திரவச் சொத்துக்கள்	11.5	8.2
	வைப்புக்களுக்கான திரவச் சொத்துக்கள்	20.9	17.9
	வெளியக நியதியங்களுக்கான திரவச் சொத்துக்கள் ^இ	16.2	10.7
இலாபத்தன்மை	சொத்துக்கள் மீதான வருவாய்	5.8	6.3
	பங்குரிமை மூலதனம் மீதான வருவாய்	12.8	16.3
	தேறிய வட்டி எல்லை	10.9	10.6
மூலதனம்	அடுக்கு 1 மூலதனப் போதுமாந்தன்மை விகிதம் ^ஈ	20.5	17.3
	மொத்த மூலதனப் போதுமாந்தன்மை விகிதம்	21.3	18.7
	சீராக்கங்களுக்குப் பின்னரான அடுக்கு-1 மூலதனத்திற்கான தேறிய செயற்படாக் கடன்	28.9	18.0

அ. தற்காலிகமானது

மூலம்: இலங்கை மத்திய வங்கி

ஆ. மொத்த முற்பணங்களுக்கான மொத்த கட்டம் 3 முற்பணங்கள்

இ. மொத்த வைப்புக்கள் மற்றும் கடன்பாடுகள்

ஈ. இடர்நேர்வு நிறையேற்றப்பட்ட சொத்துக்களுக்கான சீராக்கங்களுக்குப் பின்னரான அடுக்கு 1 மூலதனம்

பின்னிணைப்பு V: காப்புறுதித் துறை நிதி உறுதிநிலைக் குறிகாட்டிகள் (FSIs) – 2025 ஆம் ஆண்டின் 4 ஆம் காலாண்டின் போதுள்ளவாறு

அட்டவணை 01: சொத்துக்கள், பொறுப்புக்கள் மற்றும் உரிமைமுதல் (ரூபா மில்லியன்)

குறிகாட்டிகள்	2024 கா4			2025 கா4			% மாற்றம் (ஆண்டுக்காண்டு)		
	ஆயுள் காப்புறுதி	பொதுக் காப்புறுதி	மறுகாப்புறுதி	ஆயுள் காப்புறுதி	பொதுக் காப்புறுதி	மறுகாப்புறுதி	ஆயுள் காப்புறுதி	பொதுக் காப்புறுதி	மறுகாப்புறுதி
மொத்தச் சொத்துக்கள்	924,409	286,880	11,743	1,059,612	359,950	12,644	14.63%	25.47%	7.67%
மொத்தப் பொறுப்புக்கள்	750,696	161,642	10,526	870,205	225,787	23,730	15.92%	39.68%	125.44%
உரிமைமுதல் மூலதனம் & ஒதுக்கங்கள்	173,713	125,238	1,217	189,407	134,163	12,644	9.03%	7.13%	939.09%

அட்டவணை 02: ஒழுங்குறுத்துகை மூலதனம் (ரூபா. மில்லியன்)

குறிகாட்டிகள்	2024 கா4			2025 கா4			% மாற்றம் (ஆண்டுக்காண்டு)		
	ஆயுள் காப்புறுதி	பொதுக் காப்புறுதி	மறுகாப்புறுதி	ஆயுள் காப்புறுதி	பொதுக் காப்புறுதி	மறுகாப்புறுதி	ஆயுள் காப்புறுதி	பொதுக் காப்புறுதி	மறுகாப்புறுதி
மொத்தப் பெறத்தக்க மூலதனம்	377,431	110,821	1,265	428,503	115,272	(10,299)	13.53%	4.02%	-914.06%

அட்டவணை 03: சொத்துத் தரம் (ரூபா. மில்லியன்)

குறிகாட்டிகள்	2024 கா4			2025 கா4			% மாற்றம் (ஆண்டுக்காண்டு)		
	ஆயுள் காப்புறுதி	பொதுக் காப்புறுதி	மறுகாப்புறுதி	ஆயுள் காப்புறுதி	பொதுக் காப்புறுதி	மறுகாப்புறுதி	ஆயுள் காப்புறுதி	பொதுக் காப்புறுதி	மறுகாப்புறுதி
முதலீடு செய்யப்பட்ட சொத்துக்கள்	837,405	184,586	7,693	967,948	196,830	9,520.67	15.6%	6.6%	23.8%
அரசாங்கக் கடன் பிணையங்களில் முதலீடுகள்	495,085	113,757	7,693	550,842	110,680	9,521	11.3%	-2.7%	23.8%

அட்டவணை 04: ஈட்டல்கள் மற்றும் இலாபமீட்டுந்தன்மை (ரூபா. மில்லியன்)

குறிகாட்டிகள்	2024 கா4			2025 கா4			% மாற்றம் (ஆண்டுக்காண்டு)		
	ஆயுள் காப்புறுதி	பொதுக் காப்புறுதி	மறுகாப்புறுதி	ஆயுள் காப்புறுதி	பொதுக் காப்புறுதி	மறுகாப்புறுதி	ஆயுள் காப்புறுதி	பொதுக் காப்புறுதி	மறுகாப்புறுதி
ஈட்டிய காப்பீட்டுக் கட்டணம்	176,401	110,816	3,832	218,436	118,048	3,819	23.83%	6.53%	-0.34%
முதலீட்டு வருமானம்	101,134	20,691	655	102,064	18,428	702	0.92%	-10.94%	7.25%
வரிக்கு முந்திய இலாபம்	32,521	22,983	1,538	32,315	20,715	(11,776)	-0.63%	-9.87%	-865.82%

அட்டவணை 05: கடனிறுக்கும்திறன் (சதவிகிதம்)

குறிகாட்டிகள்	2024 கா4			2025 கா4			% மாற்றம் (ஆண்டுக்காண்டு)		
	ஆயுள் காப்புறுதி	பொதுக் காப்புறுதி	மறுகாப்புறுதி	ஆயுள் காப்புறுதி	பொதுக் காப்புறுதி	மறுகாப்புறுதி	ஆயுள் காப்புறுதி	பொதுக் காப்புறுதி	மறுகாப்புறுதி
மூலதனப் போதுநிலை விகிதாசாரம் (%)	338%	322%	36%	327%	231%	-161%	-3.25%	-28.26%	-547.22%
மூலதனத்திற்கும் சொத்துக்குமானது	0.19	0.44	0.10	0.18	0.37	-0.88	-5.26%	-15.91%	-980.00%
மூலதனத்திற்கும் தொழில்நுட்ப ஒதுக்கத்திற்குமானது	-	1.44	0.13	-	1.10	-1.14	-	-23.61%	-976.92%
தொழில்நுட்ப ஒதுக்க விகிதாசாரம் (%)	-	131.55	43.50	-	106.14	38.40	-	-19.32%	-11.72%

அட்டவணை 06: சொத்துக்களை விரைவாகப் பணமாக்கும் தன்மை (சதவிகிதம்)

குறிகாட்டிகள்	2024 கா4			2025 கா4			% மாற்றம் (ஆண்டுக்காண்டு)		
	ஆயுள் காப்புறுதி	பொதுக் காப்புறுதி	மறுகாப்புறுதி	ஆயுள் காப்புறுதி	பொதுக் காப்புறுதி	மறுகாப்புறுதி	ஆயுள் காப்புறுதி	பொதுக் காப்புறுதி	மறுகாப்புறுதி
பணமாக்கும் தன்மை விகிதாசாரம்	0.80	0.92	0.85	0.80	0.69	0.47	0%	-25%	-45%
இழப்பு விகிதாசாரம் (%)	47.46	56.62	54.79	47.93	58.26	405.88	1%	3%	641%

அட்டவணை 07: ஈட்டல்கள் மற்றும் இலாபமீட்டுத்தன்மை (சதவிகிதம்)

குறிகாட்டிகள்	2024 கா4			2025 கா4			% மாற்றம் (ஆண்டுக்காண்டு)		
	ஆயுள் காப்புறுதி	பொதுக் காப்புறுதி	மறுகாப்புறுதி	ஆயுள் காப்புறுதி	பொதுக் காப்புறுதி	மறுகாப்புறுதி	ஆயுள் காப்புறுதி	பொதுக் காப்புறுதி	மறுகாப்புறுதி
இலாபமீட்டுத்தன்மை விகிதாசாரம் (%)	17.68	16.47	38.72	14.23	13.12	-315.14	-20%	-20%	-914%
நிதி அபாய மதிப்பீடு விகிதாசாரம் (%)	-	21.17	30.61	-	19.32	-320.50	-	-9%	-1147%
சொத்துக்களின் மீதான வருமானம் (ROA) (%)	3.73	7.79	13.99	3.26	6.41	-96.57	-13%	-18%	-790%
உரிமை முதல் மீதான வருமானம் (ROE) (%)	18.28	16.41	154.49	17.80	15.97	238.64	-3%	-3%	54%
தேறிய இணைந்த இயக்க விகிதாசாரம் (%)	88.94	102.88	78.07	89.12	104.24	429.17	0%	1%	450%
முதலீடு விளைவு விகிதாசாரம் (%)	12.78	10.77	1.88	11.31	9.43	8.16	-12%	-12%	334%
காப்பீட்டுக் கட்டண உறுதிநிலை விகிதாசாரம் (%)	20.39	11.65	51.08	23.47	13.10	-5.90	15%	12%	-112%

அட்டவணை 08: மறுகாப்புறுதி (சதவிகிதம்)

குறிகாட்டிகள்	2024 கா4			2025 கா4			% மாற்றம் (ஆண்டுக்காண்டு)		
	ஆயுள் காப்புறுதி	பொதுக் காப்புறுதி	மறுகாப்புறுதி	ஆயுள் காப்புறுதி	பொதுக் காப்புறுதி	மறுகாப்புறுதி	ஆயுள் காப்புறுதி	பொதுக் காப்புறுதி	மறுகாப்புறுதி
தேக்கிவைப்பு (மறுகாப்புறுதி) விகிதாசாரம் (%)	95.90	81.87	100.00	96.63	82.13	100.00	0.76%	0.32%	0.00%

அட்டவணை 09: சொத்தின் தரம் (சதவிகிதம்)

குறிகாட்டிகள்	2024 கா4			2025 கா4			% மாற்றம் (ஆண்டுக்காண்டு)		
	ஆயுள் காப்புறுதி	பொதுக் காப்புறுதி	மறுகாப்புறுதி	ஆயுள் காப்புறுதி	பொதுக் காப்புறுதி	மறுகாப்புறுதி	ஆயுள் காப்புறுதி	பொதுக் காப்புறுதி	மறுகாப்புறுதி
முதலீடு செய்யப்பட்ட சொத்திற்கும் மொத்தச் சொத்திற்குமானது	0.91	0.64	0.66	0.91	0.55	0.75	0.84%	-15.01%	14.94%

2024 ஆம் ஆண்டின் காலாண்டுடன் ஒப்பிடுகையில் 2025 ஆம் ஆண்டின் காலாண்டின் போது காப்புறுதித் துறையின் செயலற்றுகை ஒரு நடுத்தரமான மென்நிலையினைச் சுட்டிக்காட்டுகின்றது. இயக்க ரீதியான அம்சங்களில் சில முன்னேற்றங்கள் காணப்பட்ட போதிலும் ஆயுள் காப்புறுதிப் பிரிவும் பொதுக் காப்புறுதிப் பிரிவும் இலாபமீட்டுதன்மையிலும் வருமானங்களிலும் அழுத்தங்களை எதிர்நோக்கின. இந்த இரண்டு துறைகளிலும் இலாபமீட்டுதன்மை வீழ்ச்சியடைந்து ஆயுள் காப்புறுதி 17.68% இல் இருந்து 14.23% ஆகக் குறைவடைந்ததுடன் பொதுக் காப்புறுதி 16.47% இல் இருந்து 13.12% ஆகக் குறைவடைந்து ஒட்டுமொத்த ஈட்டல்களில் இவை சுருக்கத்தினைப் பிரதிபலித்தன.

இக்காலப்பகுதியில் வருமானங்கள் பலவீனமடைந்தன, ஆயுள் காப்புறுதியில் சொத்துக்களின் மீதான வருமானம் 3.73% இல் இருந்து 3.26% ஆகக் குறைவடைந்ததுடன் பொதுக் காப்புறுதியில் 7.79% இல் இருந்து 6.41% ஆகக் குறைவடைந்துள்ளது. இதேபோன்று, உரிமை முதல் மீதான வருமானம் (ROE) இரண்டு துறைகளிலும் ஓரளவு குறைவினைப் பதிவுசெய்து முன்னைய வருடத்துடன் ஒப்பிடுகையில் பங்கீடுபாட்டாளர்களுக்குக் குறைவான வருமானத்தினைச் சுட்டிக்காட்டுகின்றன.

ஆயுள் காப்புறுதியில் முதலீட்டு வருவாய் விகிதாசாரங்கள் 12.78% இல் இருந்து 11.31% ஆகவும் பொதுக் காப்புறுதியில் 10.77% இல் இருந்து 9.43% ஆகவும் குறைவடைந்தமையினால் பிரதிபலிக்கப்பட்டவாறு, நிலவும் சந்தை நிலைமைகளின் செல்வாக்கினால் பாதிப்புக்குள்ளாகும் சாத்தியத்தினால் முதலீட்டுச் செயலாற்றுகை ஒரு கீழ்நோக்கிய போக்கினைப் பின்தொடர்ந்துள்ளது.

இந்தச் சவால்களைத் தாண்டி, இந்த இரண்டு துறைகளிலும் காப்பீட்டுக் கட்டண உறுதிநிலை மேம்பட்டு ஆயுள் காப்புறுதியில் 20.39% இல் இருந்து 23.47% ஆகவும் பொதுக் காப்புறுதியில் 11.65% இல் இருந்து 13.10% ஆகவும் விகிதாசாரம் அதிகரித்திருந்தது. இது, காப்பீட்டுக் கட்டண வளர்ச்சியிலும் வியாபாரத்தினைத் தக்கவைப்பதிலும் உறுதியான தொடர்ச்சியினையே குறிக்கின்றது.

ஒட்டுமொத்தமாக, துறையானது தொடர்ந்தும் வலுவாக இருக்கையில், இலாபமீட்டுதன்மையிலும் வருவாய்களிலும் ஏற்பட்ட வீழ்ச்சியானது, நீண்ட காலச் செயலாற்றுகையினைத் தக்கவைப்பதற்காக இறுக்கமான காப்பீட்டுப் பரிசீலனையிலும் செலவு முகாமைத்துவத்திலும் முதலீட்டினை உச்சப்பயன் பெற வைப்பதிலும் கவனம் குவிக்கவேண்டியிருப்பதைக் கோட்டுக்காட்டுகின்றது.

இலாபமீட்டுதன்மை

ஆயுள் காப்புறுதி மற்றும் பொதுக் காப்புறுதித் துறைகளுக்கான ஈட்டல்கள் மற்றும் இலாபமீட்டுதன்மை பற்றிய பகுப்பாய்வு தனித்துவமான போக்குகளையும் சவால்களையும் வெளிக்காட்டுகின்றது. ஈட்டப்பட்ட காப்பீட்டுக் கட்டணங்களில் ஆயுள் காப்புறுதி மற்றும் பொதுக் காப்புறுதி ஆகிய இரண்டு துறைகளும் உறுதியான வளர்ச்சியினை எடுத்துக்காட்டியுள்ள அதேவேளை, சில இலாபமீட்டுதன்மை விகிதாசாரங்களில் மந்தமான வீழ்ச்சிகள் காணப்பட்ட போதிலும், இத்துறைகள் இலாபமீட்டுதன்மையினைப் பேணியுள்ளன. பொதுக் காப்புறுதித் துறைக்கான தேறிய இணைந்த இயக்க விகிதாசாரம் (NCOR) 102.88% இல் இருந்து 104.24% ஆகச் சற்று அதிகரித்து இலாப நட்டமற்ற சமனிலைக்கு மேல் தொடர்ந்திருந்த அதேவேளை, இயக்க ரீதியான வினைத்திறனில் ஆயுள் காப்புறுதித் துறை சார்பளவான உறுதிநிலையினைப் பேணியதுடன் தேறிய இணைந்த இயக்க விகிதாசாரம் 88.94% இல் இருந்து 89.12%. ஆகச் சற்று அதிகரித்திருந்தது.

இரண்டு துறைகளுக்குமான காப்பீட்டுக் கட்டண உறுதிநிலை விகிதாசாரங்கள் மேம்பாடு அடைந்து காப்பீட்டுக் கட்டண வருமானத்தில் சாதகமான உறுதிநிலையினையும் எதிர்வுகூறுந்தன்மையினையும் பிரதிபலித்தன. சவால்களைத் தாண்டி, தொழிற்துறையானது சாதகமான வருவாய்களைத் தொடர்ந்து பிறப்பித்துக்கொண்டு ஒரு வலுவான ஈட்டல் தளத்தினைத் தக்கவைத்து, நீண்ட கால மூலதன உருவாக்கத்திற்கு உதவி வருகின்றது.

சொத்துக்களை விரைவாகப் பணமாக்கும் தன்மை (திரவத்தன்மை)

ஆயுள் காப்புறுதித் துறையின் சொத்துக்களை விரைவாகப் பணமாக்கும் தன்மை விகிதாசாரம் தொடர்ந்தும் 0.80 என்ற நிலையில் உறுதியாகக் காணப்பட்டு அதேவேளை அதன் இழப்பு விகிதாசாரமும் 47% எனத் தொடர்ந்து உறுதிநிலையில் காணப்பட்டு சிறந்த இடர் முகாமைத்துவத்தினையும் காப்புறுதிக் கோரிக்கைகளைச் சிறந்த முறையில் கையாளுவதையும் பிரதிபலித்தது. பொதுக் காப்புறுதித் துறை 0.92 இல் இருந்து 0.69 எனச் சொத்துக்களை விரைவாகப் பணமாக்கும் தன்மை விகிதாசாரத்தில் குறைவினைக் காட்டியதுடன் அதன் இழப்பு விகிதாசாரம் 56.62% இல் இருந்து 58.26% என மோசமடைந்தது. மறுகாப்புறுதித் துறையின் திரவத்தன்மை விகிதாசாரம் 0.85 இல் இருந்து 0.47, எனக் கணிசமாக வீழ்ச்சியடைந்ததுடன் அதன் இழப்பு விகிதாசாரம் 54.79% இல் இருந்து 405.88% என அதிகரித்திருந்தது. இது திரவத்தன்மை மற்றும் இடர் முகாமைத்துவம் என்பவற்றில் கணிசமான சரிவியையே சுட்டிக்காட்டுகின்றது.

கடனிறுக்கும்திறன்

காப்புறுதித் துறை 2025 ஆம் ஆண்டின் நான்காம் காலாண்டின் போது உறுதியான மூலதனப் போதுநிலையினைப் பேணியதுடன் இதன் போது ஆயுள் காப்புறுதியாளர்கள் 327% எனும் சராசரி மூலதனப் போதுநிலை விகிதாசாரத்தினைப் பதிவுசெய்திருக்க பொதுக் காப்புறுதியாளர்கள் 231% எனும் மூலதனப் போதுநிலை விகிதாசாரத்தினைப் பதிவுசெய்திருந்தனர். இது இரண்டுமே 120% எனும் ஒழுங்குறுத்தலுக்கான ஆகக்குறைவான தேவைப்பாட்டினைக் கணிசமாக விஞ்சிக் காணப்பட்டன. இது உறுதியான மூலதனப் பாதுகாப்பு இருப்பினையும் செயற்திறன்மிக்க இடர் முகாமைத்துவத்தினையும் கோடிட்டுக்காட்டுவதுடன் தொழிற்துறையானது மோசமான சந்தை நிலைமைகளுக்குத் தாக்குப்பிடிப்பதற்காக அவற்றினை நிலைநிறுத்தி நீண்ட காலக் காப்புறுதிதாரர் கடப்பாடுகளைத் தக்கவைக்கின்றது.

சொத்தின் தரம்

ஆயுள் காப்புறுதித் துறை, முதலீடு செய்யப்பட்ட சொத்துக்களில் 15.6% அதிகரிப்பினைப் பதிவுசெய்து 967,948.19 மில்லியனை அடைந்த நிலையில் அரசாங்கக் கடன் பிணையங்களில் முதலீடுகள் 11.3% இனால் அதிகரித்திருந்தன. இது வலுமிக்க மற்றும் வளர்ச்சியடைகின்ற சொத்துத் தளத்தினைப் பிரதிபலித்து குறைக்கப்பட்ட சந்தைத் தளம்பல் ஆபத்திற்கு உட்படலுக்குப் பங்களிப்பு வழங்குகின்றது. பொதுக் காப்புறுதித் துறையும் 196,829.74 மில்லியன் ரூபா தொகையுடன் முதலீடு செய்யப்பட்ட சொத்துக்களில் 6.6% முன்னேற்றத்தினைப் பதிவுசெய்திருந்தது. எவ்வாறாயினும், அரசாங்கப் பிணையங்களில் அதன் முதலீடுகள் 2.7% இனால் வீழ்ச்சியடைந்து, உறுதியான மற்றும் குறைவான இடர்மிக்க சாதனங்களுக்கான முன்னுரிமை விருப்பத்தில் ஓரளவு குறைவினைச் சுட்டிக்காட்டியது. மறுகாப்புறுதித் துறை கணிசமான வளர்ச்சியினை எடுத்துக்காட்டியுள்ளதுடன் முதலீடு செய்யப்பட்டுள்ள சொத்துக்கள் 23.8% இனால் அதிகரித்து 9,520.67 மில்லியன் ரூபாவாகக் காணப்பட்டன. குறிப்பிடத்தக்க வகையில், மறுகாப்புறுதித் துறையின் சகல முதலீடுகளும் அரசாங்கக் கடன் பிணையங்களுக்கு அனுப்பப்பட்டதுடன் இது மேம்பட்ட மூலதனப் பயன்பாட்டினையும் இடர் தணிப்பு உபாயமார்க்கங்களையும் கோடிட்டுக்காட்டுகின்றன.

ஈட்டல் விரைவாக மற்றும் வட்டி வீதத்திற்கு எதிர்வினையாற்றும் திறன்

இந்தத் துறை நிலையான வருமானச் சாதனங்களைச் சார்ந்திருப்பது அதன் நீண்ட காலப் பொறுப்புக் கட்டமைப்புக்களுடன் இயைபுறுகின்றது. எவ்வாறாயினும் இது வட்டி வீத நகர்வுகளுக்கு எதிர்வினையாற்றும் திறனைக் கோடிட்டுக்காட்டுகின்றது. முதலீட்டு வருமானத்தில் ஏற்படும் எவ்விதமான காப்பீட்டு மதிப்பீட்டு ஏற்ற இறக்கங்களுக்குமான தாங்கல் திறனை வரம்பிற்குள் வைத்திருக்கும் ஆற்றலை இது மட்டுப்படுத்தலாம், குறிப்பாக, மாறிவரும் பேரினப்பொருளாதார நிலைமைகளில் இது நிகழலாம். இருந்தபோதிலும், தொழிற்துறையின் தற்போதைய நிலைப்படுத்தலானது சந்தை இடையூறுகளுக்கு எதிரான நியாயமான பாதுகாப்பினை வழங்குகின்றது.

செயலாற்றுகை மற்றும் உறுதிநிலைக் கரிசணைகள் / இடர்கள் / பாதிப்புறுநிலைகள்

நிதி உறுதிநிலை

காப்புறுதியாளர்கள் அவர்களின் இயக்கங்களுக்கு உதவுவதற்காகப் போதிய மட்டங்களில் மூலதனத்தினையும் திரவத்தன்மையினையும் பேணவேண்டும் எனப் பொதுவாக எதிர்பார்க்கப்படுகின்றனர். பிரதான நிதி உறுதிநிலைக் குறிகாட்டிகளுள் இடர் அடிப்படையிலான மூலதனம் (RBC), மூலதனப் போதுநிலை விகிதாசாரம் (CAR), மற்றும் திரவத்தன்மை விகிதாசாரங்கள் என்பன உள்ளடங்குகின்றன. சாதாரண நிலைமைகளிலும் அழுத்த நிலைமைகளிலும் அதிர்ச்சிகளைத் தாங்குவதற்கான மற்றும் கடப்பாடுகளைப் பூர்த்திசெய்வதற்கான துறையின் ஆற்றலை மதிப்பிடுவதற்கு இந்த அளவீடுகள் பயன்படுத்தப்படுகின்றன.

பிரதான இடர்கள் / பாதிப்புறுநிலைகள்

- **கடனிறுக்கும்திறன் கரிசணைகள்** - வெகு சொற்பமான காப்புறுதியாளர்கள் ஆகக்குறைந்த அளவிலான CAR எல்லைக்கு நெருக்கமாக இயங்குகின்றனர். இதன்போது மூலதன உட்செலுத்துகையில் தாமதங்களும் பலவீனமான ஈட்டல் தக்கவைப்பும் காணப்பட்டு இவை கடனிறுக்கும்திறன் அழுத்தங்களுக்குப் பங்களிப்பு வழங்குகின்றன. மேம்பட்ட அறிக்கையிடல் மற்றும் மேற்பார்வை ஈடுபாடுகள் என்பன இந்த அமைப்புக்களுக்காக முன்னெடுக்கப்பட்டுள்ளன.

- **முதலீட்டு இடர்கள்** - அரசாங்கப் பிணையங்களுக்கான உயர் ஒதுக்கீடு காரணமாக முதலீட்டு இடர் தொடர்ந்தும் நடுத்தரமானதாகக் காணப்படுகின்றது. எவ்வாறாயினும், வட்டி வீத ஏற்ற இறக்கங்கள், மட்டுப்படுத்தப்பட்ட பல்வகைமையாக்கம், சொத்துப் பொறுப்புப் பொருந்தாமை, மற்றும் வெளிநாட்டு நாணய உட்படல் என்பன நிதிச் செயலாற்றுகையினைப் பாதிக்கலாம்.
- **காப்பீட்டு மதிப்பீட்டு இடர்கள்** - வாகன, மருத்துவ, மற்றும் ஆயுள் காப்புறுதித் துறைகளில் அதிகரிக்கும் கோரிக்கை விகிதாசாரங்கள் விலைகுறித்தல் மற்றும் ஒதுக்கல் உடையமார்க்கங்களால் கையாளப்படாவிட்டால் அவை இலாபமீட்டுதன்மையினையும் மூலதனப் போதுநிலையினையும் பாதிக்கலாம்.
- **மறுகாப்புறுதி இடர்கள்:** புற மறுகாப்புறுதியாளர்களைச் சார்ந்திருப்பது காப்புறுதியாளர்கள் ஒப்பந்தத் தர்ப்புக் கடன் ஆபத்தினையும் பொருத்தனை மாற்றங்களையும் ஒழுங்குறுத்தல் சவால்களையும் அவர்கள் எதிர்நோக்கச் செய்கின்றது.
- **இயக்க / ஆளுகை இடர்கள்** - இது தகவல் தொழில்நுட்பப் பாதிப்புறுநிலைகளையும் கட்டுப்பாடுகளையும் சைபர் பாதுகாப்பு அச்சுறுத்தல்களையும் பலவீனமான சபை மேற்பார்வைகளையும் போதியதற்ற இடர் முகாமைத்துவச் சட்டகங்களையும் மோசமான இயையுறல் கலாசாரத்தினையும் உள்ளடக்குகின்றது.
- **சந்தைக் கருதுகோள்கள்** - இரண்டு பெரிய ஆயுள் காப்புறுதியாளர்களும் மொத்தச் சொத்துக்களில் 53% இனைக் கொண்டுள்ளதுடன் மூன்று பெரிய பொதுக் காப்புறுதியாளர்களும் 52% இனைக் கொண்டுள்ளதுடன் போட்டித்தன்மைமிக்க மீண்டெழுந்தன்மையினை மட்டுப்படுத்துகின்றனர்.
- **காலநிலை மற்றும் பேரளர்த்த இடர்** - வெள்ளங்கள், சூறாவளிகள் மற்றும் காலநிலை நிகழ்வுகளுக்கு உட்படுவது இவற்றுடன் இணைந்த கோரிக்கைகளைத் தூண்டி மறுகாப்புறுதிக் காப்பீட்டில் அழுத்தம் ஏற்படுத்தலாம்.
- **பேரினப் பொருளாதாரத் தாக்கம்** - நாணய மாற்ற வீதத் தளம்பல்கள், பணபவீக்கம் மற்றும் பொருளாதார மந்தநிலை என்பன காப்பீட்டுத் தொகைச் சேகரிப்பினையும் முதலீட்டின் மீதான வருவாய்களையும் ஒட்டுமொத்த மீண்டெழுந்தன்மையினையும் மந்தமடையச் செய்யலாம்.

இடர்களை / கரிசனைகளை நிவர்த்திசெய்ய எடுக்கப்பட்ட / எடுக்கப்படவுள்ள தணிப்பு நடவடிக்கைகள்

மேற்பார்வைச் சட்டகம் மற்றும் இடர் அடிப்படையிலான அணுகுமுறை

- IRCSL, காப்புறுதியாளரின் இடர் விபரங்களுக்கு ஏற்ப மேற்பார்வை வளங்களை ஒதுக்குவதற்காக இடர் அடிப்படையிலான ஓர் அணுகுமுறையினைப் பிரயோகிக்கின்றது.
- காப்புறுதியாளரின் இடர் மட்டத்தினை அடிப்படையாகக் கொண்டு களத்திற்கு வெளியேயும் களத்திலும் பரிசோதனைகள் பரிபூரணமாக நடத்தப்படுகின்றன அல்லது கவனக் குவிப்புப் பிரதேசங்களில் நடத்தப்படுகின்றன.
- அமலாக்கல் நடவடிக்கைகள் நெறிப்படுத்தல்களை வழங்குவதையும் தீர்மானங்களை வழங்குவதையும் சுற்றுநிருபங்களை வழங்குவதையும் உள்ளடக்குகின்றது.

இடர் விபரங்களைத் திரட்டல் மற்றும் கண்காணிப்புக் கருவிகள்

- மூலதனப் போதுநிலை, சொத்து ஆக்கவமைவு, இலாபமீட்டுந்தன்மை, சந்தைப் பங்கு, ஆளுகை, மற்றும் இயையுறல் போன்ற பிரதான பரப்புக்களை உள்ளடக்கி நியதிச்சட்ட அறிக்கைகளையும் ஏனைய கிடைக்கும் தரவுகளையும் பயன்படுத்திக் கட்டமைக்கப்பட்ட இடர் விபரத் திரட்டுத் தொகுக்கப்பட்டது. மேம்படுத்தப்பட்ட கண்காணிப்பு மற்றும் உன்னிப்பான மேற்பார்வை மீளாய்வுகள் என்பன உயர் இடர் உடைய அமைப்புக்களுக்குப் பிரயோகிக்கப்படுவதுடன் இதன் போது அடையாளம் காணப்பட்ட இடர் உட்படல்கள் மற்றும் இயையுறாமைச் சம்பவங்கள் என்பவற்றில் கூடிய வலியுறுத்தல் மேற்கொள்ளப்படுகின்றது.
- முன் எச்சரிக்கை விகிதாசாரங்கள் மற்றும் இடர் அளவீடுகள் (ஆயுள்/பொது) அளவுசார்ந்த மற்றும் தரம் சார்ந்த குறிகாட்டிகளை ஒன்றிணைக்கின்றன.
- ஈட்டல்கள் மற்றும் இலாபமீட்டுந்தன்மை, கடனிறுக்கும்திறன், திரவத்தன்மை மற்றும் நிதி நிலைமை என்பவை பற்றிய தொடர்ச்சியான கண்காணிப்பு.

கடனிறுக்கும்திறன் மற்றும் மூலதனக் கண்காணிப்பு

- தீர்மானம் 01 இன் கீழ் மாதாந்த RBC அறிக்கையிடல் மூலதனச் சீர்குலைவுகளை நேரகாலத்துடன் கண்டுபிடிப்பதை இயலுமாக்குகின்றது.
- ஆகக்குறைவான CAR எல்லைக்கு அருகில் உள்ள காப்புறுதியாளர்கள் தீவிரப்படுத்தப்பட்ட கண்காணிப்புக்கும் பின்தொடரலுக்கும் உட்படுகின்றனர்.

முதலீட்டு மேற்பார்வை

- மேற்பார்வை மீளாய்வுகள் முதலீட்டு அறிவுறுத்தல்களுக்கு இயைபுறுவதையும் மதிநுட்பமான சொத்து – பொறுப்பு முகாமைத்துவத்தினையும் உறுதிப்படுத்துகின்றது.
- கவனக்குவிப்புப் பரப்புக்கள் சொத்தின் தரத்தினையும் பல்வகைமைப்படுத்தலையும் அத்தீத செறிவினைத் தவிர்த்தலையும் உள்ளடக்குகின்றன.

மறுகாப்புறுதி ஒழுங்குவிதி

- RII சட்டத்தின் பகுதி 31(1) உடன் இயைபுறல் அமலாக்கப்படுகின்றது மேலும் காப்புறுதியாளர்கள் மறுகாப்புறுதியினை அதிகாரமளிக்கப்பட்ட, நம்பிக்கைக்குரிய நிறுவனங்களில் மாத்திரமே மேற்கொள்ளலாம்.
- வருடாந்த அறிக்கையிடல் மற்றும் பொருத்தணைச் சமர்ப்பணங்கள் கட்டாயமானவையாகும்.

ஆளுகை மற்றும் உள்ளகக் கட்டுப்பாடுகள்

- மதிப்பீடுகள் சபையின் ஆக்கவமைவினையும், சுயாதீனத்தினையும் கணக்காய்வு மற்றும் இடர் குழுச் செயற்றிறனையும் உள்ளடக்குகின்றன.
- தகவல் தொழில்நுட்பம்/சைபர் பாதுகாப்பு உட்கட்டமைப்பு.
- காப்புறுதியாளரின் அளவு மற்றும் சிக்கந்தன்மைக்கு அமைவாக, வலுவான ஆளுகை நடைமுறைகள் தேவைப்படுத்தப்படுகின்றன.

பேரினப்பொருளாதார இடர் ஒருங்கிணைப்பு

- மேற்பார்வை ரீதியான மதிப்பீடுகள் பணவீக்கத்தினையும் நாணய மாற்ற வீத நகர்வுகளையும் மொத்தத் தேசிய உற்பத்திப் போக்குகளையும் ஒருங்கிணைக்கின்றன.
- அழுத்தப் பரிசோதனை, முன் எச்சரிக்கை முறைமைகள், மற்றும் துறை ரீதியான இடர் மதிப்பீடுகள் என்ப மோசமான நிலைமைகளின் கீழ் மீண்டெழுந்தன்மையினை அதிகரிக்கின்றன.

நிதி முறைமை உறுதிநிலையில் தாக்கத்தினை ஏற்படுத்திய அல்லது தாக்கத்தினை ஏற்படுத்தக்கூடிய கொள்கைகள்

பரிணமித்துவரும் சந்தை நிலைமைகள், சர்வதேச நியமங்கள் மற்றும் உருவாகிவரும் இடர்கள் என்பவற்றுடன் இயைபுறுவதற்காக 2015 ஆம் ஆண்டு அறிமுகப்படுத்தப்பட்ட கடனிறுக்கும்திறன் எல்லை விதிகளை (RBC) IRCSL திருத்தியமைத்து வருகின்றது. திருத்தப்பட்ட RBC சட்டகம், நீண்ட கால நிதி முறைமை உறுதிநிலைக்குப் பங்களிப்பு வழங்குவதற்காக, மூலதனப் போதுநிலை மதிப்பீடுகளை வலுப்படுத்தி அதிர்ச்சிகளைத் தாங்குவதற்கான துறையின் ஆற்றலை முன்னேற்றும் என எதிர்பார்க்கப்படுகின்றது.