மத்திய ஆண்டு நிதி நிலை அறிக்கை

2026

நிதி, திட்டமிடல் மற்றும் பொருளாதார அபிவிருத்தி அமைச்சு

இலங்கை

2026 ஒக்டோபர் 31 ஆம் திகதி



மத்திய ஆண்டு நிதி நிலை அறிக்கை - 2026

2024 ஆம் ஆண்டின் 44 ஆம் இலக்க பகிரங்க நிதிசார் முகாமைத்துவ சட்டத்தின் 50 ஆம் பிரிவின் கீழ் வெளியிடப்பட்டது.

அநுர குமார திசாநாயக்க
நிதி, திட்டமிடல் மற்றும் பொருளாதார அபிவிருத்தி அமைச்சர்

2026 ஒக்டோபர் 31 ஆம் திகதி

மத்திய ஆண்டு நிதி நிலை அறிக்கை

2024 ஆம் ஆண்டின் 44 ஆம் இலக்க, பகிரங்க நிதிசார் முகாமைத்துவ சட்டத்தின் 50 ஆம் பிரிவின் கீழ் நிதி, திட்டமிடல் மற்றும் பொருளாதார அபிவிருத்தி அமைச்சின் கௌரவ அமைச்சரினால் வெளியிடப்பட்டது

2024 ஆம் ஆண்டின் 44 ஆம் இலக்க பகிரங்க நிதிசார் முகாமைத்துவ சட்டத்தின் 50 ஆம் பிரிவின் நியதிகளின்படி, நிதி, திட்டமிடல் மற்றும் பொருளாதார அபிவிருத்தி அமைச்சர், மத்திய ஆண்டு நிதி நிலை அறிக்கையை உரிய ஆண்டின் ஒக்டோபர் மாதத்தின் இறுதி நாளன்றோ அல்லது குறித்த ஆண்டின் ஒதுக்கீட்டுச் சட்டம் நிறைவேற்றப்பட்ட திகதியிலிருந்து பத்து மாதங்கள் கழிந்த திகதியிலிருந்து, எது பிந்தியதோ அத்திகதியில் பொதுமக்களுக்கு சமர்ப்பிப்பதோடு, நிதி அமைச்சின் இணையத்தளத்தில் வெளியிடப்பட வேண்டும். அதன்பின் பாராளுமன்றத்திலும் சமர்ப்பிக்க வேண்டும்.

அரசாங்கத்தின் அறிக்கையில் குறிப்பிடப்பட்டுள்ளவாறு அதன் அரசிறை மூலோபாயத்திற்கு எதிராக அதன் மத்திய ஆண்டு அரசிறைச் செயலாற்றுகையை மதிப்பீடு செய்வதற்கு பொதுமக்களுக்கு ஒரு அடிப்படையை வழங்குவதே இந்த அறிக்கையின் நோக்கமாகும்.

அறிக்கையின் உள்ளடக்கமானது 2026 ஆம் ஆண்டின் முதல் ஆறு மாதங்களுக்கான அரசாங்கத்தின் மதிப்பிடப்பட்ட மற்றும் உண்மையான வருமானம், செலவினம், காசுப்பாய்ச்சல் செயற்பாடுகள் மற்றும் கடன் பெறுகைகள் தொடர்பான விபரங்களைக் கொண்டுள்ளது. மேலும் 2026 ஆம் ஆண்டின் முதல் ஆறு மாதங்களுக்கான தற்காலிக வரவு செலவுத் திட்ட செயலாற்றல் தொடர்பான விபரங்களையும், நாணயத்துறை முன்னேற்றங்கள், பணவீக்கம், வெளிநாட்டு நிதியளிப்பு, அரசாங்கக் கடன் மற்றும் உத்தியோகபூர்வ ஒதுக்குகள் உள்ளிட்ட பேரினப் பொருளாதாரச் செயலாற்றல் தொடர்பான இற்றைப்படுத்தப்பட்ட தகவல்களையும், அரசுக்குச் சொந்தமான தொழில் முயற்சிகளின் செயலாற்றல் தொடர்பான தகவல்களையும், இவ்வறிக்கை வழங்குகிறது.

பொருளடக்கத்தின் அட்டவணை

		பக்க இல.
அத்தியாயம் 1	**பொருளாதார பார்வை**	
1.1	மேன்நோக்கு	1
1.2	பணவீக்கம்	3
1.3	பணம் மற்றும் கடன்	4
1.4	பங்குச் சந்தை	5
1.5	வெளிநாட்டுத் துறையின் அபிவிருத்திகள்	5
1.6	உலகளாவிய பொருளாதார கண்ணோட்டங்கள்	8
1.7	உலகளாவிய வர்த்தகம்	11
1.8	நாணயம் மற்றும் நிதித்துறை	11
அத்தியாயம் 2	**அரசிறை அபிவிருத்திகள்**	
2.1	மேன்நோக்கு	13
2.2	அரசாங்க வருமானம்	15
2.3	அரசாங்க செலவினம்	32
2.4	பொது திறைசேரியின் காசுப்பாய்ச்சல் செயலாற்றுகை	39
அத்தியாயம் 3	**அரசுடமை தொழில் முயற்சிகளின் செயலாற்றுகை**	
3.1	மேன்நோக்கு	41
3.2	பிரதான பத்து அரசுடமைத் தொழில் முயற்சிகள் பற்றிய மீளாய்வு	41
அத்தியாயம் 4	**வெளிநாட்டு நிதியுதவி மற்றும் பொது படுகடன் முகாமைத்துவம்**	
4.1	மேன்நோக்கு	51
4.2	அரசாங்க கடன் இருப்பு	51
4.3	கடன் பெறுகை வரம்பு பயன்பாடு	52
4.4	வெளிநாட்டு நிதியுதவி	52
4.5	படுகடன் மீள் கொடுப்பனவுகள்	53
4.6	கடன் மறுசீரமைப்புத் திட்டத்தின் முன்னேற்றம்	53
4.7	அரசாங்க உத்தரவாதங்கள்	54

பிரதான பொருளாதார குறிகாட்டிகள்

குறிகாட்டிகள்	காலம்	அலகு	பெறுமதி 2025	பெறுமதி 2026 (தற்காலிகம்)
மெய்த்துறை				
பொருளாதார வளர்ச்சி	முதல் அரையாண்டு	%	4.8	4.7
விவசாயம்	முதல் அரையாண்டு	%	0.6	-0.6
கைத்தொழில்	முதல் அரையாண்டு	%	7.9	7.2
சேவைகள்	முதல் அரையாண்டு	%	3.3	3.1
பணவீக்கம் (ஆண்டுக்காண்டு) (CCPI,2021=100)	ஜூன் மாத இறுதியில	%	-0.6	6.8
வேலையின்மை வீதம்	இரண்டாம் காலாண்டு	%	3.7	4.0
தொழிற்படை பங்கேற்பு வீதம்	இரண்டாம் காலாண்டு	%	49.1	50.0
அரசிறைத் துறை				
வரவுசெலவுத் திட்ட மீதி	சன – ஜூன்	ரூபா. மில்	-405,603	9,509
மொத்த வருமானம்	சன – ஜூன்	ரூபா. மில்	2,321,719	2,954,189
வரி வருமானம்	சன – ஜூன்	ரூபா. மில்	2,152,087	2,710,552
வரியல்லா வருமானம்	சன – ஜூன்	ரூபா. மில்	169,632	243,637
மொத்த செலவினம்	சன – ஜூன்	ரூபா. மில்	2,730,707	2,946,494
மீண்டெழும் செலவினம்	சன – ஜூன்	ரூபா. மில்	2,506,828	2,669,889
அரசாங்க முதலீடு	சன – ஜூன்	ரூபா. மில்	228,064	280,071
அரசாங்கப் படுகடன் (தேறிய அடிப்படையில்)	ஜூன் மாத இறுதியில்	ரூபா. பில்	29,635	31,278
வெளிநாட்டுத் துறை				
ஏற்றுமதிகள்	சன – ஜூன்	ஐ.அ.டொ.மில்.	6,492	6,903
அதில் விவசாய ஏற்றுமதிகள்	சன – ஜூன்	ஐ.அ.டொ.மில்.	1,428	1,450
கைத்தொழில் ஏற்றுமதிகள்	சன – ஜூன்	ஐ.அ.டொ.மில்.	5,045	5,425
புடவை மற்றும் ஆடைகள்	சன – ஜூன்	ஐ.அ.டொ.மில்.	2,606	2,451
ஏனையவை	சன – ஜூன்	ஐ.அ.டொ.மில்.	2,439	2,974
கனிய ஏற்றுமதி	சன – ஜூன்	ஐ.அ.டொ.மில்.	10	18
இறக்குமதிகள்	சன – ஜூன்	ஐ.அ.டொ.மில்.	9,762	12,392
நுகர்வுப் பொருட்கள்	சன – ஜூன்	ஐ.அ.டொ.மில்.	2,316	3,037
இடைநிலைப் பொருட்கள்	சன – ஜூன்	ஐ.அ.டொ.மில்.	5,576	7,059
அதில் பெற்றோலிய உற்பத்திகள்	சன – ஜூன்	ஐ.அ.டொ.மில்.	1,996	3,168
முதலீட்டுப் பொருட்கள்	சன – ஜூன்	ஐ.அ.டொ.மில்.	1,863	2,284
வர்த்தக மீதி	சன – ஜூன்	ஐ.அ.டொ.மில்.	-3,270	-5,489
உல்லாசப் பயணிகளின் வருகை	சன – ஜூன்	எண்ணிக்கை	1,168,044	1,146,573
சுற்றுலாத் துறை வருமானம்	சன – ஜூன்	ஐ.அ.டொ.மில்.	1,713	1,511
தொழிலாளர் பணவனுப்பல்கள்	சன – ஜூன்	ஐ.அ.டொ.மில்.	3,738	4,605
மொத்த சென்மதி நிலுவை	சன – ஜூன்	ஐ.அ.டொ.மில்.	522	136
மொத்த அலுவல்சார் ஒதுக்குகள்	ஜூன் மாத இறுதியில்	ஐ.அ.டொ.மில்.	6,081	6,458
செலாவணி வீதம் (இறுதி மாதம்)	ஜூன் மாத இறுதியில்	ஐ.அ.டொ. இற்கான ரூபா	299.97	336.66
செலாவணி வீதம் (மாதாந்த சராசரி)	சன – ஜூன்	ஐ.அ.டொ. இற்கான ரூபா	297.80	317.84
நாணயத்துறை				
துணைநில் வைப்பு வசதி வீதம் (SDFR)	ஜூன் மாத இறுதியில்	%	7.25	8.25
துணைநில் கடன் வழங்கல் வசதி வீதம் (SLFR)	ஜூன் மாத இறுதியில்	%	8.25	9.25
நியதிச்சட்ட ஒதுக்கு தேவைப்பாடு (SRR)	ஜூன் மாத இறுதியில்	%	2.00	2.00
வர்த்தக வங்கிகளின் நிறையேற்றப்பட்ட சராசரி புதிய கடன் வீதம் (AWNLR)	ஜூன் மாத இறுதியில்	%	10.28	12.13
வர்த்தக வங்கிகளின் நிறையேற்றப்பட்ட சராசரி கடன் வீதம் (AWLR)	ஜூன் மாத இறுதியில்	%	11.56	12.16
திறைசேரி உண்டியல்களின் விளைவு வீதம் (91 நாட்கள்)	ஜூன் மாத இறுதியில்	%	7.55	10.14
திறைசேரி உண்டியல்களின் விளைவு வீதம் (364 நாட்கள்)	ஜூன் மாத இறுதியில்	%	7.94	10.17
நாணய வழங்கல் வளர்ச்சி (M_{2b})	ஜூன் 2026/ ஜூன் 2025	%	10.4	11.5
தனியார் துறை கடன் வளர்ச்சி	ஜூன் 2026/ ஜூன் 2025	%	17.9	27.4

இலங்கை : தெரிவு செய்யப்பட்ட சுட்டிகள்

குறிகாட்டிகள்	காலம்	அலகு	பெறுமதி
மின்சாரம்			
மின் விநியோக மட்டம்	2016	%	99.3
நீர்			
பாதுகாப்பான குடிநீரைப் பெறுவதற்கான அடைவு	2025	சனத்தொகை %	93.9
குழாய் நீரைப் பெறுவதற்கான அடைவு	2025	சனத்தொகை %	62.3
வீதிகள்			
வீதி அடர்த்தி	2025	கி.மீ / கி.மீ.2	0.19
வீதிகளின் மொத்த நீளம்	2023	கி.மீ.	144,967
தொடர்பாடல்			
செல்லிடத் தொலைபேசி உள்ளடங்கலாக தொலைபேசிக்கான அடர்த்தி	2025	ஒவ்வொரு 100 பேருக்கு	147.6
இணையத்தளத்திற்கான அடைவு	2025	ஒவ்வொரு 100 பேருக்கு	109.6
கல்வி			
பொதுக் கல்வி			
ஆரம்ப பாடசாலைகளில் இணையும் விகிதம்	2025	%	95.5
மாணவர் / ஆசிரியர் விகிதம் (அரசாங்க பாடசாலைகள்)	2025	எண்ணிக்கை	15.5
எழுத்தறிவு வீதம் (சராசரி)	2024	%	93.3
கணினி அறிவு வீதம் (முதல் 06 மாதங்கள்)	2025	%	38.4
பல்கலைக்கழக கல்வி			
மாணவர் / ஆசிரியர் விகிதம்	2025	எண்ணிக்கை	26.3
வயது குறிப்பீடு செய்யப்பட்டு இணையும் விகிதம் (வயது 19 - 22 வருடங்கள்) (அ)	2025	%	10.9
சுகாதாரம்			
வைத்தியசாலைகள் (மேற்கத்தேய மருத்துவம்)	2025	எண்ணிக்கை	628
கட்டில்கள்	2025	எண்ணிக்கை	89141
வைத்தியசாலை கட்டில்கள்	2025	ஒவ்வொரு 1,000 பேருக்கு	4.2
நபர்களுக்கான வைத்தியர்	2025	எண்ணிக்கை	905
சனத்தொகை			
சனத்தொகை அடர்த்தி	2025	சதுர கி.மீ. ஆட்கள்	349
சனத்தொகை வளர்ச்சி	2025	%	-0.7
ஆயுள் எதிர்பார்க்கை	2017	வருடங்கள்	75.5
சிசு மரண வீதம்	2021	1000 பிறப்புகளுக்கு	6.0
தாய் மரண வீதம்	2022	1000 பிறப்புகளுக்கு	22.6
செப்பமற்ற பிறப்பு வீதம்	2025	ஒவ்வொரு 1000 பேருக்கு	9.9
செப்பமற்ற இறப்பு வீதம்	2025	ஒவ்வொரு 1000 பேருக்கு	7.9
தங்கி வாழ்வோர் வீதம்	2025	%	49.8
வறுமை			
தலைக்குரிய வறுமைச் சுட்டெண்	2019	%	14.3
குடும்ப அலகுகளின் வருமான கினி குணகம்	2019	குணகம்	0.46
வறுமை இடைவெளி	2019	%	2.8
நாளாந்தம் உட்கொள்ளும் சராசரி கலோரிப் பெறுமானம்	2019	கிலோ கலோரிகள்	2,120
சர்வதேச தரப்படுத்தல்			**தரம்**
மனித அபிவிருத்தி சுட்டெண்	2025	193 நாடுகளின் தரப்படுத்தலில்	89
ஊழல் புரிதல் சுட்டி	2025	182 நாடுகளின் தரப்படுத்தலில	107
உலகளாவிய போட்டித் தன்மை சுட்டெண்	2019	141 நாடுகளின் தரப்படுத்தலில்	84
பொருளாதார சுதந்திர சுட்டெண	2025	184 நாடுகளின் தரப்படுத்தலில்	144
உலகளாவிய சமாதான சுட்டெண்	2026	163 நாடுகளின் தரப்படுத்தலில்	67
இலத்திரனியல் - ஆட்சிமுறை அபிவிருத்தி சுட்டெண்	2024	193 நாடுகளின் தரப்படுத்தலில்	98

(அ) மாணவர்களின் உள்விழைவினை மாத்திரம் உள்ளடக்குகின்றது

அத்தியாயம் 1

பொருளாதாரப் பார்வை

1.1 மேன்நோக்கு

இலங்கை பொருளாதாரமானது, டித்வா புயல் மற்றும் மத்திய கிழக்கில் ஏற்பட்ட மோதலால் உருவான எரிசக்தி நெருக்கடி ஆகிய குறிப்பிடத்தக்க இரட்டை அதிர்ச்சிகளுக்கு மத்தியிலும் மீள்திறனுடன் இருந்தது. வலுவான நுகர்வு மற்றும் முதலீட்டின் ஆதரவுடன், 2026 ஆம் ஆண்டின் முதல் அரைப்பகுதியில் பொருளாதார நடவடிக்கைகள் 4.7 சதவீதம் விரிவடைந்து, தொடர்ந்து பன்னிரண்டாவது காலாண்டாக வளர்ச்சியைப் பதிவு செய்தன. முதன்மைப் பணவீக்கமானது (CCPI,2021 =100 ஆண்டுக்கு ஆண்டு) எரிபொருள் விலை உயர்வால் உந்தப்பட்டு, ஒற்றை இலக்கத்தில் இருந்தபோதிலும், அதிகரிப்பைக் காட்டியதுடன், செப்டெம்பர் 2026 ஆம் ஆண்டில் 8.0 சதவீதமாக இருந்தது. 2027ஆம் ஆண்டின் இரண்டாம் அரைப்பகுதியில் பணவீக்கம் 5 சதவீத மட்டத்திற்கும் குறைவாகவே இருக்கும் என்று இலங்கை மத்திய வங்கி எதிர்பார்க்கிறது. 2026 ஆகஸ்ட் இறுதியில் மொத்த அலுவல்சார் ஒதுக்குகள் ஐ.அமெரிக்க டொலர் 6.9 பில்லியனை எட்டியது, இது சுமார் 3.0 மாத இறக்குமதிகளுக்குச் சமமாகும். வாகன நிதி மற்றும் நிறுவனக் கடன் ஆகிய இரண்டிற்குமான கடன் நீடிப்பு இயல்பு நிலைக்குத் திரும்பியதைப் பிரதிபலிக்கும் வகையில், 2025 ஆம் ஆண்டில் ஏற்பட்ட 20.5 சதவீத விரிவாக்கத்தைத் தொடர்ந்து, 2026ஆம் ஆண்டின் முதல் எட்டு மாதங்களில் தனியார் துறைக்கான கடன் 24.5 சதவீதத்தால் அதிகரித்துள்ளது. 2026 ஆம் ஆண்டின் முதல் எட்டு மாதங்களில் வரி வருமானம் 20.0 சதவீதம் அதிகரித்து, 2025 ஆம் ஆண்டின் இதே காலகட்டத்தில் ரூ.3,068 பில்லியனாக இருந்த வருமானம் ரூ.3,683 பில்லியனாக உயர்ந்துள்ளது. இது மேம்பட்ட வருமான நிர்வாகத்தையும் வலுவான பொருளாதாரச் செயல்பாடுகளையும் பிரதிபலிக்கிறது. மேலும், கடன் மறுசீரமைப்பு பெருமளவில் நிறைவடைந்துள்ளது.

பேரண்ட நிலைப்படுத்தல் மற்றும் கட்டமைப்பு சீர்திருத்தங்களின் காரணமாக, இலங்கை, 2025 மற்றும் 2026 ஆம் ஆண்டுகளில் பல்வேறு முக்கிய சர்வதேச குறியீட்டுத் தரவரிசைகளிலும் உலகளாவிய மதிப்பீடுகளிலும் குறிப்பிடத்தக்க முன்னேற்றங்களைப் பதிவு செய்துள்ளது.

உலகளாவிய தரவரிசைகளில் பிரதான முன்னேற்றங்கள்:

- **ஊழல் மலிவுச் சுட்டெண் (2025/2026) :** டிரான்ஸ்பேரன்சி இன்டர்நேஷனல் அமைப்பினால் வெளியிடப்பட்ட ஊழல் மலிவுச் சுட்டெண் இலங்கை உலக அளவில் 14 இடங்கள் முன்னேறி **107-ஆவது இடத்தைப்** பிடித்துள்ளது. இதன்மூலம், 100-க்கு அதன் மதிப்பெண் 32இலிருந்து 35 ஆக உயர்ந்துள்ளது.

- **முதலீட்டாளர் உறவுகள் மற்றும் கடன் வெளிப்படைத்தன்மை (2026) :** சர்வதேச நிதி நிறுவனத்தால், முதலீட்டாளர் உறவுகளில் சிறந்த செயல்திறன் மேம்பாடுகளுக்காக **உலகளவில் 4ஆவது** இடத்தையும், கடன் வெளிப்படைத்தன்மையில் 5ஆவது இடத்தையும் பெற்றுள்ளது.

- **இறையாண்மைக் கடன் மதிப்பீடு (2026) :** மேம்பட்ட நிதி மீதிகள் மற்றும் ஒதுக்கீட்டு நிலை ஆகியவற்றின் அடிப்படையில், /பிட்ச் ரேட்டிங்ஸ் நிறுவனம் இலங்கையின் நீண்ட கால தவணை தவறுதல் தரப்படுத்தலை **"CCC⁺" என்பதிலிருந்து "B-"** ஆகத் தரம் உயர்த்தியுள்ளது.

- **பயணம் மற்றும் சுற்றுலா அபிவிருத்தி சுட்டெண் (2026) :** 2024 ஆம் ஆண்டுடன் ஒப்பிடுகையில் இலங்கையின் குறியீட்டுப் புள்ளி 4.33 சதவீதமான அதன் அதிகரிப்புடன் மிக விரைவான முன்னேற்றத்திற்காக, உலகப் பொருளாதார அமைப்பு இலங்கையை உலகளவில் **10ஆவது இடத்தில்** தரவரிசைப்படுத்தியுள்ளது.

- **உலக அமைதிச் சுட்டெண் (2026) :** இலங்கை உலக அளவில் 14 இடங்கள் முன்னேறி **67-ஆவது இடத்தைப்** பிடித்ததுடன் (2025 ஆம் ஆண்டில் 97-ஆவது இடத்தில் இருந்தது) தெற்காசியாவில் இரண்டாவது இடத்தைப் பிடித்தது.

சர்வதேச நாணய நிதியத்தின் விரிவாக்கப்பட்ட நிதி வசதியால் ஆதரிக்கப்படும் பொருளாதார சீர்திருத்த நிகழ்ச்சித் திட்டத்திற்கு அரசாங்கம் தொடர்ந்தும் அர்ப்பணிப்புடன் செயற்படுகிறது. ஒரு சர்வதேச நாணய நிதிய குழு, ஏழாவது மீளாய்வையும் 2026 ஆம் ஆண்டின் நான்காம் பிரிவு கலந்தாய்வையும் பூர்த்தி செய்து, 2026 அக்டோபர் 04 அன்று ஊழியர் மட்ட ஒப்பந்தத்தை எட்டியது. சர்வதேச நாணய நிதியத்தின் நிறைவேற்றுச் சபையால் இந்த மீளாய்வுக்கு ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்டவுடன், 345 மில்லியன் ஐக்கிய அமெரிக்க டொலர் நிதியுதவி கிடைக்கக்கூடியதாக இருக்கும்.

2026 ஆம் ஆண்டின் முதல் அரைப்பகுதியில் விவசாயத் துறையைத் தவிர பொருளாதாரத்தின் அனைத்துத் துறைகளும் விரிவாக்கமடைந்தன. கட்டுமாணம், உணவு, பானங்கள் மற்றும் புகையிலைப் பொருட்கள் உற்பத்தி, சுரங்கம் மற்றும் கல் அகழ்வு ஆகியவற்றில் ஏற்பட்ட குறிப்பிடத்தக்க வளர்ச்சியால், கைத்தொழில்துறை 7.2 சதவீதத்தால் வளர்ச்சியடைந்தது. மொத்த மற்றும் சில்லறை வர்த்தகம், சரக்கு மற்றும் பயணிகள் போக்குவரத்து, மற்றும் நிதிச் சேவை நடவடிக்கைகள்

ஆகியவற்றில் ஏற்பட்ட விரிவாக்கத்தின் ஆதரவுடன், சேவைத் துறை 3.1 சதவீதத்தால் வளர்ச்சியடைந்தது. பொருட்கள் மீதான வரிகள் மற்றும் குறைவான உதவுத் தொகைகள் 13.5 சதவீதத்தால் வளர்ச்சியடைந்தது. இது 2025 ஆம் ஆண்டின் இதே காலகட்டத்தில் பதிவு செய்யப்பட்ட 10.7 சதவீத வளர்ச்சியை விட 2.8 சதவீதப் புள்ளிகள் வேகமான வளர்ச்சியாகும். அதே சமயம், கால்நடை உற்பத்தி, நெற்பயிர்ச் செய்கை, கடல் மீன்பிடித்தொழில் மற்றும் கடல் மீன் வளர்ப்பு ஆகியவற்றில் ஏற்பட்ட சுருக்கங்களின் காரணமாக, விவசாயத் துறை 0.6 சதவீதத்தால் சுருங்கியது.

கொழும்பு நுகர்வோர் விலைச் சுட்டெண்ணின் பிரகாரம் CCPI (2021=100) அளவிடப்படும் முதன்மைப் பணவீக்கம், 2026 ஜூலையில் 7.3 சதவீதத்திலிருந்து 2026 ஆகஸ்ட் மற்றும் செப்டெம்பரில் 8.0 சதவீதமாக அதிகரித்தது. அதே வேளை தேசிய நுகர்வோர் சுட்டெண்ணின் பிரகாரம், (NCPI, 2021=100) அளவிடப்படும் முதன்மைப் பணவீக்கம், 2026 ஜூலையில் 7.2 சதவீதத்திலிருந்து 2026 ஆகஸ்ட் மாதத்தில் 8.1 சதவீதமாக அதிகரித்தது. இந்த இரண்டு அதிகரிப்புகளுக்கும் முக்கிய காரணம், உள்நாட்டு எரிசக்தி மற்றும் உணவுப் பொருட்களின் விலை உயர்வே ஆகும். குறுகிய காலப் பணவீக்கம், 5 சதவீத இலக்கை நோக்கி சீராகக் குறைவதற்கு முன்பு, அந்த இலக்கிற்கு மேலாகவே இருக்கும் என்று கணிக்கப்பட்டுள்ளது. இதற்கிடையில், பொருளாதாரத்தின் அடிப்படைப் பணவீக்கப் போக்குகளைப் பிரதிபலிக்கும் ஆண்டுக்காண்டு மையப் பணவீக்கம், 2026 ஆகஸ்ட் இல் 5.1 சதவீதமாக (CCPI,2021=100) இருந்தது. மையப் பணவீக்கமானது, எதிர்வரும் காலத்தில் பணவீக்க இலக்குடன் நெருக்கமாக இணங்கும் வகையில் உயரும் என்று கணிக்கப்பட்டுள்ளது. பணவீக்கம் தற்காலிகமான, குறுகிய கால உயர்வைச் சந்திக்கும் என எதிர்பார்க்கப்பட்டாலும், நடுத்தர கால பணவீக்க எதிர்பார்ப்புகள் பெரும்பாலும் இலக்கை ஒட்டியே நிலைத்திருக்கின்றன.

இலங்கை மத்திய வங்கி 2026 மே மாதத்தில் பணவியல் கொள்கையை இறுக்கமாக்கியது. அரசாங்கமும் மத்திய வங்கியும் எடுத்துள்ள பிற கொள்கை நடவடிக்கைகளுடன் சேர்ந்து, இந்த இறுக்கமானது படிப்படியாக பொருளாதாரத்தில் தாக்கத்தை ஏற்படுத்தி, கடன் வளர்ச்சியை மெதுவாக்கவும், எதிர்வரும் காலப்பகுதியில் தேவை அழுத்தங்கள் உருவாவதை தணிக்கவும் உதவும் என எதிர்பார்க்கப்படுகிறது. உயர்ந்த பணவீக்க முன்னறிவிப்பு, முதன்மைப் பணவீக்கத்தில் எரிசக்தி விலை சரிசெய்தல்களின் சாத்தியமான இரண்டாம் சுற்று விளைவுகள், இறக்குமதித் தேவையைத் தூண்டும் தனியார் துறை கடனின் தொடர்ச்சியான விரிவாக்கம், வெளித்துறை மீதான அழுத்தங்கள் மற்றும் பணவீக்க எதிர்பார்ப்புகள் நிலை குலைவதற்கான அபாயம் ஆகியவற்றைக் கருத்தில் கொண்டு, இலங்கை மத்திய வங்கி 2026 மே மாதத்தில் ஓரிரவுக் கொள்கை விகிதத்தை 100 அடிப்படைப் புள்ளிகளினால் உயர்த்தி 8.75 சதவீதமாக நிர்ணயித்தது. அதன்படி, ஓரிரவுக் கொள்கை விகிதத்துடன் தொடர்புடைய நிலையான வைப்பு வசதி விகிதம் மற்றும் நிலையான கடன் வசதி விகிதம் ஆகியவை முறையே 8.25 சதவீதம் மற்றும் 9.25 சதவீதமாக உயர்த்தப்பட்டன.

பங்குச் சந்தை வலுவாகச் செயல்பட்டது. அனைத்துப் பங்கு விலைச் சுட்டெண் (ASPI, 1985 = 100) ஆண்டுக்கு ஆண்டு 23.5 சதவீதத்தால் அதிகரித்து, 22,263.3 புள்ளிகளையும், ஸ்டாண்டர்ட் என்ட் புவர்ஸ் ஸ்ரீலங்கா 20 சுட்டெண் (S&P SL20, 2004 = 1,000) ஆண்டுக்கு ஆண்டு 15.9 சதவீதத்தால் அதிகரித்து 2026 ஜூன் மாத இறுதியில் 6,205.1 புள்ளிகளையும் எட்டியது.

மத்திய கிழக்கில் மோதல் தீவிரமடைந்ததால், உலகளாவிய எரிபொருள் விலைகள் உயர்ந்து இறக்குமதிச் செலவினங்கள் அதிகரித்ததோடு, சுற்றுலா வருமானத்திலும் தாக்கம் ஏற்பட்டது. இதன் காரணமாக, 2026 ஆம் ஆண்டின் முதல் எட்டு மாதங்களில் இலங்கையின் வெளிநாட்டுத்துறை அழுத்தத்திற்கு உள்ளானது. மத்திய கிழக்கு மோதலின் தாக்கத்தைப் பிரதிபலிக்கும் வகையில், 2025 ஆம் ஆண்டின் இதே காலகட்டத்தில் மிகையாக இருந்த நடைமுறைக் கணக்கு, 2026 ஆம் ஆண்டின் முதல் எட்டு மாதங்களில் 291 மில்லியன் ஐக்கிய அமெரிக்க டொலர் பற்றாக்குறையைப் பதிவு செய்தது. ஏற்றுமதி வருமானத்தில் ஏற்பட்ட அதிகரிப்பை விட இறக்குமதிச் செலவினங்கள் அதிகமாக இருந்ததால், 2025 ஆம் ஆண்டின் இதே காலகட்டத்தில் 4.3 பில்லியன் ஐக்கிய அமெரிக்க டொலராக இருந்த வர்த்தகப் பற்றாக்குறை, 2026 ஆம் ஆண்டின் முதல் எட்டு மாதங்களில் 7.2 பில்லியன் ஐக்கிய அமெரிக்க டொலராக விரிவடைந்தது. 2025 ஆம் ஆண்டின் இதே காலகட்டத்தில் 9.1 பில்லியன் ஐக்கிய அமெரிக்க டொலராக இருந்த வணிகப் பொருள் ஏற்றுமதி, தற்போது 3.3 சதவீதத்தால் அதிகரித்து 9.4 பில்லியன் ஐக்கிய அமெரிக்க டொலராக உயர்ந்துள்ளது. கச்சா எண்ணெய் மற்றும் வாகன இறக்குமதிக்கான அதிக செலவினங்களால் உந்தப்பட்டு, 2025 ஆம் ஆண்டின் இதே காலகட்டத்தில் 13.3 பில்லியன் ஐக்கிய அமெரிக்க டொலராக இருந்த வணிகப் பொருள் இறக்குமதி, தற்போது 24.1 சதவீதத்தால் அதிகரித்து 16.6 பில்லியன் ஐக்கிய அமெரிக்க டொலராக உயர்ந்துள்ளது.

2025 ஆம் ஆண்டின் இதே காலகட்டத்தில் 5.1 பில்லியன் ஐக்கிய அமெரிக்க டொலராக இருந்த தொழிலாளர் பண அனுப்பல்கள் 2026 ஆம் ஆண்டின் முதல் எட்டு மாதங்களில் 19.8 சதவீதத்தால் அதிகரித்து 6.1 பில்லியன் ஐக்கிய அமெரிக்க டொலராகக் கணிசமாக உயர்ந்துள்ளது. இருப்பினும், சுற்றுலாப் பயணிகளின் வருகை 2.0 சதவீதம் குறைந்ததன் காரணமாகவும் சுற்றுலாபயணி ஒருவரின் சராசரி நாளாந்த செலவினம் குறைக்கப்பட்டமையினாலும் சுற்றுலாத்துறை மூலம் கிடைக்கும் வருமானம் 2025 ஆம் ஆண்டின் இதே காலகட்டத்தில் 2.3 பில்லியன் ஐக்கிய அமெரிக்க டொலருடன் ஒப்பிடுகையில் 10.0 சதவீதத்தால் சரிந்து 2.1 பில்லியன் ஐக்கிய அமெரிக்க டொலராகக் குறைந்துள்ளது.

2026 ஆகஸ்ட் இறுதியளவில் மொத்த அலுவல் சார் ஒதுக்குகள் சீன மக்கள் வங்கியுடனான பரஸ்பர

பரிமாற்ற வசதி உள்ளடங்கலாக 6.9 பில்லியன் ஐக்கிய அமெரிக்க டொலராக இருந்தது. 2026 ஆகஸ்ட் இறுதியளவில் நடப்பு ஆண்டில் ஐக்கிய அமெரிக்க டொலருக்கு எதிரான இலங்கை ரூபாயின் பெறுமதி 5.5 சதவீதத்தால் சரிவடைந்துள்ளது.

2024 ஆம் ஆண்டின் 44ஆம் இலக்க பகிரங்க நிதி சார்முகாமைத்துவச் சட்டத்தின் 50 ஆம் பிரிவுக்கு இணங்க, 2026 ஆம் ஆண்டின் முதல் ஆறு மாதங்களில் ஏற்படும் முன்னேற்றங்களை பின்வரும் பிரிவுகள் எடுத்துரைக்கின்றன.

1.2 பணவீக்கம்

கொழும்பு நுகர்வோர் விலைச் சுட்டெண்ணில் (CCPI, 2021 = 100) ஆண்டுக்கு ஆண்டு ஏற்படும் மாற்றத்தின் மூலம் அளவிடப்படும் முதன்மைப் பணவீக்கமானது, 2026 ஜனவரியில் 2.3 சதவீதமாக இருந்து, 2026 ஜூன் மாதம் 6.8 சதவீதமாக கணிசமாக அதிகரித்தது. முதன்மைப் பணவீக்கமானது, 2026 பெப்ரவரி மற்றும் மார்ச் மாதங்களில் முறையே 1.6 சதவீதம் மற்றும் 2.2 சதவீதம் என குறைந்த அளவிலேயே இருந்தது. பின்னர், 2026 ஏப்ரலில் இது குறிப்பிடத்தக்க அளவில் அதிகரித்து 5.4 சதவீதமாக உயர்ந்தது. மத்திய கிழக்கில் அதிகரித்த பதட்டங்களால், குறிப்பாக பெற்ரோலியம் போன்ற உலகளாவிய பண்டங்களின் விலைகளில் ஏற்பட்ட உயர்வைப் பிரதிபலிக்கும் வகையில், உள்நாட்டு எரிசக்தி விலைகளில் தொடர்ச்சியாக செய்யப்பட்ட மேல்நோக்கிய சரிசெய்தல்களின் தாக்கமே இந்த அதிகரிப்பிற்கு முக்கிய காரணமாகும். இந்த மேல்நோக்கிய போக்கு 2026 மே மற்றும் ஜூன் மாதம் வரை நீடித்தது. ஜூன் மாதத்தில் ஏற்பட்ட இந்த அதிகரிப்பிற்கு மீன் மற்றும் மரக்கறிகளின் விலை உயர்வால், CCPI இல் ஏற்பட்ட 2.1 சதவீத மாதாந்த உயர்விற்கு 1.4 சதவீதப் புள்ளிகளைப் பங்களித்த உணவுப் பிரிவு முக்கிய காரணமாக இருந்தது.

அதேவேளையில், உணவு, வலு மற்றும் போக்குவரத்து போன்ற தளம்பல் மிக்க அம்சங்களை நீக்குவதன் மூலம் பொருளாதாரத்தின் அடிப்படைப் போக்குகளைப் பிரதிபலிக்கும் மையப் பணவீக்கமானது, CCPI (2021 =100) ஆண்டுக்கு ஆண்டு ஏற்படும் மாற்றத்தின் மூலம் அளவிடப்பட்டு, 2026 ஆம் ஆண்டின் முதல் அரைப்பகுதியில் மேல்நோக்கிய போக்கைக் காட்டியது. இது 2026 ஜனவரி இல் 2.3 சதவீதத்திலிருந்து 2026

அட்டவணை 1.1 | பணவீக்க அசைவுகள் (%)

வருடம்	மாதம்	கொ.நு.வி.சு.				தே.நு.வி.சு.			
		முதன்மைப் பணவீக்கம்		மையப் பணவீக்கம்*		முதன்மைப் பணவீக்கம்		மையப் பணவீக்கம்*	
		புள்ளிக்குப் புள்ளி	ஆண்டுச் சராசரி	புள்ளிக்குப் புள்ளி	ஆண்டுச் சராசரி	புள்ளிக்குப் புள்ளி	ஆண்டுச் சராசரி	புள்ளிக்குப் புள்ளி	ஆண்டுச் சராசரி
2025	சனவரி	-4.0	0.4	1.2	3.2	-4.0	0.7	-0.2	2.3
	பெப்ரவரி	-4.2	-0.5	0.7	3.0	-3.9	0.0	-0.6	2.0
	மார்ச்	-2.6	-0.8	0.7	2.8	-1.9	-0.4	-0.6	1.7
	ஏப்பிரல்	-2.0	-1.1	0.8	2.6	-0.8	-0.7	-0.1	1.4
	மே	-0.7	-1.2	1.2	2.4	0.6	-0.8	0.3	1.2
	யூன்	-0.6	-1.4	1.5	2.1	0.3	-0.9	0.6	0.9
	யூலை	-0.3	-1.6	1.6	1.9	0.7	-1.1	0.9	0.7
	ஆகஸ்ட்	1.2	-1.5	2.0	1.8	1.5	-1.0	1.5	0.7
	செப்டெம்பர்	1.5	-1.4	2.0	1.7	2.1	-0.9	1.9	0.7
	ஒக்டோபர்	2.1	-1.2	2.2	1.6	2.7	-0.6	2.1	0.7
	நவம்பர்	2.1	-0.8	2.4	1.6	2.4	-0.2	2.2	0.8
	திசெம்பர்	2.1	-0.5	2.7	1.6	2.9	0.2	2.6	0.9
2026	சனவரி	2.3	0.0	2.3	1.7	2.4	0.7	2.2	1.1
	பெப்ரவரி	1.6	0.5	2.1	1.8	1.6	1.2	2.2	1.3
	மார்ச்	2.2	0.9	2.5	2.0	2.4	1.5	2.7	1.6
	ஏப்பிரல்	5.4	1.6	3.8	2.2	4.7	2.0	4.4	2.0
	மே	5.5	2.1	3.9	2.4	5.4	2.4	4.5	2.3
	யூன்	6.8	2.7	4.0	2.6	6.5	2.9	5.0	2.7
	யூலை	7.3	3.3	4.4	2.9	7.2	3.5	6.0	3.1
	ஆகஸ்ட்	8.0	3.9	5.1	3.1	8.1	4.1	6.3	3.5
	செப்டெம்பர்	8.0	4.5	5.4	3.4	8.1	4.5	6.4	3.9

மூலம் : தொகை மதிப்பு மற்றும் புள்ளி விபரவியல் திணைக்களம்
**கொ.நு.வி.சு.மற்றும் தே.நு.வி.சு அடிப்படையில் பணவீக்கம் (அடிப்படை ஆண்டு 2021=100) - மாறுபடும் உணவு, வலு மற்றும் போக்குவரத்து நீங்கலாக*

ஜூன் இல் 4.0 சதவீதமாக அதிகரித்தது. முதன்மைப் பணவீக்கத்தின் இந்த முடுக்கம் பெரும்பாலும் விநியோகத்தைச் சார்ந்ததாக இருந்தாலும், இது எரிசக்தி விலை மாற்றங்களின் தாக்கத்தைப் பிரதிபலிக்கிறது. அதே நேரத்தில் மையப் பணவீக்கத்தில் ஏற்பட்ட இந்த உயர்வு, எரிசக்தி விலைகளின் உயர்வின் இரண்டாம் சுற்று விளைவுகளையும், பொருளாதாரத்தில் வலுப்பெற்று வரும் தேவை நிலைகளையும் பிரதிபலிக்கிறது. இது, இந்தக் காலகட்டத்தில் தொடர்ந்த கடன் விரிவாக்கம் மற்றும் கடன் சார்ந்த இறக்குமதிகளுக்கு ஏற்ப அமைந்துள்ளது. தேசிய நுகர்வோர் விலைச் சுட்டெண்ணில் (NCPI, 2021 = 100) ஆண்டுக்கு ஆண்டு ஏற்படும் மாற்றத்தின் மூலம் அளவிடப்படும் முதன்மைப் பணவீக்கமானது, மார்ச் முதல் வேகமெடுப்பதற்கு முன்னர், பெப்ரவரி இல் 1.6 சதவீதமாகக் குறைந்து, 2026 ஜனவரி இல் 2.4 சதவீதத்திலிருந்து 2026 ஜூன் இல் 6.5 சதவீதமாக அதிகரித்தது உணவு அல்லாத பொருட்களின் பணவீக்கம் 2026 ஜனவரியில் 1.6 சதவீதத்திலிருந்து 2026 ஜூன் இல் 9.3 சதவீதமாகக் கணிசமாக அதிகரித்தது, அதே காலகட்டத்தில் உணவுப் பணவீக்கம் 3.4 சதவீதத்திலிருந்து 3.3 சதவீதமாகச் சிறிதளவு குறைந்தது. தேசிய நுகர்வோர் விலைச் சுட்டெண் (2021 = 100) மூலம் அளவிடப்படும் மையப் பணவீக்கமும், 2026 ஜனவரி இல் 2.2 சதவீதத்திலிருந்து 2026 ஜூனில் 5.0 சதவீதமாக அதிகரித்தது.

2026 மே மாதத்தில் மேற்கொள்ளப்படும் நாணயக் கொள்கை இறுக்கம் மற்றும் அரசாங்கம், மத்திய வங்கி ஆகியவற்றால் மேற்கொள்ளப்படும் பிற கொள்கை நடவடிக்கைகளின் ஆதரவுடன், இலங்கை மத்திய வங்கியானது, முதன்மைப் பணவீக்கமானது குறுகிய காலத்தில் 5.0 சதவீத இலக்கிற்கு மேலாகவே நீடிக்கும் என்றும், பின்னர் படிப்படியாகத் தணிந்து, நடுத்தர காலத்தில் அந்த இலக்கை அடையும் என்றும் எதிர்பார்க்கிறது. இருப்பினும், மத்திய கிழக்கில் நிலவும் நிலையற்ற சூழல் மற்றும் அதன் பரவலான விளைவுகளால் உலகளாவிய மற்றும் உள்நாட்டுப் பொருளாதார நடவடிக்கைகளில் ஏற்படும் தாக்கங்களின் காரணமாக, உள்நாட்டுப் பணவீக்கத்தின் எதிர்காலம் மிகவும் நிச்சயமற்றதாகவே காணப்படுகிறது.

1.3 பணம் மற்றும் கடன்

இலங்கை மத்திய வங்கி அதிகரித்த பணவீக்கக் கண்ணோட்டம் மற்றும் பணவீக்க எதிர்பார்ப்புகள் தளர்வடையும் அபாயம் ஆகியவற்றைக் கருத்தில் கொண்டு, தனது ஓரிரவுக் கொள்கை விகிதத்தை ஆண்டின் தொடக்கத்தில் இருந்த 7.75 சதவீதத்திலிருந்து, 2026 மே மாதத்தில் 100 அடிப்படைப் புள்ளிகளால் உயர்த்தி 8.75 சதவீதமாக நிர்ணயித்ததன் மூலம் நாணயக் கொள்கையை இறுக்கமாக்கியது. அதன்படி, ஓரிரவுக் கொள்கை விகிதத்துடன் இணைக்கப்பட்டுள்ள ±50 அடிப்படைப் புள்ளிகள் என்ற முன்நிர்ணயிக்கப்பட்ட எல்லைகளுடன் துணைநில் வைப்பு வசதி விகிதம் மற்றும் துணைநில் கடன் வசதி விகிதம் ஆகியவை முறையே 8.25 சதவீதம் மற்றும் 9.25 சதவீதமாக அதிகரித்தன. இதன் விளைவாக 2026 ஜூன் மாதத்திற்குள் 10.34 சதவீதமாக உயர்ந்த சராசரி நிறைவேற்றப்பட்ட முதன்மைக் கடன் விகிதம் போன்ற குறுகிய கால மற்றும் கடன் வழங்கல் விகிதங்கள் உட்பட பெரும்பாலான சந்தை வட்டி விகிதங்கள், ஏனைய முக்கிய வைப்பு மற்றும் கடன் வழங்கல் விகிதங்களுடன் சேர்ந்து அதிகரித்தன.

2026 ஜனவரி-ஜூன் காலப்பகுதியில், முதன்மை விலைமனுக்களில் அனைத்து முதிர்ச்சிகள் முழுவதுமான திறைசேரி உண்டியல் வருமானங்கள் அதிகரித்தன. மேலும், முதன்மை மற்றும் இரண்டாம் நிலைச் சந்தைகள் இரண்டிலும் நீண்ட கால திறைசேரிப் பத்திரங்களின் வருமானங்களும் உயர்ந்தன. 91-நாள் வருமானம், 2025ஆம் ஆண்டின் இறுதியில் இருந்து சுமார் 240 அடிப்படைப் புள்ளிகள் அதிகரித்து, 2026 ஜூன் 24 ஆம் திகதிக்குள் 10.1 சதவீதமாக உயர்ந்தது. நியதி ஒதுக்கு விகிதம் 2026 ஆம் ஆண்டின் முதல் அரைப் பகுதியில் 2.0 சதவீதமாக மாற்றமின்றி இருந்தது. இருப்பினும், 2026 ஏப்ரல் 1 ஆம் திகதி முதல், ஒதுக்கு நிர்வாகத்தை வலுப்படுத்தவும், நாணய நடவடிக்கைகளின் செயல்திறனை மேம்படுத்தவும், மத்திய வங்கியானது நியதி ஒதுக்கு விகித கட்டமைப்பில் திருத்தங்களை அறிமுகப்படுத்தியது. ஒதுக்கு சொத்தாக உண்டியல் பணத்தை அங்கீகரிப்பதில் படிப்படியான குறைப்புகள், இரண்டு வார கையிருப்புப் பராமரிப்புக் காலம், தினசரி குறைந்தபட்ச ஒதுக்குப் பராமரிப்புத் தேவையாக 75 சதவீதம், மற்றும் நியதி ஒதுக்கு விகிதத்துடன் இணைக்கப்பட்ட திருத்தப்பட்ட அபராத முறை ஆகியவை இதில் அடங்கும்

தனியார் துறை கடன் விரிவாக்கத்தின் ஆதரவுடன், விரிந்த பண நிரம்பலானது 2026 ஜனவரி இறுதியில் இருந்த ரூ.16,069.0 பில்லியனிலிருந்து, 2026 ஜூன் இறுதியில் 5.3 சதவிகித வளர்ச்சியுடன் ரூ. 16,918.0 பில்லியனாக அதிகரித்தது. தனியார் துறைக்கான கடன், 2026 ஜனவரி இறுதியில் இருந்த ரூ.10,294.8 பில்லியனிலிருந்து, 2026 ஜூன் இறுதியில் ரூ. 11,281.5 பில்லியனாக அதிகரித்தது. உரிமம் பெற்ற வணிக வங்கிகளால் தனியார் துறைக்கு வழங்கப்பட்ட கடன், 2026 ஜூன் இறுதியில் ஆண்டுக்கு ஆண்டு சுமார் 27.4 சதவிகித வளர்ச்சியைப் பதிவு செய்தது. வெளிநாட்டுத்துறை மீதான அழுத்தங்கள் அதிகரித்த போதிலும், மத்திய வங்கி உள்நாட்டுச் சந்தையிலிருந்து அந்நியச் செலாவணியைக் கொள்வனவு செய்ததன் மூலம், நிகர வெளிநாட்டுச் சொத்துக்கள் 2026 ஜனவரி ஆரம்பத்தில் இருந்த ரூ. 1,066.8 பில்லியனிலிருந்து, 2026 ஜூன் இறுதியில் ரூ. 1,264.9 பில்லியனாக அதிகரித்தது.

அட்டவணை 1.2 | ஒதுக்குப் பணம் , விரிந்த பணம் மற்றும் தனியார் துறைக் கடன்

ரூபா.பில்லியன்

விடயம்	2025						2026						
	சனவரி	பெப்ரவரி	மார்ச்	ஏப்பிரல்	மே	யூன்	சனவரி	பெப்ரவரி	மார்ச்	ஏப்பிரல்	மே	யூன்	2026/யூன் 2025 யூன் வளர்ச்சி (%)
ஒதுக்குப் பணம்	1,567.0	1,589.6	1,668.6	1,677.7	1,651.1	1,660.1	1,789.7	1,848.8	1,970.0	1,939.2	1,917.6	1,889.1	13.8
விரிந்த பணம் (M2b)	14,439.1	14,543.8	14,777.7	14,931.9	14,965.5	15,175.8	16,069.0	16,276.3	16,585.7	16,660.4	16,761.4	16,918.0	11.5
தனியார்த் துறைக் கடன்	8,151.4	8,256.9	8,414.6	8,501.6	8,634.6	8,856.1	10,294.8	10,439.1	10,697.5	10,798.1	11,036.0	11,281.5	27.4

மூலம் : இலங்கை மத்திய வங்கி

1.4 பங்குச் சந்தை

2026 ஆம் ஆண்டின் முதல் அரைப்பகுதியில் இலங்கையின் பங்குச் சந்தை கணிசமான ஏற்ற இறக்கத்துடன் காணப்பட்டது. சந்தையின் ஒட்டுமொத்த செயல்திறனைப் பிரதிபலிக்கும் அனைத்துப் பங்கு விலைச் சுட்டெண் (ASPI, 1985 = 100), 2025 ஜூன் இறுதியில் 18,026.7 புள்ளிகளாக இருந்த நிலையில் இருந்து, 2026 ஜூன் இறுதியில் 22,263.3 புள்ளிகளாக, ஆண்டுக்கு ஆண்டு 23.5 சதவீதம் உயர்ந்தது. அநேக திரவத்தன்மை பங்குகளை பிரதிநிதித்துவப்படுத்தும் ஸ்டாண்டர்ட் என்ட் புவர்ஸ் ஸ்ரீலங்கா 20 சுட்டெண் (S&P SL20, 2004 = 1,000), 2025 ஜூன் மாத இறுதியில் 5,352.5 புள்ளிகளாக இருந்த நிலையில் இருந்து, 2026 ஜூன் மாத இறுதியில் 6,205.1 புள்ளிகளாக, ஆண்டுக்கு ஆண்டு 15.9 சதவீதத்தால் அதிகரித்தது. 2026 ஆம் ஆண்டின் முதல் அரைப்பகுதியில் தொடர்ச்சியான சந்தை ஏற்ற இறக்கம் மற்றும் நிகர வெளிநாட்டு முதலீட்டாளர் வெளியேற்றம் இருந்தபோதிலும், மேம்பட்ட முதலீட்டாளர் உணர்வு மற்றும் பட்டியலிடப்பட்ட பங்குகளில் முதலீட்டாளர்களின் தேர்ந்தெடுக்கப்பட்ட ஆர்வம் ஆகியவற்றால் இந்த வருமானங்கள் ஆதரிக்கப்பட்டன.

கொழும்பு பங்குப் பரிவர்த்தனையின் சந்தை மூலதனமாக்கல், 2025 ஜூன் மாத இறுதியில் இருந்த ரூ. 6,438.0 பில்லியனிலிருந்து, 2026 ஜூன் மாத இறுதியில் 25.3 சதவீதத்தால் அதிகரித்து ரூ. 8,063.7 பில்லியனாக உயர்ந்தது. சராசரி நாளாந்தப் புரள்வு, 2025 ஆம் ஆண்டின் இதே காலகட்டத்தில் இருந்த ரூ. 4,085.5 மில்லியனுடன் ஒப்பிடுகையில், 2026 ஆம் ஆண்டின் முதல் அரைப்பகுதியில் 9.4 சதவீதத்தால் அதிகரித்து ரூ. 4,468.2 மில்லியனாக உயர்ந்தது.

1.5 வெளிநாட்டுத் துறையின் அபிவிருத்திகள்

2026ஆம் ஆண்டின் முதல் அரைப்பகுதியில் இலங்கையின் வெளிநாட்டுத்துறை மீண்டும் அழுத்தத்திற்கு உள்ளானது. 2026 பெப்ரவரி மாதத்தின் பிற்பகுதியில் இருந்து மத்திய கிழக்கில் மோதல் கடுமையாக அதிகரித்ததால், உலகளாவிய கச்சா எண்ணெய் விலையில் ஒரு பெரும் ஏற்றம் ஏற்பட்டது. இது படிப்படியாக நாட்டின் இறக்குமதிச் செலவை உயர்த்தியது. முன்னதாக இறக்குமதிக் கட்டுப்பாடுகள் நீக்கப்பட்டதைத் தொடர்ந்து வாகன இறக்குமதி மீண்டும் அதிகரித்ததால், இந்த நிலைமை மேலும் மோசமடைந்தது. இந்த காரணிகள் அனைத்தும் சேர்ந்து, தொழிலாளர்களின் பணவனுப்பல்களைத் தொடர்ச்சியான தாங்குதிறனை மிஞ்சி, நான்கு ஆண்டுகளில் முதல் முறையாக நடைமுறைக் கணக்கைப் பற்றாக்குறைக்குள் தள்ளின.

2026 ஆம் ஆண்டின் முதல் அரைப்பகுதியில் தொழிலாளர்களின் பண அனுப்பல்கள் 23.2 சதவீதத்தால் அதிகரித்து 4,604.8 மில்லியன் ஐக்கிய அமெரிக்க டொலராக உயர்ந்தது. அதே நேரத்தில், சுற்றுலாப் பயணிகளின் வருகை 1.8 சதவீதம் மட்டுமே குறைந்திருந்தபோதிலும், சுற்றுலாத்துறை வருமானம் 11.8 சதவீதத்தால் சரிந்து 1,511.1 மில்லியன் ஐக்கிய அமெரிக்க டொலராகக் குறைந்தது. சுற்றுலாப் பயணிகளின் வருகை குறைந்தமை தொடர்பாக வருமானத்தில் ஏற்பட்ட இந்தக் கணிசமான சரிவானது, சுற்றுலாத்துறை வருமானத்தைக் கணக்கிடுவதற்கான இலங்கை சுற்றுலா அபிவிருத்தி அதிகார சபையின் திருத்தப்பட்ட வழிமுறையை ஓரளவு பிரதிபலிக்கிறது. இதில், 2025 ஆம் ஆண்டின் புள்ளிவிவரங்களுடன் ஒப்பிடுவதைக் கட்டுப்படுத்தும் சராசரி தினசரி சுற்றுலாப் பயணிகளின் செலவினக் குறைப்புத் திருத்தமும் அடங்கும். மத்திய கிழக்கு மோதலால் ஏற்பட்ட இடையூறுகளுக்கு மத்தியில், குறிப்பாக நீண்ட காலம் தங்கியிருக்கும் ஐரோப்பிய சந்தைகளிலிருந்து வருகை குறைந்தமையும், வருமானக் குறைவதற்குக் காரணமாக அமைந்தது.

ஏற்றுமதி வருமானம் 6.3 சதவீதத்தால் அதிகரித்து 6,903.2 மில்லியன் ஐக்கிய அமெரிக்க டொலராக உயர்ந்தது, அதே நேரத்தில் இறக்குமதிக்கான செலவினம் 26.9 சதவீதத்தால் அதிகரித்து 12,392.3 மில்லியன் ஐக்கிய அமெரிக்க டொலராக உயர்ந்தது, இதனால் வர்த்தகப் பற்றாக்குறை 5,489.1 மில்லியன் ஐக்கிய அமெரிக்க டொலராக அதிகரித்தது. ஏற்றுமதி விலைகளை விட இறக்குமதி விலைகள் வேகமாக உயர்ந்ததால், 2025 ஆம் ஆண்டின் அதே காலப்பகுதியுடன் ஒப்பிடுகையில் வர்த்தக நிபந்தனைகள் மோசமடைந்தன. 2026 ஜூன் மாத இறுதியில் மொத்த அலுவல்சார் ஒதுக்குகள் 6.5 பில்லியன் ஐக்கிய அமெரிக்க டொலராக இருந்தது, இது 3.2 மாதங்களுக்கான இறக்குமதிப் பாதுகாப்பை வழங்குகிறது.

2025ஆம் ஆண்டின் இதே காலகட்டத்தில் 1,444.4 மில்லியன் ஐக்கிய அமெரிக்க டொலர் மிகையாக இருந்த நடைமுறைக் கணக்கு, 2026 ஆம் ஆண்டின் முதல் அரைப்பகுதியில் 245.4 மில்லியன் ஐக்கிய அமெரிக்க டொலர் பற்றாக்குறையைப் பதிவு செய்தது. இது முக்கியமாக, விரிவடைந்த வர்த்தகப் பற்றாக்குறையையும், 22.4 சதவீதத்தால் சரிந்து 1,598.7 மில்லியன் அமெரிக்க டொலராகக் குறைந்த சேவைக் கணக்கு மிகையையும் பிரதிபலித்தது.

அட்டவணை 1.3 | மூலதன சந்தையின் இயக்கங்கள்

குறிகாட்டிகள்	2022	2023	2024	2025	யூன் மாத இறுதி 2025	2026
அனைத்து பங்கு விலைச் சுட்டெண் (1985=100)	8,490	10,594	15,945	22,624	18,027	22,263
எஸ் அண்ட் பீ.எஸ்.எல். 20 சுட்டெண்	2,636	3,010	4,862	6,157	5,353	6,205
சந்தை மூலதனமாக்கல் (ரூபா. பில்)	3,847	4,261	5,696	8,069	6,438	8,064
வர்த்தகப் பட்டியலிடப்பட்ட கம்பனிகளின் எண்ணிக்கை	290	290	284	288	286	290
நாளாந்த சராசரி புரள்வு (ரூபா.மில்)	2,972	1,697	2,240	7,844	4,085	4,468
வெளிநாட்டு விற்பனை (ரூபா.மில்)	36,863	37,088	58,492	95,559	37,999	56,429
வெளிநாட்டு கொள்முதல் (ரூபா.மில்)	67,488	41,451	48,013	56,931	26,214	22,732
தேறிய கொள்முதல் (ரூபா.மில்)	30,625	4,363	-10,479	-38,628	-11,785	-33,697

மூலம் : கொழும்பு பங்குச் சந்தை

அட்டவணை 1.4 : வெளிநாட்டு வர்த்தகம் : 2026 ஜனவரி - யூன்

ஐ.அ.டொ. மில்லியன்

வகை	2025	2026	% மாற்றம்
ஏற்றுமதிகள்	**6,492.1**	**6,903.2**	**6.3**
விவசாய உற்பத்திகள்	**1,427.5**	**1,450.4**	**1.6**
தேயிலை	743.1	700.8	-5.7
இறப்பர்	14.7	14.8	0.7
தென்னை	248.7	288.2	15.9
ஏனைய விவசாய உற்பத்திகள்	421.0	446.6	6.1
கைத்தொழில் ஏற்றுமதிகள்	**5,044.5**	**5,424.6**	**7.5**
உணவு, பானங்கள் மற்றும் புகையிலை	407.6	461.0	13.1
புடவை மற்றும் தைக்கப்பட்ட ஆடைகள்	2,605.8	2,451.0	-5.9
பெற்றோலிய உற்பத்திகள்	465.3	720.8	54.9
இறப்பர் உற்பத்திகள்	453.1	477.5	5.4
இயந்திரங்கள் மற்றும் உபகரணங்கள்	225.4	321.9	42.8
ஏனைய கைத்தொழில் உற்பத்திகள்	887.3	992.4	11.8
கனிப் பொருட்கள்	**10.1**	**18.2**	**79.5**
வகைப்படுத்தப்படாத ஏற்றுமதிகள்	**9.9**	**10.1**	**1.4**
இறக்குமதிகள்	**9,762.2**	**12,392.3**	**26.9**
நுகர்வுப் பொருட்கள்	**2,315.5**	**3,036.5**	**31.1**
உணவு மற்றும் குடிபானங்கள்	1,094.5	1,113.8	1.8
ஏனைய நுகர்வுப் பொருட்கள்	1,221.0	1,922.7	57.5
இடைநிலைப் பொருட்கள்	**5,575.6**	**7,058.7**	**26.6**
பெற்றோலியம்	1,995.7	3,168.4	58.8
உரம்	94.1	109.5	16.4
புடவைகள் மற்றும் தைக்கப்பட்ட ஆடைகள்	1,336.4	1,303.3	-2.5
இரசாயன உற்பத்திகள்	488.6	575.5	17.8
பிளாஸ்ரிக் மற்றும் பிளாஸ்ரிக் சார்ந்த	298.3	340.6	14.2
ஏனைய இடைநிலைப் பொருட்கள்	1,364.5	1,561.4	14.4
முதலீட்டுப் பொருட்கள்	**1,862.6**	**2,284.0**	**22.6**
இயந்திரங்கள் மற்றும் உபகரணங்கள்	1,208.0	1,422.8	17.8
போக்குவரத்து உபகரணங்கள்	173.7	364.7	110.0
கட்டிட மூலப்பொருட்கள்	479.1	493.9	3.1
ஏனைய முதலீட்டுப் பொருட்கள்	1.9	2.6	38.1
வகைப்படுத்தப்படாத இறக்குமதி	**8.5**	**13.1**	**54.3**
வர்த்தக மீதி	**-3,270.1**	**-5,489.1**	

மூலம் : இலங்கை மத்திய வங்கி

2026 ஆம் ஆண்டின் முதல் அரைப்பகுதியில் கொழும்பு பங்குப் பரிமாற்றத்திலிருந்து தேறிய வெளிப்பாய்ச்சல்கள் 2025 ஆம் ஆண்டின் இதே காலகட்டத்தில் 39.2 மில்லியன் ஐக்கிய அமெரிக்க டொலராக இருந்த தேறிய வெளிப்பாய்ச்சல்களுடன் ஒப்பிடுகையில், 101.1 மில்லியன் ஐக்கிய அமெரிக்க டொலராக இருந்தது. 2025 ஆம் ஆண்டின் இதே காலகட்டத்தில் 90.1 மில்லியன் ஐக்கிய அமெரிக்க டொலராக இருந்த தேறிய உட்பாய்ச்சலுடன் ஒப்பிடுகையில், அரசாங்கப் பிணையங்கள் சந்தையில் 21.8 மில்லியன் ஐக்கிய அமெரிக்க டொலர் தேறிய வெளிப்பாய்ச்சல்கள பதிவாகியுள்ளன. இவ்வாறான அபிவிருத்திகள் இருந்தபோதிலும், ஒட்டுமொத்த சென்மதி நிலுவை 2025 ஆம் ஆண்டின் இதே காலகட்டத்தில் 522 மில்லியன் ஐக்கிய அமெரிக்க டொலராக இருந்த மிகையுடன் ஒப்பிடுகையில், 2026 ஆம் ஆண்டின் முதல் அரைப்பகுதியில் 136 மில்லியன் ஐக்கிய அமெரிக்க டொலர் மிகையைப் பதிவு செய்துள்ளது. 2026 ஆம் ஆண்டு ஜூன் மாத இறுதி அளவில் நடப்பு ஆண்டின் அடிப்படையில் இலங்கை ரூபாயின் பெறுமதி ஐக்கிய அமெரிக்க டொலருக்கு எதிராக 7.9 சதவீத்தினால் தேய்வடைந்திருந்தது.

ஏற்றுமதிகள்

2025 ஆம் ஆண்டின் இதே காலகட்டத்தில் 6,492.1 மில்லியன் ஐக்கிய அமெரிக்க டொலராக இருந்த ஏற்றுமதி வருமானம் 2026 ஆம் ஆண்டின் முதல் அரைப்பகுதியில் 6.3 சதவீதத்தால் அதிகரித்து 6,903.2 மில்லியன் ஐக்கிய அமெரிக்க டொலராக உயர்ந்துள்ளது. உலகளாவிய எரிபொருள் விலைகள் உயர்ந்ததன் மத்தியில் பெட்ரோலியப் பொருட்களின் ஏற்றுமதி வருமானம் அதிகரித்ததும், இயந்திரங்கள், உணவு மற்றும் பானங்கள், மற்றும் விவசாய ஏற்றுமதிகளில் ஏற்பட்ட வருமானங்களும் இந்த உயர்வுக்கு முக்கிய காரணமாகும். இந்த வருமானங்கள், புடவை மற்றும் ஆடைகள், மற்றும் தேயிலை ஆகியவற்றில் ஏற்பட்ட சரிவுகளை விட அதிகமாக ஈடுசெய்தன. மொத்த ஏற்றுமதி வருமானத்தில், கைத்தொழில்சார் ஏற்றுமதிகள் 78.6 சதவீதமாகவும், விவசாய மற்றும் கனிம ஏற்றுமதிகள் முறையே 21.0 சதவீதம் மற்றும் 0.2 சதவீதமாகவும் இருந்தன.

2025 ஆம் ஆண்டின் இதே காலகட்டத்தில் 5,044.5 மில்லியன் ஐக்கிய அமெரிக்க டொலராக இருந்த

கைத்தொழில்சார் ஏற்றுமதி வருமானம் 2026 இல் 7.5 சதவீதத்தால் அதிகரித்து 5,424.6 மில்லியன் ஐக்கிய அமெரிக்க டொலராக உயர்ந்துள்ளது. இதற்கு முக்கிய காரணங்களாக, பெட்ரோலியப் பொருட்கள் 54.9 சதவீதத்தால் அதிகரித்து 720.8 மில்லியன் ஐக்கிய அமெரிக்க டொலராகவும் இயந்திரங்கள் மற்றும் இயந்திர சாதனங்கள் 42.8 சதவீதத்தால் அதிகரித்து 321.9 மில்லியன் ஐக்கிய அமெரிக்க டொலராகவும், உணவு, பானங்கள் மற்றும் புகையிலை 13.1 சதவீதத்தால் அதிகரித்து 461.0 மில்லியன் ஐக்கிய அமெரிக்க டொலராகவும் உயர்வடைந்துள்ளன. இருப்பினும், மந்தமான வெளிநாட்டுத் தேவையின் காரணமாக, மிகப்பெரிய கைத்தொழில்சார் ஏற்றுமதிப் பிரிவான புடைவை மற்றும் ஆடைகள் மூலம் கிடைக்கும் வருமானம் 2025 ஆம் ஆண்டின் இதே காலகட்டத்தில் 2,605.8 மில்லியன் ஐக்கிய அமெரிக்க டொலராக இருந்த நிலையில், 2026 இல் 5.9 சதவீதத்தால் சரிந்து 2,451.0 மில்லியன் ஐக்கிய அமெரிக்க டொலராக குறைந்துள்ளது

தேயிலை வருமானத்தில் ஏற்பட்ட சரிவை, தேங்காய் மற்றும் கடல் உணவுகளிலிருந்து கிடைத்த அதிக வருமானம் ஈடுசெய்ததால், விவசாய ஏற்றுமதி வருமானம் 2025 ஆம் ஆண்டின் இதே காலப்பகுதியில் இருந்த 1,427.5 மில்லியன் ஐக்கிய அமெரிக்க டொலரிலிருந்து 1.6 சதவீதத்தால் அதிகரித்து 2026 இல் 1,450.4 மில்லியன் ஐக்கிய அமெரிக்க டொலராக உயர்ந்தது. தேங்காய் வருமானம் குறிப்பிடத்தக்க வகையில் 15.9 சதவீதத்தால் அதிகரித்து 288.2 மில்லியன் ஐக்கிய அமெரிக்க டொலராகவும், கடல் உணவு வருமானம் 17.6 சதவீதத்தால் அதிகரித்து 122.5 மில்லியன் ஐக்கிய அமெரிக்க டொலராகவும் உயர்ந்தது. இருப்பினும், குறைந்த ஏற்றுமதி அளவுகள் மற்றும் மிதமான விலைமனு விலைகள் காரணமாக, மிகப்பெரிய விவசாய ஏற்றுமதிப் பிரிவான தேயிலை வருமானம் 2025 ஆம் ஆண்டின் இதே காலகட்டத்தில் இருந்த 743.1 மில்லியன் ஐக்கிய அமெரிக்க டொலரிலிருந்து 5.7 சதவீதத்தால் சரிந்து 700.8 மில்லியன் ஐக்கிய அமெரிக்க டொலராகக் குறைவடைந்தது. இதற்கிடையில், கனிம ஏற்றுமதி வருமானம் குறிப்பிடத்தக்க வகையில் 79.5 சதவீதத்தால் அதிகரித்து 18.2 மில்லியன் ஐக்கிய அமெரிக்க டொலராகவும், வகைப்படுத்தப்படாத ஏற்றுமதி வருமானம் 1.4 சதவீதத்தால் அதிகரித்து 10.1 மில்லியன் ஐக்கிய அமெரிக்க டொலராகவும் உயர்ந்தது.

இறக்குமதிகள்

2025 ஆம் ஆண்டின் இதே காலகட்டத்தில் 9,762.2 மில்லியன் ஐக்கிய அமெரிக்க டொலராக இருந்த இறக்குமதிகள் மீதான செலவினம், 2026 ஆம் ஆண்டின் முதல் அரைப்பகுதியில் 26.9 சதவீதத்தால் அதிகரித்து 12,392.3 மில்லியன் ஐக்கிய அமெரிக்க டொலராக உயர்ந்தது. மத்திய கிழக்கில் நிலவும் மோதல்களுக்கு மத்தியில் உலகளாவிய எரிபொருள் விலைகள் உயர்ந்தது மற்றும் தனிநபர் வாகன இறக்குமதியில் ஏற்பட்ட குறிப்பிடத்தக்க மீட்சி ஆகியவற்றால் உந்தப்பட்டு, அனைத்து முக்கிய பிரிவுகளிலும் இறக்குமதிச் செலவினம் அதிகரித்ததே இந்த உயர்வுக்குக் காரணமாகும். மொத்த இறக்குமதிச் செலவினத்தில் இடைநிலைப் பொருட்கள், நுகர்வோர் பொருட்கள் மற்றும் முதலீட்டுப் பொருட்கள் முறையே 57.0 சதவீதம், 24.5 சதவீதம் மற்றும் 18.4 சதவீதம் ஆகியவற்றைக் கொண்டிருந்தன.

எரிபொருள் இறக்குமதிச் செலவில் ஏற்பட்ட குறிப்பிடத்தக்க அதிகரிப்பின் காரணமாக, இடைநிலைப் பொருட்களுக்கான இறக்குமதிச் செலவானது, 2025 ஆம் ஆண்டின் இதே காலகட்டத்தில் இருந்த 5,575.6 மில்லியன் ஐக்கிய அமெரிக்க டொலரிலிருந்து, 26.6 சதவீதத்தால் அதிகரித்து 7,058.7 மில்லியன் ஐக்கிய அமெரிக்க டொலராக உயர்ந்தது. சுத்திகரிக்கப்பட்ட பெட்ரோலிய இறக்குமதி 78.7 சதவீதத்தால் அதிகரித்து 2,538.6 மில்லியன் ஐக்கிய அமெரிக்க டொலராகவும், கச்சா எண்ணெய் இறக்குமதி 7.5 சதவீதத்தால் அதிகரித்து 479.5 மில்லியன் ஐக்கிய அமெரிக்க டொலராகவும், நிலக்கரி இறக்குமதி 16.1 சதவீதத்தால் அதிகரித்து 150.4 மில்லியன் ஐக்கிய அமெரிக்க டொலராகவும் உயர்ந்ததன் விளைவாக, எரிபொருள் இறக்குமதி 58.8 சதவீதத்தால் அதிகரித்து 3,168.4 மில்லியன் ஐக்கிய அமெரிக்க டொலராக உயர்ந்தது. இருப்பினும், மாதாந்த எரிபொருள் இறக்குமதிச் செலவினம், 2026 ஏப்ரல் மாதத்தில் 886 மில்லியன் ஐக்கிய அமெரிக்க டொலரிலிருந்து 2026 மே மாதத்தில் 536 மில்லியன் ஐக்கிய அமெரிக்க டொலராகவும் மிதமாக காணப்பட்டதுடன், 2026 ஜூன் இல், 465 மில்லியன் ஐக்கிய அமெரிக்க டொலராக குறைந்தது. இதற்கிடையில், புடவை மற்றும் புடவைப் பொருட்களுக்கான இறக்குமதிச் செலவினம் 2.5 சதவீதத்தால் குறைந்து 1,303.3 மில்லியன் ஐக்கிய அமெரிக்க டொலராக காணப்பட்டது. அதேசமயம் இரசாயனப் பொருட்களின் இறக்குமதி 17.8 சதவீதத்தால் அதிகரித்து 575.5 மில்லியன் ஐக்கிய அமெரிக்க டொலராக உயர்ந்தது.

நுகர்வோர் பொருட்களுக்கான இறக்குமதிச் செலவினம், 2025 ஆம் ஆண்டின் இதே காலகட்டத்தில் இருந்த 2,315.5 மில்லியன் ஐக்கிய அமெரிக்க டொலரிலிருந்து, 31.1 சதவீதத்தால் அதிகரித்து 3,036.5 மில்லியன் ஐக்கிய அமெரிக்க டொலராகக் கணிசமாக உயர்ந்தது. இதற்கு முக்கிய காரணம், உணவு அல்லாத நுகர்வோர் பொருட்களின் இறக்குமதி 57.5 சதவீதத்தால் அதிகரித்து 1,922.7 மில்லியன் ஐக்கிய அமெரிக்க டொலராக உயர்ந்ததே ஆகும். 2025 ஆம் ஆண்டின் இதே காலகட்டத்தில் 360.5 மில்லியன் ஐக்கிய அமெரிக்க டொலராக இருந்த தனிநபர் வாகன இறக்குமதி, 169.7 சதவீதத்தால் அதிகரித்து 972.2 மில்லியன் ஐக்கிய அமெரிக்க டொலராக உயர்ந்தது, இது இந்த காலகட்டத்தில் ஏற்பட்ட கணிசமான மீட்சிக்கு முக்கிய காரணமாகும். உணவு மற்றும் பானங்கள் மீதான இறக்குமதிச் செலவினம் 1.8 சதவீதத்தால் சிறிதளவு அதிகரித்து 1,113.8 மில்லியன் ஐக்கிய அமெரிக்க டொலராக உயர்ந்தது.

முதலீட்டுப் பொருட்களுக்கான இறக்குமதிச் செலவினம், 2025 ஆம் ஆண்டின் இதே காலகட்டத்தில் இருந்த 1,862.6 மில்லியன் ஐக்கிய அமெரிக்க டொலரிலிருந்து, 22.6 சதவீதத்தால் அதிகரித்து 2,284.0 மில்லியன் ஐக்கிய அமெரிக்க டொலராக உயர்ந்துள்ளது. இதற்கு முக்கிய காரணம், போக்குவரத்து உபகரணங்களின் இறக்குமதி 110.0 சதவீதத்தால் அதிகரித்து 364.7 மில்லியன் ஐக்கிய அமெரிக்க டொலராக உயர்ந்ததும், அதில் வர்த்தக வாகனங்களின் இறக்குமதி 146.0 சதவீதத்தால் அதிகரித்து 281.6 மில்லியன் ஐக்கிய அமெரிக்க டொலராக அதிகரித்ததும் ஆகும். இயந்திரங்கள் மற்றும் உபகரணங்களுக்கான இறக்குமதிச் செலவினம் 17.8 சதவீதத்தால் அதிகரித்து 1,422.8 மில்லியன் ஐக்கிய அமெரிக்க டொலராகவும், அதே சமயம் கட்டுமாணப் பொருட்களுக்கான செலவினம் 3.1 சதவீதத்தால்

அதிகரித்து 493.9 மில்லியன் ஐக்கிய அமெரிக்க டொலராகவும் உயர்ந்துள்ளது.

தொழிலாளர்களின் பணவனுப்பல்கள் மற்றும் சுற்றுலாத்துறை மூலம் கிடைக்கும் வருமானம்

2025 ஆம் ஆண்டின் இதே காலகட்டத்தில் 3,738.0 மில்லியன் ஐக்கிய அமெரிக்க டொலராக இருந்த தொழிலாளர்களின் பணவனுப்பல்கள் 2026 ஆம் ஆண்டின் முதல் அரைப்பகுதியில் 23.2 சதவீதத்தால் அதிகரித்து 4,604.8 மில்லியன் ஐக்கிய அமெரிக்க டொலராக உயர்ந்தன. இது, டித்வா புயலைத் தொடர்ந்து அனர்த்த நிவாரணம் மற்றும் புனரமைப்புப் பணிகளுக்காகப் பெறப்பட்ட பணப் பரிமாற்றங்கள் தொடர்பான வரவுகளை ஓரளவு பிரதிபலிக்கிறது. சுற்றுலாப் பயணிகளின் வருகை 1.8 சதவீதத்தால் குறைந்து 1,146,573 நபர்களாக ஆனது இது 2025 ஆம் ஆண்டின் இதே காலகட்டத்தில் 1,168,044 நபர்களாக இருந்தது. அதே நேரத்தில், சுற்றுலாத்துறை மூலம் கிடைக்கும் வருமானம், 1,712.6 மில்லியன் ஐக்கிய அமெரிக்க டொலருடன் ஒப்பிடுகையில் 11.8 சதவீதத்தால் 1,511.1 மில்லியன் ஐக்கிய அமெரிக்க டொலராக குறைந்தது. மத்திய கிழக்கில் நிலவும் மோதல்களுக்கு மத்தியில், நீண்ட காலம் தங்கியிருக்கும் ஐரோப்பிய சந்தைகளிலிருந்து வரும் பயணிகளின் வருகை குறைந்ததோடு, சுற்றுலா வருமானத்தைக் கணக்கிடுவதற்காக இலங்கை சுற்றுலா அபிவிருத்தி அதிகார சபை மேற்கொண்ட திருத்தப்பட்ட வழிமுறையையும், வருகையுடன் ஒப்பிடுகையில் வருமானத்தில் ஏற்பட்ட சரிவை ஓரளவு பிரதிபலிக்கிறது. 2026 ஆம் ஆண்டின் முதல் அரைப்பகுதியில் சுற்றுலாப் பயணிகளின் வருகைக்கான முன்னணி மூலச் சந்தைகளாக இந்தியா, ஐக்கிய இராச்சியம், ரஷ்ய கூட்டமைப்பு, சீனா, ஜேர்மனி மற்றும் அவுஸ்திரேலியா ஆகியவை இருந்தன.

1.6 உலகளாவிய பொருளாதாரக் கண்ணோட்டங்கள்[1]

மத்திய கிழக்கில் தொடரும் மோதல்கள் மற்றும் நிலவும் வர்த்தகப் பதற்றங்கள் இருந்தபோதிலும், 2026 ஆம் ஆண்டில் உலகப் பொருளாதார நிலைமைகள் எதிர்பார்த்ததை விட அதிக மீள்திறனுடன் இருந்தன. உயர்ந்த எரிசக்தி விலைகள் மற்றும் மோதல் தொடர்பான விநியோகத் தடைகள் உலகப்

அட்டவணை 1.5 | உலகம் பற்றிய ஓர் பார்வை – 2025

நாடு	2025				
	மொ.உ.உ. வளர்ச்சி (வருடாந்த சதவீத மாற்றம்) (அ)	பணவீக்கம் (சதவீதம்)(அ)	வேலையின்மை (சதவீதம்)(ஆ)	அரசிறை மீதி (மொ.உ.உ சதவீதம்)(ஆ)	மொத்த கடன்(மொ.உ.உ சதவீதம்)(ஆ)
ஆஜன்டீனா	4.5	41.9	7.4	-1.1	80.3
அவுஸ்ரேலியா	2.0	2.8	4.2	-2.6	51.0
பிரேசில்	2.3	5.0	6.0	-3.0	93.3
கனடா	1.9	2.1	6.9	-0.9	113.5
சிலி	2.5	4.2	8.5	-2.3	41.8
சீனா	5.0	0.0	5.1	3.7	99.2
பிரான்ஸ்	0.9	0.9	7.6	-0.4	116.0
ஜேர்மனி	0.2	2.3	3.8	4.4	62.9
கிரீஸ்	2.1	2.9	8.9	-5.7	145.7
இந்தியா	7.8	2.0	4.9	-0.9	84.1
இந்தோனேசியா	5.1	1.9	4.9	-0.1	41.0
இத்தாலி	0.5	1.6	6.1	1.2	137.1
ஜப்பான்	1.2	3.2	2.5	4.8	206.5
கொரியா	1.1	2.1	2.8	6.6	52.3
மலேசியா	5.2	1.4	3.0	1.6	70.7
மெக்சிக்கோ	0.5	3.8	2.6	-0.4	61.8
ரஷ்யா	1.0	8.7	2.2	1.6	17.2
சிங்கப்பூர்	5.0	0.9	2.0	16.7	171.3
தென் ஆபிரிக்கா	1.1	3.2	32.4	-0.5	78.6
ஸ்பெயின்	2.6	2.7	10.5	2.9	100.4
இலங்கை	5.0	-0.5	3.9	-2.3	91.6
தாய்லாந்து	2.4	-0.1	1.0	3.1	64.7
ஐக்கிய இராச்சியம்	1.2	3.4	4.9	-3.1	102.3
ஐக்கிய அமெரிக்கா	2.3	2.7	4.3	-3.6	123.9
வியட்நாம்	8.0	3.3	2.2	6.7	30.3
வெனிசுலா	9.0	252.0	...	2.6	308.7

மூலம் : (அ)"உலக பொருளாதாரக் கண்ணோட்டம்", சர்வதேச நாணய நிதியம் 2026 ஒக்டோபர் (ஆ) உலக பொருளாதாரக் கண்ணோட்டம்", சர்வதேச நாணய நிதியம் 2026 ஏப்ரல், நிதி கண்காணிப்பு, சர்வதேச நாணய நிதியம் 2026 ஏப்ரல், வருடாந்த அறிக்கை 2025- நிதி அமைச்சு

... தகவல் இல்லை

[1] உலகப் பொருளாதாரக் கண்ணோட்டம் (2026 - ஒக்டோபர் - சர்வதேச நாணய நிதியம்

பொருளாதார நடவடிக்கைகளில் சுமையாக இருந்தன, அதே நேரத்தில் செயற்கை நுண்ணறிவு மற்றும் தொழில்நுட்பம் சார்ந்த ஏற்றுமதிகளில் செய்யப்பட்ட வலுவான முதலீடு ஒரு முக்கியமான ஈடுசெய்தலை வழங்கியது. இதன் விளைவாக, நாடுகளிடையே அபிவிருத்தி மேலும் சீரற்றதாக மாறியது. எரிசக்தியை இறக்குமதி செய்யும் பொருளாதாரங்களை விட, தொழில்நுட்ப பெறுமானச் சங்கிலியுடன் தொடர்புடைய அல்லது உயர்ந்த எரிசக்தி விலைகளால் பயனடையும் பொருளாதாரங்கள் சிறப்பாகச் செயல்பட்டன.

மத்திய கிழக்கில் நிலவிய மோதலுக்கான தற்காலிக நிறுத்தம் முடிவுக்கு வந்ததையடுத்து எரிசக்தி விலைகள் அதிகரித்ததால், 2026 ஆகஸ்ட் மாதத்தில் உலகளாவிய முதன்மைப் பணவீக்கம் மீண்டும் உயர்ந்தது. மோதலின் ஆரம்ப மாதங்களில் எண்ணெய் விலைகள் கிட்டத்தட்ட இருமடங்காக உயர்ந்தன, பின்னர் மோதலுக்கு முந்தைய நிலைகளை விட சுமார் 20 முதல் 40 சதவீதம் அதிகமாக நிலைபெற்றன. முக்கியமாக சுங்க வரிகள் மற்றும் வர்த்தக இணைப்புகளின் படிப்படியான சரிசெய்தல் காரணமாக, 2025 இல் பதிவு செய்யப்பட்ட வேகத்திலிருந்து உலகளாவிய வர்த்தக வளர்ச்சி குறையும் என்று எதிர்பார்க்கப்படுகிறது, அதே நேரத்தில் தொழில்நுட்பம் தொடர்பான வர்த்தகப் பரிமாற்றங்கள் தொடர்ந்து வலுவாக வளர்ந்தன. வரலாற்றுத் தரங்களின்படி நிதி நிலைமைகள் பரவலாக சாதகமாகவே இருந்தன, இருப்பினும் இது முக்கியமாக வலுவான பங்கு மதிப்பீடுகளைப் பிரதிபலித்தது, அதே நேரத்தில் மீண்டும் ஏற்பட்ட பணவீக்கம் மற்றும் நிதி நிலைத்தன்மை தொடர்பான நிலமைகளுக்கு மத்தியில் பல பொருளாதாரங்களில் அரசாங்கப் பத்திரங்களின் வருமானம் உயர்ந்தது.

உலகளாவிய வளர்ச்சி

2025 இல் உலகளாவிய வளர்ச்சி 3.5 சதவீதமாக மதிப்பிடப்பட்டுள்ளது, மேலும் இது 2026 இல் 3.1 சதவீதமாகக் குறையும் என்று கணிக்கப்பட்டுள்ளது. தொழில்நுட்பம் சார்ந்த செயல்பாடுகளால் ஆதரிக்கப்படாவிட்டால், அதிகரித்த எரிசக்தி விலைகள் நிகர எரிசக்தி இறக்குமதியாளர்களுக்குப் பாதிப்பை ஏற்படுத்தும் என்பதால், மேம்பட்ட பொருளாதாரங்களின் வளர்ச்சி 2026 இல் 2.1 சதவீதமாகச் சிறிதளவு உயரும் என்று கணிக்கப்பட்டுள்ளது. அமெரிக்கா ஒரு நிகர எரிசக்தி ஏற்றுமதியாளராக இருப்பதால், மோதலின் நேரடித் தாக்கம் குறைவாகவே இருக்கும். வலுவான தனியார் நுகர்வு, ஆதரவான நிதிக் கொள்கை, இணக்கமான நிதி நிலைமைகள் மற்றும் தொடர்ச்சியான தொழில்நுட்பம் சார்ந்த முதலீடு ஆகியவற்றால் உந்தப்பட்டு, அமெரிக்கா 2.3 சதவீதம் வளர்ச்சி அடையும் என்று எதிர்பார்க்கப்படுகிறது. இதற்கிடையில், அதிகரித்த எரிசக்தி செலவுகள் மற்றும் மந்தமான நுகர்வோர் பாங்கு தொடர்வதால், யூரோ பகுதியில் வளர்ச்சி 2026 இல் 1.1 சதவீதமாக இருக்கும் என்று கணிக்கப்பட்டுள்ளது. பொருளாதார நடவடிக்கைகளில் அழுத்தம். அதிக எரிசக்தி விலைகள் பொருளாதார நடவடிக்கைகளில் அழுத்தம் கொடுப்பதால், ஜப்பானின் வளர்ச்சி 2026 இல் 0.7 சதவீதமாகக் குறையும் என்று கணிக்கப்பட்டுள்ளது. இந்த அழுத்தம் நிதி ஆதரவு நடவடிக்கைகளால் ஓரளவு மட்டுமே ஈடுசெய்யப்படுகிறது.

வளர்ந்து வரும் சந்தை மற்றும் வளரும் பொருளாதாரங்களின் வளர்ச்சி, 2025 இல் 4.5 சதவீதமாக இருந்ததிலிருந்து, 2026-ல் 3.7 சதவீதமாகக் குறையும் என எதிர்பார்க்கப்படுகிறது. அதிக எரிசக்தி செலவுகள், பலவீனமான சுற்றுலா மற்றும் வெளிநாட்டிலிருந்து வரும் பணம் ஆகியவற்றால், சிறிய தீவுகள் வளரும் நாடுகள் மெதுவான வளர்ச்சியை சந்திக்கும் என எதிர்பார்க்கப்படுகிறது. உயர்ந்த உலகளாவிய எண்ணெய் விலைகள், நீடித்த நிச்சயமற்ற தன்மை மற்றும் கட்டமைப்பு ரீதியான தடைகள் ஆகியவை பொருளாதார நடவடிக்கைகளில் தாக்கத்தை ஏற்படுத்துவதால், சீனாவின் வளர்ச்சி 2026 இல் 4.5 சதவீதமாகக் குறையும் என கணிக்கப்பட்டுள்ளது. வலுவான உள்நாட்டுத் தேவை மற்றும் சேவைத் துறை நடவடிக்கைகளால் உந்தப்பட்டு, இந்தியா 2026 இல் 7.0 சதவீதம் வளர்ச்சி கண்டு, வேகமாக வளரும் முக்கிய பொருளாதாரங்களில் ஒன்றாகத் திகழும் என கணிக்கப்பட்டுள்ளது. உலகளாவிய தொழில்நுட்ப பெறுமானச் சங்கிலியில் தங்களின் நெருங்கிய ஒருங்கிணைப்பால் பயனடைந்து, மலேசியா, தாய்லாந்து மற்றும் வியட்நாம் ஆகிய நாடுகள் 2026 இல் முறையே 5.2 சதவீதம், 2.1 சதவீதம் மற்றும் 8.4 சதவீதம் வளர்ச்சி காணும் என கணிக்கப்பட்டுள்ளது. 2027 மார்ச் மாதத்தில் ஹோர்முஸ் ஜலசந்தி மீண்டும் திறக்கப்பட்டு, 2027 அக்டோபர் மாதத்திற்குள் நிலைமைகள் பெரும்பாலும் மோதலுக்கு முந்தைய நிலைக்குத் திரும்பும் என்ற அனுமானத்தின் அடிப்படையில், 2027 இல் உலகளாவிய வளர்ச்சி 3.4 சதவீதமாக மீளும் என்று எதிர்பார்க்கப்படுகிறது.

பணவீக்கம்

2026 இல் பணவீக்க அழுத்தங்கள் மீண்டும் உருவாகின. இது, முக்கியமாக மத்திய கிழக்கில் ஏற்பட்ட மோதலால் உண்டான விநியோக அதிர்ச்சியின் காரணமாக, உலகளாவிய முதன்மைப் பணவீக்கத்தின் சீரான சரிவை இடைநிறுத்தியது. முக்கியமாக அதிகரித்த எரிசக்தி மற்றும் உணவுப் பொருட்களின் விலைகளால் உந்தப்பட்டு, உலகளாவிய முதன்மைப பணவீக்கம் 2025 இல் 4.1 சதவீதத்திலிருந்து 2026 இல் 4.7 சதவீதமாக உயரும் என்று கணிக்கப்பட்டுள்ளது. பெரும்பாலான நாடுகளில் மையப் பணவீக்கம் மிதமாகவே இருந்தது. இருப்பினும், வளர்ந்த பொருளாதாரங்களில் சில முக்கியப் பொருட்களின் விலைகள், மெமரி சிப்களின் வேகமாக உயர்ந்து வரும் விலையைப் பிரதிபலிக்கத் தொடங்கின. அதே நேரத்தில், அமெரிக்காவில் பயணச் சேவைகளின் விலைகள் மீண்டெழுந்ததால் மையப் பணவீக்கம் அதிகரித்தது. அந்நியச் செலாவணி விகிதப் பரிமாற்றத்தில் உள்ள வேறுபாடுகள், சேவைப் பணவீக்கத்தின் தொடர்ச்சி, தொழிலாளர் சந்தை நிலைமைகள், கொள்கை நம்பகத்தன்மை மற்றும் நிர்வகிக்கப்படும் விலை நிர்ணய முறைகள் ஆகியவற்றின் காரணமாக, பணவீக்கம் நாடுகளிடையே சீரற்றதாகவே இருக்கும் என்று எதிர்பார்க்கப்படுகிறது. முக்கியப் பொருளாதார நாடுகளில் மையப் பணவீக்கம் படிப்படியாகவே 2 சதவீதத்திற்குத் திரும்பும் எனக் கணிக்கப்பட்டுள்ளது. ஜப்பானும் ஐக்கிய இராச்சியமும் 2027 ஆம் ஆண்டின் இறுதிக்குள் இதனை எட்டும் என்றும், யூரோ பகுதியும் அமெரிக்காவும் 2028ஆம் ஆண்டின் நடுப்பகுதிக்குள் இதனை அடையும் என்றும் எதிர்பார்க்கப்படுகிறது.

ஹோர்முஸ் ஜலசந்தி எதிர்பார்த்தபடி மீண்டும் திறக்கப்பட்டால், உலகளாவிய முதன்மைப் பணவீக்கம் 2026 இல் 4.7 சதவீதத்திலிருந்து 2027 இல் 4.1 சதவீதமாகக் குறையும் என்று கணிக்கப்பட்டுள்ளது. 2026 இல், வளர்ந்த பொருளாதாரங்களில் பணவீக்கம் 3.1 சதவீதமாகவும், வளர்ந்து வரும் சந்தை மற்றும் வளரும் பொருளாதாரங்களில் 5.7 சதவீதமாகவும் இருக்கும் என்று கணிக்கப்பட்டுள்ளது. பணவீக்கக் கண்ணோட்டத்திற்கான அபாயங்களில், மத்திய கிழக்கு அல்லது உக்ரைனில் நீடித்த தேக்கநிலை அல்லது மோதல்கள் மேலும் தீவிரமடைவது ஆகியவை அடங்கும்.

இது பண்டங்களின் விலைகளை நீண்ட காலத்திற்கு உயர்வாகவும் நிலையற்றதாகவும் வைத்திருக்கக்கூடும். அத்துடன், தற்போதைய எல் நினோ நிகழ்வுடன் தொடர்புடைய தீவிர வானிலை நிகழ்வுகளும் உணவுப் பொருட்களின் விலையை உயர்த்தக்கூடும்.

பண்டச் சந்தைகள்

2025 இல் பதிவான எண்ணெய் விலை வீழ்ச்சியை மாற்றி, 2026 இல் பண்டங்களின் விலைகள் கடுமையாக உயர்ந்தன. இந்த ஆண்டிற்கான சராசரி பெற்றோலிய உடனடி விலை ஒரு பீப்பாய்க்கு சுமார் 96 ஐ.அமெரிக்க டொலராக இருக்கும் என்று கணிக்கப்பட்டுள்ளது. இது 2025 ஐ விட 41.3 சதவீதம் அதிகமாகும். வளைகுடாவிற்கு வெளியே அதிகரித்த உற்பத்தி மற்றும் உலகளாவிய கையிருப்பு குறைப்பு ஆகியவற்றால் ஓரளவு ஈடுசெய்யப்பட்ட, ஹோர்முஸ் ஜலசந்தி வழியாக செல்லும் போக்குவரத்தில் ஏற்பட்ட தடைகளை இது பிரதிபலிக்கிறது. எண்ணெய் விலைகள் 2026 மார்ச் மாத இறுதியில் ஒரு பீப்பாய்க்கு 126 ஐ. அமெரிக்க டொலர் என்ற உச்சத்தை எட்டின. பின்னர், ஜூன் மாத நடுப்பகுதியில் ஈரான் மற்றும் அமெரிக்காவிற்கு இடையே ஏற்பட்ட புரிந்துணர்வு ஒப்பந்தத்தைத் தொடர்ந்து, ஒரு பீப்பாய்க்கு 68 ஐ.அமெரிக்க டொலராகச் சுருக்கமாக வீழ்ச்சியடைந்தன. அதே நேரத்தில், சுத்திகரிக்கப்பட்ட பெற்றோலியப் பொருட்களின் விலைகள் மோதலுக்கு முந்தைய நிலைகளை விட 70 முதல் 95 சதவீதம் வரை அதிகமாகவே இருந்தன. ஐரோப்பாவில் இயற்கை எரிவாயுவின் விலை, 2026 ஆம் ஆண்டில் ஒரு மில்லியன் பிரிட்டிஷ் வெப்ப அலகுகளுக்கு 20 ஐ. அமெரிக்க டொலராக இருக்கும் என கணிக்கப்பட்டுள்ளது. இது 2025 ஆம் ஆண்டை விட 48 சதவீதம் அதிகமாகும். கத்தாரின் எரிசக்தி உள்கட்டமைப்பிற்கு ஏற்பட்ட சேதம் மற்றும் ஐரோப்பாவில் எரிவாயு கையிருப்பு குறைவாக இருப்பது ஆகியவை இந்த உயர்விற்குக் காரணமாகும். அதே சமயம், அமெரிக்காவில் எரிவாயுவின் விலை இந்த மோதலால் பாதிக்கப்படாமல் இருந்தது.

அதிகரித்த எரிசக்தி மற்றும் உரச் செலவுகள், அத்துடன் அதிக விலையுள்ள போக்குவரத்து மற்றும் காப்புறுதிச் செலவுகளைப் பிரதிபலிக்கும் வகையில், 2026 ஆம் ஆண்டில் உணவுப் பொருட்களின் விலைகள் 5 சதவீதம் உயரும் எனக் கணிக்கப்பட்டுள்ளது. 2026 ஆம் ஆண்டில் உரங்களின் விலைகள் 10 சதவீதம் உயரும் எனக் கணிக்கப்பட்டுள்ள நிலையில், கருங்கடல் தானியப் பாய்வில் ஏற்பட்ட இடையூறுகள் மற்றும் ஐரோப்பாவில் நிலவிய வெப்ப அலைகளுக்கு மத்தியில், மார்ச் முதல்

அட்டவணை 1.6 | சர்வதேச பொருட்களின் விலைகள்

விடயம்	அலகு	உண்மையான		மதிப்பிடப்பட்ட	
		2024	2025	2026	2027
சக்தி					
நிலக்கரி, அவுஸ்திரேலியா	$மெ.தொ	136.1	108.4	130.0	115.0
கச்சா எண்ணெய், ப்ரெண்ட்	$/பெரல்	80.7	69.0	86.0	70.0
இயற்கை எரிவாயு, ஐ.அ.	$/மி.பி.வெ.அ	2.2	3.5	3.8	4.0
சக்தியற்ற					
விவசாயம்					
குடிபானங்கள்					
கொக்கோ	$/கிகி	7.33	7.80	3.80	4.20
கோப்பி, ரொபஸ்டா	$/கிகி	4.41	4.86	4.00	3.90
தேயிலை	$/கிகி	3.04	2.91	2.85	3.00
உணவு					
கொழுப்புகள் மற்றும் எண்ணெய்கள்					
பாம் எண்ணெய்	$/மெ.தொ	963	1,007	1,089	1,096
சோயாபீன் உணவு	$/மெ.தொ	442	366	359	363
சோயாபீன்கள்	$/மெ.தொ	462	414	441	446
தானியங்கள்					
சோளம்	$/மெ.தொ	191	203	211	214
நெல்	$/மெ.தொ	588	408	401	413
கோதுமை	$/மெ.தொ	269	243	253	260
ஏனைய உணவுகள்					
சீனி	$/கிகி	0.45	0.37	0.35	0.34
மூலப் பொருட்கள்					
பருத்தி	$/கிகி	1.91	1.71	1.65	1.75
இறப்பர்	$/கிகி	1.75	1.77	1.90	1.95
அறுக்கப்பட்ட மரம்	$/cum	697	718	725	730
உலோகங்கள் மற்றும் கனிமங்கள்					
அலுமினியம்	$/மெ.தொ	2,419	2,632	3,200	3,000
செம்பு	$/மெ.தொ	9,142	9,947	12,000	11,000
நிக்கல்	$/மெ.தொ	16,814	15,162	17,000	17,500

மூலம் - உலக வங்கியின் இளஞ் சிவப்புத்தாள் 2026 ஜூன்

ஆகஸ்ட் 2026-க்கு இடையில் கோதுமை விலைகள் 22.7 சதவீதம் உயர்ந்தன. எரிசக்தி மற்றும் உணவுப் பொருட்களின் விலைகளில் ஏற்படும் முன்னோக்கிய அதிகரிப்புகள், குறிப்பாக மிகவும் பாதிக்கப்படக்கூடிய குறைந்த வருமானம் கொண்ட பொருளாதாரங்களில், வறுமை மற்றும் உணவுப் பாதுகாப்பில் கடுமையான விளைவுகளை ஏற்படுத்தக்கூடும்.

1.7 உலகளாவிய வர்த்தகம்

உலக வர்த்தக வளர்ச்சி 2025 இல் 5.0 சதவீதத்திலிருந்து 2026 இல் 4.6 சதவீதமாகக் குறையும் என எதிர்பார்க்கப்படுகிறது. தொழில்நுட்பம் சார்ந்த வர்த்தகம் வலுவாக இருக்கும் என எதிர்பார்க்கப்பட்டாலும், சுங்க வரிகளின் தாக்கம், வர்த்தக மறுசீரமைப்பு மற்றும் விநியோகஸ்தர்களை மாற்றுவதன் மூலம் வர்த்தக இணைப்புகள் மற்றும் உற்பத்திச் சங்கிலிகளில் செய்யப்படும் படிப்படியான சரிசெய்தல் ஆகியவற்றை இந்த மந்தநிலை பிரதிபலிக்கிறது. மத்திய கிழக்கில் எரிசக்தி உற்பத்தி மற்றும் போக்குவரத்தில் ஏற்பட்ட இடையூறுகளுக்கு மத்தியில், வளர்ந்த பொருளாதாரங்களின் ஏற்றுமதி வளர்ச்சி 2025 இல் 3.6 சதவீதத்திலிருந்து 2026 இல் 5.1 சதவீதமாக அதிகரிக்கும் என கணிக்கப்பட்டுள்ளது. அதே நேரத்தில், வளர்ந்து வரும் சந்தை மற்றும் வளரும் பொருளாதாரங்களின் ஏற்றுமதி வளர்ச்சி 7.1 சதவீதத்திலிருந்து 3.6 சதவீதமாகக் கணிசமாக் குறையும் என கணிக்கப்பட்டுள்ளது.

தொழில்நுட்பம் சார்ந்த வர்த்தகம் தொடர்ந்து வேகமாக விரிவடைந்து வருகிறது. உலக மொத்த உள்நாட்டு உற்பத்தியில் செயற்கை நுண்ணறிவு தொடர்பான வன்பொருட்களின் நிகர வர்த்தகப் பங்கு கணிசமாக அதிகரித்துள்ளது இது அதிக அளவுகளை விட, முக்கியமாக உயர்ந்த விலைகளால் உந்தப்பட்டது. செயற்கை நுண்ணறிவு தொடர்பான வன்பொருட்களின் நான்கு முக்கிய நிகர ஏற்றுமதியாளர்களான கொரியா, மலேசியா, தாய்லாந்து மற்றும் சீனாவின் தாய்வான் மாகாணம் ஆகியவற்றின் வளர்ச்சி வாய்ப்புகள் மேல்நோக்கித் திருத்தப்பட்டுள்ளன. குறைக்கடத்திகளுக்கான வலுவான சர்வதேச தேவையின் ஆதரவுடன், கொரியாவின் வளர்ச்சி 2026 இல் 3.3 சதவீதமாக உயரும் என்று கணிக்கப்பட்டுள்ளது. இருப்பினும், ஏப்ரல் 2026 இல் கணிக்கப்பட்டதை விட, அமெரிக்காவின் தாக்கமுள்ள சுங்கவரி விகிதமும், அமெரிக்க இறக்குமதிகள் மீது பிற நாடுகள் விதிக்கும் சுங்கவரிகளும் சற்றே அதிகமாக இருப்பதால், எல்லை தாண்டிய வர்த்தகம் சுங்கவரிகளால் தொடர்ந்து சவால்களை எதிர்கொண்டது. நிறுவனங்கள் தங்கள் வர்த்தகத்தின் பெரும் பகுதியை மாற்று இடங்களுக்குத் திருப்பிவிட்டுள்ளன. இது, உயர்ந்த வர்த்தகத் தடைகளால் ஏற்படும் குறுகிய கால பாதிப்பைக் குறைத்துள்ளது. ஆனால், இரட்டிப்புச் செயற்பாட்டு விளைவுகள் மற்றும் அதிக செலவுகள் நீண்ட காலத்திற்கு வினைத்திறனை குறைக்கும். வரும் காலத்தில், ஹோர்முஸ் ஜலசந்தியில் நிலைமைகள் படிப்படியாக இயல்பு நிலைக்குத் திரும்புவதாலும், வர்த்தக இணைப்புகள் மற்றும் உற்பத்திச் சங்கிலிகள் மேலும் சீரமைக்கப்படுவதாலும், உலக வர்த்தக அளவு வளர்ச்சி 2027 இல் 4.7 சதவீதமாக நிலைபெறும் என்று கணிக்கப்பட்டுள்ளது. இருப்பினும், வர்த்தகப் பதற்றங்கள் மீண்டும் அதிகரிக்கக்கூடும், குறிப்பாக அவை தற்போதைய மோதல்களுடன் தொடர்புபடுத்தப்பட்டாலோ அல்லது வர்த்தகப் பாதை மாற்றம் மேலும் சீர்குலைக்கும் தன்மையுடையதாக மாறினாலோ இது நிகழலாம். எரிசக்தி சந்தைகள் மற்றும் மூலோபாய விநியோகச் சங்கிலிகளில் ஏற்படும் நீடித்த இடையூறுகள் அல்லது சமநிலையற்ற வர்த்தகம், மேலும் பல நாடுகள் வரிகளை உயர்த்தவோ அல்லது பிற வர்த்தகக் கட்டுப்பாடுகளை விதிக்கவோ வழிவகுக்கக்கூடும். எரிசக்தி, முக்கிய கனிமங்கள் மற்றும் பிற முக்கிய உற்பத்தி உள்ளீடுகள் மீதான கட்டுப்பாடுகள், விநியோகத் தடைகளையும் அதிக விலைகளையும் ஏற்படுத்தக்கூடும். நாடுகள் பதிலடி கொடுத்தால், இந்தச் செலவுகள் மேலும் அதிகரிக்கக்கூடும். மறுபுறம், புதிய பிராந்திய மற்றும் இருதரப்பு வர்த்தக ஒப்பந்தங்கள், வர்த்தகத் தடைகளைக் குறைத்து, உலகளாவிய நடவடிக்கைகளுக்கு ஆதரவளிக்கக்கூடும்.

1.8 நாணயம் மற்றும் நிதித் துறை

மோதலினால் ஏற்படக்கூடிய நீடித்த பணவீக்கத் தாக்கத்தின் சாத்தியக்கூறுகளுக்கு எதிராக, உள்நாட்டு வளர்ச்சி வேகத்தை மத்திய வங்கிகள் சீர்தூக்கிப் பார்த்ததால், 2026 ஆம் ஆண்டில் நாணயக் கொள்கை எச்சரிக்கையுடன் இருந்தது. பணவீக்க அழுத்தங்கள் மற்றும் செயல்பாடுகளில் ஒரு மிதமான மந்தநிலை மட்டுமே இருப்பதால், நாணயக் கொள்கை ஏப்ரல் மாதத்தில் கருதப்பட்டதை விடக் குறைவாகவே ஆதரவளிக்கும் என்று எதிர்பார்க்கப்படுகிறது. யூரோ பகுதி மற்றும் அமெரிக்காவில் கொள்கை விகிதங்கள் உண்மையான மதிப்பில் அதிகரிக்கும் என்று கணிக்கப்பட்டுள்ளது, அதே நேரத்தில் ஜப்பானின் கொள்கை விகிதம் படிப்படியாக ஒரு நிலையை நோக்கி நகரும் என்று எதிர்பார்க்கப்படுகிறது. மத்திய கிழக்கில் ஏற்பட்ட குறுகிய கால போர் நிறுத்தம், செங்கடல் வரை விரிவடைந்த குறைந்த தீவிர மோதலால் மாற்றப்பட்டுள்ளது, இது எரிசக்தி விலைகளை நிலையற்றதாக வைத்திருக்கிறது. இந்தச் சூழலில், மத்திய வங்கிக்கு எரிசக்தி விலைகளால் இயக்கப்படும் முதன்மைப் பணவீக்கத்தின் குறுகிய கால நகர்வுகளுக்கு மிகவும் வலுவாக எதிர்வினையாற்றுவதைத் தவிர்க்குமாறும், ஆனால் அதிக பணவீக்கம், பணவீக்க எதிர்பார்ப்புகள் அல்லது ஊதிய நிர்ணயத்தில் தாக்கத்தை ஏற்படுத்தத் தொடங்கினால் பதிலளிக்குமாறும் சர்வதேச நாணய நிதியம் வலியுருத்தியது.

மோதல் மற்றும் செயற்கை நுண்ணறிவு தொடர்பான முன்னேற்றங்களால் ஏற்பட்ட ஏற்ற இறக்கங்கள் இருந்தபோதிலும், இக்காலகட்டத்தில் நிதிச் சந்தைகள் பெரும்பாலும் இணக்கமாகவே இருந்தன. வரலாற்று தரங்களின் வலுவான நிறுவன வருமானங்கள் மற்றும் உயர் பங்கு மதிப்பீடுகள், குறிப்பாக தொழில்நுட்பப் பங்குகளில், மற்ற இடங்களில் நிலவிய இறுக்கமான நிலைமைகளை சார்பாக ஈடுசெய்ததால், உலகளாவிய நிதி நிலைமைகள் சாதகமாகவே இருந்தன.

பணவீக்கத்தின் மீள் எழுச்சி, குறுகிய கால கொள்கை விகிதங்கள் குறித்த எதிர்பார்ப்புகள் மற்றும் நிதி நிலைத்தன்மை பற்றிய நிலமைகள் காரணமாக பல பொருளாதாரங்களில் அரசாங்கப் பத்திரங்களின் வருமானம் உயர்ந்தது. அதே நேரத்தில், வளர்ந்த பொருளாதாரங்களில் அடிப்படை வட்டி விகிதங்கள் பல தசாப்த கால உச்சத்தை எட்டி, வளர்ந்து வரும் சந்தைகளுக்கான கடன் வாங்கும் செலவுகளை அதிகரித்தன. குறிப்பாக ஆசியாவின் நாணய மாற்று விகிதங்கள் அதிக ஏற்ற இறக்கத்தைச் சந்தித்தன. இது ஜப்பான்-அமெரிக்க கூட்டு நடவடிக்கை உட்பட, அதிகாரிகளின் தலையீட்டிற்கு வழிவகுத்தது. இதற்கிடையில், அதிக வட்டி விகிதங்கள் வருமானம் தராத சொத்துக்களை வைத்திருப்பதற்கான செலவை அதிகரித்ததால், 2026 மார்ச் மற்றும் ஆகஸ்ட் மாதத்திற்கு இடையில் தங்கத்தின் விலை 9.1 சதவீதம் சரிந்தது.

வரலாற்றுத் தரங்களின்படி நிதி நிலைமைகள் சாதகமாக இருந்தபோதிலும், நிதி நிலைத்தன்மை அபாயங்கள் தொடர்ந்தன. இவை, மிகைப்படுத்தப்பட்ட பங்கு மதிப்பீடுகள் மற்றும் செயற்கை நுண்ணறிவு தொடர்பான பங்குகளில் பங்குச் சந்தைகளின் அதிகரித்து வரும் செறிவு ஆகியவற்றை மையமாகக் கொண்டிருந்தன. மேலும், கொரியா மற்றும் அமெரிக்காவில் உள்ள தொழில்நுட்பப் பங்குகளில் சமீபத்தில் ஏற்பட்ட ஏற்ற இறக்கங்கள் காட்டுவது போல, செயற்கை நுண்ணறிவு தொடர்பான இலாபம் மற்றும் உற்பத்தித்திறன் ஆதாயங்கள் தொடர்பான எதிர்பார்ப்புகள் கீழ்நோக்கித் திருத்தப்பட்டால், ஒரு கடுமையான சரிவு ஏற்படுவதற்கான சாத்தியக்கூறும் இருந்தது. பல முக்கிய பொருளாதாரங்களில் அதிகரித்த பொதுக் கடன் மற்றும் பெரிய மீள்நிதியளிப்புத் தேவைகளும் இவற்றின் மையமாக இருந்தன. இவை, இறையாண்மைச் சந்தைகளை நிதி நிலைமைகளில் ஏற்படும் திடீர் மாற்றங்களுக்கு ஆளாக்குகின்றன. வளர்ந்த பொருளாதாரங்களில் பொதுக் கடன், 2025 இல் மொத்த உள்நாட்டு உற்பத்தியில் 108 சதவீதத்திலிருந்து 2031 இல் 115 சதவீதமாகவும், வளர்ந்து வரும் சந்தை மற்றும் வளரும் பொருளாதாரங்களில் 74 சதவீதத்திலிருந்து 84 சதவீதமாகவும் உயரும் என்று கணிக்கப்பட்டுள்ளது. இந்த அபாயங்களை நிர்வகிப்பது என்பது, நம்பகரமான நிதிச் சரிசெய்தல் திட்டங்கள், விவேகமான கடன் முகாமைத்துவம் மற்றும் நிதி ஒழுங்குமுறை ஆகியவற்றின் மூலம் நிதிச் சுதந்திரத்தை மீண்டும் கட்டியெழுப்புவதையும், முக்கிய உட்கட்டமைப்பு மற்றும் நிதிச் சேவைகள் மீதான, செயற்கை நுண்ணறிவால் எளிதாக்கப்படும் இணையவழித் தாக்குதல்களுக்கு எதிரான வலுவான பாதுகாப்புகளையும் சார்ந்துள்ளது.

அத்தியாயம் 2

அரசிறை அபிவிருத்திகள்

2.1 மேன்நோக்கு

அரசிறைச் செயலாற்றமானது நிலையுறுதி பெற்ற வருவாய்த் திரட்டல், முன்னெடுக்கப்படும் வருவாய் அடிப்படையிலான அரசிறை திரட்சிப்படுத்தல், வலுவடைந்த ஊழல் எதிர்ப்பு வழிமுறைகள் மற்றும் மிகுந்த பேரண்டப் பொருளாதார உறுதிப்பாடு என்பவற்றினால் துணையளிக்கப்பட்டு, 2026 இன் முதலாம் அரைக் காலப்பகுதியில் தொடர்ந்தும் வலுவடைந்தது. மொத்த உள்நாட்டு உற்பத்திக்கான வரி விகிதத்தை 2022 இன் 7.3 சதவீதத்திலிருந்து 2025 இன் 15.4 சதவீதத்திற்கு அதிகரித்தமை மூலம் 2022 தொடக்கம் மேற்கொள்ளப்பட்ட வருவாய் அடிப்படையிலமைந்த அரசிறைச் சீராக்கங்கள் அரசாங்க வருவாயின் நிலையுறுதிமிக்க மீட்சிக்கு பங்களித்துள்ளது. இவ்வீட்டல்களின் அடிப்படையில், அரசாங்கமானது வருவாய்த் திரட்டலை நிலையுறுதியடையச்செய்து, அரசிறை நிலைபெறுதன்மைக்கும் சமத்துவமான பொருளாதார வளர்ச்சிக்கும் அத்துடன் அனர்த்தத்திற்குப் பிந்திய மீட்சிக்கு ஆதரவளிப்பதற்கு செலவின முகாமைத்துவத்தை மேம்படுத்துவதற்கும் உறுதிபூண்டுள்ளது. இந்நோக்கில் செலவின வினைத்திறனை மேம்படுத்துதல். முன்னுரிமைக் கருத்திட்டங்கள் மீதான மூலதன செலவின நிறைவேற்றலினைத் துரிதப்படுத்தல் டித்வா புயலின் பின்னரான மீட்சிக்கு ஆதரவளித்தல் நேரடி வரி விதிப்புப் பங்களிப்பை அதிகரித்தல், வரி நிருவாகத்தின் டிஜிட்டல் மயப்படுத்தலினை முன்னேற்றுதல் மற்றும் சமூகப் பாதுகாப்பு வலை நிகழ்ச்சித்திட்டங்களின் இலக்கிடலினை வலுப்படுத்தல் என்பவற்றை நோக்கி தொடர்ச்சியான முயற்சிகள் மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகின்றன.

தொடர்ச்சியான அரசிறைத் திரட்சிப்படுத்தல் முயற்சிகளை பிரதிபலித்து, முதலாந்தர மிகையானது பிரதானமாக உயர்வான வருவாய் சேகரிப்பு மற்றும் குறைவான மூலதனச் செலவினம் என்பன மூலம் துணையளிக்கப்பட்டு 2025 இன் அதேகாலப்பகுதியில் பதிவான ரூபா 859.0 பில்லியனுடன் ஒப்பிடுகையில் 2026 இன் முதலரைப் பகுதியில் ரூபா 1,244.1 பில்லியனாக அதிகரித்தது. சர்வதேச நாணய நிதியத்தின் விரிவாக்கப்பட்ட நிதி வசதி நிகழ்ச்சித்திட்டத்தின் கீழ் 2026 இன் முதலரைக்காக நிர்ணயிக்கப்பட்ட ரூபா

அட்டவணை 2.1 | வரவு செலவுத்திட்ட சுருக்கம் : சனவரி - யூன் 2026

ரூபா.மில்லியன்

விடயம	2025	2026 (தற்காலிகமானது)
வருமானம் மற்றும் மானியங்கள்	**2,325,104**	**2,956,003**
வருமானம்	2,321,719	2,954,189
வரி வருமானம்	2,152,087	2,710,552
வரி அல்லாத வருமானம்	169,632	243,637
மானியங்கள்	3,385	1,813
செலவினம்	**2,730,707**	**2,946,494**
மீண்டெழும்	2,506,828	2,669,889
வட்டிக் கொடுப்பனவுகள்	1,264,591	1,234,580
ஏனையவை	1,242,237	1,435,309
அரசாங்க முதலீடுகள்	228,064	280,071
ஏனையவை	-4,185	-3,467
நடைமுறைக் கணக்கு மிகை (+)/ பற்றாக்குறை (-)	**-185,109**	**284,301**
வரவு செலவுத் திட்ட மீதி மிகை (+) / பற்றாக்குறை (-)	**-405,603**	**9,509**
நிதியீட்டம்	**405,603**	**-9,509**
வெளிநாட்டு நிதியீட்டம்	-120,042	32,559
கடன் பெறுகை	137,715	304,535
மீள் கொடுப்பனவுகள்	-257,757	-271,976
உள்நாட்டு நிதியீட்டம்	525,645	-42,068
கடன் பெறுகை	1,312,750	835,707
மீள் கொடுப்பனவுகள்	-787,104	-877,774

மூலம் : அரசிறைக் கொள்கைத் திணைக்களம்

72 பில்லியன் கொண்ட 2026 யூன் இறுதி அளவுசார் செயலாற்றுகைப் பிரமாணத்தை முதலாந்தர மிகை கணிசமாக விஞ்சியது. ஒட்டுமொத்த வரவு செலவுத்திட்ட மீதியும் 2025 இன் அதே காலப்பகுதியின் ரூபா 405.6 பில்லியன் கொண்ட பற்றாக்குறையிலிருந்து 2026 இன் முதலரைப் பகுதியில் ரூபா 9.5 பில்லியன் கொண்ட மிகையொன்றாகத் திரும்பலடைந்தது.

2026 இன் முதலரைப் பகுதியில் மொத்த அரசாங்க வருவாயும் மானியங்களும் ரூபா 2,956.0 பில்லியனாக 27.1 சதவீதத்தினால் அதிகரித்த அதேவேளை, மானியங்கள் நீங்கலாக மொத்த வருவாய் ரூபா 2,954.2 பில்லியனாக 27.2 சதவீதத்தினால் அதிகரித்து, வருடாந்த மதிப்பீட்டின் 56.1 சதவீதத்தினை அடைந்தது. வருமான வரிகள், பொருட்கள் மற்றும் சேவைகள் மீதான வரிகள் மற்றும் வெளிநாட்டு வர்த்தகம் மீதான வரிகள் என்பவற்றிலிருந்து உயர்வான சேகரிப்புக்களால் துணையளிக்கப்பட்டு ரூபா 2,710.6 பில்லியனாக 25.9 சதவீதத்தினால் அதிகரித்த உயர்வான வரி வருவாய் மூலம் வலுவான வருவாய் செயலாற்றம் பிரதானமாகத் தூண்டப்பட்டிருந்தது. இலங்கைச் சுங்கம் மற்றும் உள்நாட்டு இறைவரித் திணைக்களம் என்பன வரி வருவாயின் அதிகரிப்புக்கு பிரதான பங்களிப்பாளர்களாகவிருந்து, இறக்குமதி தொடர்புபட்ட மற்றும் உள்நாட்டு வரிகள் இரண்டிலுமிருந்து வலுவான சேகரிப்புக்களைப் பிரதிபலித்தன. வரியல்லா வருவாயும் ரூபா 243.6 பில்லியனாக 43.6 சதவீதத்தினால் குறிப்பிடத்தக்களவு அதிகரித்த அதேவேளை, மானியங்கள் 1.8 பில்லியனாக 46.4 சதவீதத்தினால் வீழ்ச்சியடைந்தன.

வருமான வரி வருவாயானது நிறுவன மற்றும் நிறுவனமல்லா வருமான வரிகள் அத்துடன் பிடித்து வைத்தல் வரிகள் என்பவற்றிலிருந்தான உயர்வான சேகரிப்புக்களால் துணையளிக்கப்பட்டு ரூபா 568.4 பில்லியனாக 16.3 சதவீதத்தினால் அதிகரித்தது. உயர்வான பெறுமதி சேர்க்கப்பட்ட வரி, உறபத்தித் தீர்வை வரி மற்றும் சமூகப் பாதுகாப்பு பங்களிப்பு அறவீடு சேகரிப்புக்களை பிரதானமாக பிரதிபலித்து பொருட்கள் மற்றும் சேவைகள் மீதான வரிகளும் ரூபா 1,769.0 பில்லியனாக 29.6 சதவீதத்தினால் அதிகரித்தன. பெறுமதி சேர்க்கப்பட்ட வரி வருவாயானது உயர்வான உள்நாட்டு மற்றும் இறக்குமதி தொடர்புபட்ட சேகரிப்புக்கள் அதேபோன்று வரி நிர்வாகத்தில் மேம்பாடுகள் மற்றும் இணங்குவித்தலினையும் சேகரிப்பு வினைத்திறனையும் வலுப்படுத்துவதை நோக்காகக் கொண்ட தொடர்ச்சியான வரி நிர்வாக டிஜிட்டல்மயப்படுத்தல் என்பவற்றினால் துணையளிக்கப்பட்டு ரூபா 987.6 பில்லியனாக 25.4 சதவீதத்ததினால் அதிகரித்தது. பிரதானமாக அதிகரித்த இறக்குமதிகளின் பெறுமதி மற்றும் மோட்டார் வாகனங்கள் மீதான உயர்வான இறக்குமதித் தீர்வைகள் என்பவற்றின் காரணமாக வெளிநாட்டு வர்த்தகம் மீதான வரிகளிலிருந்து கிடைத்த வருவாய் ரூபா 373.2 பில்லியனாக 25.1 சதவீதத்தினால் அதிகரித்தது.

2026 இன் முதல் ஆறு மாதங்களில் மொத்த அரசாங்கச் செலவினம் ரூபா 2,946.5 பில்லியனாக 7.9 சதவீதத்தினால் அதிகரித்த அதேவேளையில் மீண்டெழும் செலவினம் ரூபா 2,669.9 பில்லியனாக 6.5 சதவீதத்தினால் அதிகரித்தது. மீண்டெழும் செலவினத்தின் அதிகரிப்பிற்கு அரசாங்கத்துறை சம்பளத் திருத்தங்களின் தாக்கம் மற்றும் நலநோம்புகை நிகழ்ச்சித்திட்டங்கள், ஓய்வு நன்மைகள் மற்றும் மாற்றல்கள் மீதான உயர்வான செலவினம் ஆகியன பிரதான காரணமாக அமைந்தன. பொருட்கள் மற்றும் சேவைகள் மீதான செலவினம் 5.8 சதவீதத்தினால் வீழ்ச்சியடைந்து தொழிற்பாடு சார்ந்த செலவினத்தில் இறுக்கமான கட்டுப்பாடுகளை பிரதிபலித்த அதேவேளை, வட்டிக் கொடுப்பனவுகளும் 2.4 சதவீதத்தினால் வீழ்ச்சியடைந்தன. சம்பளங்கள் மற்றும் கூலிகள் ரூபா 621.7 பில்லியனாக 12.0 சதவீதத்தினால் அதிகரித்த அதேவேளை உதவுதொகைகள் மற்றும் மாற்றல்கள் ரூபா 666.3 பில்லியனாக 25.6 சதவீதத்தால் அதிகரித்தன.

மூலதனச் செலவினமும் தேறிய கடன்வழங்கலும் ரூபா 276.6 பில்லியனாக 23.6 சதவீதத்தினால் அதிகரித்த அதேவேளையில் அரசாங்க முதலீடானது 2025 இன் அதேகாலப்பகுதியின் ரூபா 228.1 பில்லியனுடன் ஒப்பிடுகையில் 280.1 பில்லியனாக 22.8 சதவீதத்தினால் அதிகரித்து, அபிவிருத்தி நடவடிக்கைகளில் தொடர்ச்சியான முன்னேற்றத்தை பிரதிபலித்தது.

மேம்பட்ட அரசிறை நிலைமை அரசாங்கத்தின் நிதியிடல் நிலையிலும் பிரதிபலித்தது. மொத்த நிதியிடல் 2026 இன் முதலரைப் பகுதியில் ரூபா 9.5 பில்லியன் எதிர்மறையினை பதிவுசெய்து ஒட்டுமொத்த வரவுசெலவுத்திட்ட மிகையுடன் ஒத்திசைவாக இருந்தது. ரூபா 304.5 பில்லியன் கொண்ட மொத்த

அட்டவணை 2.2 | மதிப்பிடப்பட்ட மற்றும் உண்மையான வருமானமும் செலவினமும்: சனவரி - யூன் 2026

ரூபா.பில்லியன்

விடயம்	மதிப்பிடப்பட்ட (வருடாந்த)	உண்மையான (தற்காலிகமானது)	அடைவு (%)
மொத்த வருமானம்	**5,270**	**2,954**	**56.1**
வரி வருமானம்	4,910	2,711	55.2
வரியல்லா வருமானம்	360	244	67.7
மொத்த செலவினம்	**7,557**	**2,946**	**39.0**
மீண்டெழும் செலவினம்	5,838	2,670	45.7
மூலதனச் செலவினம் மற்றும் தேறிய பெறுகைகள்	1,719	277	16.1

மூலம் : அரசிறைக் கொள்கைத் திணைக்களம்

வெளிநாட்டு கடன்பெறுகைகளையும் ரூபா 272.0 பில்லியன் கொண்ட மீள் கொடுப்பனவுகளையும் உள்ளடக்கி தேறிய வெளிநாட்டு நிதியிடல் ரூபா 32.6 பில்லியனாகவிருந்த அதேவேளை, தேறிய உள்நாட்டு நிதியிடல் 2025 இன் அதேகாலப்பகுதியின் ரூபா 525.6 பில்லியன் கொண்ட நேர்க்கணிய உள்நாட்டு நிதியிடலுடன் ஒப்பிடுகையில் ரூபா 42.1 பில்லியன் எதிர்க்கணியமாகப் பதிவாகியது. மேம்பட்ட அரசிறை நிலைக்கு இசைவாக காலப்பகுதியின் போது உள்நாட்டு நிதியிடல் மீது தங்கியிருத்தல் குறைவடைந்தமையை இவ்வபிவிருத்திகள் சுட்டிக்காட்டுகின்றன.

ஒட்டுமொத்தமாக, 2026 இன் முதலரைக் காலப்பகுதியின் அரசிறை அபிவிருத்திகள், வலுவான வருவாய்ச் செயலாற்றுகை, செலவின முகாமைத்துவம், மேம்பட்ட நிதியிடல் நிலைமைகள் மூலம் துணையளிக்கப்பட்ட அதேவேளை முன்னுரிமை அரசாங்க முதலீடு மற்றும் இலக்கிடப்பட்ட சமூகப்பாதுகாப்பு என்பவற்றுக்கான ஆதரவை பேணுவதன் மூலம் அரசிறை திரட்சிப்படுத்தலில் தொடர்ச்சியான முன்னேற்றத்தை சுட்டிக்காட்டுகின்றது.

2.2 அரசாங்க வருமானம்

மானியங்கள் உள்ளடங்கலாக மொத்த அரசாங்க வருவாயானது பிரதானமாக 2025 இன் அதே காலப்பகுதியின் பதிவாகிய ரூபா 2,152.1 பில்லியனுடன் ஒப்பிடுகையில் 2026 இன் முதலரையில் ரூபா 2,710.6 பில்லியனாக 25.9 சதவீதத்தினால் வரி வருவாயில் அதிகரிப்பின் காரணமாக 2025 இன் அதே காலப்பகுதியின் ரூபா 2,325.1 பில்லியனுடன் ஒப்பிடுகையில் 2026 இன் முதலரையின் ரூபா 2,956.0 பில்லியனாக 27.1 சதவீதத்தினால் அதிகரித்தது.

வரி வருவாயில் அதிகரிப்பிற்கு பின்வருவனவற்றிலிருந்து கிடைத்த வருவாயில் அதிகரிப்புகள் முன்னிலை வகித்தன.

1. 2025 பெப்ரவரி தொடக்கம் நடைமுறைக்கு வரும் வகையில் அனைத்து வகையான மோட்டார் வாகனங்களின் இறக்குமதிக் கட்டுப்பாடுகள் தளர்த்தப்பட்டமையுடன் 2026 இன் சனவரி தொடக்கம் யூன் வரையான காலப்பகுதியில் மோட்டார் வாகனங்கள் இறக்குமதி 313,480 ஆக 256 சதவீதத்தினால் அதிகரித்தமை காரணமாக மோட்டார் வாகனங்கள் மீதான உற்பத்தித் தீர்வை 106.2 சதவீதத்தினால் அல்லது ரூபா 137.2 பில்லியனாக அதிகரித்தமை.

2. 2025 பெப்ரவரி தொடக்கம் நடைமுறைக்கு வரும் வகையில் அனைத்து வகையான மோட்டார் வாகனங்களின் இறக்குமதி தளர்த்தப்பட்டமை 2026 ஏப்ரல் 01 தொடக்கம் நடைமுறைக்கு வரும் வகையில் இறக்குமதி செய்யப்படும் துணிகள் மீது பெறுமதி சேர்க்கப்பட்ட வரி விதிப்பு மற்றும் 2025 முதலரையில் ஒப்பிடுகையில் 2026 இன் முதலரையில் நிதியியல் சேவைகள் மீதான பெறுமதி சேர்க்கப்பட்ட வரி உள்ளடங்கலாக 37,027 கோவைகளாக 34.2 சதவீதத்தினால் பெறுமதி சேர்க்கப்பட்ட வரிப் பதிவுகளின் அதிகரிப்பினைப் பிரதிபலித்து உள்நாட்டு நடவடிக்கைகள் மற்றும் நிர்வாக வழிமுறைகளிலிருந்து விளைந்த ரூபா 543.9 பில்லியனாக 25.5 சதவீதத்தினால் உள்நாடு மீதான பெறுமதி சேர்க்கப்பட்ட வரியின் அதிகரிப்பு என்பவற்றுடன் ஒன்றிணைந்தமை காரணமாக ரூபா 443.7 பில்லியனாக 25.3 சதவீதத்தினால் பெறுமதி சேர்க்கப்பட்ட வரி அதிகரித்தமையினால் தூண்டப்பட்டு பெறுமதி சேர்க்கப்பட்ட வரி 25.4 சதவீதத்தினால் அல்லது 200.3 பில்லியனால் விரிவடைந்தது.

3. மோட்டார் வாகனங்கள் மீதான ஏற்புடைய சுங்க இறக்குமதித் தீர்வை மீதான 50 சதவீத மிகைக் கட்டணம் விதிக்கப்பட்டதுடன் சேர்த்து மோட்டார் வாகனங்கள் மீதான சுங்க இறக்குமதித் தீர்வை பிரயோகம் மற்றும் தொடர்புடைய காலப்பகுதியில் பொருட்களின் இறக்குமதிப் பெறுமதி ஐ.அ.டொலர் 12,392.3 மில்லியனாக 26.9 சதவீதத்தினால் அதிகரித்தமை என்பவற்றின் பிரதான காரணமாக சுங்க இறக்குமதித் தீர்வை 63.6 சதவீதத்தினால் 59.8 பில்லியனாக அதிகரித்தது.

4. மதுபானம், புகையிலை மற்றும் பந்தயம் மற்றும் சூதாட்ட தொழிற்றுறைகள் மீதான வரி வீதம் 40 சதவீதத்திலிருந்து 45 சதவீதமாக அதிகரித்ததையும் 2025.04.01 தொடக்கம் நடைமுறைக்கு வரும் வகையில் ஏதேனும் வெளிநாட்டு மூலத்தில் இருந்து உழைக்கப்படும் அல்லது பெறுவிக்கப்படும் ஈட்டல்கள் மற்றும் இலாபம் மீது 15 சதவீத வரி அறிமுகப்படுத்தலையும் பிரதிபலித்து நிறுவன வருமான வரி ரூபா 314.5 பில்லியனாக 21.7 சதவீதத்தினால் அதிகரித்ததன் பிரதான காரணத்தினால் வருமான வரிகள் 16.3 சதவீதத்தினால் அல்லது ரூபா 79.9 பில்லியனாக அதிகரித்தல். பிடித்து வைத்தல் வரியிலிருந்தான வருவாய் 2025 ஏப்ரல் 01 தொடக்கம் நடைமுறைக்கு வரும் வகையில் வட்டி வீதம் மீதான பிடித்து வைத்தல் வரி 5 சதவீதத்திலிருந்து 10 சதவீதமாக அதிகரித்தமையைப் பிரதிபலித்து ரூபா 104.2 பில்லியனாக 21.0 சதவீதத்தினால் அதிகரித்தமையிலிருந்தான வருவாய். அதேவேளை 2025 யூன் இறுதியுடன் ஒப்பிடுகையில் 2026 யூன் இறுதியில் மொத்த வருமான வரி கோவைப் பதிவுகள் 1,406,497 ஆக 12 சதவீத அதிகரிப்பினைப் பிரதிபலித்து, வரி நிர்வாகத்தில் மேம்பாடுகளும் இவ்வருவாய் வளர்ச்சிக்கு பங்களித்தன.

5. அரிசி இறக்குமதிகளை வசதிப்படுத்துவதற்கான வழிமுறைகளுடன் ஒன்றுசேர்த்து உருளைக்கிழங்கு மற்றும் வெங்காய இறக்குமதிகளுக்கான வீத அதிகரிப்புக்களினால் தூண்டப்பட்டு விஷேட வியாபாரப் பண்ட அறவீடு 7.2 சதவீதத்தினால் அல்லது 5.6 பில்லியனால் அதிகரித்தமை.

6. 2025 முதலரையுடன் ஒப்பிடுகையில் 2026 இன் முதலரையின் 18,332 ஆக 31.2 சதவீதத்தினால் சமூக பாதுகாப்புப் பங்களிப்பு அறவீட்டுக் கோவைப் பதிவுகளின் எண்ணிக்கையின் வளர்ச்சியினைப் பிரதிபலித்து, மேம்பட்ட வரி நிர்வாக வழிமுறைகளுடன் இணைந்து உள்நாட்டு மற்றும் வெளிநாட்டு நடவடிக்கைகளின் விரிவாக்கத்தினால் தூண்டப்பட்டு 21.5 சதவீதத்தினால் அல்லது ரூபா 30.5 பில்லியனால் சமூகப்பாதுகாப்பு பங்களிப்பு அறவீடு அதிகரித்தமை.

7. 2026 இன் முதலரைக் காலப்பகுதியின் மதுபான உற்பத்தியில் 19.7 மில்லியன் தூய மதுபான லீற்றர்களாக 13.3 சதவீதத்தினால் அதிகரித்தமையின் பிரதான காரணமாகவும் மதுபான உற்பத்தி மீதான தீர்வை கொடுப்பனவுகளுக்கான காலத்துடன் தொடர்புடைய புதிய விதிகளை அறிமுகப்படுத்தல் மற்றும் கட்டணங்களை அறவிடுதல் அத்துடன் உற்பத்தியின் அளவு அதிகரிப்பு என்பன காரணமாகவும் மதுபானம் மீதான மது வரி 27.1 சதவீதத்தினால் அல்லது 29.3 பில்லியனால் அதிகரித்தமை.

8. இறக்குமதிகளில் அதிகரிப்பு காரணமாக துறைமுகங்கள் மற்றும் விமான நிலைய அறவீடு 10.6 சதவீதத்தினால் அல்லது ரூபா 9.0 பில்லியனால் அதிகரித்தமை.

2026 இன் முதலரையில் வரியல்லா வருவாய் 43.6 சதவீதத்தினால் அல்லது ரூபா 74.0 பில்லியனால் அதிகரித்தமையும் வருவாயின் உயர்விற்கு பங்களித்தது. ரூபா 42.1 பில்லியன் கொண்ட மத்திய வங்கி இலாபத்தின் மாற்றல் மற்றும் தண்டங்கள், கட்டணங்கள் மற்றும் அறவீடுகள் என்பவற்றில் 20.3

அட்டவணை 2.3 | வருடாந்த மதிப்பீடு மற்றும் உண்மையான வரி வருமானம் :சனவரி - யூன் 2026

ரூபா.பில்லியன்

விடயம்	வருடாந்த மதிப்பீடு	உண்மையான (தற்காலிகமானது)
உள்நாட்டு இறைவரித் திணைக்களம்		
வருமானம் மற்றும் இலாபங்கள் மீதான வரி	1,210	568
பெறுமதிசேர் வரி - உள்நாட்டு	937	544
சமூகப் பாதுகாப்பு பங்களிப்பு அறவீடு - உள்நாட்டு	236	125
உள்நாட்டு இறைவரித் திணைக்களம் ஏனைய	18	10
உப மொத்தம்	**2,401**	**1,248**
சுங்கத் திணைக்களம்		
இறக்குமதி தீர்வைகள்	235	154
பெறுமதிசேர் வரி - இறக்குமதிகள்	875	444
சமூகப் பாதுகாப்பு பங்களிப்பு அறவீடு - இறக்குமதி	97	47
துறைமுக விமான நிலையங்கள் அபிவிருத்தி அறவீடு இறக்குமதி/ஏற்றுமதி செஸ்	190	94
	90	42
விஷேட வியாபார பண்ட அறவீடு	129	83
உற்பத்தி வரி விசேட ஏற்பாடுகள்	589	424
சிகரட்	105	57
பெற்றோலியம்	205	96
மோட்டார் வாகனங்கள் மற்றும் பிற	279	272
ஏனையவை	1	2
உப மொத்தம்	**2,206**	**1,290**
மதுவரித் திணைக்களம்		
மதுபானம்/புகையிலை	245	138
உப மொத்தம்	**245**	**138**
ஏனையவை		
தொலைத்தொடர்பு அறவீடு	17	7
உரிமப் பத்திர வரி மற்றும் ஏனையவை	41	28
உப மொத்தம்	**58**	**35**
மொத்த வரி வருமானம்	**4,910**	**2,711**

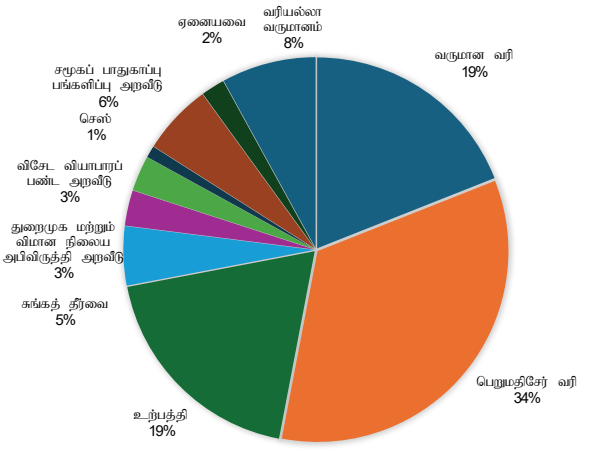
மூலம் : அரசிறைக் கொள்கைத் திணைக்களம்

பில்லியனால் அதிகரிப்பு என்பன இதற்கு பிரதானமாக முன்னிலை வகித்திருந்தன. அதேவேளை வட்டி வருமானம் மற்றும் சமூகப் பாதுகாப்பு பங்களிப்புகள் என்பவற்றில் இருந்தான வருவாயும் இவ்வரியல்லா வருவாயின் உயர்விற்கு சாதகமாகப் பங்களித்தன.

வரி வருமானம்

அரசாங்க வரி வருவாயானது ரூபா 2,710.6 பில்லியனாக அதிகரித்து, 2026 இன் முதலரையின் அரசாங்க மொத்த வரி வருவாயில் 91.8 சதவீதத்திற்கு வகை கூறியது. பெறுமதி சேர்க்கப்பட்ட வரி, உற்பத்தித் தீர்வை மற்றும் வெளிநாட்டு வர்த்தக வரிகள் என்பவற்றின் உயர்வான சேகரிப்பில் இருந்து பயன்பெற்று நேரல்லா வரிக்கான நேர்வரி விகிதம் 2025 இன் அதேகாலப்பகுதியின் 23:77 சதவீதத்துடன் ஒப்பிடுகையில் 2026 இன் முதல் ஆறு மாதங்களில் 21:79 சதவீதமாக வீழ்ச்சியடைந்தது. 2026 நடுப்பகுதியளவில் வரிவருவாய் சேகரிப்பானது ரூபா 4,910.0 பில்லியன் கொண்ட வருடாந்த மதிப்பீட்டின் 55.2 சதவீதத்தை எட்டியிருந்தது.

வரைபு 2.1 : அரச வருமானத்தின் பங்குகள் : சனவரி - யூன் 2026



மூலம் - அரசிறைக் கொள்கைத் திணைக்களம்

அட்டவணை 2.4 | அரசாங்க வருமான செயலாற்றுகையின் சுருக்கம் : சனவரி - யூன் 2026

ரூபா.மில்லியன்

விடயம்	2025	2026	வளர்ச்சி %
வரி வருமானம்	**2,152,087**	**2,710,552**	**25.9**
வருமான வரி	488,506	568,356	16.3
உள்நாட்டு நுகர்வு அடிப்படையிலான வரி	699,990	869,643	24.2
பெறுமதி சேர் வரி	433,364	543,931	25.5
சமூகப் பாதுகாப்பு பங்களிப்பு அறவீடு	108,561	125,058	15.2
உற்பத்தி வரி	158,023	200,627	27.0
தேச கட்டுமான வரி	43	27	-36.1
இறக்குமதி அடிப்படையிலான வரி	926,988	1,226,015	32.3
சுங்கத் தீர்வை	93,952	153,712	63.6
பெறுமதிசேர் வரி	353,967	443,690	25.3
தேச கட்டுமான வரி	405	2	-99.6
துறைமுக விமானநிலைய அபிவிருத்தி அறவீடு	85,431	94,455	10.6
விசேட வியாபார பண்ட அறவீடு	77,579	83,163	7.2
சமூகப் பாதுகாப்பு பங்களிப்பு அறவீடு	33,061	47,046	42.3
உற்பத்தித் தீர்வை மற்றும் மது வரி	241,136	362,057	50.1
செஸ் அறவீடு	41,456	41,890	1.0
உரிமப் பத்திர வரிகள் மற்றும் ஏனையவை	36,604	46,537	27.1
வரி அல்லாத வருமானம்	**169,632**	**243,637**	**43.6**
மொத்த வருமானம்	**2,321,719**	**2,954,189**	**27.2**

மூலம் : அரசிறைக் கொள்கைத் திணைக்களம்

உள்நாட்டு நுகர்வின் அடிப்படையிலமைந்த வரி வருவாய் 2025 இன் நேரொத்த காலப்பகுதியில் பதிவாகிய ரூபா 700.0 பில்லியனுடன் ஒப்பிடுகையில் 2026 இன் முதல் ஆறு மாத காலப்பகுதியில் 24.2 சதவீதத்தால் அதிகரித்து 869.6 பில்லியனை எட்டியது. அதேவேளை, இறக்குமதி அடிப்படையிலான வரிகளிலிருந்து கிடைத்த வருவாய் 2025 இன் முதல் ஆறு மாதங்களில் பதிவாகிய ரூபா 927.0 பில்லியனுடன் ஒப்பிடுகையில் ரூபா 1,226.0 பில்லியனாக 32.3 சதவீதத்தினால் அதிகரித்தது.

வருமான வரி

வருமான வரிகளிலிருந்து கிடைத்த வருவாய் 2025 இன் அதேகாலப்பகுதியின் ரூபா 488.5 பில்லியனிலிருந்து 2026 இன் முதல் ஆறு மாதங்களில் ரூபா 568.4 பில்லியனாக 16.3 சதவீதத்தினால் உயர்வடைந்தது. உயர்வான நிறுவன வருமான வரி மற்றும் பிடித்து வைத்தல் வரி சேகரிப்புக்கள் இவ்வதிகரிப்புக்கு பிரதானமாகத் தூண்டுதலளித்தன.

நிறுவன வருமான வரியிலிருந்து கிடைத்த வருவாய் 2025 இன் நேரொத்த காலப்பகுதியின் ரூபா 258.3 பில்லியனுடன் ஒப்பிடுகையில் 2026 இன் முதல் ஆறு மாதங்களில் ரூபா 314.5 பில்லியனாக 21.7 சதவீதத்தினால் குறிப்பிடத்தக்களவு உயர்வடைந்தது. உள்நாட்டு பொருளாதார நடவடிக்கையில் விரிவாக்கம், மதுபானம், புகையிலை மற்றும் பந்தயம் அத்துடன் சூதாட்ட துறைகளுக்கு ஏற்புடைய நிறுவன வருமான வரி வீதம் 40 சதவீதத்திலிருந்து 45 சதவீதமாக அதிகரித்தல் மற்றும் வெளிநாட்டு மூலங்களிலிருந்து உழைக்கப்படும் அல்லது பெறுவிக்கப்படும் ஈட்டல்கள் மற்றும் இலாபங்கள் மீது 2025 ஏப்ரல் 01 தொடக்கம் நடைமுறைக்கு வரும் வகையில் 15 சதவீத வரியினை அறிமுகப்படுத்தல் என்பன இவ்வதிகரிப்புக்கு பிரதான காரணமாக அமைந்தன. இதற்கு மேலதிகமாக மேம்பட்ட வரி நிர்வாக முயற்சிகளால் துணையளிக்கப்பட்ட பரந்த வரிதலம் நிறுவன வருமான வரி வருவாயின் வளர்ச்சிக்கு வழிவகுத்தன.

உழைக்கும் போது செலுத்தும்/முற்பண தனிப்பட்ட வருமான வரியிலிருந்தான வருவாய் 2026 இன் முதல் ஆறு மாதங்களில் ரூபா 118.4 பில்லியனாக 4.5 சதவீதத்தினால் அதிகரித்தது. வருடாந்த வரியற்ற அடிப்படை அளவை ரூபா 1.2 மில்லியனிலிருந்து ரூபா 1.8 மில்லியனாக அதிகரித்தமை, 2025 ஏப்ரல் 01 தொடக்கம் நடைமுறைக்கு வரும் வகையில் வரி வீதங்களுக்கான கட்டமைப்பு மாற்றங்கள் மற்றும் கடந்த காலத்தில் சம்பளங்கள் மற்றும் கூலிகளில் அதிகரிப்பு ஆகியவற்றின் ஒன்றிணைந்த தாக்கங்களை இது பிரதிபலித்தது.

தனிப்பட்ட வருமான வரியிலிருந்தான வருவாய் 2025 இன் அதே காலப்பகுதியின் ரூபா 30.8 பில்லியனுடன் ஒப்பிடுகையில் 2026 முதல் ஆறு மாதங்களில் 31.3 பில்லியனாக 1.7 சதவீதத்தினால் சிறிதளவு

அட்டவணை 2.5 | வருமான வரி மூலமான வருமானங்களின் செயலாற்றுகை: சனவரி - யூன் 2026

ரூபா.மில்லியன்

வரி அடிப்படை	2025	2026 (தற்காலிகமானது)	*மாற்றம் %*
நிறுவன மற்றும் நிறுவனமல்லாத	289,055	345,751	19.6
உழைக்கும் போது செலுத்தும் வரி / உயர் தனிநபர் வருமான வரி	113,364	118,448	4.5
பொருளாதார சேவைக்கட்டணம்	17	8	-53.7
நிறுத்தி வைத்தல் வரி	86,070	104,150	21.0
மொத்தம்	**488,506**	**568,356**	**16.3**

மூலம் : அரசிறைக் கொள்கைத் திணைக்களம்

உயர்வடைந்தது. உயர்வான வரியற்ற அடிப்படை அளவின் தாக்கத்திற்கு மத்தியில் 2025 யூன் இறுதியுடன் ஒப்பிடுகையில் 2026 யூன் இறுதியில் உள்ளவாறு தனிப்பட்ட வரிக் கோவைகளின் எண்ணிக்கை 1,266,976 ஆக 10.8 சதவீத அதிகரிப்பொன்றினால் பிரதிபலிக்கத்தக்கவாறு மேம்பட்ட வரி நிர்வாகம் சேகரிப்புகளுக்கு சாதகமாக பங்களித்தது.

பிடித்து வைத்தல் வரியிலிருந்தான வருவாய் 2025 இன் நேரொத்த காலப்பகுதியின் ரூபா 86.1 பில்லியனுடன் ஒப்பிடுகையில் 2026 இன் முதல் ஆறு மாதங்களில் ரூபா 104.2 பில்லியனாக 21.0 சதவீதத்தினால் குறிப்பிடத்தக்களவு உயர்வடைந்தது. உயர்வான வட்டி வீதங்களுடன் ஒன்று சேர்த்து 2025 ஏப்ரல் 01 தொடக்கம் நடைமுறைக்கு வரும் வகையில் வட்டி வருமானம் மீதான பிடித்து வைத்தல் வரி வீதம் 5 சதவீதத்திலிருந்து 10 சதவீதமாக உயர்வடைந்ததை இவ்வதிகரிப்பு பிரதானமாக பிரதிபலித்தது.

பெறுமதி சேர்க்கப்பட்ட வரி

பெயரளவு நியதிகளில் பெறுமதி சேர்க்கப்பட்ட வரி வருவாய் 2025 இன் அதேகாலப்பகுதியின் ரூபா 787.3 பில்லியனுடன் ஒப்பிடுகையில் 2026 இன் முதலரையில் ரூபா 987.6 பில்லியனாக 25.4 சதவீதத்தினால் குறிப்பிடத்தக்களவு உயர்வடைந்து 2026 இற்கான வருடாந்த மதிப்பீட்டின் 54.5 சதவீதத்தை எடுத்துக்காட்டியது. உள்நாட்டுப் பொருளாதார நடவடிக்கையின் விரிவாக்கம் மற்றும் மேம்படுத்தப்பட்ட வரி நிர்வாக வழிமுறைகள் என்பவற்றினால் துணையளிக்கப்பட்டு உள்நாட்டு பெறுமதி சேர்க்கப்பட்ட வரி வருவாய் ரூபா 543.9 பில்லியனாக 25.5 சதவீதத்தினால் அதிகரித்தது. பிரதானமாக அனைத்து வகை வாகனங்களினதும் உயர்வான இறக்குமதி அளவுகளினால் தூண்டப்பட்டு இறக்குமதிகளிலிருந்து கிடைத்த பெறுமதி சேர்க்கப்பட்ட வரி வருவாய் 443.7 பில்லியனாக 25.3 சதவீதத்தினால் வளர்ச்சியடைந்தது.

அட்டவணை 2.6 | பெறுமதி சேர் வரி மூலமான வருமானங்களின் செயலாற்றுகை: சனவரி - யூன் 2026

ரூ.மில்லியன்

வரி அடிப்படை	2025	2026 (தற்காலிகமானது)	வளர்ச்சி %
உள்நாட்டு	433,364	543,931	25.5
இறக்குமதி	353,967	443,690	25.3
மொத்த வருமானம்	**787,331**	**987,622**	**25.4**

மூலம் : அரசிறைக் கொள்கைத் திணைக்களம்

உற்பத்தித் தீர்வை மற்றும் மது வரி

உற்பத்தி வரியிலிருந்து கிடைத்த வருவாய் 2025 இன் அதேகாலப்பகுதியின் ரூபா 399.2 பில்லியனுடன் ஒப்பிடுகையில் 2026 இன் முதலரைப் பகுதியில் ரூபா 562.7 பில்லியனாக 41.0 சதவீதத்தினால் உயர்வடைந்தது. மோட்டார் வாகனங்கள், சிகரட் மற்றும் மதுபானம் என்பவற்றிலிருந்து கிடைத்த உயர்வான வருவாயினால் இவ்வளர்ச்சி தூண்டப்பட்டு பெற்றோலியம் மற்றும் ஏனைய உற்பத்தி வரி விதிக்கத்தக்க பொருட்களிலிருந்து

கிடைத்த வருவாயில் வீழ்ச்சி மூலம் பகுதியளவில் எதிரீடுசெய்யப்பட்டது. 2026 இன் முதலரைப் பகுதியில் உற்பத்தி வரி மொத்த வரி வருவாயின் 20.8 சதவீதத்திற்கும் மொத்த வருவாய் சேகரிப்பின் 19.0 சதவீதத்திற்கும் வகை கூறியதுடன் வருடாந்த மதிப்பீட்டின் 67.5 சதவீதத்தினை அடையப்பெற்றது.

மோட்டார் வாகனங்கள் மீதான உற்பத்தித் தீர்வையிலிருந்தான வருவாய் 2025 இன் அதே காலப்பகுதியின் 129.1 பில்லியனுடன் ஒப்பிடுகையில் 2026 இன் முதலரைப் பகுதியின் ரூபா 266.4 பில்லியனாக 106.2 சதவீதத்தினால் சடுதியாக அதிகரித்தது. 2025 பெப்ரவரி 01 தொடக்கம் நடைமுறைக்கு வரும் வகையில் மோட்டார் வாகன இறக்குமதி மீதான தற்காலிக கட்டுப்பாடுகள் நீக்கப்பட்டமையின் முழு ஆண்டு தாக்கத்தினைப் பிரதிபலித்து, உயர்வான வாகன இறக்குமதி அளவுகள் இதற்கு பிரதான காரணமாக அமைந்தன.

அட்டவணை 2.7 | உற்பத்தி தீர்வை மற்றும் மது வரி செயலாற்றுகை : சனவரி - யூன் 2026

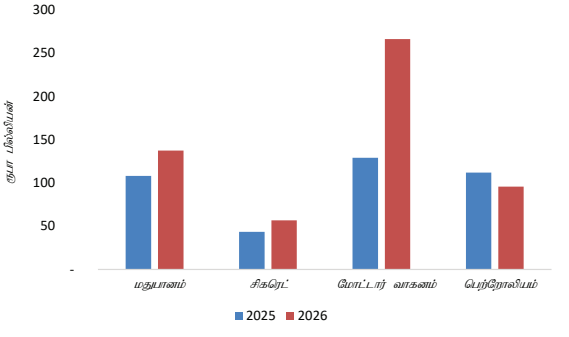
வரி அடிப்படை	2025	2026 (தற்காலிகமானது)	வளர்ச்சி %
மதுபானம்	108,240	137,520	27.1
சிகரெட்டு/ புகையிலை	44,023	57,721	31.1
மோட்டார் வாகனங்கள்	129,146	266,360	106.2
பெற்றோலியம்	111,990	95,697	-14.5
ஏனையவை	5,760	5,386	-6.5
மொத்தம்	**399,159**	**562,684**	**41.0**

மூலம் : அரசிறைக் கொள்கைத் திணைக்களம்

சிகரட்டில் இருந்து கிடைத்த வருவாய் 2025 இன் அதேகாலப்பகுதியின் ரூபா 44.0 பில்லியனுடன் ஒப்பிடுகையில் 2026 இன் முதலரையில் ரூபா 57.7 பில்லியனாக 31.1 சதவீதத்தினால் குறிப்பிடத்தக்களவு உயர்வடைந்தது. ஏனைய நீளமான வகை சிகரட்களின் எண்ணிக்கையில் வீழ்ச்சிக்கு மத்தியில் 60 மிமீ தொடக்கம் 67 மிமீ அளவுள்ள சிகரட்களின் எண்ணிக்கையில் அதிகரிப்பு இதற்கு முதன்மைக் காரணமாக அமைந்தது.

மாறாக பெற்றோலியத்திலிருந்து கிடைத்த வருவாய் 2025 இன் அதேகாலப்பகுதியின் ரூபா 112.0 பில்லியனுடன் ஒப்பிடுகையில் 2026 இன் முதலரையில் ரூபா 95.7 பில்லியனாக 14.5 சதவீதத்தினால் வீழ்ச்சியடைந்தது. 2025 இன் அதேகாலப்பகுதியுடன் ஒப்பிடுகையில் டீசல் இறக்குமதி அளவுகளில் குறைவு இதற்கு பிரதான காரணமாக அமைந்தது. இனிப்பூட்டப்பட்ட குடிபானங்கள் மற்றும் குளிர்சாதனப் பெட்டிகள், செம்பனை எண்ணெய் மற்றும் கொழுப்பு அமிலங்கள் உள்ளடங்கலாக ஏனைய உற்பத்தி வரி விதிக்கத்தக்க பொருட்கள் மீதான உற்பத்தி வரியிலிருந்தான வருவாயும் 2025 இன் அதே காலப்பகுதியின் ரூபா 5.8 பில்லியனுடன் ஒப்பிடுகையில் 2026 இன் முதலரைப் பகுதியில் ரூபா 5.4 பில்லியனாக 6.5 சதவீதத்தினால் குறைவடைந்தது. மதுபானத்திலிருந்து கிடைத்த வருவாய் 2025 இன் அதே காலப்பகுதியின் ரூபா 108.2 பில்லியனுடன் ஒப்பிடுகையில் 2026 இன் முதலரைப் பகுதியின் ரூபா 137.5 பில்லியனாக 27.1 சதவீதத்தினால் அதிகரித்தது. மதுபான உற்பத்தி மீதான தீர்வைக் கொடுப்பனவுகளின் கால வரையறை மீதான புதிய விதிகளை அறிமுகப்படுதல் மற்றும் உயர்வான உற்பத்தி அளவுகள் இதற்கு காரணமாக அமைந்தன. 2025 இன் அதேகாலப்பகுதியின் 17.4 மில்லியன் தூய மதுபான லீற்றர்களிலிருந்து 2026 இன் முதலரையில் 19.7 மில்லியன் தூய மதுபான லீற்றர்களாக 13.3 சதவீதத்தினால் மொத்த மதுபான உற்பத்தி உயர்வடைந்தது. மதுபான மீதான மதுவரித் தீர்வையில் இருந்தான வருவாய் 2026 இன் முதலரையில் வருடாந்த மதிப்பீட்டின் 56.6 சதவீதமாக அடையப்பெற்றது.

வரைபு 2.2 | உற்பத்தித் தீர்வை மற்றும் மது வரி செயலாற்றுகை : சனவரி - யூன் 2025/2026



மூலம் - அரசிறைக் கொள்கைத் திணைக்களம்

ஏனைய வரிகள்

ஏனைய வரிகளிலிருந்து கிடைத்த வருவாய் 2025 இன் அதே காலப்பகுதியின் ரூபா 477.1 பில்லியனுடன் ஒப்பிடுகையில் 2026 இன் முதலரைப் பகுதியில் ரூபா 591.9 பில்லியனாக 24.1 சதவீதத்தினால் அதிகரித்தது. சுங்க இறக்குமதித் தீர்வையிலிருந்து கிடைத்த வருவாய் 2025 இன் அதே காலப்பகுதியின் ரூபா 94.0 பில்லியனுடன் ஒப்பிடுகையில் 2026 இன் முதலரைப் பகுதியின் ரூபா 153.7 பில்லியனாக 63.6 சதவீதத்தினால் குறிப்பிடத்தக்களவு அதிகரித்தது. உயர்வான மோட்டார் வாகன இறக்குமதி அளவுகள் மற்றும் மோட்டார் வாகனங்களுக்கு ஏற்புடைய சுங்க இறக்குமதித் தீர்வை மீது 50 சதவீத மிகைக் கட்டணத்தை விதித்தல் என்பன இதற்கு முக்கிய காரணமாக அமைந்தது.

செஸ் தீர்வையிலிருந்து கிடைத்த வருவாய் 2025 இன் அதே காலப்பகுதியின் ரூபா 41.5 பில்லியனுடன் ஒப்பிடுகையில் 2026 இன் முதலரைப் பகுதியின் ரூபா 41.9 பில்லியனாக 1.0 சதவீதத்தினால் சிறிதளவு அதிகரித்தது.செஸ் வரியின் கட்டம் கட்டமான அகற்றலுக்கு மத்தியில் இறக்குமதிகளிலிருந்தான

வருவாய் ரூபா 40.8 பில்லியனாக மாற்றமின்றி காணப்பட்டது. அதேவேளை ஏற்றுமதிகளிலிருந்தான வருவாய் 2025 இன் அதே காலப்பகுதியின் ரூபா 0.6 பில்லியனிலிருந்து ரூபா 1.0 பில்லியனாக 59.0 சதவீதத்தினால் குறிப்பிடத்தக்களவு அதிகரித்தது. செஸ் வரியிலிருந்தான வருவாய் 2026 இற்கான ரூபா 90.0 பில்லியன் கொண்ட வருடாந்த மதிப்பீட்டின் 46.5 சதவீதத்தினை எடுத்துக்காட்டியது.

துறைமுகங்கள் மற்றும் விமான நிலையங்கள் அபிவிருத்தி அறவீட்டிலிருந்து கிடைத்த வருவாய் 2025 இன் அதே காலப்பகுதியின் ரூபா 85.4 பில்லியனுடன் ஒப்பிடுகையில் 2026 இன் முதலரைப் பகுதியின் ரூபா 94.5 பில்லியனாக 10.6 சதவீதத்தினால் அதிகரித்து, 2026 இற்கான ரூபா 190.0 பில்லியன் கொண்ட வருடாந்த மதிப்பீட்டின் 49.7 சதவீதத்தினை எடுத்துக்காட்டியது. அதிகரித்த பொருளாதார நடவடிக்கையினைப் பிரதிபலித்து பரந்த இறக்குமதி பெறுமதி வளர்ச்சி இதற்கு பிரதானமாக அமைந்தது.

விஷேட வியாபாரப் பண்ட அறவீட்டில் இருந்து கிடைத்த வருவாய் 2026 இன் முதலரையின் ரூபா 83.2 பில்லியனாக 7.2 சதவீதத்தினால் அதிகரித்தது. உருளைக்கிழங்கு மற்றும் வெங்காய இறக்குமதி மீதான ஏற்புடைய வரி வீதத்தின் அதிகரிப்பு மற்றும் அரிசி இறக்குமதியினை வசதிப்படுத்துவதற்கான வழிமுறைகள் என்பன இதற்கு பங்களித்தன.

சமூகப்பாதுகாப்பு பங்களிப்பு அறவீட்டிலிருந்து கிடைத்த வருவாய் 2025 இன் அதே காலப்பகுதியின் ரூபா 141.6 பில்லியனுடன் ஒப்பிடுகையில் 2026 இன் முதலரைப் பகுதியின் ரூபா 172.1 பில்லியனாக 21.5 சதவீதத்தினால் உயர்வடைந்து, இறக்குமதிகள் மற்றும் பொருளாதார நடவடிக்கை இரண்டிலும் வளர்ச்சியைப் பிரதிபலித்தது. தொலைத்தொடர்பாடல் அறவீட்டிலிருந்து கிடைத்த வருவாய் 2025 இன் அதே காலப்பகுதியின் ரூபா 8.0 பில்லியனுடன் ஒப்பிடுகையில் ரூபா 6.6 பில்லியனாக 17.3 சதவீதத்தினால் வீழ்ச்சியடைந்து தொலைத் தொடர்பூட்டல் சேவைகளின் குறைவான நுகர்வினை பிரதிபலித்தது. ஆடம்பர மோட்டார் வாகனங்களின் வரி, பந்தயம் மற்றும் சூதாட்ட அறவீடு மற்றும் பங்குக் கொடுக்கல்வாங்கல் அறவீடு மற்றும் ஏனைய அறவீடுகள் என்பவற்றிலிருந்து கிடைத்த வருவாய் 2025 இன் அதே காலப்பகுதியின் ரூபா 28.6 பில்லியனுடன் ஒப்பிடுகையில் 2026 இன் முதலரைப் பகுதியின் ரூபா 40.0 பில்லியனாக 39.6 சதவீதத்தினால் குறிப்பிடத்தக்களவு அதிகரித்து, 2026 இற்கான ரூபா 60.0 பில்லியன் கொண்ட வருடாந்த மதிப்பீட்டின் 66.5 சதவீதத்தினை பிரதிநிதித்துவப்படுத்தியது.

வரி அல்லாத வருமானம்

வரியல்லா வருவாய் 2025 இன் அதே காலப்பகுதியின் ரூபா 169.6 பில்லியனுடன் ஒப்பிடுகையில் 2026 இன் முதலரைப் பகுதியின் ரூபா 243.6 பில்லியனாக 43.6 சதவீதத்தினால் அதிகரித்தது. மத்திய வங்கி இலாப மாற்றல்கள், தண்டப்பணங்கள், கட்டணங்கள் மற்றும் அறவீடுகள், வட்டி வருமானம், அரசுக்குச் சொந்தமான தொழில் முயற்சிகளிலிருந்து இலாபம் மற்றும் பங்கிலாபங்கள், சமூகப்பாதுகாப்பு பங்களிப்புகள் என்பவற்றிலிருந்து உயர்வான வருவாய் இவ்வளர்ச்சிக்கு பிரதான காரணமாகும்.

தண்டப்பணங்கள், கட்டணங்கள் மற்றும் அறவீடுகள் என்பவற்றிலிருந்து கிடைத்த வருவாய் 2025 இன் அதே காலப்பகுதியின் ரூபா 81.6 பில்லியனிலிருந்து 2026 இன் முதலரையில் ரூபா 101.9 பில்லியனாக 24.9 சதவீதத்தினால் அதிகரித்தது. மோட்டார் போக்குவரத்து திணைக்களம் வரியல்லா வருவாய்க்கு பிரதான பங்களிப்பாளர்களில் ஒன்றாகவிருந்து அதன் சேவைகளுக்கான குறிப்பான புதிதாக இறக்குமதிசெய்யப்பட்ட வாகனங்களை பதிவுசெய்வதற்கான அதிகரித்த கேள்வியினால் பிரதானமாகத் தூண்டப்பட்டு, தண்டப்பணங்கள் மற்றும் கட்டணங்கள் அறவீடுகளிலிருந்து கிடைத்த மொத்த வருவாயின் 15.4 சதவீதத்தினை உள்ளடக்கியிருந்தது. குடிவரவு குடியகழ்வுத் திணைக்களம் மற்றும் ஆட்களைப் பதிவுசெய்யும் திணைக்களம் என்பவற்றிலிருந்து கிடைத்த வரியல்லா வருவாயும் சிறிதளவு அதிகரித்தது.

வட்டி வருமானம் 2025 இன் அதே காலப்பகுதியின் ரூபா 33.5 பில்லியனுடன் ஒப்பிடுகையில் 2026 இன் முதலரைப் பகுதியின் ரூபா 37.7 பில்லியனாக 12.6 சதவீதத்தினால் அதிகரித்தது. அரசுக்குச் சொந்தமான தொழில் முயற்சியிலிருந்தான இலாபம் மற்றும் பங்கிலாபக் கிடைப்பனவுகள் வருவாய் 2025 இன் அதே காலப்பகுதியின் ரூபா 12.2 பில்லியனுடன் ஒப்பிடுகையில் ரூபா 12.7 பில்லியனாக 3.7 சதவீதத்தினால் அதிகரித்தது. சமூகப் பாதுகாப்பு பங்களிப்பிலிருந்து கிடைத்த வருவாய் 2025 இன் அதே காலப்பகுதியின் ரூபா 29.5 பில்லியனுடன் ஒப்பிடுகையில் 2026 இன் முதலரைப் பகுதியில் ரூபா 33.0 பில்லியனாக 11.5 சதவீதத்தினால் அதிகரித்தது. வாடகை வருமானத்திலிருந்து கிடைத்த வருவாய் 2025 இன் அதே காலப்பகுதியின் ரூபா 2.7 பில்லியனுடன் ஒப்பிடுகையில் ரூபா 3.9 பில்லியனாக 45.6 சதவீதத்தினால் அதிகரித்தது. ஒட்டு மொத்தமாக 2026 இன் முதலரையில் சேகரிக்கப்பட்ட வரியல்லா வருவாய் 2026 இற்கான ரூபா 360.0 பில்லியன் கொண்ட வருடாந்த மதிப்பீட்டில் 67.7 சதவீதத்திற்கு வகைகூறியது.

அட்டவணை 2.8 | அரசாங்க வருமான மாறுபடுதலுக்கான பகுப்பாய்வு

ரூ. பில்லியன்

விடயம்	2025 சன - யூன்	2026 வருடாந்த மதிப்பீடு	2026 சன - யூன் (அ)	மாறுபாட்டுக்கான முக்கிய காரணங்கள்
வருமான வரிகள்	488.5	1,210.0	568.4	2026 இன் முதல் ஆறு மாதங்களில் வருமான வரி பின்வருவனவற்றினால் தூண்டப்பட்டு ரூபா 568.4 பில்லியனாக 16.3 சதவீதத்தினால் அதிகரித்து 47.0 சதவீதத்தை அடையப் பெற்றது: – மதுபானம், புகையிலை மற்றும் பந்தயம் மற்றும் சூதாட்ட தொழிற்றுறைகள் மீதான நிறுவன வருமான வரி வீதம் 2025 ஏப்ரல் 01 தொடக்கம் நடைமுறைக்கு வரும் வகையில் 40 சதவீதத்திலிருந்து 45 சதவீதமாக அதிகரித்தது. – ஏதேனும் வெளிநாட்டு மூலங்களிலிருந்து உழைக்கப்படும் அல்லது பெறுவிக்கப்படும் ஈட்டல்கள் அல்லது இலாபங்கள் மீது 15 சதவீத வருமான வரி 2025 ஏப்ரல் 01 தொடக்கம் நடைமுறைக்கு வரும் வகையில் விதிக்கப்பட்டது. – 2025 ஏப்ரல் 01 தொடக்கம் நடைமுறைக்கு வரும் வகையில் வட்டி வீதான பிடித்து வைத்தல் வரி 5 சதவீதத்திலிருந்து 10 சதவீதமாக அதிகரித்தல். – அரசாங்க மற்றும் தனியார் துறைகளின் சம்பளங்களில் அதிகரிப்பு – பொருளாதார நடவடிக்கை வரிவடைதலைப் பிரதிபலித்து 2026 முதல் அரையில் 4.7 சதவீதம் கொண்ட மொத்த உள்நாட்டு உற்பத்தி வளர்ச்சி – வலுவான வரி நிர்வாக வழிமுறைகள் ஊடாக வரித் தளத்தை விரிவுபடுத்தியமை 2025 யூன் இறுதியில் உள்ளவாறு 1,255,384 இலிருந்து 2026 யூன் இறுதியில் உள்ளவாறு 1,406,497 ஆக வருமான வரிக் கோவைப் பதிவுகளின் எண்ணிக்கையில் 12.0 சதவீத அதிகரிப்பை பிரதிபலித்தமை. 2025 இன் நேரொத்த காலப்பகுதியுடன் ஒப்பிடுகையில் 2026 இன் முதல் ஆறு மாதங்களில் உழைக்கும் போது செலுத்தும் / முற்பண தனிப்பட்ட வரி வருவாயில் 4.5 சதவீத அதிகரிப்புக்கு மத்தியில் 2025 ஏப்ரல் 01 தொடக்கம் நடைமுறைக்கு வரும் வகையில் வருடாந்த வரியற்ற அடிப்படை அளவை ரூபா 1.2 மில்லியனிலிருந்து ரூபா 1.8 மில்லியனாக உயர்த்தியமை மற்றும் 18 சதவீத வரி மட்டத்தினை விரிவுபடுத்தல் என்பவற்றின் ஒன்றிணைந்த தாக்கம் ஒட்டுமொத்தமாக குறைவான வருமான வரி சேகரிப்புக்கு பங்களித்தது.

ரூ. பில்லியன்

விடயம்	2025 சன - யூன்	2026 வருடாந்த மதிப்பீடு	2026 சன - யூன் (அ)	மாறுபாட்டுக்கான முக்கிய காரணங்கள்
பெறுமதி சேர் வரி	787.3	1,812.0	987.6	பெறுமதி சேர்க்கப்பட்ட வரி வருவாய் 2025 இன் அதே காலப்பகுதியின் ரூபா 787.3 பில்லியனுடன் ஒப்பிடுகையில் 2026 இன் முதல் ஆறு மாதங்களில் ரூபா 987.6 பில்லியனாக 25.4 சதவீதத்தினால் குறிப்பிடத்தக்களவு அதிகரித்து 2026 இற்கான வருடாந்த மதிப்பீட்டின் 54.5 சதவீதத்தினை அடையப்பெற்றது. – 2026 ஏப்ரல் 01 ஆம் திகதி தொடக்கம் நடைமுறைக்கு வரும் வகையில் இறக்குமதிசெய்யப்பட்ட துணியின் மீது பெறுமதி சேர்க்கப்பட்ட வரியின் பூச்சிய வீதத்தை அகற்றல் – 2025 இன் அதே காலப்பகுதியுடன் ஒப்பிடுகையில் 2026 இன் முதல் ஆறு மாதங்களில் மொத்த இறக்குமதிகள் ஐ.அ.டொ 12.4 பில்லியனாக 26.9 சதவீதத்தினால் அதிகரித்தல். – பொருளாதார நடவடிக்கை வரிவடைதலைப் பிரதிபலித்து 2026 முதல் அரையில் 4.7 சதவீதம் கொண்ட மொத்த உள்நாட்டு உற்பத்தி வளர்ச்சி. – 2025 இன் நேரொத்த காலப்பகுதியுடன் ஒப்பிடுகையில் 2026 இன் முதல் ஆறு மாதங்களில் இறக்குமதி செய்யப்பட்ட மோட்டார் வாகனங்களின் எண்ணிக்கை 313,480 அலகுகலாக 255.7 சதவீதத்தினால் அதிகரித்தல். – வரி நிர்வாக வழிமுறைகளால் துணையளிக்கப்பட்டு மேம்பட்ட பெறுமதி சேர்க்கப்பட்ட வரி இணங்குவித்தலை பிரதிபலித்து, 2025 யூன் இறுதியின் 27,596 இலிருந்து 2026 யூன் இறுதியில் 37,027 ஆக 34.2 சதவீதத்தினால் பதிவுசெய்யப்பட்ட பெறுமதி சேர் வரி செலுத்துநர்களின் எண்ணிக்கை அதிகரித்தல்.
உற்பத்தித் தீர்வை மற்றும் மது வரி	399.2	834.0	562.7	உற்பத்தித் தீர்வை 2025 இன் அதே காலப்பகுதியுடன் ஒப்பிடுகையில் 2026 இன் முதல் ஆறு மாதங்களில் ரூபா 562.7 பில்லியனாக 41.0 சதவீதத்தினால் அதிகரித்து, ஆண்டு வரவு செலவுத்திட்டத்தின் 67.5 சதவீதத்தினை எய்தியது. இவ்வலுவான விஞ்சிய செயலாற்றம் பின்வருவனவற்றால் தூண்டப்பட்டிருந்தது. – மதுபான உற்பத்தி 2025 இன் அதே காலப்பகுதியுடன் ஒப்பிடுகையில் 2026 இன் முதல் ஆறு மாதங்களில் 19.7 மில்லியன் லீற்றர்களாக 13.3 சதவீதத்தினால் அதிகரித்தல் – 2025 பெப்ரவரி தொடக்கம் நடைமுறைக்கு வரும் வகையில் அனைத்து ரக மோட்டார் வாகனங்கள் மீதுமான இறக்குமதிக் கட்டுப்பாடுகளின் தளர்த்தலைத் தொடர்ந்து மோட்டார் வாகனங்கள் மீதான உற்பத்தித் தீர்வையிலிருந்து உயர்வான வருவாய்

ரூ. பில்லியன்

விடயம்	2025 சன - யூன்	2026 வருடாந்த மதிப்பீடு	2026 சன - யூன் (அ)	மாறுபாட்டுக்கான முக்கிய காரணங்கள்
				– 2025 இன் அதே காலப்பகுதியுடன் ஒப்பிடுகையில் 2026 இன் முதல் ஆறு மாதங்களில் இறக்குமதி செய்யப்பட்ட மோட்டார் வாகனங்களின் எண்ணிக்கை 313,480 அலகுகளாக 255.7 சதவீதத்தினால் அதிகரித்தல். – மீளாய்வு காலப்பகுதியின் போது சிகரட் விற்பனை 921.7 மில்லியன் சிகரட்களாக 2.4 சதவீத அதிகரிப்பின் காரணமாக சிகரட் மீதான உற்பத்தித் தீர்வையில் இருந்து கிடைத்த வருவாயில் 31.1 சதவீதத்தினால் அதிகரிப்பு எனினும், பெற்றோலியம் மற்றும் சீனி அடிப்படையில் அமைந்த குடிபானங்கள், குளிர்சாதனப் பெட்டிகள் மற்றும் செம்பனை எண்ணெய், கொழுப்பு அமிலம் போன்ற ஏனைய வரி விதிக்கத் தக்க பொருட்கள் மீதான உற்பத்தித் தீர்வையிலிருந்தான வருவாய் முறையே 14.5 சதவீதத்தினால 6.5 சதவீதத்தினாலும் வீழ்ச்சியடைந்தன. இது ஒட்டுமொத்த உற்பத்தித் தீர்வை வருவாய் செயலாற்றத்தை எதிர்மறையாகப் பாதித்தது.
சுங்க இறக்குமதித் தீர்வைகள்	94.0	235.0	153.7	சுங்க இறக்குமதித் தீர்வை 2026இன் முதல் ஆறு மாதங்களில் வலுவான செயலாற்றத்தினைப் பதிவுசெய்து 2026 இற்கான வருடாந்த வரவு செலவுத்திட்ட மதிப்பீட்டின் 65.4 சதவீதத்தினை அடைந்தது பின்வருவன இதற்கு பிரதானமாக துணையளித்தன: – ஏற்புடைய சுங்க இறக்குமதித் தீர்வை வீதங்கள் மீது 50 சதவீத மிகைக் கட்டணத்துடன் சேர்த்து மோட்டார் வாகனங்கள் மீது சுங்க இறக்குமதித் தீர்வையின் அறிமுகம். – 2025 இன் அதே காலப்பகுதியுடன் ஒப்பிடுகையில் 2026 இன் முதல் ஆறு மாதங்களில் இறக்குமதி செய்யப்பட்ட மோட்டார் வாகனங்களின் எண்ணிக்கை 313,480 அலகுகளாக 255.7 சதவீதத்தினால் அதிகரித்தல். – 2026 ஏப்ரல் 01 தொடக்கம் நடைமுறைக்கு வரும் வகையில் 0 சதவீதம், 15 சதவீதம், 20 சதவீதம் கொண்ட ஏற்கனவே காணப்படும் வீதங்களை 0 சதவீதம், 10 சதவீதம், 20 சதவீதம் மற்றும் 30 சதவீதமாகத் திருத்தி நான்கு அடுக்கு சுங்க இறக்குமதித் தீர்வைக் கட்டமைப்பை அறிமுகப்படுத்தல். – 2025 இன் அதே காலப்பகுதியுடன் ஒப்பிடுகையில் 2026 இன் முதல் ஆறு மாதங்களில் இறக்குமதிகளில் 26.9 சதவீதத்தினால் அதிகரிப்பு

ரூ. பில்லியன்

விடயம்	2025 சன - யூன்	2026 வருடாந்த மதிப்பீடு	2026 சன - யூன் (அ)	மாறுபாட்டுக்கான முக்கிய காரணங்கள்
துறைமுக மற்றும் விமான நிலைய அபிவிருத்தி அறவீடு	85.4	190.0	94.5	துறைமுக மற்றும் விமான நிலைய அபிவிருத்தி அறவீட்டிலிருந்தான வருவாய் 2025 இன் அதே காலப்பகுதியுடன் ஒப்பிடுகையில் 2026 இன் முதல் ஆறு மாதங்களில் 94.5 பில்லியனாக 10.6 சதவீதத்தினால் அதிகரித்து 2026 இற்கான வருடாந்த வரவு செலவுத்திட்ட மதிப்பீட்டின் 49.7 சதவீதத்தினை எய்தியது. இது பின்வருவனவற்றினால் முதன்மையாகத் தூண்டப்பட்டிருந்தது.: - மொத்த இறக்குமதிகள், 2025 இன் அதே காலப்பகுதியுடன் ஒப்பிடுகையில் 2026 இன் முதல் ஆறு மாதங்களில் ஐஅடொ 12.4 பில்லியனாக 26.9 சதவீதத்தால் அதிகரித்தல்
விஷேட வியாபாரப் பண்ட அறவீடு	77.6	129.00	83.2	விஷேட வியாபாரப் பண்ட அறவீடு 2025 இன் அதே காலப்பகுதியுடன் ஒப்பிடுகையில் 2026 இன் முதல் ஆறு மாதங்களில் ரூபா 83.2 பில்லியனாக 7.2 சதவீதத்தினால் மிதமாக வளர்ச்சியடைந்து 2026 இற்கான வருடாந்த வரவு செலவுத்திட்ட மதிப்பீட்டின் 64.5 சதவீதத்தினை அடைந்தது இவ்வளர்ச்சிக்கு பின்வருவது பிரதான காரணமாக அமைந்தது – 2025 ஆகஸ்ட் 26 தொடக்கம் நடைமுறைக்கு வரும் வகையில் பெரிய வெங்காயத்தின் மீது கிலோ ஒன்றுக்கு ரூபா 10 இலிருந்து கிலோ ஒன்றுக்கு ரூபா 50 மற்றும் உருளைக்கிழங்கு மீது கிலோ ஒன்றுக்கு ரூபா 60 இலிருந்து ரூபா 80 வரை தீர்வை வீதங்களின் மேல் நோக்கிய திருத்தம்.
சமூகப்பாதுகாப்பு பங்களிப்பு அறவீடு	141.6	333.0	172.1	சமூகப் பாதுகாப்பு பங்களிப்பு அறவீடு 2026 இன் முதல் ஆறு மாதங்களில் 2026 இற்கான வருடாந்த வரவு செலவு மதிப்பீட்டின் 51.7 சதவீத வருவாயை அடையப் பெற்றது. இவ்வளர்ச்சிக்கு பின்வருவது பிரதான காரணமாக அமைந்தது. – பொருளாதார நடவடிக்கை வரிவடைதலைப் பிரதிபலித்து 2026 முதல் அரையில் 4.7 சதவீதம் கொண்ட மொத்த உள்நாட்டு உற்பத்தி வளர்ச்சி. – இறக்குமதியின் போது சமூக பாதுகாப்பு பங்களிப்பு அறவீடு விதித்தல் மற்றும் 2026 மே 01 தொடக்கம் நடைமுறைக்கு வரும் வகையில் விதித்தல் – மொத்த இறக்குமதிகள், 2025 இன் அதே காலப்பகுதியுடன் ஒப்பிடுகையில் 2026 இன் முதல் ஆறு மாதங்களில் ஐஅடொ 12.4 பில்லியனாக 26.9 சதவீதத்தினால் அதிகரித்தல்.

ரூ. பில்லியன்

விடயம்	2025 சன - யூன்	2026 வருடாந்த மதிப்பீடு	2026 சன - யூன் (அ)	மாறுபாட்டுக்கான முக்கிய காரணங்கள்
ஏனைய வரிகள்	78.5	167.0	88.5	ஏனைய வரிகளிலிருந்தான வருவாய் 2025 இன் அதே காலப்பகுதியுடன் ஒப்பிடுகையில் 2026 இன் முதல் ஆறு மாதங்களில் ரூபா 88.5 பில்லியனாக 12.7 சதவீதத்தினால் அதிகரித்து, 2026 இற்கான வருடாந்த மதிப்பீட்டின் 53.0 சதவீதத்தினை அடையப்பெற்றது. இதற்கு பின்வருவன முதன்மையாக தூண்டுதலளித்தன : – செஸ் அறவீட்டு வருவாய் உயர்வான இறக்குமதி காரணமாக 1.0 சதவீதத்தினால் அதிகரித்தல் மற்றும் – மோட்டார் வாகன இறக்குமதிகளின் கட்டுப்பாடுகள் தளர்த்தப்பட்ட போது மோட்டார் வாகனம் மீதான ஆடம்பர வரியிலிருந்தான வருவாய் 2025 இன் அதே காலப்பகுதியின் ரூபா 11.4 பில்லியனிலிருந்து 2026 இன் முதல் ஆறு மாதங்களில் ரூபா 21.9 பில்லியனாக அதிகரித்தது. எனினும், தொலைத் தொடர்பு அறவீட்டிலிருந்தான வருவாய் 2026 இன் முதல் ஆறு மாதங்களில் ரூபா 17.3 சதவீதத்தால் வீழ்ச்சியடைந்து தொலைத் தொடர்பூட்டல் சேவைகளின் குறைவான நுகர்வினைப் பிரதிபலித்தது. இது ஏனைய வரிகளின் ஒட்டுமொத்த செயலாற்றத்தை பகுதியளவில் எதிரீடு செய்தது.
வரியல்லா வருவாய்	169.6	360.0	243.6	வரியல்லா வருவாய் 2025 இன் அதே காலப்பகுதியுடன் ஒப்பிடுகையில் 2026 இன் முதல் ஆறு மாதங்களில் 43.6 சதவீதத்தினால் சடுதியாக உயர்வடைந்து, 2026 இற்கான ஆண்டு மதிப்பீட்டின் 67.7 சதவீதத்தினை அடைந்தது. மத்திய வங்கியிலிருந்தான இலாப மாற்றல்கள் வட்டி வருமான சமூகப் பாதுகாப்பு பங்களிப்புக் கிடைப்பனவுகள், தண்டப்பணங்கள், கட்டணங்கள் மற்றும் அறவீடுகள், வாடகை, அரசுக்குச் சொந்தமான தொழில் முயற்சிகளின் இலாபங்கள் மற்றும் பங்கிலாபங்கள் எனபன இவ் வலுவான செயலாற்றத்திற்கு துணையளித்தன.
மொத்தம்	2,321.7	5,270.0	2,954.2	

அறசிரைக் கொள்கைத் திணைக்களத்தால் தொகுக்கப்பட்டது

(அ) தற்காலிகமான

கட்டம் 2.1 பிரதான அரசிறை நடவடிக்கைகள் (ஜனவரி - யூன்) 2026

நடைமுறைக்கு வரும் திகதி	நடவடிக்கைகள்
வருமான வரி - 2017 ஆம் ஆண்டின் 24 ஆம் இலக்க, உண்ணாட்டரசிறைச் சட்டத்திற்கான திருத்தங்கள்	
03.06.2026	2026 ஆம் ஆண்டின் 11 ஆம் இலக்க உண்ணாட்டரசிறை (திருத்தச்) சட்டம் - 2025 மற்றும் 2026 வரவு செலவு திட்டங்களில் முன்மொழியப்பட்ட வருமான வரித் திருத்தங்களை கூட்டிணைப்பதற்கு 2026 ஆம் ஆண்டு 11 ஆம் இலக்க உண்ணாட்டரசிறை (திருத்தச்) சட்டமூலம் திருத்தப்பட்டது. • மதிப்பிடப்பட்ட வரி செலுத்தத்தக்க கூற்றினை கோவைப்படுத்தும் தேவைப்படுத்தல் 2025/2026 வரி மதிப்பீட்டு ஆண்டு தொடக்கம் நடைமுறைக்கு வரும் வரையில் அகற்றப்படும். • வரி மதிப்பீட்டு ஆண்டுக்காக ஆளொருவரினால் செலுத்தத்தக்க வரியின் ஒவ்வொரு தவணையினதும் தொகையும் முன்னைய வரி மதிப்பீட்டு ஆண்டுக்காக அத்தகைய ஆளினால் செலுத்தத்தக்க வருமான வரியினை அடிப்படையாக கொண்டு கணிக்கப்படும். • வானூர்தி, மென்பொருள் உரிமங்கள் அல்லது தொடர்புடைய சேவைகள் போன்றவற்றுக்காக வதியாதவர்களுக்கு இலங்கை விமானப்படையினால் மேற்கொள்ளப்படும் கொடுப்பனவுகள் வருமான வரியிலிருந்து விலக்களிக்கப்படும். • ஆயுட்காப்புறுதி பூட்கைகளிலிருந்து கிடைக்கும் வரும்படிகள் மீது வருமான வரி அறவிடும் தன்மை தெளிவுபடுத்தப்படும். அதற்கமைய, காப்புறுதி செய்யப்பட்ட ஆளொருவரின் மரணம், பூட்கையின் முதிர்ச்சி அல்லது பூட்கையினை ஒப்படைத்தல் மீது தனிப்பட்டொருவரினால் ஆயுட் காப்புறுதி பூட்கையொன்றின் கீழ் பெற்றுக்கொள்ளப்படும் தொகைகள் வரிமதிப்பிடத்தக்க வருமானத்தை கணிக்கையில் தவிர்க்கப்படும். எனினும், ஆயுட் காப்புறுதி பூட்கையின் கீழ் மேற்கொள்ளப்படும் ஏதேனும் ஆண்டுத்தொகை, ஓய்வூதியம், ஓய்வு, மூப்பு ஓய்வு அல்லது அதனையொத்த கொடுப்பனவுகள் வரிமதிப்பிடத்தக்க வருமானத்திலிருந்து தவிர்க்கப்படும். • இலங்கை அரசாங்கத்திற்கு அல்லது 1978 ஆம் ஆண்டு 16 ஆம் இலக்க பல்கலைக்கழகங்கள் சட்டத்தின் கீழ் தாபிக்கப்பட்ட அல்லது தாபிக்கப்பட்டிருப்பதாக கருதப்படுகின்ற பல்கலைக்கழகமொன்றிற்கான பரிசொன்றாக அல்லது அன்பளிப்பொன்றாக சொத்தொன்றினை கைமாற்றல் செய்யப்படுவதன் மூலம் தேறும் தொகை கைமாற்றலுக்கு உடனடியாக முந்திய அதன் தேறிய கொள்விலைக்கு சமமானதாக கொள்ளப்படும். • தனிப்பட்டவர்களுக்கும் பங்குடமைகளுக்கும் ஏற்படைய மூலதன ஈட்டல் வரிவீதம் 10 சதவீதத்திலிருந்து 15 சதவீதமாக அதிகரிக்கப்படும். அனைத்து ஏனைய நிறுவனங்களுக்கும் ஏற்புடைய மூலதன ஈட்டல் வரி வீதம் 30% ஆக இருக்கும். • வரி வதிவிட விதிகள் பின்வருமாறு திருத்தம் செய்யப்படும் :- i. விசேட வதிவிட விசாவொன்றினை வைத்திருக்கும் எவரேனும் தனிப்பட்டவர் வருமான வரி நோக்கத்திற்காக இலங்கையில் வதிபவரொருவராக கருதப்படமாட்டார். ii. இலங்கைக் கொடியேற்றப்பட்ட கப்பலொன்றின் மீது தொழில்பெற்றுள்ள தனிப்பட்டரொருவர் கப்பல் மீது அவர்கள் தொழில்பெற்றுள்ள காலப்பகுதிக்கு மாத்திரம் இலங்கையில் வதிபவரொருவராக கருதப்படுவார். iii. இலங்கைக் கொடியேற்றப்பட்ட கப்பலொன்றில் பணியாற்றுகின்ற வெளிநாட்டு பிரசையொருவர் அத்தகைய தொழிலிலிருந்து பெறுவிக்கின்ற வருமானத்தின் மீது மாத்திரம் ஏகமாக வருமானவரி செலுத்துவார் என்பதுடன் ஏனைய வெளிநாட்டு வருமானத்தின் மீதல்ல.

கட்டம் 2.1 பிரதான அரசிறை நடவடிக்கைகள் (ஜனவரி - யூன்) 2026 (தொடர்ச்சி...)

நடைமுறைக்கு வரும் திகதி	நடவடிக்கைகள்
	• வருமானத்தை விபரிக்கின்ற சான்றிதழ், விலக்களிப்பு தொகைகள், பிடித்து வைத்தல் வரி மற்றும் ஆணையாளர் நாயகத்தினால் குறித்துரைக்கப்படும் வேறு தகவல்களை அலகு உடமையாளர்களுக்கு வழங்குவதற்கு தவறுகின்ற ஏதேனும் கூறு நம்பிக்கை அல்லது பரஸ்பர நிதியம் இலங்கையில் வதிகின்ற கம்பனியொன்றாக கருதப்படுவதுடன் வதிவிட கம்பனிகளுக்கு ஏற்புடைய சட்டத்தின் ஏற்பாடுகள் அதற்கேற்றவாறு ஏற்புடையதாகும். • வரி மதிப்பிட்டு ஆண்டில் முழுமையாக கழிக்கப்பட முடியாத அரசாங்கத்திற்கான அல்லது அரசாங்கம் தாபித்த நிதியங்களுக்கான எவையேனும் அன்பளிப்புகள் தொடர்ந்து வருகின்ற ஆண்டுகளில் தகைமைபெறுகின்ற கழிப்புகளாக முன்னோக்கி செல்லப்படுவதற்கு அனுமதிக்கப்படும். • 2017 ஆம் ஆண்டின் 24 ஆம் இலக்க உண்ணாட்டரசிறை சட்டம் மற்றும் 2022 ஆம் ஆண்டின் 14 ஆம் இலக்க மிகை கட்டண வரிச் சட்டம் என்பவற்றின் ஏற்பாடுகளின் கீழ் விதிக்கப்பட்ட வட்டி தள்ளுபடி செய்யப்படும். • அதிகரிக்கப்பட்ட மூலதன கொடுப்பனவுகளுக்கு தகைமை பெறுவதற்கு தேவையான குறைந்தபட்ச முதலீடு ஐ.அ.டொ 3 மில்லியனிலிருந்து ஐ.அ.டொ 250,000 ஆகக் குறைக்கப்படும். • ஏனைய நிருவாக ஏற்பாடுகள் மேற்குறித்த திருத்தங்களுக்கு மேலதிகமாக இணங்குவித்தலை அதிகரித்தல், நடைமுறைகளை சீரமைத்தல் மற்றும் வரி நிர்வாகத்தின் வினைத்திறனையும் செயல்திறனையும் வலுப்படுத்தல் என்பவற்றை நோக்காக கொண்டு பல்வேறு மறுசீரமைப்புகள் உள்நாட்டு அரசிறை சட்டமூலத்தில் கூட்டிணைக்கப்பட்டுள்ளன.
முத்திரைத் தீர்வை- 2006 ஆம் ஆண்டின் 12 ஆம் இலக்க முத்திரத் தீர்வை (விசேட ஏற்பாடுகள்) சட்டம்	
24.02.2026	2026.02.24 ஆம் திகதிய 2477/22 ஆம் இலக்க வர்த்தமானி அறிவித்தல் - இயற்கை அனர்த்தத்தினால் பாதிக்கப்பட்ட எந்தவொரு ஆளுக்கும் அரசாங்கத்தினால் வழங்கப்படும் 25,000 ரூபாவிற்கும் அதிகமான கொடுப்பனவுகளுக்காக வழங்கப்படும் பற்றுச்சீட்டுகளுக்கு விதிக்கப்படும் 25 ரூபா முத்திரை வரியை, பேரிடர் நிவாரணக் கொடுப்பனவுகள் மீது செலுத்த வேண்டிய முத்திரை வரிகளிலிருந்து விலக்களிப்பதற்காக.
பந்தய, சூதாட்ட சட்டம் - 1988 ஆம் ஆண்டின் 40 ஆம் இலக்க பந்தய சூதாட்ட விதிப்பனவுச் சட்டம்	
17.12.2025 01.01.2026 திகதி முதல்	2025 ஆம் ஆண்டின் 25 ஆம் இலக்க பந்தயம் மற்றும் சூதாட்டக் கட்டணம் (திருத்தச்) சட்டம் - 2025 ஆம் ஆண்டுக்கான வரவுசெலவுத் திட்ட உரையில் முன்மொழியப்பட்ட பின்வரும் வருமான வழிமுறைகளை நடைமுறைப்படுத்துவதற்காக, 1988 ஆம் ஆண்டின் 40 ஆம் இலக்க பந்தயம் மற்றும் சூதாட்டக் கட்டணம் சட்டம் திருத்தப்பட்டது. • மொத்தச் சேகரிப்புக் கட்டணத்தை 15 சதவீதத்திலிருந்து 18 சதவீதமாக அதிகரிப்பதற்காக மற்றும் • இலங்கை பிரஜைகளுக்கு விதிக்கப்படும் சூதாட்டக் கள நுழைவுக் கட்டணத்தை 50 அமெரிக்க டொலரிலிருந்து 100 அமெரிக்க டொலராக அதிகரிப்பதற்காக.
சமூகப் பாதுகாப்பு உதவுத் தொகை அறவீட்டு - 2022 ஆம் ஆண்டின் 25 ஆம் இலக்க சமூகப் பாதுகாப்பு பங்களிப்பு அறவீட்டுச் சட்டம்	
09.04.2026 01.07.2026 திகதி முதல்	2026 ஆம் ஆண்டின் 10 ஆம் இலக்க, சமூகப் பாதுகாப்பு உதவுத் தொகை அறவீடு (திருத்தச்) சட்டம் • சமூகப் பாதுகாப்பு உதவுத் தொகை அறவீட்டுப் பதிவுக்குரிய விற்பனைப் புரள்வுப் பதிவுப் பதிவு எல்லையை 2026 யூலை 01 ஆம் திகதி முதல் நடைமுறைக்கு வரும் வகையில் 60 மில்லியன் ரூபாவிலிருந்து 36 மில்லியன் ரூபாவாக குறைத்தல் மற்றும்

கட்டம் 2.1 பிரதான அரசிறை நடவடிக்கைகள் (ஜனவரி - யூன்) 2026 (தொடர்ச்சி...)

நடைமுறைக்கு வரும் திகதி	நடவடிக்கைகள்
01.05.2026 திகதி முதல்	• மோட்டார் வாகனங்களை இறக்குமதி செய்யும் போது அல்லது உற்பத்தி செய்து விற்பனை செய்யும் போது சமூகப் பாதுகாப்பு உதவுத் தொகை அறவீடு விதிப்பதற்கும் விற்பனைக்குப் பின்னரான பரிவர்த்தனைகளின் போது மோட்டார் வாகனங்களுக்கு இத் திர்வையிலிருந்து விலக்களிப்பதற்கும் 2026 ஆம் ஆண்டு மே 01 ஆம் திகதி முதல் நடைமுறைக்கு வரும் வகையில் ஏற்பாடு செய்தல்
பெறுமதி சேர் வரி (VAT) – 2002 ஆம் ஆண்டின் 14 ஆம் இலக்க பெறுமதி சேர் வரிச் சட்டம்	
01.04.2026	2026.03.03 ஆம் திகதி 2478/07 ஆம் இலக்க வர்த்தமானி அறிவித்தல் - இறக்குமதி செய்யப்படும் துணிகளுக்கான பூச்சிய வீத பெறுமதி சேர் வரியை நீக்குவதற்கும், அவற்றின் மீது நிலையான பெறுமதி சேர் வரியை விதிப்பதற்கும் ஏற்பாடு செய்தல்
30.06.2026	2026 ஆம் ஆண்டின் 14 ஆம் இலக்க பெறுதி சேர் வரி (திருத்தம்) சட்டம் - பின்வரும் முக்கிய வழிமுறைகளுக்கு செயலுறுத்தலை வழங்குவதற்கு 2026 ஆம் ஆண்டின் 14 ஆம் இலக்க பெறுமதி சேர் வரி (திருத்தம்) சட்டம் திருத்தப்பட்டது. ▪ வதியாத வழங்குனர்களால் இலத்திரனியல் தளங்களூடாக சேவை வழங்கல் மீது பெறுமதி சேர் வரி விதித்தலின் செயலுறு திகதியை 2026 யுலை 01 வரை காலம் தாழ்த்துதல். ▪ வதியாத வழங்குனர்களால் டிஜிட்டல் தளங்களூடாக சேவைகளை வழங்குவதன் மீது பெறுமதி சேர் வரி விதித்தல் தொடர்பில் பதிவு, அறவிடுதல், சேகரித்தல், திரட்டுகளை கோவைப்படுத்தல் முறையுடன் தொடர்புடைய ஏற்பாடுகளை அறிமுகப்படுத்தல். ▪ இலகுபடுத்தப்பட்ட பெறுமதி சேர் வரியை அகற்றுவதற்கும் மீளளிப்பு செயன்முறை வசதிப்படுத்துவதற்கும் பெறுமதி சேர்க்கப்பட்ட வரிச்சட்ட விளைவான்தன்மைக்கான திருத்தங்களை கூட்டிணைத்தல். ▪ திரைப்படக் காட்சி சேவையின் வழங்கல் பெறுமதியை உறுதிப்படுத்தும் கண்டறியும் போது, உள்ளூராட்சி நிறுவனங்களால் விதிக்கப்படும் கேளிக்கை வரியைக் கழிப்பதற்கான ஒதுக்கீடு. ▪ சுனாமி கருத்திட்டங்களின் கட்டுமான ஒப்பந்தக்காரர்களால் மேற்கொள்ளப்படும் கருத்திட்டங்கள் தொடர்பாக, உள்நாட்டு இறைவரி ஆணையாளர் நாயகத்தின் பதிவுகளுக்கமைய பெறுமதி சேர் வரி நிலுவைகளைத் தள்ளுபடி செய்தல். ▪ இணங்கியவாறு அத்தகைய பொருட்கள் மீள ஏற்றுமதி செய்யப்பட்டாலன்றி, இறக்குமதியின் போது பெறுமதி சேர் வரி பிற்போடப்படுகின்றவிடத்து, மீள் ஏற்றுமதி அடிப்படையில் கருத்திட்டங்களுக்காக இறக்குமதி செய்யப்படும் இயந்திரங்கள், உபகரணங்கள் அல்லது வாகனங்கள் போன்ற மூலதனப் பொருட்களின் மீதான உள்ளீட்டு வரிக் கழிப்பை அனுமதிக்காமை. ▪ அவ்வாறு குறித்துரைக்கப்பட்ட திகதியிலிருந்து மூன்று மாதங்களுக்குள் பெறுமதி சேர் வரி பதிவு செய்துள்ள ஆட்களினால் விற்பனை நிலைய இயந்திரங்களின் பயன்பாட்டைக் கட்டாயமாக்குதல் மற்றும் செயல்பாட்டுக்குக் கொண்டுவருதல். ▪ நிதியியல் சேவைகள் மீது சமூக பாதுகாப்பு பங்களிப்பு அறவீட்டினையும் பெறுமதி சேர் வரியினையும் ஒன்றிணைத்து நிதியியல் சேவைகள் மீது 20.5% கொண்ட அதிகரித்த வீதத்தில் பெறுமதி சேர் வரியாக அறவிடுதல். ▪ பெறுமதி சேர் வரிச் சட்டத்தின் கீழ் புரியப்படும் தவறுகள் மீதான குற்றவியல் வரும்படிகளை மற்றும் தடைகள் அறிமுகப்படுத்தல். ▪ நிதியியல் சேவைகள் வழங்குதல் மீதன பெறுமதி சேர் வரியின் நோக்கத்துடனான கொள்ளை பற்றிய தெளிவுபடுத்தல்

கட்டம் 2.1 பிரதான அரசிறை நடவடிக்கைகள் (ஜனவரி - யூன்) 2026 (தொடர்ச்சி...)

நடைமுறைக்கு வரும் திகதி	நடவடிக்கைகள்
உற்பத்தித் தீர்வை (விசேட ஏற்பாடுகள்) - 1989 ஆம் ஆண்டின் 13 ஆம் இலக்க உற்பத்தித் தீர்வை (விசேட ஏற்பாடுகள்) சட்டம்	
01.04.2026	2026.03.03 ஆம் திகதிய 2478/06 ஆம் இலக்க வர்த்தமானி அறிவித்தல் - புதிதாக உருவாக்கப்பட்ட தேசிய துணைப்பிரிவுகளுக்கு உற்பத்தித் தீர்வை விதிப்பதற்கும் அதற்கான வரி வீதங்களை அது தொடர்பான இயைபு முறைத் தலைப்புக்கள் மற்றும் இயைபு முறை குறியீடுகளுக்கு நேரொத்த உற்பத்தித் தீர்வை விகிதங்களின் அடிப்படையில் ஒதுக்குவதற்கான ஏற்பாடுகளை செய்தல்
மதுவரி (கட்டளைச் சட்டம்) – மதுவரிக் கட்டளைச் சட்டம் (அத்தியாயம் 52)	
12.12.2025	மதுவரி அறிவித்தல் இல.03/2025 (2025.12.11 ஆம் திகதி 2466/22 ஆம் இலக்க வர்த்தமானி அறிவித்தல் - வருடாந்த மதுவரி உரிமக் கட்டணம் மற்றும் பிணை வைப்புப் பணம் ஆகியவற்றை திருத்தியமைப்பதற்கும், தொழில் துறைக்குள் நுழைவதற்கான கட்டணத்தை ஒருமுறை மட்டுமே விதிப்பதற்கான ஏற்பாடுகளை செய்தல்
துறைமுகங்கள் மற்றும் விமான நிலையங்கள் அபிவிருத்தி அறவீடு (PAL) - 2011 ஆம் ஆண்டின் 18 ஆம் இலக்க துறைமுகங்கள் மற்றும் விமான நிலையங்கள் அபிவிருத்தி அறவீட்டுச் சட்டம்	
01.04.2026	2026.03.03 ஆம் திகதிய 2478/05 ஆம் இலக்க வர்த்தமானி அறிவித்தல் - புதிதாக உருவாக்கப்பட்ட தேசிய துணைப்பிரிவுகளுக்கு துறைமுகங்கள் மற்றும் விமான நிலையங்கள் அபிவிருத்தி வரி விதிப்பதற்கும் அதற்கான வரி வீதங்களை அது தொடர்பான இயைபு முறைத் தலைப்புக்கள் மற்றும் இயைபு முறை குறியீடுகளுக்கு நேரொத்த விகிதங்களின் அடிப்படையில் ஒதுக்குவதற்கான ஏற்பாடுகளை செய்தல்
செஸ் வரி விதிப்பனவு – 1979 ஆம் ஆண்டின் 40 ஆம் இலக்க இலங்கை ஏற்றுமதி அபிவிருத்திச் சட்டம்	
01.04.2026	2026.03.03 ஆம் திகதிய 2478/04 ஆம் இலக்க வர்த்தமானி அறிவித்தல் - புதிதாக உருவாக்கப்பட்ட அல்லது திருத்தப்பட்ட தேசிய துணைப்பிரிவுகளுக்கு செஸ் வரியை விதித்தல்
01.04.2026	2026.03.10 ஆம் திகதிய 2479/38 ஆம் இலக்க வர்த்தமானி அறிவித்தல் - 2026 ஆம் ஆண்டு வரவு செலவுத் திட்ட உரையின் முன்மொழிவுக்கமைய இறக்குமதி செய்யப்படும் துணிகளுக்கான செஸ் வரியை நீக்குதல். - அபிவிருத்திக் கொள்கை நடைமுறைகளுக்கு அமைய இடைநிலை உள்ளீடுகள் மீதான செஸ்வரி வீதத்தை 50 சதவீதத்தால் குறைத்தல்
சுங்க இறக்குமதி தீர்வை (CID) – 1962 ஆம் ஆண்டின் 19 ஆம் இலக்க வருமானப் பாதுகாப்புச் சட்டம்	
01.04.2026	வருமானப் பாதுகாப்பு கட்டளை இலக்கம் 01/2026 (2026.03.03 ஆம் திகதிய 2478/03 ஆம் இலக்க வர்த்தமானி அறிவித்தல் - தற்போது நடைமுறையிலுள்ள 0 சதவீதம், 15 சதவீதம் மற்றும் 20 சதவீதம் ஆகிய சுங்க இறக்குமதி வரி வீதங்களை, 2026 ஏப்ரல் 01 ஆம் திகதி முதல் நடைமுறைக்கு வரும் வகையில் 0 சதவீதம், 10 சதவீதம், 20 சதவீதம் மற்றும் 30 சதவீதம் என திருத்தியமைத்து, நான்கு அடுக்கு சுங்க இறக்குமதி வரி அமைப்பொன்றை அறிமுகப்படுத்துதல்.
சுங்க மேலதிக கட்டணம் - சுங்கக் கட்டளைச் சட்டம் (அத்தியாயம் 235)	
01.02.2026	2026.01.31 ஆம் திகதிய 2473/31 ஆம் இலக்க வர்த்தமானி அறிவித்தல் - மோட்டார் வாகனங்களின் இறக்குமதி மீது விதிக்கப்படும் 50 சதவீத கூடுதல் வரியை 2026 டிசம்பர் 31 ஆம் திகதி வரை தொடர்ந்து விதிப்பதற்கு ஏற்பாடு செய்தல்.

கட்டம் 2.1 பிரதான அரசிறை நடவடிக்கைகள் (ஜனவரி - யூன்) 2026 (தொடர்ச்சி...)

நடைமுறைக்கு வரும் திகதி	நடவடிக்கைகள்
01.04.2026	2026.03.12 ஆம் திகதிய 2479/55 ஆம் இலக்க வர்த்தமானி அறிவித்தல் - 2026 ஏப்ரல் 01 ஆம் திகதி முதல் நடைமுறைக்கு வரும் வகையில், சுங்க இறக்குமதி வரி 20 சதவீதத்திலிருந்து 30 சதவீதமாக அதிகரிக்கப்படுவதைக் கருத்திற்கொண்டு, மோட்டார் வாகனங்களின் இறக்குமதி மீது விதிக்கப்படும் 50 சதவீத கூடுதல் வரியை நீக்குதல்.
16.05.2026	2026.05.15 ஆம் திகதிய 2488/56 ஆம் இலக்க வர்த்தமானி அறிவித்தல் - மோட்டார் வாகன இறக்குமதி மீது 2026 மே 16 தொடக்கம் நடைமுறைக்கு வரும் வகையில் மூன்று மாதங்களைக் கொண்ட காலப்பகுதிக்காக 15 சதவீதம் மிகை கட்டணமொன்றை தொடர்ந்தும் விதித்தல்.
18.05.2026	2026.05.17 ஆம் திகதிய 2488/69 ஆம் இலக்க வர்த்தமானி அறிவித்தல் - மோட்டார் வாகன இறக்குமதிகளுக்காக 2026 மே 15 அன்று அல்லது அதற்கு முன்னர் தாபிக்கப்பட்ட நாணய கடிதத்திற்கு சலுகை வழங்கப்பட்டுள்ளது என்ற முறைகேடுகளைத் தவிர்த்தல்
விசேட வியாபார பண்ட அறவீடு (SCL) – 2007 ஆம் ஆண்டின் 48 ஆம் இலக்க விசேட வியாபாரப் பண்ட அறவீட்டுச் சட்டம்	
01.01.2026	2025.12.31 ஆம் திகதிய 2469/12 ஆம் இலக்க வர்த்தமானி அறிவித்தல் - 62 அத்தியாவசியப் பண்டங்களின் இறக்குமதி மீது தற்போது நடைமுறையிலுள்ள விசேட வியாபாரப் பண்ட அறவீட்டின் செல்லுபடியாகும் காலத்தை 2026 டிசம்பர் 31 ஆம் திகதி வரை நீடித்தல்.
01.04.2026	2026.03.31 ஆம் திகதிய 2482/09 ஆம் இலக்க வர்த்தமானி அறிவித்தல் - குறிப்பிட்ட ஒழுங்குமுறை அனுமதிகளுக்கு உட்பட்டு, 2026 ஏப்ரல் 01 ஆம் திகதி முதல் 2026 டிசம்பர் 31 ஆம் திகதி வரை நடைமுறைக்கு வரும் வகையில்,உள்நாட்டு தேங்காய் எண்ணெய் உற்பத்திக்காக இறக்குமதி செய்யப்படும் உலர்த்தப்பட்ட தேங்காய்த் துண்டுகள் மற்றும் மருந்து உற்பத்தி நோக்கங்களுக்காக இறக்குமதி செய்யப்படும் உப்பு ஆகியவற்றின் மீதான விசேட வியாபார பண்டப் அறவீட்டின் எஞ்சிய தொகையைத் தள்ளுபடி செய்து, சலுகை அடிப்படையிலான விசேட வியாபார பண்ட அறவீட்டை அனுமதித்தல்.
05.05.2026	2026.05.04 ஆம் திகதிய 2487/02 ஆம் இலக்க வர்த்தமானி அறிவித்தல் - 2026 டிசம்பர் 31 வரை உணவுக் கொள்கை மற்றும் பாதுகாப்பு குழுவின் பரிந்துரையினைக் கருத்திற் கொண்டு சோளம் இறக்குமதி மீதான விசேட வியாபார பண்ட அறவீட்டை அதிகரித்தல்.
இறக்குமதிகள் மற்றும் ஏற்றுமதிகள் (கட்டுப்பாட்டு) ஒழுங்குவிதிகள் – 1969 ஆம் ஆண்டின் 01 ஆம் இலக்க இறக்குமதிகள் மற்றும் ஏற்றுமதிகள் (கட்டுப்பாட்டுச்) சட்டம்	
23.03.2026	2026 ஆம் ஆண்டின் 01 ஆம் இலக்க இறக்குமதிகள் மற்றும் ஏற்றுமதிகள் (கட்டுப்பாட்டு) ஒழுங்குவிதிகள் (2026.03.23 ஆம் திகதிய 2481/02 ஆம் இலக்க அதிவிசேட வர்த்தமானி அறிவித்தல்) - சர்வதேச விமானச் சேவைகளை வழங்கும் இலங்கையின் விமான நிறுவனங்கள் சர்வதேச அளவில் அங்கீகாரம் பெற்ற விமானப் போக்குவரத்து அதிகாரசபைகளினால் குறிப்பிடப்பட்டுள்ள தேவைகளுக்கு இணங்குவதும், 4012.13 என்ற ஒருமுகப்படுத்தப்பட்ட ஒழுங்குமுறை குறியீட்டின் கீழ் வகைப்படுத்தப்பட்டுள்ளதுமான மறுவடிவமைப்பு செய்யப்பட்ட விமான டயர்களை நிபந்தனைகளுக்கு உட்பட்டு இறக்குமதி செய்வதற்கு அனுமதித்தல்.

கட்டம் 2.1 பிரதான அரசிறை நடவடிக்கைகள் (ஜனவரி - யூன்) 2026 (தொடர்ச்சி...)

நடைமுறைக்கு வரும் திகதி	நடவடிக்கைகள்
01.04.2026	2026 ஆம் ஆண்டின் 02 ஆம் இலக்க இறக்குமதிகள் மற்றும் ஏற்றுமதிகள் (கட்டுப்பாட்டு) ஒழுங்குவிதிகள் (2026.03.31 ஆம் திகதிய 2482/08 ஆம் இலக்க அதிவிசேட வர்த்தமானி அறிவித்தல்) - 2026 மார்ச் 03 ஆம் திகதியிடப்பட்ட 2478/03 ஆம் இலக்க அதிவிசேட வர்த்தமானியில் பிரசுரிக்கப்பட்ட வருமானப் பாதுகாப்பு கட்டளையின் மூலம் வெளியிடப்பட்ட, ஒருமுகப்படுத்தப்பட்ட ஒழுங்குமுறை குறியீடுகளின் தேசிய உள்வகைப்படுத்தல்களுக்கு இணங்க, 2023 ஆம் ஆண்டின் 01 ஆம் இலக்க விசேட இறக்குமதி உரிம ஒழுங்குகளை புதுப்பித்தல்.
02.04.2026	2026 ஆம் ஆண்டின் 03 ஆம் இலக்க இறக்குமதிகள் மற்றும் ஏற்றுமதிகள் (கட்டுப்பாட்டு) ஒழுங்குவிதிகள் (2026.04.02 ஆம் திகதிய 2482/12 ஆம் இலக்க அதிவிசேட வர்த்தமானி அறிவித்தல்) - 2026 ஏப்பிரல் 30 வரையில் சம்பா மற்றும் கீரி சம்பாவிற்கு முறையே மாற்றீடாக கருதப்படும் மற்றும் இயைபு முறைக் குறியீடு 1006.30.29 இன் கீழ் வகைப்படுத்தப்பட்டுள்ள பொன்னி சம்பா மற்றும் பால் பொன்னி அரிசி உள்ளிட்ட GR 11 அரிசியென அழைக்கப்படும் அரிசி வகையை இறக்குமதி செய்வதற்கான இறக்குமதிக் கட்டுப்பாட்டு உரிமைத் தேவையை நீக்குதல்
06.06.2026 01.01.2028	2026 ஆம் ஆண்டின் 04 ஆம் இலக்க இறக்குமதிகள் மற்றும் ஏற்றுமதிகள் (கட்டுப்பாட்டு) ஒழுங்குவிதிகள் (2026.05.07 ஆம் திகதிய 2487/29 ஆம் இலக்க அதிவிசேட வர்த்தமானி அறிவித்தல்) - இயைபு முறைக் குறியீட்டுத் தலைப்புகள் 84.15, 84.18, 84.19, 84.79, 87.04 மற்றும் 87.07 இன் கீழ் வகைப்படுத்தப்பட்டுள்ள ஹைட்ரொக்லோரோப்லோரோகாபன் குளிரூட்டிகளுன் மாத்திரம் இயங்கும் பழுதுபார்க்கப்பட்ட, பயன்படுத்தப்பட்ட அல்லது புதிய பொருட்களை இறக்குமதி செய்வது 2026 யூன் 06 ஆம் திகதி முதல் நடைமுறைப்படுத்தப்படும் வகையில் தடை செய்யப்பட்டதுடன் ஹைட்ரொக்லோரோப்லோரோகாபனுடன் மாத்திரம் செயற்படும் இயைபு முறைக் குறியீடு 8414.30 இன் கீழ் வகைப்படுத்தப்பட்டுள்ள அமுக்கிகளை இறக்குமதி செய்வதற்கு 2028 ஜனவரி 1 ஆம் திகதி முதல் தடை செய்யப்படும்.
15.06.2026	2026 ஆம் ஆண்டின் 05 ஆம் இலக்க இறக்குமதிகள் மற்றும் ஏற்றுமதிகள் (கட்டுப்பாட்டு) ஒழுங்குவிதிகள் (2026.06.15 ஆம் திகதிய 2493/03 ஆம் இலக்க அதிவிசேட வர்த்தமானி அறிவித்தல்) - இயைபு முறைக் குறியீடுகள் 55 இன் கீழ் வகைப்படுத்தப்பட்ட உலோகம் சார்ந்த உற்பத்திகள் ஏற்றுமதியின் போது ஏற்றுமதிக் கட்டுப்பாட்டு பத்திரத்தின் தேவையை விதித்தல்.
19.06.2026	2026 ஆம் ஆண்டின் 06 ஆம் இலக்க இறக்குமதிகள் மற்றும் ஏற்றுமதிகள் (கட்டுப்பாட்டு) ஒழுங்குவிதிகள் (2026.06.18 ஆம் திகதிய 2493/39 ஆம் இலக்க அதிவிசேட வர்த்தமானி அறிவித்தல்) - சரக்கு இறக்குமதிக்கான செலுத்தல் விதிமுறைகள் தொடர்பான விதிகளைத் திருத்துவதோடு, பின்வருவனவற்றைக் கட்டாயமாக்குதல்: • அனைத்து வங்கிகளும்: ஒவ்வொரு பணப்பரிவர்த்தனைக்கும் ஒரு தனித்துவமான இலக்கத்தை ஒதுக்கி, அந்த ஒதுக்கப்பட்ட இலக்கத்தின் கீழ் மேற்கொள்ளப்படும் அல்லது அது தொடர்பிலான ஒவ்வொரு பரிவர்த்தனை குறித்தும் முறையே பணம் அனுப்புபவரின் (இறக்குமதியாளரின்) செல்லுபடியாகும் வரி செலுத்துவோர் அடையாள எண் , பணம் அனுப்புபவரின் (இறக்குமதியாளரின்) முகவரி, பயனாளியின் முகவரி, பயனாளியின் கணக்கு எண், வங்கிக் குறியீடு, கிளைக் குறியீடு, நாணயத்தின் வகை மற்றும் தொகை, செலுத்தல் விதிமுறைகள், விநியோக விதிமுறைகள் , பணம் அனுப்பிய தேதி, புரோ.ர்.பார்மா இன்வாய்ஸ் எண் (Proforma Invoice Number) மற்றும் சரக்குகளின் விவரணம் உள்ளிட்ட அனைத்துத் தகவல்களையும் இலங்கை சுங்கத் திணைக்களத்திற்கு உடனுக்குடன் அறியப்படுத்துதல். • இறக்குமதியாளர்கள்: முன் கூட்டியே பணம் செலுத்துதலை மேற்கொள்வதற்கு முன்னர், முன் கூட்டியே பணம் செலுத்துவதற்கான தகுதியுள்ள இறக்குமதியாளராக இலங்கை சுங்கத் திணைக்களத்தில் பதிவு செய்தல்.

கட்டம் 2.1 பிரதான அரசிறை நடவடிக்கைகள் (ஜனவரி - யூன்) 2026 (தொடர்ச்சி...)

நடைமுறைக்கு வரும் திகதி	நடவடிக்கைகள்
புறப்படுகை அறவீடு- 2003 ஆம் ஆண்டின் 25 ஆம் இலக்க நிதிச் சட்டம்	
29.12.2025	2025.12.29 ஆம் திகதிய 2469/03 ஆம் இலக்க வர்த்தமானி அறிவித்தல் - மத்தள ராஜபக்ஷ சர்வதேச விமான நிலையத்திலிருந்து விமானம் மூலம் இலங்கையை விட்டு வெளியேறும் நபர்களுக்கான வரி விலக்குக் காலத்தை, 2025 டிசம்பர் 29 ஆம் திகதி முதல் 2027 ஜூன் 26 ஆம் திகதி வரையான 18 மாத காலத்திற்கு நீடித்தல்.
மூலோபாய அபிவிருத்தித் திட்டங்கள் - 2008 ஆம் ஆண்டின் 14 ஆம் இலக்க மூலோபாய அபிவிருத்தித் திட்டங்கள் சட்டம்	
08.02.2026	08.02.2026 ஆம் திகதி 2474/66 ஆம் இலக்க வர்த்தமானி அறிவித்தல் - மூலோபாய அபிவிருத்தித் திட்டமொன்றாக இனங்காணப்படுவதற்கான தகைமை அளவுகோல்களையும், அதற்குப் பொருந்தக்கூடிய வரிவிலக்குகள் அல்லது சலுகைகளையும் வகுத்துரைத்தல்
2021 ஆம் ஆண்டின் 11 ஆம் இலக்க கொழும்பு துறைமுக நகர பொருளாதார ஆணைக்குழுச் சட்டம்	
20.01.2026	2026 ஆம் ஆண்டின் 01 ஆம் இலக்க கொழும்பு துறைமுக நகர பொருளாதார ஆணைக்குழு (திருத்தச்) சட்டம் - பின்வரும் முக்கிய நடவடிக்கைகளை நடைமுறைப்படுத்துவதற்காக, 2021 ஆம் ஆண்டின் 11 ஆம் இலக்க துறைமுக நகர பொருளாதார ஆணைக்குழுச் சட்டம் திருத்தப்பட்டுள்ளது • கொழும்பு துறைமுக நகர எல்லைக்குள் பணிபுரியும் தனிநபர்களின் வேலைவாய்ப்பு வருமானத்திற்குப் பொருந்தும் வருமான வரி விலக்கினை நீக்குவதற்கு. • வரிச் செலவினங்களை ஆண்டாந்தம் மதிப்பிடுதல் மற்றும் வெளிப்படுத்துதல், கூட்டாண்மை வருமான வரி கணக்கறிக்கைகளை கட்டாயமாக சமர்ப்பித்தல் மற்றும் கொழும்பு துறைமுக நகர பொருளாதார ஆணைக்குழுவினால் செயல்திறன் இலக்குகளை (வேலைவாய்ப்புகள், ஈட்டப்பட்ட முதலீடு, நிர்ணயிக்கப்பட்ட காலப்பகுதி) தொடர்ந்து கண்காணித்தல் ஆகியவற்றின் மூலம் இணங்குதல் மற்றும் கண்காணிப்பை வலுப்படுத்துவதற்கு. • சர்வதேச தரத்திற்கு ஏற்ப பயனுள்ள வங்கி மேற்பார்வை உள்ளிட்ட ஒழுங்குமுறை நடவடிக்கைகளை வழங்குவதற்கு.

2.3 அரசாங்க செலவினம்

2025 ஆம் ஆண்டின் இதே காலப்பகுதியுடன் ஒப்பிடும்போது ரூபா 2,730.7 பில்லியனாகவிருந்த மொத்த அரசாங்கச் செலவினம் 2026 ஆம் ஆண்டின் முதல் ஆறு மாதங்களில் 7.9 சதவீதமாக அதிகரித்து ரூபா 2,946.5 பில்லியனாக இருந்தது. 2025 ஆம் ஆண்டின் முதல் ஆறு மாதங்களில் ரூபா 2,506.8 பில்லியனாகக் காணப்பட்ட மீண்டெழும் செலவினம் ரூபா 6.5 சதவீதத்தினால் அதிகரித்து ரூபா 2,669.9 பில்லியனாகக் காணப்பட்டது. 2025 ஆம் ஆண்டின் இதே காலப்பகுதியில் ரூபா 223.9 பில்லியனாகவிருந்த மூலதனச் செலவினம் மற்றும் நிகரக் கடன் 2026 ஆம் ஆண்டின் முதல் ஆறு மாதங்களில் 23.6 சதவீதத்தினால் அதிகரித்து 276.6 பில்லியனாகக் காணப்பட்டது.

அட்டவணை 2.9 | அரசாங்க செலவினங்களின் செயலாற்றுகை : சனவரி - யூன் 2026

ரூபா மில்லியன்

விடயம்	2025	2026
மீண்டெழும் செலவினம்	**2,506,828**	**2,669,889**
சம்பளம்	555,136	621,734
ஓய்வூதியம்	208,371	240,249
வட்டிக் கொடுப்பனவு	1,264,591	1,234,580
ஏனையவை	478,730	573,327
மூலதன செலவினமும் தேறிய கடனும்	**223,879**	**276,605**
மொத்தம்	**2,730,707**	**2,946,494**

மூலம் : அரசிறைக் கொள்கைத் திணைக்களம்

வட்டிக் கொடுப்பனவுகள்

2025 ஆம் ஆண்டின் இதே காலப்பகுதியில் காணப்பட்ட ரூபா 1,264.6 பில்லியனுடன் ஒப்பிடுகையில் 2026 ஆம் ஆண்டின் முதல் ஆறு மாதங்களில் உள்நாட்டு மற்றும் வெளிநாட்டு படுகடன்கள் உட்பட வட்டி செலுத்துவதற்கான மொத்தச் செலவு 2.4 சதவீதத்தினால் வீழ்ச்சியடைந்து ரூபா 1,234.6 பில்லியனாக காணப்பட்டது. இதற்குக் காரணம் உள்நாட்டுக் கடனுக்கான வட்டிக் கொடுப்பனவுகள் ரூபா 1,117.5 பில்லியனிலிருந்து இதே காலப்பகுதியில் 3.7 சதவீதத்தினால் குறைந்து ரூபா 1,075.8 பில்லியனாகக் காணப்பட்ட அதேவேளை, வெளிநாட்டுக் கடனுக்கான வட்டி செலுத்துதல் இதே காலப்பகுதியுடன் ஒப்பிடும் போது ரூபா 147.1 பில்லியனிலிருந்து ரூபா 158.8 பில்லியன் வரை 8.0 சதவீதத்தினால் அதிகரித்துள்ளமையுமாகும்.

சம்பளங்கள் மற்றும் ஓய்வூதியங்கள்

மாகாண சபைகள் உட்பட அரச ஊழியர்களின் சம்பளம் மற்றும் ஊழியத்திற்கான செலவினம் 2025 ஆம் ஆண்டின் இதே காலப்பகுதியில் காணப்பட்ட ரூபா 555.1 பில்லியனிலிருந்து 2026 ஆம் ஆண்டின் முதல் ஆறு மாதங்களில் 12.0 சதவீதத்தால் ரூபா 621.7 பில்லியன் வரை அதிகரித்துள்ளது. இந்த அதிகரிப்பிற்கு முக்கிய காரணம் பொது நிர்வாக சுற்றறிக்கை இல.10/2025

இன்படி அரசாங்க ஊழியர்களின் அடிப்படைச் சம்பளம் அதிகரித்தமையாகும்.

2025 ஆம் ஆண்டின் இதே காலப்பகுதியில் காணப்பட்ட ரூபா 208.4 பில்லியனுடன் ஒப்பிடும் போது 2026 ஆம் ஆண்டின் முதல் ஆறு மாதங்களில் ரூபா 240.2 பில்லியன்கள் வரை 15.3 சதவீதத்தினால் ஓய்வூதியங்கள் மீதான செலவினங்களும் அதிகரித்துள்ளது. இதற்குக் காரணம் 2020.01.01 ஆந்திகதிக்கு முன்னர் ஓய்வு பெற்றவர்களுக்கான ஓய்வூதிய சம்பள முரண்பாடுகளை சரி செய்வதற்கு அரசாங்கத்தினால் எடுக்கப்பட்ட கொள்கைத் தீர்மானமாகும்.

நலன்புரிச் செலவுகள்

2026 ஆம் ஆண்டின் முதல் ஆறு மாதங்களில் சமூக நலன்புரி மற்றும் சமூகப் பாதுகாப்பு நிகழ்ச்சித் திட்டங்களுக்காக அரசாங்கம் ரூபா 550.8 பில்லியன் செலவிட்டுள்ளது. அசுவெசும வீட்டுக் காசு மானியம், முதியோருக்கான உதவித் தொகை, சிறுநீரக நோயாளிகளுக்கான நிதியுதவி, குறைந்த வருமானம் ஈட்டும் மாற்றுத் திறனாளிகளுக்கான உதவித் தொகை, மாற்றுத்திறனுடைய இராணுவ வீரர்களுக்கான உதவி, கர்ப்பிணித் தாய்மார்களுக்கான உணவுப் பொதிகள் (போசன மல்ல), பாடசாலைப் பாடப் புத்தகங்கள், பாடசாலைச் சீருடைகள் மற்றும் உரமானியம் உள்ளிட்ட அபிவிருத்தியுதவிகள் என்பவற்றை இது உள்ளடக்கும்.

அட்டவணை 2.10 | பிரதான நலன்புரி செலவினம்: சனவரி - யூன் 2026

ரூ. மில்லியன்

நிகழ்ச்சித்திட்டம்	2025 தற்காலிகமானது	2026 தற்காலிகமானது
சமூக நலன்புரி		
அரச மருத்துவமனைகளுக்கான மருத்துப் பொருட்கள் வழங்கல் (ஆயுர்வேத உட்பட)	44,740	88,042
பாடசாலை சிறுவர்களுக்கான சுகாதார காப்புறுதி (Suraksha)	444	386
ஓய்வூதியர்களுக்கான அக்ரஹார காப்புறுதித் திட்டம்	486	602
முன்-பாடசாலை ஆசிரியர்களுக்கான கொடுப்பனவு	334	430
"ரணவிரு மாபிய ரகவரன" கொடுப்பனவு	699	705
அரச ஊழியர்களுக்கான சொத்துக் கடன் வட்டி	725	643
இ.போ.ச வருமானமீட்டாத பாதைகளுக்கான மானிய மற்றும் படைவீரர்களுக்கு பருவச்சீட்டு மற்றும் பேரூந்து அனுமதிப்பத்திரங்கள்	1,985	1,778
"சுவசரிய" - 1990 இலவச அம்பியுலன்ஸ் சேவை	1,162	1,392
மூத்த குடிமக்கள் வங்கிக் கணக்குகளில் வட்டி வேறுபாடு	10,000	1,638
உலக உணவு நிகழ்ச்சித் திட்டம்	110	67
ஏனையவை	906	6,410
சமூகப் பாதுகாப்பு		
குறைந்த வருமானம் கொண்ட குடும்பங்களுக்கான உதவித் தொகை	75,329	89,692
குறைந்த வருமானம் கொண்ட மாற்றுத்திறனாளிகளுக்கான உதவித் தொகை	6,828	8,718
முதியோர்களுக்கான நிதி உதவி	21,086	23,135
சிறுநீரக நோயாளிகளுக்கான நிதி உதவி	2,296	2,606
பாடசாலை எழுதுபொருட்கள் வாங்குவதற்கான நிதி உதவி	2,815	2,377
ஓய்வூதியம்	208,371	240,249
இறப்பெய்த மற்றும் காயமடைந்த வீரர்களுக்கான சேவை இழப்பீடு	24,806	26,127
விவசாயிகளுக்கான ஓய்வூதியம்	2,630	2,518
ஏனையவை	152	126
உடல்நலம் மற்றும் ஊட்டச்சத்து		
திரிபோச நிகழ்ச்சித்திட்டம்	1,126	788
கர்ப்பிணி தாய்மார்களுக்கான ஊட்டச்சத்து உணவு பொதி	3,058	2,794
பாடசாலை ஊட்டச்சத்து உணவு நிகழ்ச்சித்திட்டம்	12,215	12,722
முன்-பாடசாலை சிறுவர்களுக்கான காலை உணவு	767	805
ஏனையவை	144	291
கல்வி		
பாடசாலைப் பாடப் புத்தகங்கள்	1,530	670
பாடசாலை சீருடைகள்	54	226
தூர மற்றும் மிகவும் கஷ்டப் பிரதேச பாடசாலைகளிலுள்ள மாணவர்களுக்கான பாதணிகள்	2,474	1,884
புலமை பரிசில் உதவித்தொகை - தரம் 5 மாணவர்கள்	253	344
மஹாபொல மற்றும் பேர்சரி சலுகைகள்	2,405	2,678
தேசிய பல்கலைக்கழகங்களில் சேர முடியாத மாணவர்களுக்கான கடன் திட்டம்	758	886
பாடசாலை மற்றும் உயர்கல்வி பருவச்சீட்டு	5,900	6,400
ஏனையவை	406	694
அபிவிருத்தி உதவி		
உரம் மற்றும் பயிர் மானியம்	21,997	21,401
ஏனையவை	3,004	636
மொத்தம்	**461,995**	**550,859**

மூலம் : தேசிய வரவு செலவுத்திட்டத் திணைக்களம்

2026 ஆம் ஆண்டுக்காக அசுவெசும மற்றும் பிற வகைப்பட்ட வீட்டு பண மானியங்களுக்கான செலவினங்களுக்கான நிகழ்ச்சித்திட்டங்களின் கீழ் சமூகப் பாதுகாப்புச் செலவினங்களுக்காக ரூபா 231 பில்லியன் ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது. இந்த ஒதுக்கீட்டில் 2026 ஆம் ஆண்டின் முதல் ஆறு மாதங்களில் குறைந்த வருமானங்கொண்ட குடும்பங்களுக்கு காசு மானியங்களை வழங்குவதற்கு ரூபா 89.6 பில்லியன் செலவிடப்பட்டுள்ளது.

2026 ஆம் ஆண்டின் முதல் ஆறு மாதங்களில் அரசாங்க மருத்துவமனைகளுக்கான மருத்துவ பொருட்கள் உட்பட சுகாதாரம் மற்றும் ஊட்டச்சத்து நிகழ்ச்சித் திட்டங்கள் மீதான அரசாங்கச் செலவினம் ரூபா 88 பில்லியன் ஆகும். இதே காலப்பகுதியில் கஷ்டப் பிரதேசங்களில் உள்ள மாணவர்களுக்கான இலவச பாடப் புத்தகங்கள் சீருடைகள் மற்றும் காலணிகள் போன்ற கல்விக்கான நலன்புரி நிகழ்ச்சித் திட்டங்களுக்கான செலவினம் ரூபா 2.7 பில்லியன் ஆகும்.

மேலும், விவசாய உற்பத்திகள் மற்றும் பண்ணை சமூகங்களின் வாழ்வாதாரம் ஆகியவற்றுக்கு ஆதரவளிக்கும் வகையில் இரசாயண உரத்திற்கான அரசாங்கத்தின் மானியமாக 2026 ஆம் ஆண்டின் முதல் ஆறு மாதங்களின் ரூபா 21.4 பில்லியன்களை அரசாங்கம் செலவிட்டுள்ளது.

துறை ரீதியான செலவினம்

பாடசாலைக் கல்வி

2026 ஆம் ஆண்டின் முதல் ஆறு மாதங்களில் பாடசாலைக் கல்விக்காக ரூபா 218 பில்லியன் செலவிடப்பட்டதுடன், இதில் மீண்டெழும் செலவினம் ரூபா. 210 பில்லியனாகவும் மூலதனச் செலவினம் ரூபா. 8 பில்லியனாகவும் காணப்பட்டது. 2025 ஆம் ஆண்டின் இதே காலப்பகுதியுடன் ஒப்பிடும் போது இந்த நிகழ்ச்சித்திட்டத்தின் மீதான செலவினம் 15.2 சதவீதத்தினால் அதிகரித்துள்ளது.

பாடசாலை ஊட்டச்சத்து உணவு நிகழ்ச்சித்திட்டம், பாடசாலை பாடப் புத்தகங்கள் மற்றும் பாடசாலைச் சீருடைகள் வழங்குதல் மற்றும் கஷ்டப் பிரதேச பாடசாலைகளிலுள்ள மாணவர்களுக்கு பாதணிகள் வழங்குதல் போன்ற நலன்புரி நிகழ்ச்சித்திட்டங்களுக்காக 2026 ஆம் ஆண்டு முதல் ஆறு மாதங்களுக்காக ரூபா 16.2 பில்லியன்களைச் செலவுசெய்து முதலீடு செய்வதை அரசாங்கம் தொடர்ந்துள்ளது.

மாற்றுத்திறனுடைய மாணவர்களுக்கு தமது கல்வியில் முகங் கொடுக்கின்ற சிரமங்களுக்காக நிதி உதவி வழங்குவதற்கும் தடையின்றி தமது கல்வியைத் தொடர்வதற்கு அவர்களுக்கு சிறந்த வாய்ப்புக்கள் இருக்கின்றன என்பதை உறுதி செய்வதற்கும், ஒரு கொடுப்பனவாக 2026 ஆம் ஆண்டுக்கு ரூபா 50 மில்லியன் (ஒரு மாணவனுக்கு ரூபா 5,000) ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது.

2026 ஆம் ஆண்டின் முதல் ஆறு மாதங்களில் ஆசிரியர் கலாசாலைகள் மற்றும் தேசிய கல்விக் கல்லூரிகள் மீதான செலவினம் 2025 ஆம் ஆண்டின் இதே காலப்பகுதியுடன் ஒப்பிடும் போது 197 சதவீத அதிகரிப்புடன் ரூபா 279 மில்லியனாகக காணப்பட்டது.

பிரதானமாக மாகாண கல்வித் துறையில் உள்ள பாடசாலைகள் உட்பட அவற்றின் புனரமைப்பு மற்றும் உட்கட்டமைப்பு அபிவிருத்திக்கான மூலதனச் செலவினமாக ரூபா 8.1 பில்லியன் செலவிடப்பட்டது.

அட்டவணை 2.11| பாடசாலைக் கல்வி தொடர்பான பிரதான செயற்பாட்டுச் செலவினம் : சனவரி - யூன் 2026

ரூபா மில்லியன்

விபரம்	2025	2026 (தற்காலிகமானது)
மீண்டெழும் செலவினம்		
பாடசாலை ஆசிரியர்கள் மற்றும் ஏனைய பதவியினருக்கான வேதனாதிகள்	165,975	183,813
தேசிய	33,356	38,295
மாகாண	132,619	145,518
நலன்புரி நிகழ்ச்சித்திடங்கள்	16,971	16,235
பரீட்சை மதிப்பீடு	3,314	3,345
மூலதனச் செலவினம்		
பாடசாலைகள் புனரமைப்பு மற்றும் உட்கட்டமைப்பு அபிவிருத்தி	362	2,077
ஆசிரிய அபிவிருத்தி	94	279
கல்வியில் விசேட அபிவிருத்தி சீர்திருத்தம்	1	34
மாகாணக் கல்வி	2,873	5,745

மூலம் : தேசிய வரவு செலவுத்திட்டத் திணைக்களம்

உயர் கல்வி

2025 ஆம் ஆண்டின் இதே காலப்பகுதியுடன் ஒப்பிடும் போது 2026 ஆம் ஆண்டின் முதல் ஆறு மாதங்களில் பல்கலைக்கழக கல்விக்கான செலவினம் ரூபா 46.9 பில்லியன் வரை 2.3 சதவீதத்தினால் வீழ்ச்சியடைந்துள்ளது. மீண்டெழும் செலவினம் ரூபா 42.4 பில்லியன் வரை 14.3 சதவீதத்தினால் அதிகரித்துள்ள அதேவேளையில் மூலதனச் செலவினம் ரூபா 4.6 பில்லியனாகக் காணப்பட்டது.

அட்டவணை 2.12 | உயர் கல்வியின் பிரதான செயற்பாடுகளுக்கான செலவினம்: சனவரி-யூன் 2026

ரூபா மில்லியன்

விபரம்	2025	2026
மீண்டெழும் செலவினம்		
பல்கலைக்கழகங்கள் மற்றும் ஏனைய உயர்கல்வி நிறுவனங்களின் ஆளர்சார் வேதனாதிகள்	29,928	33,783
மஹாபொல மற்றும் மாணவர் உதவுத் தொகை கொடுப்பனவு	2,405	2,678
மூலதனச் செலவினம்		
பல்கலைக்கழகங்கள் மற்றும் உயர் கல்வி நிறுவனங்களில் வசதிகளை மேம்படுத்துதல்	3,205	2,943
கிழக்குப் பல்கலைக்கழகத்தில் சுகாதார விஞ்ஞான பீடத்தை தாபிப்பதற்கான கட்டடத் தொகுதி -(இ.அ-குவைத்)	121	672
சப்ரகமுவ பல்கலைக்கழகத்தில் மருத்துவ பீடத்தை தாபித்தல் – இரண்டாம் கட்டம் (இ.அ - சவுதி)	222	270
வயம்ப பல்கலைக்கழக நகர அபிவிருத்திக் கருத்திட்டம் (இ.அ - சவுதி)	133	22
ஏனைய அபிவிருத்திக் கருத்திட்டங்கள்	174	151

மூலம் : தேசிய வரவு செலவுத்திட்டத் திணைக்களம்

அரசாங்கம் பல்கலைக்கழக மாணவர்களுக்கான மகாப்பொல உதவித் தொகையில் ரூபா 7,500 இலிருந்து ரூபா 10,000 ஆகவும், மாணவர் உதவு தொகையை ரூபா 6,500 இலிருந்து ரூபா 9,000 ஆகவும் அதிகரித்து 2026 ஆம் ஆண்டின் முதல் ஆறு மாதங்களில் அந்தக் கொடுப்பனவுகள் மீது ரூபா 2.7 பில்லியன்களை செலவு செய்துள்ளது.

திறன் விருத்தி மற்றும் வாழ்க்கைத்தொழிற் கல்வி

2026 ஆம் ஆண்டின் ஆறு மாத காலப்பகுதியில் திறன் விருத்தி மற்றும் வாழ்க்கைத் தொழிற் கல்விக்காக செலவிடப்பட்ட மொத்த செலவினம் 5,552 மில்லியனாகவிருந்தது. இதில் ரூபா 4,828 மில்லியன் மீண்டெழும் செலவினமாகவும், ரூபா 724 மில்லியன் மூலதனச் செலவினமாகவும் காணப்பட்டன. 2025 ஆம் ஆண்டின் இதே காலப்பகுதியுடன் ஒப்பிடும் போது மீண்டெழும் செலவினம் 11.3 சதவீதத்தினாலும் மூலதனச் செலவினம் 70.7 சதவீதத்தினாலும் அதிகரித்துள்ளது. தொழிற்கல்வியைத் தொடரும் மாணவர்களுக்கான மாதாந்தக் கொடுப்பனவு (நிபுணதா சிசு திரிய) 2025 ஆம் ஆண்டுடன் ஒப்பிடும் போது 350 மில்லியன் மேலதிக ஒதுக்கீட்டுடன் ரூபா 5,000 இலிருந்து ரூபா 7,500 உயர்த்தப்பட்டது. 2026 ஆம் ஆண்டின் முதல் ஆறு மாதங்களில் இந்தக் கொடுப்பனவுகள் மீதான செலவினம் ரூபா 484 மில்லியனாகக் காணப்பட்டது.

அட்டவணை 2.13| திறன் விருத்தி மற்றும் வாழ்க்கைத்தொழில் கல்வி சார்ந்த பிரதான செயற்பாடுகள் மீதான செலவினம் : சனவரி -யூன் 2026

ரூபா மில்லியன்

விபரம்	2025	2026
திறன் விருத்தி மற்றும் தொழிற்கல்வி	2,810	3,386
தொழில்நுட்பக் கல்வி மற்றும் பயிற்சி	1,258	1,435
நிபுனதா சிசு திரிய	317	484
7 தொழில்நுட்ப மற்றும் பொறிமுறை தொழில்நுட்ப கல்லூரிகளின் நவீனமயமாக்கல்	54	11
தொழிற்கல்வி மாணவர்களுக்கான பருவச்சீட்டு	53	48
சுய தொழில் ஊக்குவிப்பு முன்முயற்சி நிகழ்ச்சித் திட்டம்	34	89
தொழில்கல்வி பயிற்சியை மேம்படுத்துதல்	3	82
தொழில் மற்றும் தொழில்நுட்ப பயிற்சியின் அபிவிருத்தி	8	17

மூலம் : தேசிய வரவு செலவுத்திட்டத் திணைக்களம்

விஞ்ஞானம் மற்றும் தொழில்நுட்பம்

2026 ஆம் ஆண்டின் முதல் ஆறு மாதங்களில் விஞ்ஞானம் மற்றும் தொழில்நுட்பங்கள் மீதான மொத்தச் செலவினம் ரூபா 1,582.2 மில்லியனாக இருந்ததுடன் இதில் ரூபா 1,369.5 மில்லியன் மீண்டெழும் செலவினமாகவும் ரூபா 212.7 மில்லியன் மூலதனச் செலவினமாகவும் காணப்பட்டது.

அட்டவணை 2.14 | விஞ்ஞானம் மற்றும் தொழில்நுட்பச் செயற்பாடுகளுக்கான பிரதான செலவினம்: சனவரி - யூன் 2026

ரூபா மில்லியன்

விபரம்	2025	2026
விஞ்ஞான அபிவிருத்தி நிகழ்ச்சித்திட்டம். இரு தரப்பு மற்றும் பல்தரப்பு கூட்டமைப்பின் கீழ் இணைந்த விஞ்ஞானம் மற்றும் தொழில்நுட்பம்.	2.4	0.35
ஆராய்ச்சிக் கருத்திட்டங்களுக்கான வசதியளித்தல்	0.3	2.92
விஞ்ஞானம் மற்றும் தொழில்நுட்பக் கொள்கை உருவாக்கம் மற்றும் அமுலாக்கம்	-	0.27

மூலம் : தேசிய வரவு செலவுத்திட்டத் திணைக்களம்

சுகாதாரம்

2025 ஆம் ஆண்டின் இதே காலப்பகுதியுடன் ஒப்பிடுகையில் 2026 ஆம் ஆண்டின் முதல் ஆறு மாதங்களின்போது மேலத்தேச மற்றும் சுதேச மருத்துவத் துறைகள் உட்பட சுகாதாரச் செலவினங்கள் மீதான மொத்த அரசாங்க செலவினம் ரூபா 280.4 பில்லியன் வரை 38 சதவீதத்தால் அதிகரித்துள்ளது. இது மாகாண மற்றும் மத்திய அரசின் சுகாதாரச் செலவினங்கள் ஆகிய இரண்டையும் உள்ளடக்குகின்றது. மொத்த சுகாதார செலவினங்களில் மீண்டெழும் செலவினம் ரூபா 264.4 பில்லியனாகவும் மூலதனச் செலவினம் ரூபா 16.0 பில்லியனாகவும் காணப்பட்டது. மருந்துப் பொருட்கள், சத்திரசிகிச்சைப் பொருட்கள் மற்றும் ஆய்வுகூட பொருட்கள் அடங்கலாக மீண்டெழும் செலவினத்தில் ஒரு பிரதான வகுதியாகிய மருத்துவப் பொருட்கள் விநியோகத்திற்கு ரூபா 88.0 பில்லியன் செலவிடப்பட்டுள்ளது.

அட்டவணை 2.15 | சுகாதாரத் துறையின் பிரதான செயற்பாடுகள் மீதான செலவினம் சனவரி - யூன் 2026

ரூபா மில்லியன்

விபரம்	2025	2026 (தற்காலிகமானது)
மொத்த மீண்டெழும் செலவினம்	**190,152**	**264,388**
சேவை வழங்கல் செலவினம்	95,953	118,950
அதில் மருத்துவப் பணியாளர் மற்றும் ஆதரவு ஊழியர்களின் சம்பளங்கள்	75,753	99,463
மருத்துவத்துக்கான வழங்கல்	44,793	88,025
மாகாண சுகாதாரம்	49,406	57,413
அரச முதலீட்டுச் செலவினம்	**12,620**	**16,015**
மருத்துவ உபகரணம்	2,326	3,003
சுகாதார முறைமை மேம்பாட்டுக் கருத்திட்டம் - ஆ. அ. வங்கி	903	686
நிரல் அமைச்சு வைத்தியசாலைகளின் கீழ் அவசர சிகிச்சைப் பிரிவை மேம்படுத்தல்	79	46
உயர்சக்தி கதிர் இயக்கத்துடன் இலங்கையில் புற்றுநோயாளர்களுக்கான உயர்தர கதிரியக்க சிகிச்சை ஏற்பாடு	495	1760
எலும்பு மச்சை மாற்று சிகிச்சைப் பிரிவை நிறுவுதல் - கண்டி போதனா வைத்தியசாலை	62	162
இருதய மையக் கட்டுமானம் - லேடி ரிட்ஜ்வே வைத்தியசாலை	184	113
5 மாடி சத்திரசிகிச்சை பிரிவுகள் மற்றும் அறுவைச் சிகிச்சை அரங்கு வளாகம் நிர்மாணம் - மாவட்ட பொது வைத்தியசாலை மொனராகலை	71	27
பத்து மாடிக் கட்டிடத்தின் கட்டுமானம் - மாகாண பொது வைத்தியசாலை பதுளை	98	–
இலங்கையில் உயிர்மருத்துவப் பொறியியல் சேவையின் திறன் மேம்பாடுகள்	267	271
அறுவை சிகிச்சை மருத்துவப் பிரிவு கட்டுமானம் - போதனா வைத்தியசாலை கராபிட்டிய	59	100
இருதயப் பராமரிப்பு வளாகக் கட்டுமானம் - போதனா வைத்தியசாலை இரத்தினபுரி	43	54
புற்றுநோய் சிகிச்சை பிரிவு கட்டுமானம் - கண்டி போதனா வைத்தியசாலை	132	85
ஐந்து மாடிக் கட்டிட நிர்மாண மூலம் சுகாதார வசதிகளை மேம்படுத்துதல் - தள வைத்தியசாலை கலவானை	-	207
8 மாடி மருத்துவ வாட்டு வளாக இரண்டாம் தொகுதி கட்டுமானம் - போதனா வைத்தியசாலை களுத்துறை	-	40
முதன்மை சுகாதார அமைப்பு மேம்பாட்டு திட்டம் -(PHSEP) (இ.அ - உ.வ)	-	276
ஏனைய மூலதன முதலீடுகள்	7,505	6,565
மாகாண சுகாதார முதலீடு	396	2,620

மூலம் : தேசிய வரவு செலவுத்திட்டத் திணைக்களம்

விவசாயம்

பெருந்தோட்டம், கால்நடைகள், மீன்பிடி மற்றும் காணி அபிவிருத்தி உள்ளிட்ட விவசாயத் துறைக்கான செலவினம் 2025 ஆம் ஆண்டின் இதே காலப்பகுதியில் காணப்பட்ட ரூபா 59.4 பில்லியனுடன் ஒப்பிடுகையில் 2026 ஆம் ஆண்டின் முதல் ஆறு மாதங்களில் 70.4 பில்லியன் வரை 18.6 சதவீதத்தினால் அதிகரித்துள்ளது.

அட்டவணை 2.16 |விவசாயத் துறையின் பிரதான செயற்பாடுகள் மீதான செலவினம்: சனவரி - யூன் 2026

ரூபா மில்லியன்

விபரம்	2025	2026 (அ)
உணவுப் பயிர் அபிவிருத்தி	**46,835**	**55,867**
அதில் உர மாணியம்	*21,997*	*21,401*
பாரிய அளவு நெற் களஞ்சியத்தைப் பேணுதல்	-	*6,501*
தித்வா புயலினால் பாதிக்கப்பட்ட நெல்லுக்கும் தெரிவுசெய்யப்பட்ட ஏனைய பயிர்களுக்குமான இழப்பீடு	-	*4,021*
கால்நடை அபிவிருத்தி	**616**	**2,134**
அதில் தித்வா புயலினால் பாதிக்கப்பட்ட பதிவுசெய்யப்பட்டுள்ள கால்நடைப் பண்ணைகளிலுள்ள தெரிவுசெய்யப்பட்ட விலங்குகளின் இழப்புகளுக்கான இழப்பீடு	**-**	**1,379**
பெருந்தோட்டக் கைத்தொழில்	**3,948**	**4,996**
மீன்பிடி மற்றும் நீரியல் வளங்கள்	**3,954**	**3,183**
காணி மற்றும் காணி அபிவிருத்தி	**4,007**	**4,200**
முழு மொத்தம்	**59,360**	**70,380**

மூலம் : தேசிய வரவு செலவுத்திட்டத் திணைக்களம்

(அ) தற்காலிகமானது

நீர் வழங்கல் மற்றும் துப்பரவேற்பாடு

2026 ஆம் ஆண்டின் முதல் ஆறு மாதங்களில் பாதுகாப்பான குடிநீர் மற்றும் தரமான துப்பரவு சேவைகளின் ஏற்பாட்டை உறுதி செய்வதற்காக அரசாங்கம் ரூபா 6,091 மில்லியனை செலவிட்டுள்ளது. இதில் ரூபா 517 மில்லியன் மீண்டெழும் செலவினமாகவும் ரூபா 5,574 மில்லியன் மூலதனச் செலவினமாகவும் காணப்பட்டது.

பெரும்பாலான மக்கள் தொகைக்கு பாதுகாப்பான மற்றும் சுத்தமான குடிநீரை வழங்குதல் ஆகிய நோக்கங்களுடன் தற்போது இருக்கும் நீர் வழங்கல் முறைமையின் உற்பத்தித்திறனை மேம்படுத்துதல், தற்போது செய்து கொண்டிருக்கும் கருத்திட்டங்களை நிறைவு செய்வதனை விரைவுபடுத்துதல் மற்றும் புதிய நீர் வழங்கல் கருத்திட்டங்களை நிறுவுதல் ஆகியவற்றுக்கு விசேட கவனம் செலுத்தப்பட்டுள்ளது. அதற்கு அமைவாக உள்நாட்டு நிதியங்கள் மற்றும் வெளிநாட்டு நிதியிடல் வசதிகள் ஆகியவற்றின் கீழ் நீர் வழங்கல் மற்றும் துப்பரவு ஏற்பாட்டுத் துறையில் பல கருத்திட்டங்கள் தற்போது நடைமுறைப்படுத்தப்பட்டு வருகின்றன.

இந்த முதலீடுகளின் ஊடாக நாடுமுழுவதும் பாதுகாப்பான குடிநீருக்கான அணுகலை விரிவுபடுத்துதல் மற்றும் துப்பரவு ஏற்பாட்டு வசதிகளை மேம்படுத்துதல் ஆகியவற்றின் மூலம் பொது மக்களின் சுகாதார மற்றும் வாழ்க்கைத் தரத்தை மேம்படுத்துவது அரசாங்கத்தின் முதன்மை நோக்கமாகும்.

பாதைகளும் பாலங்களும்

முன்னைய வருடத்தின் இதே காலப்பகுதியுடன் ஒப்பிடும் போது 2026 ஆம் ஆண்டின் சனவரி முதல் யூன் மாதம் வரையான காலப்பகுதியில் பாதைகள் மற்றும் பாலங்கள் மீதான மொத்த செலவினம் அண்ணளவாக 2.7 சதவீதம் குறைவடைந்து ரூபா 76,186 மில்லியனாகக் காணப்பட்டது.

இந்த குறைவுக்கு வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபையின் பாரிய வீதி அபிவிருத்தி நடவடிக்கைகள் மற்றும் அர்ப்பணிப்புகளின் நிதியிடல் மீதான குறைந்த செலவினம் என்பன காரணமாக அமைந்துள்ளன. எவ்வாறாயினும், இந்த வீழ்ச்சியானது வீதியை அகலப்படுத்துதல் மற்றும் மேம்படுத்துதல், பாலங்கள் மற்றும் மேம்பாலங்களை நிர்மாணித்தல் மற்றும் கிராமிய வீதி அபிவிருத்தி உட்பட தெரிவு செய்யப்பட்ட உட்கட்டமைப்பு நடவடிக்கைகள் மீதான செலவினம் அதிகரிக்கப்பட்டதன் மூலம் பகுதியளவில் ஈடு செய்யப்பட்டது. குறிப்பாக வீதிப் பராமரிப்பு, அகலப்படுத்துதல் மற்றும் மேம்படுத்துதல், தேசிய நெடுஞ்சாலைகளின் மீது சேதமடைந்த அல்லது பலவீனமடைந்த பாலங்களை புனர் நிர்மாணம் செய்தல் மீதான செலவின மட்டத்தினை தொடருதல் என்பன தற்போதிருக்கும் வீதிவலையமைப்பின் முக்கியத்துவத்தை எடுத்துக்காட்டுகின்ற அதேவேளையில் புதிய உட்கட்டமைப்பின் அபிவிருத்தி வழியேயுள்ள உட்கட்டமைப்பு நெரிசல்களை எடுத்துக் கூறுகின்றது.

வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபையின் அர்ப்பணிப்புகளின் இடைவெளிக்கான நிதியிடலின் கீழ் உள்ள செலவினத்தின் குறிப்பிடத்தக்க குறைப்பானது, 2025 ஆம் ஆண்டு ஒருசில கடன் சார்ந்த கடற்பாடுகளை தீர்த்தமையின் காரணமாக ஏற்பட்டதாகும். எனவே, இந்த வகையின் கீழான குறைந்த செலவினம் வீதித்துறை நடவடிக்கைகளில் இதே காலப்பகுதிக்கான குறைவு ஒன்றை பிரதிபலிப்பதில்லை.

மேலும், பெரும்பாலான ஒப்பந்தங்கள் வடிவமைப்பு மற்றும் விலைகூறல் கட்டங்களில் இருந்தபடியினால் மீளாய்வின் கீழான காலப்பகுதியின் தித்வா புனரமைப்பு நிகழ்ச்சித்திட்டங்கள் ஒப்பீட்டளவில் மெதுவான முன்னேற்றத்தினைப் பதிவு செய்துள்ளது. இதன் விளைவாக, செலவினம் மற்றும் பௌதிக முன்னேற்றம் ஆகிய இரண்டும் வரையறுக்கப்பட்ட நிலையில் எஞ்சியிருந்தது. நடந்துகொண்டிருக்கும் வடிவமைப்பு மற்றும் பெறுகைச் செயல்முறைகள் பூர்த்தி செய்யப்பட்டுள்ளபடியினாலும் ஒப்பந்தங்கள் செயற்படுத்துகைக் கட்டத்திற்கு நகர்ந்துள்ளபடியினாலும் முன்னேற்றம் மேம்படும் என எதிர்பார்க்கப்படுகின்றது.

போக்குவரத்து

போக்குவரத்துத் துறை மீதான அரசாங்கத்தின் செலவினம் 2025 ஆம் ஆண்டின் இதே காலப்பகுதியுடன் ஒப்பிடுகையில் 2026 ஆம் ஆண்டின் முதல் ஆறு மாதங்களில் 33.5 பில்லியன் வரை 9.1 சதவீதத்தினால் அதிகரித்துள்ளது. இதில் ரூபா 22.2 பில்லியன் மீண்டெழும் செலவினமாகவும் ரூபா 11.3 பில்லியன் மூலதனச் செலவினமாகவும் காணப்பட்டது. இந்த அதிகரிப்பு பிரதானமாக புகையிரத ஊர்திகள் மற்றும் புகையிரதப் பாதைகள் புனரமைப்பு மற்றும் கண்டி பல்வகைப் போக்குவரத்து முனையத்தின் நிர்மாணம் ஆகியவற்றால் ஏற்பட்டதாகும். கொழும்பு புறநகர் புகையிரதப் பாதை கருத்திட்டம், புகையிரத உட்கட்டமைப்பினை புனரமைத்தல் மற்றும் பராமரித்தல், மஹவ முதல் ஓமந்தை வரையிலான புகையிரதப் பாதையை புனரமைத்தல் உட்பட பிரதான உட்கட்டமைப்பு முன்னெடுப்புகளின் மீது 2026 ஆம் ஆண்டின் முதல் ஆறு மாதங்களில் புகையிரத திணைக்களம் ரூபா 8.7 பில்லியனை செலவிட்டுள்ளது.

2026 ஆம் ஆண்டின் முதல் அரை ஆண்டில் பேரூந்து போக்குவரத்து மீதான மொத்த செலவினம் ரூபா 7.2 பில்லியன் ஆகும். இது, இலங்கை போக்குவரத்துச் சபையின் பேரூந்துகளில் பொருளாதார ரீதியாக இலாபமில்லாத பாதைகளில் இயக்குதல், பாடசாலை மற்றும் உயர்கல்வி பருவச்சீட்டுகள் வழங்குதல் போன்ற நலன்புரி சேவைகளுக்காக செலவிடப்பட்டது. இந்தக் காலப்பகுதியில் மோட்டார் போக்குவரத்துத் திணைக்களம் மோட்டார் போக்குவரத்துச் சட்டத்தை செயற்படுத்துவதற்கு ரூபா 1.0 பில்லியன்களை செலவிட்டுள்ளது.

அட்டவணை 2.17 | பாதைகள் மற்றும் பாலங்கள் மீதான செலவினம் - சனவரி - யூன் 2026

ரூபா மில்லியன்

கருத்திட்டம்/நிகழ்ச்சித்திட்டம்	2025	2026 (தற்காலிகமானது)
1. அதிவேக நெடுஞ்சாலைகள் அபிவிருத்தி	**15,793**	**15,534**
மத்திய அதிவேக நெடுஞ்சாலைக் கருத்திட்டம்	14,577	10,220
கொழும்பு – இரத்தினபுரி – பெல்மதுல்ல அதிவேக நெடுஞ்சாலை	523	502
புதிய களனிப் பாலத்திலிருந்து அத்துருகிரிய வரை உயர்த்தப்பட்ட அதிவேக நெடுஞ்சாலை	3	–
துறைமுக அணுகல் உயர்த்தப்பட்ட அதிவேக நெடுஞ்சாலைக் கருத்திட்டம்	690	2,547
மத்திய அதிவேக நெடுஞ்சாலைப் பிரிவு I இல் கடவத்தை அமைப்பு இடைமாற்றையும் மீரிகம நோக்கிய 500 மீட்டர் வீதியையும் அமைத்தல்.	-	2,265
2. நெடுஞ்சாலைகள் அபிவிருத்தி	**25,443**	**24,210**
வீதி பராமரிப்பு மற்றும் மேம்பாடு	11,000	11,841
கொழும்பு மாவட்ட வீதி அபிவிருத்திக் கருத்திட்டம்	777	443
மேல் மாகாண தேசிய நெடுஞ்சாலைகள்	124	93
ஒருங்கிணைந்த வீதி முதலீட்டு நிகழ்ச்சித்திட்டம் (I வீதி)	2,913	2,957
A17 வீதி வழித்தடைத் திட்டத்தின் (றக்வான – சூரியகந்த)	378	564
புனரமைப்பு உள்ளடக்கிய இணைப்பு மற்றும் மேம்பாட்டுத் திட்டம்	3,830	3,827
பிரதான பாதைகள் மற்றும் அதிவேகப் பாதைகளை அடைவதற்கான மற்றும் போக்குவரத்து மற்றும் போக்குவரத்து நெரிசலை குறைப்பதற்கான மாற்று வீதி வலையமைப்பு அபிவிருத்தி	5,588	1,581
மாகாண வீதி பராமரிப்பு மற்றும் புனரமைப்பு	389	2,040
ஏனைய நெடுஞ்சாலைகள் அபிவிருத்தி	444	864
3. பாதைகள் விரிவுபடுத்தல் மற்றும் மேம்படுத்தல்	**704**	**3,700**
4. பாலங்கள் மற்றும் மேம்பாலங்கள் நிர்மாணம்	**3,174**	**4,939**
தேசிய நெடுஞ்சாலைகளில் சேதடைந்த மற்றும் பலவீனமான பாலங்களை புனரமைத்தல்	230	1,196
பழைய பாலங்களின் தொகுதிகளைக் கொண்டு கிராமியப் பாலங்கள் நிர்மாணம்	151	156
கொஹுவல மற்றும் கட்டம்பே மேம்பாலங்களின் வடிவமைப்பு மற்றும் கட்டுமானம்	81	3,409
உத்தரானந்த மாவத்தையிலும் கொம்பனித்தெரு புகையிரத நிலையத்திற்கு அருகாமையிலும் புகையிரதப் பாதைக்கு மேல் மேம்பாலங்கள் கட்டுல்	2,576	–
தேசிய அதிவேகப் பாதையிலுள்ள 25 பாலங்களை புனரமைத்தல்	136	52
முல்லைத்தீவு வட்டுவாகல் பால நிர்மாணம்	-	126
5. மகநெகும கிராமிய வீதி அபிவிருத்தி நிகழ்ச்சித்திட்டம்	**388**	**4,494**
6. காணி மற்றும் காணி மேம்பாடு (முன்னுரிமைக் கருத்திட்டங்கள் நீங்கலாக ஏனைய கருத்திட்டங்கள்)	**3,235**	**1,739**
7. வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபையின் அர்ப்பணிப்புகளுக்கு இடைவெளி நிதியளிப்பு	**29,526**	**20,741**
8. தித்வா புனரமைப்பு	**-**	**829**
மொத்தம்	**78,263**	**76,186**

மூலம் : தேசிய வரவு செலவுத்திட்டத் திணைக்களம்

வீடமைப்பு அபிவிருத்தி

2026 ஆம் ஆண்டின் முதல் ஆறு மாதங்களில் மக்களின் வாழ்க்கைத் தரத்தை உயர்த்துவதற்கும் வீடமைப்பு பாதுகாப்பை உறுதிப்படுத்துவதற்கும் மொத்தமாக ரூபா 9,195 மில்லியன் செலவிடப்பட்டுள்ளது. இந்த தொகையில் ரூபா 420 மில்லியன் மீண்டெழும் செலவினத்தின் மீதும் ரூபா 8,775 மில்லியன் மூலதனச் செலவினத்தின் மீதும் செலவிடப்பட்டுள்ளது.

2026 ஆம் ஆண்டில் "தமன்கேம தெனக் - லஸ்ஸன ஜீவிதயக்" (தனது சொந்த இடம் - ஓர் அழகான வாழ்க்கை) நிகழ்ச்சித்திட்டத்தின் கீழ் குறைந்த வருமானம் பெறக்கூடிய மற்றும் வீட்டு வசதிகளை இழந்த குடும்பங்களுக்கு பாதுகாப்பான மற்றும் போதுமான வீடமைப்பு வசதிகளை வழங்குவதற்கு முன்னுரிமை அளிக்கப்பட்டது. வீடமைப்பு, நிர்மாணம் மற்றும் நீர்வழங்கல் அமைச்சினால் செயற்படுத்தப்பட்ட இந்த நிகழ்ச்சித்திட்டத்தின் கீழ், 2026 ஆம் ஆண்டுக்காக 10,500 வீட்டுக் கூறுகளை நிர்மாணிப்பதற்கு இலக்கு வைக்கப்பட்ட அதேவேளை, வருடத்தின் முதல் ஆறு மாதங்களில் ரூபா 4,404 மில்லியன் நிதி உதவி வழங்கப்பட்டது.

தற்போது, பெருந்தோட்ட சமுதாயத்தின் வீடமைப்பு தேவைகளை எதிர்கொள்வதற்கு 2,897 வீட்டுக் கூறுகளை நிர்மாணிப்பதற்காக பெருந்தோட்ட மற்றும் சமூக உட்கட்டமைப்பு அமைச்சு ஒரு நிகழ்ச்சித்திட்டத்தினை செயற்படுத்தியுள்ளதுடன், மீளாய்வு காலப்பகுதியில் இந்த நோக்கத்திற்காக ரூபா 397 மில்லியன் செலவிடப்பட்டுள்ளது. மேலும், நகர்புற பகுதிகளிலுள்ள குறைந்த வருமானம் பெறும் சமுதாயங்களுக்கு பாதுகாப்பான மற்றும் சிறந்த வாழ்க்கைச் சூழலை உருவாக்கும் நோக்கத்துடன், நகர மீள் உருவாக்கம் மற்றும் சீன உதவி நிகழ்ச்சித்திட்டம் ஆகியவற்றின் கீழ் 2,726 குறைந்த வருமான வீட்டுக் கூறுகளை நிர்மாணிப்பதற்கு 2026 ஆம் ஆண்டின் முதல் ஆறு மாதங்களில் ரூபா 2,297 மில்லியன் நிதி முன்னேற்றம் அடையப்பெற்றது.

இந்த முன்னெடுப்புகளின் ஊடாக வீடமைப்பின் பாதுகாப்பை வலுப்படுத்தி, சமூகத்தின் பாதிக்கக்கூடிய மக்கள் பிரிவின் வாழ்க்கையின் ஒட்டுமொத்த தரத்தையும் மேம்படுத்துவதனை அரசாங்கம் தொடர்ந்தும் மேற்கொள்கின்றது.

நகர அபிவிருத்தி

2026 ஆம் ஆண்டின் முதல் ஆறு மாதங்களில் நகர அபிவிருத்திக்கான மொத்த செலவினம் ரூபா 1,380 மில்லியன் ஆகும். இந்தத் தொகையில் பிரதானமாக சீயக் நகர/நகர உட்கட்டமைப்பு மற்றும் நகராக்க அபிவிருத்தி நிகழ்ச்சித்திட்டம் மற்றும் மூலோபாய நகர அபிவிருத்தி – அநுராதபுர நிகழ்ச்சித்திட்டம் உள்ளடங்கலாக நகர வசதிகள் அபிவிருத்தி முன்னெடுப்புகள் மீது ரூபா 838 மில்லியன் செலவிடப்பட்டுள்ளது.

கழிவு முகாமைத்துவம் மற்றும் சூழல் பாதுகாப்பு மீதான செலவினம் ரூபா 542 மில்லியன் ஆகும். இந்த வகுதியின் கீழ் செயற்படுத்தப்பட்ட பிரதான கருத்திட்டங்கள் மற்றும் நிகழ்ச்சித்திட்டங்களில் ஒலியமுல்ல மற்றும் கொலன்னாவ மழைநீர் முகாமைத்துவ நிகழ்ச்சித்திட்டங்கள் அதே போன்று தற்போது இருக்கும் கால்வாய்கள், வாவிகள், சதுப்பு நிலங்கள் மற்றும் நடை பாதைகள் ஆகியவற்றின் பராமரிப்பு மற்றும் புனரமைப்பு என்பனவும் உள்ளடங்கியுள்ளது.

சுற்றாடல்

2026 ஆம் ஆண்டின் முதல் ஆறு மாதங்களில் சுற்றுச் சூழல் துறைக்கான மொத்த அரசாங்கச் செலவினம் ரூபா 6.7 பில்லியனாகவிருந்தது. இதில் ரூபா 6 பில்லியன் மீண்டெழும் செலவினமாகவும் ரூபா 649 மில்லியன் மூலதனச் செலவினமாகவும் மேற்கொள்ளப்பட்டது. இந்த மொத்த செலவினத்தில் ரூபா 155 மில்லியன் சுற்றுச்சூழல் பாதுகாப்புக்காகவும், ரூபா 243 மில்லியன் வனப்பரப்பு மற்றும் வனப் பாதுகாப்புக்காகவும், ரூபா 213 மில்லியன் மின்சார வேலிகள் அமைத்தல் உட்பட மனித – யானை மோதலைத் தணிக்கவும் செலவிடப்பட்டது.

இதற்கு மேலதிகமாக, கடற்கரைப் பாதுகாப்பு மற்றும் கடலோர வள முகாமைத்துவத்தின் முக்கிய நடவடிக்கைகளை செயற்படுத்துவதற்கு ரூபா 117 மில்லியன் பயன்படுத்தப்பட்டதுடன், ரூபா 27 மில்லியன் மற்றும் ரூபா 36 மில்லியன் முறையே விலங்கியல் பூங்காக்கள் மற்றும் தாவரவியற் பூக்காக்களின் அபிவிருத்திக்காக செலவிடப்பட்டது. எஞ்சியுள்ள செலவினம் சுற்றுச் சூழல் பாதுகாப்பு, வனவிலங்குகள் பாதுகாப்பு, வனம் மற்றும் கடலோரப் பாதுகாப்பு தொடர்பான நிகழ்ச்சித்திட்டங்களையும் கொள்கைகளையும் செயற்படுத்துதல், விலங்கியல் மற்றும் தாவரவியற் பூங்காக்களின் அபிவிருத்தி தொடர்பான செயற்பாட்டு மற்றும் நிர்வாக நடவடிக்கைகளுக்குப் பயன்படுத்தப்பட்டது.

நீர்ப்பாசனம் மற்றும் நீர் முகாமைத்துவம்

2026 ஆம் ஆண்டின் முதல் ஆறு மாதங்களில் நீர்ப்பாசனம் மற்றும் நீர் முகாமைத்துவத்திற்கான செலவினம் ரூபா 13.6 பில்லியனாக இருந்தது. இந்த மொத்த செலவினத்தில், நிரல் அமைச்சு மற்றும் திணைக்களம் ஆகியவற்றினால் செயற்படுத்தப்பட்ட நீர்ப்பாசன முறைமைகளின் அபிவிருத்தி மற்றும் மேம்பாட்டுக்காக ரூபா 7.5 பில்லியன் செலவிடப்பட்டது. எஞ்சிய ரூபா 6.1 பில்லியன் மகாவலி நீர்ப் பாதுகாப்பு முதலீட்டு நிகழ்ச்சித்திட்டங்களுக்காக (கட்டம் ii) செலவிடப்பட்டது.

2.4 பொதுத் திறைசேரியின் காசுப் பாய்ச்சல் செயலாற்றுகை

2026 ஆம் ஆண்டில் பொதுத் திறைசேரியின் காசுப் பாய்ச்சல் செயற்பாடுகள், வரவு செலவுத்திட்ட மதிப்பீடுகளுடன் ஒப்பிடும் போது அரசாங்கத்தின் அரசிறை திரவத் தன்மை நிலைமையில் குறிப்பிடத்தக்க மேம்பாட்டை சுட்டிக்காட்டுகின்றது. விவேகமான செலவின முகாமைத்துவத்துடன் சேர்த்து எதிர்பார்க்கப்பட்டதிலும் பார்க்க உயர்வான காசு உட்பாய்ச்சல், குறிப்பாக எதிர்வு கூறப்பட்ட காசுப் பற்றாக்குறையானது, குறித்த காலப்பகுதியின் இறுதியில் திறைசேரிக்கு ஆரோக்கியமான காசு மீதியை பேணுவதற்கு வழிவகுத்தது. இந்த அபிவிருத்திகள், வருமான திரட்டல் பொறிமுறைகளை வலுப்படுத்துவதற்கும் அரசிறை ஒழுக்கங்களை உயர்த்துவதற்கும் அரச நிதி முகாமைத்துவத்தின் வினைத்திறனை மேம்படுத்துவதற்கும் அரசாங்கம் தொடர்ச்சியாக மேற்கொள்ளும் முயற்சிகளை பிரதிபலிக்கின்றது.

திறைசேரியின் காசுப்பாய்ச்சல் கூற்றுக்கு அமைவாக வருமானம் மற்றும் ஏனைய பெறுகைகளின் மூலமாக மொத்த காசு உட்பாய்ச்சல், மதிப்பீடு செய்யப்பட்ட ரூபா 2,425.1 பில்லியன் உட்பாய்ச்சலுடன் ஒப்பிடும் போது ரூபா 2,877.5 பில்லியனாகக் காணப்பட்டது. இது மதிப்பீட்டுக்கு மேலதிகமாக ரூபா 452.4 பில்லியன் அல்லது 18.7 சதவீத அதிகரிப்பு ஒன்றை பிரதிநிதித்துவப்படுத்துகின்றது. இந்த சாதகமான செயலாற்றுகை அரசாங்க வருமான மூலங்கள் மற்றும் ஏனைய கிடைப்பனவுகள் ஆகியவற்றின் மூலமான மேம்பட்ட வருமான திரட்டல் மற்றும் எதிர்பார்க்கப்பட்டதிலும் பார்க்க வலுவான வருமானத் திரட்டல் என்பவற்றை பிரதிபலிக்கின்றது.

அட்டவணை 2.18 | அரசாங்க திறைசேரி காசுப் பாய்ச்சல் செயற்பாடுகளின் கூற்று: சனவரி - யூன் 2026

ரூபா மில்லியன்

விபரம்	2026	
	மதிப்பீடு	உண்மையான
ஆரம்ப காசு மீதி ஆண்டு/மாதம்	**915.8**	**915.8**
வருமானம் மற்றும் ஏனைய பெறுகைகளிலிருந்து மொத்த காசு உட்பாய்ச்சல்	2,425.1	2,877.5
மீண்டெழும் கொடுப்பனவுகளுக்கான மொத்த காசு வெளிப்பாய்ச்சல்	(3,166.7)	(2,616.7)
மூலதன கொடுப்பனவுகளுக்கான மொத்த காசு வெளிப்பாய்ச்சல்	(545.8)	(336.6)
தேறிய காசு மிகை / (பற்றாக்குறை)	(1,287.3)	(75.8)
மொத்தப் பெறுகை	1,737.2	1,655.8
படுகடன் மீள் கொடுப்பனவு	(1,882.4)	(1,835.3)
தேறிய பெறுமதி	(145.2)	(179.6)
சீராக்கல் கணக்கு மீதி (தற்காலிக ஊதிய மீதி, தேறிய வைப்புக்கள், ஏனைய மாற்றல்கள் முதலியன)	-	29.8
முடிவுறுத்தல் காசு மீதி ஆண்டு/ மாத இறுதி	**(516.6)**	**690.3**

மூலம் : திறைசேரி செயற்பாடுகள் திணைக்களம்

இந்த செலவினத்தில், மதிப்பீடு செய்யப்பட்ட ரூபா 3,166.7 பில்லியனுடன் ஒப்பிடும் போது மீண்டெழும் கொடுப்பனவுகளுக்கான மொத்த காசு வெளிப்பாய்ச்சல் ரூபா 2,616.7 பில்லியன் ஆகும். இது மீளாய்வின் கீழான காலப்பகுதியின் விளைபயன்மிக்க செலவின முகாமைத்துவம் மற்றும் மீண்டெழும் செலவினத்தின் கட்டுப்பாடு ஆகியவற்றைச் சுட்டிக்காட்டி வரவுசெலவு மதிப்பீட்டிலிருந்து ரூபா 550.0 பில்லியன் குறைவு ஒன்றை குறிக்கின்றது. அதேபோன்று மதிப்பீடு செய்யப்பட்ட தொகையிலும் பார்க்க ரூபா 209.2 பில்லியன் குறைந்த செலவினத்தில் ஏற்பட்ட விளைவின் காரணமாக மதிப்பீடு செய்யப்பட்ட ரூபா 545.8 பில்லியனுடன் ஒப்பிடும் போது மூலதனக் கொடுப்பனவுகளுக்கான காசு வெளிப்பாய்ச்சல் ரூபா. 336.6 பில்லியனாகக் காணப்பட்டது. இந்த பெறுபேறு அபிவிருத்திக் கருத்திட்டங்களின் கட்டம் கட்டமான செயற்படுத்துகை மற்றும் அரசாங்க முதலீட்டுச் செலவினத்தின் முன்னுரிமை என்பவற்றின் காரணமாக ஏற்பட்டதாகும்.

மதிப்பீடு செய்யப்பட்டதிலும் பார்க்க உயர்வான காசு உட்பாய்ச்சல் மற்றும் மதிப்பீடு செய்யப்பட்டதிலும் பார்க்க குறைவான செலவினம் ஆகியவற்றின் விளைவாக தேறிய காசுப் பற்றாக்குறை ஆரம்பத்தில் எதிர்பார்க்கப்பட்டதிலும் பார்க்க குறிப்பிடத்தக்களவில் குறைவாகக் காணப்பட்டது. ரூபா 1,287.3 பில்லியன் பற்றாக்குறை எதிர்வு கூறப்பட்ட அதேவேளையில் உண்மையான பற்றாக்குறை ரூபா 75.8 பில்லியன் மாத்திரமேயாகும். மதிப்பீடு செய்யப்பட்ட நிலையுடன் ஒப்பிடும்போது ரூபா 1,211.5 பில்லியன் மேம்பாடு ஒன்றை பிரதிநிதித்துவப்படுத்துகின்ற அதேவேளை, ஒட்டுமொத்த திறைசேரி செயற்பாடுகள் மீது மேம்படுத்தப்பட்ட வருமான செயலாற்றுகை மற்றும் செலவினக் கட்டுப்பாட்டு நடவடிக்கைகள் ஆகியவற்றின் நேர்மறையான தாக்கத்தை வெளிப்படுத்துகின்றது.

அதன் கடப்பாடுகளுக்கு நிதியளிப்பதற்கு குறித்த காலப்பகுதியில் ரூபா 1,655.8 பில்லியன் வரை மொத்தக் கடன்பெறும் தொகையை அரசாங்கம் உயர்த்தியுள்ளது. அது மதிப்பீடு செய்யப்பட்ட கடன்பெறல் தேவையாகிய ரூபா 1,737.2 பில்லியனிலும் பார்க்கக் குறைவானதாகும். அதேவேளையில், படுகடன் மீள்கொடுப்பனவானது மதிப்பீடு செய்யப்பட்ட மீள்கொடுப்பனவு தேவைப்பாடாகிய ரூபா 1,882.4 பில்லியனுடன் ஒப்பிடும் போது 1,835.3 பில்லியனாகக் காணப்பட்டது. இதன் விளைவாக, இந்தக் காலப் பகுதியில் கடன் மீள்கொடுப்பனவுகள் புதிய கடன்பெறுகையை விஞ்சியுள்ளது என்பதைச் சுட்டிக்காட்டி, மதிப்பீடு செய்யப்பட்ட எதிர்மறையான தேறிய கடன்பெறல் நிலையாகிய ரூபா 145.2 பில்லியனுடன் ஒப்பிடும் போது, தேறிய கடன்பெறல் ரூபா 179.6 பில்லியன் எதிர்மறையான மீதியொன்றைப் பதிவுசெய்துள்ளது. இது கடன் முகாமைத்துவத்தில் விவேகத்துடன் செயல்படுவதற்கும் கடன்பெறுவதைப் படிப்படியாகக் குறைத்துக் கொள்வதற்கும் அரசாங்கம் கொண்டுள்ள உறுதிப்பாட்டைப் பிரதிபலிக்கின்றது.

இதன் விளைவாக, இந்தக் காலப் பகுதியின் இறுதியில் இறுதிக் காசு மீதியானது குறிப்பாக மதிப்பீடு செய்யப்பட்ட எதிர்மறையான மிதியாகிய ரூபா 516.6 பில்லியனைத் தாண்டி ரூபா 690.3 பில்லியனாகக் காணப்பட்டது. கணிசமான நேர்மறையான காசு மீதியை பராமரிப்பது, அரசாங்கத்தின் காசு முகாமைத்துவ உபாயத்திட்டங்களின் செயல்திறனை வெளிப்படுத்துவதோடு. எதிர்கால செலவினத் தேவைகளையும் கடன் சேவைப் பொறுப்புக்களையும் எதிர்க்கொள்வதற்கு ஒரு முக்கியமான பணப்புழக்கப் பாதுகாப்பையும் வழங்குகின்றது.

ஒட்டுமொத்தமாக, 2026 ஆம் ஆண்டில் பொதுத் திறைசேரியின் காசுப் பாய்ச்சல் செயலாற்றுகை, அரசிறைச் செயற்பாடுகள் குறிப்பிடத்தக்க அளவில் வலுப்பெற்றுள்ளதைப் பிரிபலிக்கின்ற அதேவேளை, இதற்கு வலுவான வருமானச் செயலாற்றுகை, செலவினக் கட்டுப்பாடு மற்றும் விவேகமான கடன் முகாமைத்துவ நடைமுறைகள் ஆகியவை ஆதரவாக இருந்துள்ளன. இந்தக் காலப் பகுதியில் அடையப்பெற்ற மேம்பட்ட காசு நிலைமை அரசாங்கத்தின் நிதி விரிதிறனை உயர்த்தியுள்ளதுடன், முன்னுரிமைப் பொருளாதாரம் மற்றும் சமூக நிகழ்ச்சித்திட்டங்களுக்கு ஆதரவளிக்கின்ற அதேவேளை, அரசிறை நிலைத்தன்மையைப் பேணுவதற்கு அதற்குள்ள திறனை வலுவூட்டுகின்றது.

அத்தியாயம் - 03

அரசுடமைத் தொழில்முயற்சிகளின் செயலாற்றுகை

3.1 மேன்நோக்கு

பொருளாதாரத்தின் பிற துறைகளில் காணப்பட்ட செயற்பாட்டுச் சவால்களுக்கு இணையாக, மத்திய கிழக்கு மோதலின் விளைவாக, 2026 ஆம் ஆண்டின் இரண்டாம் காலாண்டில் அரசுக்குச் சொந்தமான நிறுவனங்களும் (SOE) அதேபோன்ற சவால்களை எதிர்கொண்டன. இதில் உள்ளீட்டுச் செலவுகள் அதிகரிப்பு, விநியோகச் சங்கிலித் தடங்கல்கள் மற்றும் ஆர்டர்கள் ரத்து செய்யப்படுதல் போன்றவை அடங்கும். இத்தகைய சவால்கள் இருந்தபோதிலும், 2026 ஆம் ஆண்டின் முதல் ஆறு மாதங்களில், முக்கியமான 51 அரசு நிறுவனங்கள் மேம்பட்ட செயற்பாட்டை வெளிப்படுத்தியுள்ளன. இவை 2025 ஆம் ஆண்டின் இதே காலப்பகுதியில் ஈட்டிய ரூ. 227.8 பில்லியன் இலாபத்துடன் ஒப்பிடுகையில், 2026 இல் மொத்தம் ரூ. 259.3 பில்லியன் இலாபத்தைப் பதிவு செய்துள்ளன.[1]

2026 ஆம் ஆண்டு ஏப்ரல் முதல் ஜூன் வரையிலான காலப்பகுதியில், மத்திய கிழக்குப் பிராந்தியத்தில் நிலவும் மோதலால் பொதுமக்களுக்கும் ஒட்டுமொத்தப் பொருளாதாரத்திற்கும் ஏற்பட்டுள்ள பாதகமான தாக்கங்களைக் குறைப்பதற்காக, பொதுத் திறைசேரியானது இலங்கை பெற்ரோலியக் கூட்டுத்தாபனத்திற்கு (இ.பெ.கூ.) ரூ. 41 பில்லியளையும், நெஷனல் சிஸ்டம் ஒபரேட்டர் (பிரைவட்) லிமிடெட் (நெ.சி.ஒ.) நிறுவனத்திற்கு ரூ. 15 பில்லியனையும் மானியமாக வழங்கியது.

அமைச்சரவையின் அனுமதியுடன், நிதி, திட்டமிடல் மற்றும் பொருளாதார அபிவிருத்தி அமைச்சின் கீழ், அரசுக்குச் சொந்தமான நிறுவனங்களை மறுசீரமைப்பதற்கான பிரத்யேகப் பிரிவு ஒன்று மார்ச் 2026 இல் நிறுவப்பட்டது. இந்தப்பிரிவு தற்போது தேர்ந்தெடுக்கப்பட்ட 33 அரச நிறுவனங்களை தீர்த்துக்கட்டும் பணிகளில் ஈடுபட்டுள்ளது. மேலும், 2026 ஆம் ஆண்டுக்கான வரவு செலவுத் திட்ட முன்மொழிவுக்கு இணங்க, தேர்ந்தெடுக்கப்பட்ட அரச நிறுவனங்களின் நீண்டகால நிலுவைக் கடன்களை குறிப்பாக ஊழியர் சேமலாப நிதி, ஊழியர் நம்பிக்கை நிதி பங்களிப்புகள் மற்றும் பணிக்கொடை கொடுப்பனவுகள் தொடர்பான கடன்களை பொது திறைசேரி தொடர்ந்து தீர்த்து வருகிறது. இதற்காக ஒதுக்கப்பட்ட ரூ. 5 பில்லியனில், 2026 ஆகஸ்ட் இறுதிக்குள் ரூ. 2.8 பில்லியன் ரூபாய் தொகையானது செலுத்தப்பட்டுள்ளது.

இதற்கிடையில், மின்சாரத் துறையில் ஒரு குறிப்பிடத்தக்க மைல்கல்லைக் குறிக்கும் வகையில், இலங்கை மின்சார சபையின் செயற்பாடுகள் ஆறு முழுமையான அரசாங்க நிறுவனங்களுக்கு மாற்றப்பட்டன, அவை 2026 மார்ச் 9 அன்று அதிகாரப்பூர்வமாக தங்கள் செயற்பாடுகளைத் தொடங்கின. இந்த சீர்திருத்தத்திற்கு ஆதரவாக, ஊழியர்களுக்காக அறிமுகப்படுத்தப்பட்ட கட்டாய ஓய்வுத் திட்டத்தால் எழும் பொறுப்புகளைத் தீர்ப்பதற்காக, மின்சார உற்பத்தி லங்கா (தனியார்) லிமிடெட், தேசிய பரிமாற்ற வலையமைப்பு சேவை (தனியார்) லிமிடெட், மின்சார விநியோக லங்கா (தனியார்) லிமிடெட் மற்றும் நெஷனல் முறைமை ஒபரேட்டர் (தனியார்) லிமிடெட் ஆகியவற்றுக்கு பொதுத் திறைசேரி சுமார் ரூ 8 பில்லியன் பங்கு மூலதனத்தை வழங்கியது.

அரசுக்குச் சொந்தமான நிறுவனங்களிடமிருந்து பெறப்பட்ட வரிகள் மற்றும் பங்கிலாபங்களின் மொத்த மதிப்பு, 2025 ஆம் ஆண்டின் முதல் ஆறு மாதங்களில் ரூ. 11.7 பில்லியனாக இருந்த நிலையில், 2026 ஆம் ஆண்டின் அதே காலகட்டத்தில் ரூ. 12.6 பில்லியனாக அதிகரித்துள்ளது.

3.2 பிரதான பத்து அரசுடமைத் தொழில் முயற்சிகள் பற்றிய மீளாய்வு

இலங்கை வங்கி

இலங்கை வங்கியின் சொத்து அடித்தளமானது 2025 ஆம் ஆண்டின் இறுதியில் பதிவு செய்யப்பட்ட ரூபா 5,468 பில்லியனிலிருந்து 2026 ஆம் ஆண்டின் ஜூன் மாத இறுதியில் ரூபா 5,421 பில்லியனாக 0.9 சதவீதத்தினால் சிறிதளவு குறைவடைந்தது. 2025 ஆம் ஆண்டின் இறுதியில் ரூ. 2,372 பில்லியனாக இருந்த கடன்கள் மற்றும் முற்பணங்கள் 2026 ஜூன் இறுதியில் ரூ. 2,529 பில்லியனாக 6.6 சதவீதத்தினால் அதிகரித்தன. 2026 ஆம் ஆண்டின் முதல் ஆறு மாதங்களின் போது, 2025 ஆண்டின் இறுதியில் இருந்த ரூ. 4,389 பில்லியனுடன் ஒப்பிடுகையில் வங்கியின் வைப்புத் தளம் 1.6 சதவீதம் குறைந்து ரூபா 4,319 பில்லியனாக உயர்ந்துள்ளது. 2025 ஆம் ஆண்டின் இறுதியில் 5.59 சதவீதமாக இருந்த வங்கியினுடைய பலவீனமான கடன்கள் (நிலை III) விகிதம் 2026 ஜூன் இறுதியில் 5.01 சதவீதமாக சற்று மேம்பட்டுள்ளது. 2026 ஆம் ஆண்டின் முதல் ஆறு மாதங்களில், இலங்கை வங்கி வரிக்கு முந்தைய இலாபம் ரூபா 62.6 பில்லியனாக பதிவு செய்வதன் மூலம் வலுவான நிதி செயல்திறன் மற்றும் செயல்பாட்டுத் திறனைப் பிரதிபலித்தது. இது 2025 ஆம் ஆண்டின் இதே காலகட்டத்தில் பதிவான ரூபா 59.4 பில்லியன் வரிக்கு முந்தைய இலாபத்துடன் ஒப்பிடும்போது குறிப்பிடத்தக்க அதிகரிப்பாகும். இந்த அதிகரிப்பானது முதன்மையாக 2026 ஆம் ஆண்டின் முதல் ஆறு மாதங்களில் மொத்த தொழிற்பாட்டு வருமானம் ரூ. 131.4 பில்லியனாக 9.2 சதவீத அதிகரிப்பின் மூலம் உந்தப்பட்டதாகும்.

1 இலங்கை மின்சார சபையைப் பொறுத்தவரை, 2026 ஆம் ஆண்டிற்காக, 2026.01.01 முதல் 2026.03.09 வரையிலான காலப்பகுதிக்கான இலாபம் கணக்கில் கொள்ளப்பட்டுள்ளது.

மக்கள் வங்கி

மக்கள் வங்கியின் சொத்து அடித்தளமானது 2025 ஆம் ஆண்டின் இறுதியில் பதிவு செய்யப்பட்ட ரூபா 3,708 பில்லியனிலிருந்து 2026 ஜூன் இறுதியில் ரூபா 3,754 பில்லியனாக 1.2 சதவீதத்தால் குறிப்பிடத்தக்களவு அதிகரித்துள்ளது. வங்கியின் வைப்புத்தளமானது, 2025 இறுதியில் பதிவு செய்யப்பட்ட ரூபா 3,230 பில்லியனுடன் ஒப்பிடுகையில், 2026 ஜூன் மாத இறுதியில் ரூபா 3,165 பில்லியனாக 2.0 சதவீதத்தால் குறைந்துள்ளது. 2025 ஆம் ஆண்டின் இறுதியில் ரூபா 1,731 பில்லியனாக பதிவு செய்யப்பட்டிருந்த கடன்களும் முற்பணக் கொடுப்பனவுகளும், 2026 ஜூன் மாத இறுதியில் ரூபா 1,899 பில்லியனாக பதிவு செயது, 9.7 சதவீதத்தால் அதிகரித்துள்ளது. 2025 ஆம் ஆண்டின் இறுதியில் 7.7 சதவீதமாக பதிவுசெய்யப்பட்டிருந்த வங்கியின் பலவீனமான கடன்கள் (நிலை III), 2026 ஆண்டு ஜூன் மாத இறுதியில் 6.7 சதவீதமாக முன்னேற்றம் கண்டுள்ளது. மக்கள் வங்கி 2026 ஆம் ஆண்டின் முதல் ஆறு மாதங்களில் வரிக்கு முந்திய அதிகூடிய இலாபமாக ரூபா 32.6 பில்லியனைப் எல்லா நேரங்களிலும் பதிவு செய்துள்ளதுடன், இது 2025 ஆம் ஆண்டின் இதே காலப்பகுதியில் பதிவான ரூபா 28 பில்லியனுடன் ஒப்பிடுகையில் தேறிய வட்டி வருமானம் 18.9 சதவீதத்தினால் ரூபா 82.4 பில்லியனாக அதிகரித்தமை இதற்கு பிரதான காரணமாகும்.

தேசிய சேமிப்பு வங்கி

தேசிய சேமிப்பு வங்கியின் சொத்து அடித்தளமானது, 2026 ஜூன் இறுதியில் ரூபா 1,870 பில்லியனாக பதிவு செய்யப்பட்டுள்ளதுடன், இது 2025 இறுதியில் பதிவு செய்யப்பட்ட ரூபா 1,831 பில்லியனுடன் ஒப்பிடுகையில் 2.1 சதவீத சிறியதொரு அதிகரிப்பாகும். 2026 ஜூன் மாத இறுதியில் வங்கியின் வைப்புத்தளமானது ரூபா 1,633 பில்லியனாக பதிவுசெய்யப்பட்டுள்ளதுடன், இது 2025 ஆம் ஆண்டின் இறுதியில் பதிவு செய்யப்பட்ட ரூபா 1,608 பில்லியனுடன் ஒப்பிடுகையில் 1.6 சதவீத அதிகரிப்பாகவும் அமைந்துள்ளது. 2025 இறுதியில் ரூபா 551 பில்லியனாக பதிவு செய்யப்பட்டிருந்த கடன்கள் மற்றும் முற்பணக் கொடுப்பனவுகளுடன் ஒப்பிடுகையில், 2026 ஜூன் இறுதியில் ரூபா 601 பில்லியனாக பதிவு செய்யப்பட்டுள்ளதுடன், இது 9.0 சதவீத அதிகரிப்பை காட்டுகிறது. 2025 இறுதியில் 2.5 சதவீதமாக இருந்த வங்கியின் பலவீனமான கடன்கள் (கட்டம் III) விகிதம் 2026 ஜூன் மாத இறுதியில் 2.1 சதவீதமாக மேம்பட்டுள்ளது. தேசிய சேமிப்பு வங்கியானது, 2026 முதல் ஆறு மாதங்களில் வரிக்கு முந்திய இலாபமாக ரூபா 22.6 பில்லியனைப் பதிவு செய்துள்ளதுடன், இது 2025 ஆம் ஆண்டின் இதே காலப்பகுதியில் ரூபா 24.1 பில்லியனுடன் ஒப்பிடுகையில் 6.2 சதவீதமான வீழ்ச்சியைப் பதிவாக்கியுள்ளது. இந்த வளர்ச்சிக்கு தனிப்பட்ட செலவினம் ரூ. 13.8 பில்லியனாக 10 சதவீதத்தினால் அதிகரித்தமை முக்கிய காரணமாகும்.

இலங்கை காப்புறுதிக் கூட்டுத்தாபனம் லிமிரற்

இலங்கை காப்புறுதிக் கூட்டுத்தாபனம் லிமிரற் ஆனது, 2026 ஆண்டின் முதல் ஆறு மாதங்களில் இலாபமாக ரூபா 3,067 மில்லியனைப் பதிவு செய்துள்ளதுடன், இது 2025 ஆம் ஆண்டின் இதே காலப்பகுதியில் ரூபா 2,833 மில்லியனுடன் ஒப்பிடுகையில் 8.3 சதவீதமான அதிகரித்துள்ளது. இ.கா. கூட்டுத்தாபனம், வரிக்கு முந்திய இலாபமாக 2025 ஆம் ஆண்டின் இதே காலப்பகுதியில் ரூபா 2,378 மில்லியனுடன் ஒப்பிடுகையில் மீளாய்வு காலப்பகுதியில் ரூபா 2,623 மில்லியனைப் பதிவுசெய்து 10.3 சதவீதமான அதிகரித்துள்ளது. இ.கா. கூட்டுத்தாபனத்தின் மொத்த சொத்துக்கள் 2025 டிசம்பரில் உள்ளவாறு ரூ. 133,430 மில்லியனிலிருந்து 2026 ஜூன் இறுதியில் ரூபா 136,750 மில்லியனாக 2.5 சதவீதத்தினால் அதிகரித்துள்ளது.

இ.கா. கூட்டுத்தாபனத்தின் முழு உரிமையிலுள்ள காப்புறுதித் துணை நிறுவனங்களான ஸ்ரீ லங்கா இன்சூரன்ஸ் கோர்பரேஷன் லைப் லிமிடெட் மற்றும் ஸ்ரீலங்கா இன்சூரன்ஸ் கோர்பரேஷன் ஜெனரல் லிமிடெட் ஆகியன, 2026 முதல் ஆறு மாதங்களில் முறையே 21.9 சதவீதம் மற்றும் 22.8 சதவீத வருவாய் வளர்ச்சியைப் பதிவு செய்துள்ளன. இதன்படி, அவற்றின் வருமானம் முறையே ரூ. 34,060 மில்லியனாகவும், ரூ. 14,669 மில்லியனாகவும் உயர்ந்துள்ளது. இதற்கு முக்கியக் காரணம், இன்சூரன்ஸ் கோர்பரேஷன் லை.ப் லிமிடெட்டின் நிகர ஈட்டிய தவணைக் கட்டணங்கள் (net earned premiums) 15.3 சதவீதமும், இன்சூரன்ஸ் கோர்பரேஷன் ஜெனரல் லிமிடெட்டின் நிகர ஈட்டிய தவணைக் கட்டணங்கள் 23.9 சதவீதமும் அதிகரித்ததேயாகும். இதன் விளைவாக, இன்சூரன்ஸ் கோர்பரேஷன் லைப் நிறுவனத்தின் வரிக்கு முந்தைய இலாபம், 2025 ஆம் ஆண்டின் இதே காலப்பகுதியில் பதிவான 1,563 மில்லியன் ரூபாயிலிருந்து, 2026 ஆம் ஆண்டின் முதல் ஆறு மாதங்களில் 4.4 சதவீதம் அதிகரித்து ரூ. 1,631 மில்லியன் ரூபாயாக உயர்ந்துள்ளது. அதேவேளையில், இன்சூரன்ஸ் கோர்பரேஷன் ஜெனரல் நிறுவனத்தின் வரிக்கு முந்தைய இலாபம் 2025 ஆம் ஆண்டின் இதே காலப்பகுதியில் பதிவான ரூ. 2,087 மில்லியனிலிருந்து, 20 சதவீதம் அதிகரித்து ரூ. 2,504 மில்லியனாக உயர்ந்துள்ளது. 2026 ஜூன் மாத இறுதியில், இன்சூரன்ஸ் கோர்பரேஷன் லை.ப் மற்றும் இன்சூரன்ஸ் கோர்பரேஷன் ஜெனரல் ஆகிய நிறுவனங்களின் மொத்த சொத்து மதிப்பு, 2025 ஆம் ஆண்டு டிசம்பர் மாத இறுதியுடன் ஒப்பிடுகையில், முறையே ரூ. 288,660 மில்லியனாகவும், ரூ. 64,616 மில்லியனாகவும் சற்று அதிகரித்துள்ளது.

இலங்கை மின்சார சபை மற்றும் அதன் பின்னுரித்துக் கம்பனிகள்

2024 ஆம் ஆண்டின் 36 ஆம் இலக்க இலங்கை மின்சாரச் சட்டத்தின் கீழ் அறிமுகப்படுத்தப்பட்ட முக்கிய கட்டமைப்புச் சீர்திருத்தங்களின் ஒரு பகுதியாக, 2026 மார்ச் 05 ஆந் திகதிய 2478/41 ஆம் இலக்க அதிவிசேட வர்த்தமானி அறிவித்தல் வெளியிடப்பட்டது. அதில், 2026 மார்ச் 09 ஆந் திகதியானது "நியமிக்கப்பட்ட திகதி" (appointed date) என அறிவிக்கப்பட்டு, இலங்கை மின்சார சபைக்கு மாற்றாக உருவான நிறுவனங்களின் செயற்பாடுகள் சட்டப்பூர்வமாகத் தொடங்குவது உறுதிப்படுத்தப்பட்டது. இந்தச் சீர்திருத்தங்களுக்கு இணங்க, முழுமையாக அரசாங்கத்திற்குச் சொந்தமான ஆறு நிறுவனங்கள், மின்சார விநியோகச் சங்கிலியில் மின் உற்பத்தி, மின் கடத்தல், மின் விநியோகம், கட்டமைப்புச் செயற்பாடு (system operation) மற்றும் அது தொடர்பான துணைச் சேவைகள் போன்ற பல்வேறு பணிகளைப் பொறுப்பேற்றுக்கொண்டன. இந்த நிறுவனங்கள் முறையே நெஷனல் சிஸ்டம் ஒபரேட்டர்

(பிரைவேட்) லிமிடெட், எலக்ட்ரிசிட்டி டிஸ்ட்ரிபியூஷன் லங்கா (பிரைவேட்) லிமிடெட், எலக்ட்ரிசிட்டி ஜெனரேஷன் லங்கா (பிரைவேட்) லிமிடெட், நெஷனல் டிரான்ஸ்மிஷன் நெட்வொர்க் சர்வீஸ் (பிரைவேட்) லிமிடெட், எனர்ஜி வென்ஷர்ஸ் லங்கா (பிரைவேட்) லிமிடெட் மற்றும் சிஇபி எம்ப்ளாயீஸ் பண்ட்ஸ் (பிரைவேட்) லிமிடெட் என்பனவாகும்.

மின்சாரத் துறையை மறுசீரமைக்கும் பணியின் ஒரு பகுதியாக, மின்சார சபையின் ஊழியர்களில், புதிதாக உருவாக்கப்பட்ட நிறுவனங்களுக்குச் செல்ல விருப்பம் தெரிவிக்காதவர்களுக்காக, "தன்னார்வ இளைப்பாறல் திட்டத்தை" நடைமுறைப்படுத்த, பொதுத் திறைசேரியானது ரூ. 8,006 மில்லியனை மூலதனப் பங்களிப்பாக வழங்கியது.

2026 ஆம் ஆண்டின் முதல் ஆறு மாதங்களில், இலங்கை பொதுப் பயன்பாடுகள் ஆணைக்குழுவினால் இரண்டு கட்டணத் திருத்தங்கள் அங்கீகரிக்கப்பட்டன. 2026 ஏப்ரல் மாதம் நடைபெற்ற இரண்டாம் காலாண்டு கட்டண மீளாய்வின் போது, மின்சார நுகர்வோருக்கான கட்டணங்களில் ஒட்டுமொத்தமாக சராசரியாக 10.3 சதவீத உயர்வு அங்கீகரிக்கப்பட்டது. அதனைத் தொடர்ந்து, 2026 மே மாதம் மேற்கொள்ளப்பட்ட ஒரு சிறப்பு கட்டண மீளாய்வின் ஊடாக, குறிப்பிட்ட சில நுகர்வோர் பிரிவினருக்கு மேலதிகமாக 18 சதவீத கட்டண உயர்வு அங்கீகரிக்கப்பட்டது. இதில், மாதாந்த மின் நுகர்வு 180 அலகுகளுக்கு மேலுள்ள வீட்டு உபயோக, பொது மற்றும் மத வழிபாட்டுத் தல நுகர்வோர், H2 மற்றும் H3 பிரிவுகளின் கீழ் வரும் ஹோட்டல் நுகர்வோர், I 2 மற்றும் I 3 பிரிவுகளின் கீழ் வரும் தொழில்துறை நுகர்வோர் மற்றும் அனைத்து அரச நிறுவனங்களும் அடங்கும். இதற்கிடையில், மொத்த நுகர்வோர் தளத்தில் சுமார் 95 சதவீதத்தைக் கொண்ட ஏனைய நுகர்வோர் பிரிவினருக்கு ஆதரவளிக்கும் வகையில், அரசாங்கம் 15,000 மில்லியன் ரூபாய்க்கான மானியத்தை வழங்கியது.

2026 ஆம் ஆண்டின் முதல் ஆறு மாதங்களில், மின் உற்பத்தி கலவை நீர்மின்: அனல் (நிலக்கரி): பாரம்பரியமற்ற மற்றும் புதுப்பிக்கத்தக்க எரிசக்தி மற்றும் காற்று: அனல் (எரிபொருள்) என்பவை 25:30:24:21 எனும் விகிதத்தில் சாதகமாக மாறியதுடன் இது 2025 ஆம் ஆண்டின் இதே காலப்பகுதியில் 34:31:23:12 என்பதாக பதிவு செய்யப்பட்டிருந்தது. தேவை அதிகரிப்பைப் பிரதிபலிக்கும் வகையில், மொத்த மின் உற்பத்தி சுமார் 7 சதவீதம் அதிகரித்து 9,304 ஜிகாவாட் மணிநேரத்தை (GWh) எட்டியது. அதே வேளையில், நீர்மின் உற்பத்தி சுமார் 23 சதவீதம் குறைந்து, 2,975 GWh இலிருந்து 2,294 GWh ஆகக் குறைந்தது. கூரைகளில் அமைக்கப்படும் சூரியசக்தி மின் உற்பத்தி சுமார் 57 சதவீதம் அதிகரித்து, 711 GWh இலிருந்து 1,115 GWh ஆக உயர்ந்தபோதிலும், இந்த அதிகரிப்பு, மின்சாரத்திற்கான தேவை அதிகரிப்பு மற்றும் நீர்மின் உற்பத்திக் குறைவு ஆகியவற்றின் கூட்டுத் தாக்கத்தைச் ஈடுகட்டப் போதுமானதாக இருக்கவில்லை. இதன் விளைவாக, மின்சாரத் தேவையைப் பூர்த்தி செய்வதற்காக, அனல்மின் (எரிபொருள் மூலம் பெறப்படும்) உற்பத்தி சுமார் 88 சதவீதம் அதிகரித்து, 1,014 GWh இலிருந்து 1,904 GWh ஆக உயர்ந்தது.

2026 ஆம் ஆண்டின் முதல் ஆறு மாதங்களில் மின்சார விற்பனையின் வருமானம் 20 சதவீதத்தினால் ரூபா 231.2 பில்லியனாக குறிப்பிடத்தக்களவு அதிகரித்தது. இதில், 2026 மார்ச் 09 வரையிலான காலப்பகுதியில் இலங்கை மின்வார சபை ஈட்டிய 80 பில்லியன் ரூபா வருமாம், எஞ்சிய காலப்பகுதியில் எலக்ட்ரிசிட்டி டிஸ்ட்ரிபியூஷன் லங்கா (பிரைவெட்) லிமிடெட் ஈட்டிய ரூ. 151.1 பில்லியன் வருமானமும் அடங்கும் அதேவேளையில், 2025 ஆம் ஆண்டின் முதல் ஆறு மாதங்களில் இ.மி. சபையானது ரூ. 192.5 பில்லியன் வருவாயைப் பதிவு செய்திருந்தது. இந்த அதிகரிப்புக்கு முக்கியக் காரணம், மின்சாரத் தேவையில் ஏற்பட்ட 7 சதவீத உயர்வு (ஆய்வுக்கு உட்பட்ட காலத்தில் இது 9,304 GWh இனை எட்டியது) மற்றும் மின் கட்டணங்களில் அடுத்தடுத்து மேற்கொள்ளப்பட்ட இரண்டு உயர்வுகள் ஆகும். இதன் விளைவாக, 2026 ஆம் ஆண்டின் முதல் ஆறு மாதங்களில், ஒரு அலகிற்கான சராசரி விற்பனை வருமானம் kWh இற்கு ரூ. 31.9 ஆக அதிகரித்ததுடன் இது 2025 ஆம் ஆண்டின் இதே காலகட்டத்தில் kWh இற்கு ரூ. 24.6 ஆக இருந்தது. 2026 ஆம் ஆண்டு சனவரி 1 முதல் மார்ச் 9 வரையிலான காலகட்டத்தில், இலங்கை மின்சார சபை ரூ. 1.48 பில்லியன் நிகர இலாபத்தைப் பதிவு செய்தது.

இலங்கை பெற்றோலியக் கூட்டுத்தாபனம்

2026 ஆம் ஆண்டின் முதல் ஆறு மாதங்களில், இலங்கை பெற்றோலியக் கூட்டுத்தாபத்தின் நிகர விற்பனை வருமானம் 40.4 சதவீதம் அதிகரித்து ரூ. 576.6 பில்லியனாக உயர்ந்துள்ளது இது 2025 ஆம் ஆண்டின் இதே காலகட்டத்தில் ரூ. 410.7 பில்லியனாக இருந்தது. 2026 ஆம் ஆண்டின் முதல் காலாண்டின் இறுதியில் மத்திய கிழக்கில் மோதல் தீவிரமடைந்ததைத் தொடர்ந்து, உள்நாட்டில் எரிபொருள் விலைகள் உயர்த்தப்பட்டதே இதற்கு முக்கிய காரணமாகும். இந்த மோதலானது உலகளாவிய எரிசக்தி விநியோகச் சங்கிலிகளில் பெரும் இடையூறுகளை ஏற்படுத்தியது. குறிப்பாக, ஹோர்முஸ் நீரிணை வழியாக பெற்றோலியப் பொருட்கள் கொண்டு செல்லப்படுவதில் கட்டுப்பாடுகள் ஏற்பட்டன. இது உலக சந்தையில் மசகு எண்ணெய் மற்றும் பெற்றோலியப் பொருட்களின் விலையில் வழக்கத்திற்கு மாறான உயர்வுக்கு வழிவகுத்ததுடன், கப்பல் போக்குவரத்து மற்றும் காப்பீட்டுச் செலவுகளையும் அதிகரித்தது. உலகளாவிய பெற்றோலிய விலைகள் மற்றும் இறக்குமதிச் செலவுகள் அதிகரித்ததன் விளைவாக, 2026 ஆம் ஆண்டின் முதல் ஆறு மாதங்களில் இலங்கை பெற்றோலியக் கூட்டுத்தாபத்தின் மொத்த பெற்றோலிய இறக்குமதிச் செலவு 73.8 சதவீதம் அதிகரித்து, ஐ.அ.டொ. 1,737.9 மில்லியனாக உயர்ந்துள்ளது. இது 2025 ஆம் ஆண்டின் இதே காலகட்டத்தில் ஐ.அ.டொ. 999.9 மில்லியனாக இருந்தது. இதன் விளைவாக, இ.பெ. கூட்டுத்தாபனத்தின் விற்பனைச் செலவு 50.2 சதவீதம் அதிகரித்து ரூ. 567.6 பில்லியனாக உயர்ந்துள்ளதுடன் இது 2025 ஆம் ஆண்டின் இதே காலகட்டத்தில் ரூ. 377.9 பில்லியனாக இருந்தது. இதன் காரணமாக, இ.பெ. கூட்டுத்தாபனத்தின் மொத்த இலாபம் 72.9 சதவீதமாக வீழ்ச்சியடைந்து ரூ. 8.9 பில்லியனாகக் குறைந்துள்ளது. இது 2025 ஆம் ஆண்டின் முதல் ஆறு மாதங்களில் ரூ. 32.8 பில்லியனாக இருந்தது.

மத்திய கிழக்கில் நிலவும் மோதலால் பொதுமக்களின் அன்றாட வாழ்க்கையிலும், ஒட்டுமொத்த பொருளாதாரத்திலும் ஏற்படக்கூடிய பாதகமான தாக்கங்களைக் குறைப்பதற்காக, பெற்ரோலியத் துறையை நிலைப்படுத்துவதற்கான நடவடிக்கைகளை அரசாங்கம் அறிமுகப்படுத்தியது. இதற்கிணங்க, உள்நாட்டு பெற்ரோலியச் சந்தையில் ஈடுபட்டுள்ள நிறுவனங்களுக்கு, எரிபொருள் மானியமாக சுமார் ரூ. 57 பில்லியனை பொதுத் திறைசேரி வழங்கியது. இதில் ரூ. 41 பில்லியன், 2026 ஏப்ரல் முதல் ஜூன் வரையிலான காலப்பகுதிக்காக இலங்கை பெற்ரோலியக் கூட்டுத்தாபனத்திற்கு வழங்கப்பட்டது.

மொத்த இலாபத்தில் குறிப்பிடத்தக்க சரிவு ஏற்பட்ட போதிலும், 2026 ஏப்ரல் முதல் ஜூன் வரையிலான காலப்பகுதிக்கு வழங்கப்பட்ட மானியத்தின் காரணமாக, இ.பெ. கூட்டுத்தாபனத்தின் செயல்பாட்டு இலாபம் ரூ. 23.9 பில்லியனாக அதிகரித்துள்ளதுடன், இது 2025 ஆம் ஆண்டின் இதே காலப்பகுதியில் ரூ. 11.1 பில்லியனாக இருந்தது. மேலும், இ.பெ. கூட்டுத்தாபனம் ரூ. 7.2 பில்லியன் மதிப்பிலான, இன்னும் நடைமுறைக்கு வராத அந்நியச் செலாவணி இலாபத்தைப் பதிவு செய்துள்ளதுடன், இது 2025 ஆம் ஆண்டின் இதே காலப்பகுதியில் ரூ. 3.5 பில்லியனாக இருந்தது. இதன் விளைவாக, 2026 ஆம் ஆண்டின் முதல் ஆறு மாதங்களில் இ.பெ. கூட்டுத்தாபனத்தின் நிகர இலாபம் 71.8 சதவீதம் அதிகரித்து ரூ. 29.2 பில்லியனாக உயர்ந்துள்ளதுடன், இது 2025 ஆம் ஆண்டின் இதே காலப்பகுதியில் ரூ. 17.0 பில்லியனாக இருந்தது.

ஸ்ரீலங்கன் எயார்லைன்ஸ் லிமிடெட்

ஸ்ரீ லங்கன் ஏர்லைன்ஸ் லிமிடெட் நிறுவனம், 2026/27 நிதியாண்டின் முதல் மூன்று மாதங்களில் குறிப்பிடத்தக்க நிதி இழப்பைச் சந்தித்துள்ளது. நிறுவனம் சமர்ப்பித்த கணக்காய்வு செய்யப்படாத நிர்வாகக் கணக்குகளின்படி, இந்த காலகட்டத்தில் மொத்த வருமானம் ரூ. 82.8 பில்லியனாக இருந்ததுடன், இது 2025/26 நிதியாண்டின் இதே காலகட்டத்தில் ரூ. 62.6 பில்லியனாக இருந்தது. இந்தக் காலகட்டத்தில், மத்திய கிழக்கில் மோதல் தீவிரமடைந்ததால் விமானப் போக்குவரத்து பாதிக்கப்பட்டது. இதன் விளைவாக, ஸ்ரீ லங்கன் ஏர்லைன்ஸ் மத்திய கிழக்கின் பல இடங்களுக்கான விமானச் சேவைகளை இடைநிறுத்தியதுடன், பின்னர், வான்வெளி கட்டுப்பாடுகள் தளர்த்தப்பட்டதைத் தொடர்ந்து சேவைகளை மீண்டும் தொடங்கியது. மத்திய கிழக்கு நாடுகள் ஸ்ரீ லங்கன் ஏர்லைன்ஸின் வலைப்பின்னலில் மிக முக்கியமான இடங்களாக இருப்பதால், இந்த இடையூறுகள் பயணிகள் மற்றும் சரக்கு போக்குவரத்து வருவாய்க்குப் பெரும் அச்சுறுத்தலாக அமைந்தன. அதே வேளையில், பிராந்திய விமானப் போக்குவரத்து தற்காலிகமாக இலங்கை வழியாகத் திருப்பி விடப்பட்டதால், மேலதிகப் விமானச் செயற்பாடுகளும் பயணிகள் வருகையும் ஏற்பட்டன. இது, இந்தத் துறையில் ஏற்பட்ட பாதகமான தாக்கத்தை ஓரளவுக்குக் குறைத்தது.

மொத்த வருமானம் அதிகரித்த போதிலும், 2026/27 நிதியாண்டின் முதல் மூன்று மாதங்களில், மொத்தச் செலவினம் 40.4 சதவீதம் அதிகரித்து ரூ. 95.2 பில்லியனாக உயர்ந்துள்ளதுடன், இது 2025/26 நிதியாண்டின் இதே காலகட்டத்தில் ரூ. 67.8 பில்லியனாக இருந்தது. இதற்கு முக்கிய காரணம், விமான எரிபொருள் செலவில் ஏற்பட்ட சுமார் 93 சதவீத அளவிலான பெரும் உயர்வாகும் இது ரூ. 41.2 பில்லியனாக அதிகரித்தது. இதன் விளைவாக, குறிப்பிட்ட காலகட்டத்தில் அந்நியச் செலாவணி மாற்றங்களுக்கு முந்தைய செயற்பாட்டு நட்டமாக சுமார் ரூ. 12.5 பில்லியனை நிறுவனம் பதிவு செய்துள்ளது.

அந்நிய செலாவணி மாற்றங்களால் நிறுவனத்தின் நிதிச் செயற்பாடு மேலும் மோசமாகப் பாதிக்கப்பட்டது. இதன் விளைவாக, ஆய்வு செய்யப்பட்ட காலப்பகுதியில் நிறுவனம் ரூ. 35.6 பில்லியன் வரிக்கு முந்தைய நட்டத்தைப் பதிவு செய்துள்ளது இது 2025/26 நிதியாண்டின் இதே காலப்பகுதியில் பதிவான ரூ. 12 பில்லியன் நிகர நட்டத்துடன் ஒப்பிடத்தக்கதாகும். ஸ்ரீ லங்கன் கேட்டரிங் நிறுவனத்திலிருந்து கிடைத்த ரூ. 3.4 பில்லியன் நிகர வருமானம் மேம்பட்டதன் காரணமாக, ஒட்டுமொத்த குழுமத்தின் நிகர நட்டம் ரூ. 32.2 பில்லியனாகக் குறைந்தது.

மேற்கூறிய நிதிச் செயற்பாடு, ஸ்ரீ லங்கன் ஏர்லைன்ஸ் தொடர்ந்து குறிப்பிடத்தக்க கட்டமைப்பு ரீதியான நிதி மற்றும் பணப்புழக்கச் சவால்களை எதிர்கொண்டு வருகிறது என்பதைக் காட்டுகிறது. பெரிய அளவிலான செயற்பாட்டுப் பற்றாக்குறை, அதிக எரிபொருள் மற்றும் பராமரிப்புச் செலவுகள், அந்நியச் செலாவணி இழப்புகள் மற்றும் நிதிச் செலவுகள் ஆகியவை, நிறுவனத்தின் செயற்பாட்டு மற்றும் நிதிக் கடமைகளை நிறைவேற்றுவதற்குத் தேவையான போதுமான உள் பணப்புழக்கத்தை உருவாக்கும் திறனைக் தொடர்ந்து கட்டுப்படுத்துகின்றன. நிறுவனத்தின் தற்போதைய கடன் சுமை மற்றும் தடையற்ற செயற்பாடுகளை உறுதிப்படுத்த அரசாங்கத்தின் ஆதரவு தொடர்ந்து தேவைப்படும் சூழலில், இது மிகவும் முக்கியமான ஒரு அம்சமாகும்.

ஸ்ரீ லங்கன் ஏர்லைன்ஸின் நிதி நிலைமை தொடர்ந்து அதிக கடன் சுமையைக் கொண்டதாகவே இருந்தது. 2026 ஜூன் மாத இறுதியில், நிறுவனத்தின் மொத்த சொத்து மதிப்பு ரூ. 209.9 பில்லியனாகவும், மொத்த பொறுப்புகள் ரூ. 561.4 பில்லியனாகவும் இருந்தன. இதன் விளைவாக, அந்நிறுவனம் ரூ. 351.5 பில்லியன் அளவிலான எதிர்மறை உரிமையாளர் பங்கைக் (negative equity) கொண்டிருந்ததுடன் இது, ஆய்வு செய்யப்பட்ட காலப்பகுதியில் ஸ்ரீ லங்கன் ஏர்லைன்ஸ் தொடர்ந்து கடுமையான மூலதன இழப்பைச் சந்தித்து வந்ததைக் காட்டுகிறது.

2026 ஆம் ஆண்டின் முதல் ஆறு மாதங்களில், தொடர்புடைய முத்தரப்பு ஏற்பாடுகளின் கீழ், தேர்ந்தெடுக்கப்பட்ட இலங்கை வங்கி மற்றும் மக்கள் வங்கி கடன்களின் முதல் மற்றும் இரண்டாம் தவணைகளைச் செலுத்துவதற்கு அரசாங்கம் நிதி ஆதரவை வழங்கியது. கூடுதலாக, ஸ்ரீ லங்கன் ஏர்லைன்ஸின் குறுகிய கால நிதித் தேவைகளைப் பூர்த்தி செய்வதற்காக ஐ.அ.டொ. 30 மில்லியன் விடுவிக்கப்பட்டது. மேலும், ஐ.அ.டொ. 175 மில்லியன் உத்தரவாதப் பத்திரங்கள் மறுசீரமைக்கப்பட்டதைத் தொடர்ந்து, மறுசீரமைக்கப்பட்ட பத்திர மதிப்பான ஐ.அ.டொ. 126.5 மில்லியன், 2026 மார்ச் 20 முதல் அரசாங்கத்தின் கடன் இருப்பில் உள்வாங்கப்பட்டது. தொடர்ந்து நிலவும் செயற்பாட்டு மற்றும் வெளிப்புற

அழுத்தங்களுக்கு மத்தியில், நிறுவனத்தின் செயற்பாடுகளைப் பராமரிக்கவும் அதன் உடனடி நிதிப் பொறுப்புகளை நிறைவேற்றவும் இந்த நடவடிக்கைகள் அத்தியாவசியமான ஆதரவை வழங்குகின்றன. மேலும், 2026 ஜூனில், அரசாங்கத்தின் மீதான நீண்ட கால நிதிச் சுமையைக் குறைக்கும் அதே வேளையில், ஸ்ரீ லங்கன் ஏர்லைன்ஸின் நிதி நிலைத்தன்மை மற்றும் வணிக ரீதியான சாத்தியக்கூறை வலுப்படுத்தும் நோக்கத்துடன், அந்நிறுவனத்தை முழுமையாக மீளாய்வு செய்வதற்காக ஒரு உத்தி மற்றும் மறுசீரமைப்புக் குழுவை அமைக்க அமைச்சரவை ஒப்புதல் அளித்தது.

தேசிய நீர்வழங்கல் வடிகாலமைப்புச் சபை

2026 ஆம் ஆண்டின் முதல் ஆறு மாதங்களில், தேசிய நீர் வழங்கல் மற்றும் வடிகாலமைப்புச் சபை சுமார் 60,000 புதிய நீர் இணைப்புகளை வழங்கியது. இதன் விளைவாக, 2026 ஜூன் மாத இறுதியில் மொத்த நீர் இணைப்புகளின் எண்ணிக்கை 3.31 மில்லியனாக உயர்ந்தது. இருப்பினும், 2025 ஜூன் மாத இறுதியில் முறையே 63.7 சதவீதமாகவும் 99.1 சதவீதமாகவும் இருந்த குழாய் வழி நீர் வழங்கல் மற்றும் பாதுகாப்பான குடிநீர் வழங்கல் ஆகியவற்றுக்கான கவரேஜ், 2026 ஜூன் மாத இறுதியில் முறையே 62.8 சதவீதமாகவும் 94.5 சதவீதமாகவும் குறைந்துள்ளது. இதற்கு முக்கிய காரணம், தரவுகளைப் பதிவு செய்யும் முறைகளில் ஏற்பட்ட மாற்றமே ஆகும் அதாவது, 2025 இல் இந்த அளவீடுகள் குடும்பங்களின் அடிப்படையில் கணக்கிடப்பட்ட நிலையில், 2026 இல் மக்கள் தொகையின் அடிப்படையில் கணக்கிடப்பட்டன. இதற்கிடையில், குழாய் வழி கழிவுநீர் அகற்றல் வசதிக்கான கவரேஜ், 2025 ஜூன் மாத இறுதியில் இருந்த 2.08 சதவீதத்திலிருந்து, 2026 ஜூன் மாத இறுதியில் 2.11 சதவீதமாகச் சற்று அதிகரித்துள்ளது.

2026 ஆம் ஆண்டின் முதல் ஆறு மாதங்களில், தேசிய நீர் வழங்கல் மற்றும் வடிகாலமைப்புச் சபையின் வருமானம் 5.1 சதவீதமாக அதிகரித்து ரூ. 43.6 பில்லியனாக உயர்ந்துள்ளதுடன், இது 2025 ஆம் ஆண்டின் இதே காலப்பகுதியில் ரூ. 41.5 பில்லியனாக இருந்தது. இருப்பினும், விற்பனைச் செலவு சுமார் 10 சதவீதம் அதிகரித்து, ரூ. 15 பில்லியனிலிருந்து ரூ. 16.5 பில்லியனாக உயர்ந்துள்ளது. இதற்கு முக்கியக் காரணங்கள், நீரேற்றுச் செலவுகள் (pumping costs) அதிகரித்ததும், வாடகை, வரிகள் மற்றும் பிற கட்டணங்கள் உயர்ந்ததுமே ஆகும். இதன் விளைவாக, 2026 ஆம் ஆண்டின் முதல் ஆறு மாதங்களில் அந்த சபை 27.1 பில்லியன் ரூபா மொத்த இலாபத்தைப் பதிவு செய்துள்ளதுடன் இது 2025 ஆம் ஆண்டின் இதே காலப்பகுதியில் ரூ. 26.5 பில்லியனாக இருந்தது. அதே சமயம், நிகர இலாபம் 8.5 சதவீதம் குறைந்து 16.2 பில்லியனாக உள்ளதுடன், இது 2025 ஆம் ஆண்டின் இதே காலப்பகுதியில் ரூ. 17.7 பில்லியனாக இருந்தது. மேலும், ஆய்வுக்குட்படுத்தப்பட்ட காலப்பகுதியில், சராசரி அலகுச் செலவு ரூ. 88 ரூபாயாக இருந்தது. இது 2025 ஆம் ஆண்டின் இதே காலப்பகுதியில் ரூ. 82 ரூபாயாக இருந்ததோடு ஒப்பிடுகையில், ரூ. 6 அதிகரிப்பாகும்.

இந்தக் காலகட்டத்தில், நீர் உற்பத்தி மற்றும் நீர் விற்பனை ஆகிய இரண்டும் தலா சுமார் 5 சதவீதம் அதிகரித்து, முறையே 440.8 மில்லியன் கன மீட்டர் மற்றும் 333.5 மில்லியன் கன மீட்டரை எட்டியுள்ளதுடன், இது 2025 ஆம் ஆண்டின் இதே காலகட்டத்தில் முறையே 419.1 மில்லியன் கன மீட்டர் மற்றும் 317.6 மில்லியன் கன மீட்டராக இருந்தது. இருப்பினும், ஆய்வு செய்யப்பட்ட இந்தக் காலகட்டத்தில், வருமானமீட்டாத நீர் (Non-Revenue Water) அளவு 24.2 சதவீதத்திலிருந்து 24.4 சதவீதமாகச் சற்று மோசமடைந்துள்ளது.

2026 ஆம் ஆண்டின் முதல் ஆறு மாதங்களில், சபையானது இரண்டு திட்டங்களை நிறைவு செய்தது. மேலும், கடன் திருப்பிச் செலுத்துவதற்கும், முக்கிய நீர் வழங்கல் திட்டங்களை நிறைவு செய்வதற்கும் ஏதுவாக, பொதுத் திறைசேரி ரூ. 5.9 பில்லியன் பங்கு மூலதனத்தை வழங்கியுள்ளது.

இலங்கை துறைமுக அதிகார சபை

மத்திய கிழக்கில் நிலவும் பதற்றங்கள் காரணமாக சர்வதேச வர்த்தகம் மற்றும் கப்பல் போக்குவரத்தில் நிச்சயமற்ற சூழல் அதிகரித்துள்ள நிலையில், இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபை 2026 ஆம் ஆண்டின் முதல் ஆறு மாதங்களில் ரூ. 53.1 பில்லியன் மொத்த வருமானத்தைப் பதிவு செய்துள்ளது. இது 2025 ஆம் ஆண்டின் இதே காலப்பகுதியில் ஈட்டிய ரூ. 52 பில்லியன் வருமானத்துடன் ஒப்பிடுகையில், 2.1 சதவீத அளவிலான சிறிய அதிகரிப்பாகும். இந்தச் செயற்பாட்டு முடிவுக்கு, செயற்பாட்டு வருமானம் 9 சதவீதம் அதிகரித்து ரூ. 44.1 பில்லியனாக உயர்ந்ததே முக்கிய காரணமாக அமைந்தது. இந்தக் காலப்பகுதியில், துறைமுகச் செயற்பாடுகள் தடையின்றி நடைபெறுவதை உறுதி செய்யவும், உலகளாவிய கப்பல் போக்குவரத்துப் பாதைகளில் ஏற்படக்கூடிய இடையூறுகளைக் கையாளவும், இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபை முனைய பணிப்பாளர்கள் மற்றும் முக்கிய கப்பல் நிறுவனங்களுடன் நெருக்கமாக இணைந்து பணியாற்றியது. எனவே, பிராந்திய கப்பல் போக்குவரத்துச் சூழலில் ஏற்பட்டுள்ள மாற்றங்கள் கொழும்பு துறைமுகத்திற்கு சவால்களையும் அதே சமயம் வாய்ப்புகளையும் கொண்டு வந்துள்ளன. குறிப்பாக, ஆசியா, மத்திய கிழக்கு, ஆப்பிரிக்கா மற்றும் ஐரோப்பாவை இணைக்கும் ஒரு முக்கிய சரக்கு பரிமாற்ற மையமாக கொழும்பு துறைமுகம் வகிக்கும் பங்கு இதில் குறிப்பிடத்தக்கது. செயற்பாட்டுத் திறனைப் பொறுத்தவரை, இக்காலப்பகுதியில் கையாளப்பட்ட கொள்கலன் சரக்குகள் 6 சதவீதம் குறைந்து 1.2 மில்லியன் இருபது அடி சமமான கொள்கலன்கள் (TEU) ஆகப் பதிவாகியுள்ள அதேவேளையில், பொதுச் சரக்குகள் சுமார் 15 சதவீதம் அதிகரித்து 5.8 மில்லியன் மெட்ரிக் தொன்களாக உயர்ந்துள்ளன.

2026 ஆம் ஆண்டின் முதல் ஆறு மாதங்களில், மொத்தச் செலவினம் ரூ. 23.7 பில்லியனாகவே நீடித்ததுடன் இது 2025 ஆம் ஆண்டின் இதே காலப்பகுதியுடன் ஒத்திருந்தது. இதன் விளைவாக, 2026 ஆம் ஆண்டின் முதல் ஆறு மாதங்களில் இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபை ரூ. 29.4 பில்லியன் செயற்பாட்டு இலாபத்தை ஈட்டியதுடன் 2025 ஆம் ஆண்டின் இதே காலப்பகுதியில் இது ரூ. 28.3 பில்லியனாக இருந்தது.

2026 ஆம் ஆண்டின் முதல் ஆறு மாதங்களில், நிதி வருமானம் 25 சதவீதம் அதிகரித்ததன் விளைவாக, நிகர நிதி வருமானம் ரூ. 2.4 பில்லியனாக

உயர்ந்துள்ளதுடன், இது 2025 ஆம் ஆண்டின் இதே காலப்பகுதியில் ரூ. 1.7 பில்லியனாக இருந்தது. மேலும், 2026 ஆம் ஆண்டின் முதல் ஆறு மாதங்களில், இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபை ரூ. 2.7 பில்லியன் அந்நியச் செலாவணி இலாபத்தைப் பதிவு செய்துள்ளது. அதேசமயம், 2025 ஆம் ஆண்டின் இதே காலப்பகுதியில் ரூ. 0.8 பில்லியன் அந்நிய செலாவணி நட்டம் ஏற்பட்டிருந்தது. இதன்படி, அந்நிய செலாவணி இலாபத்தையும் கணக்கில் கொண்ட பிறகு, வரிக்கு முந்தைய இலாபம் ரூ. 34.5 பில்லியனாக அதிகரித்துள்ளதுடன், இது 2025 ஆம் ஆண்டின் இதே காலப்பகுதியில் ரூ. 29.2 பில்லியனாக இருந்தது. வருமான வரிக்காக ரூ. 5.4 பில்லியனை ஒதுக்கிய பிறகு, இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபையின் இலாபம் 19 சதவீதமாக அதிகரித்து ரூ. 29.1 பில்லியனாகப் பதிவாகியுள்ளதுடன், இது 2025 ஆம் ஆண்டின் இதே காலப்பகுதியில் ரூ. 24.5 பில்லியனாக இருந்தது.

ஒட்டுமொத்தமாக, 2026 ஆம் ஆண்டின் முதல் ஆறு மாதங்களில் இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபை தனது இலாபத்தன்மையை மேம்படுத்திக் காட்டியுள்ளது. இதற்கு அதிகரித்த செயற்பாட்டு வருமானம், சீரான செலவினங்கள், மேம்பட்ட நிகர நிதி வருமானம் மற்றும் சாதகமான அந்நிய செலாவணி மாற்றங்கள் ஆகியவை துணைபுரிந்தன. இருப்பினும், கொள்கலன் சரக்குக் கையாளும் அளவுகளில் ஏற்பட்டுள்ள சரிவு மற்றும் மாறிவரும் உலகளாவிய கப்பல் போக்குவரத்துச் சூழல் ஆகியவை, அந்த அமைப்பின் நிதிச் செயற்பாட்டைத் தொடர்ந்து நிலைநிறுத்துவதற்கு உன்னிப்பாகக் கவனிக்கப்பட வேண்டிய அம்சங்களாக உள்ளன.

விமான நிலையம் மற்றும் விமான சேவைகள் (இலங்கை) (தனியார்) நிறுவனம்

விமான நிலையம் மற்றும் விமான சேவைகள் (இலங்கை) (தனியார்) நிறுவனம், 2026 ஆம் ஆண்டின் முதல் பாதியில் வலுவான நிதிச் செயற்பாட்டைப் பதிவு செய்துள்ளது. 2025 ஆம் ஆண்டின் இதே காலப்பகுதியில் ரூ. 23.9 பில்லியன் ரூபாயாக இருந்த மொத்த வருவாய், 2026 ஆம் ஆண்டின் முதல் ஆறு மாதங்களில் 15 சதவீதம் அதிகரித்து ரூ. 27.5 பில்லியன் ரூபாயாக உயர்ந்துள்ளது. இதற்கு முக்கியக் காரணமாக, விமானச் செயல்பாடுகள் சாராத வருமானம் (non-aeronautical revenue) 17 சதவீதம் அதிகரித்து ரூ. 23.4 பில்லியன் ரூபாயை எட்டியது அமைந்தது. மத்திய கிழக்கில் மோதல்கள் தீவிரமடைந்ததைத் தொடர்ந்து பிராந்திய விமானப் போக்குவரத்து கடுமையாகப் பாதிக்கப்பட்டிருந்த போதிலும், இந்த வருமான வளர்ச்சி எட்டப்பட்டது. விமானப் பாதைகள் தற்காலிகமாக மூடப்பட்டதாலும், மத்திய கிழக்கின் பல இடங்களுக்கான விமானச் சேவைகள் இடைநிறுத்தப்பட்டதாலும், பெருமளவிலான விமானங்கள் இரத்து செய்யப்பட்டன. குறிப்பாக, பண்டாரநாயக்க சர்வதேச விமான நிலையத்தில் ஒரே நாளில் 115 விமானங்கள் இரத்துச் செய்யப்பட்டன. இருப்பினும், இந்த இடையூறுகளின் போது விமானங்கள் மற்றும் பயணிகள் இலங்கை வழியாக மாற்றுப் பாதைகளில் திருப்பி விடப்பட்டமை, நாட்டின் விமானப் போக்குவரத்துத் துறைக்கு ஒரு சாதகமான சூழலை ஏற்படுத்தியதுடன், விமான நிலையங்கள் சார்ந்த செயற்பாடுகளுக்கும் கைகொடுத்தது.

2026 ஆம் ஆண்டின் முதல் ஆறு மாதங்களில், நிறுவனத்தின் மொத்தச் செலவு 1.8 சதவீதம் அதிகரித்து ரூ. 11.3 பில்லியனாக இருந்ததுடன், இது 2025 ஆம் ஆண்டின் இதே காலகட்டத்தில் ரூ. 11.1 பில்லியனாக இருந்தது. இதன் விளைவாக, விமான நிலையம் மற்றும் விமான சேவைகள் நிறுவனத்தின் செயற்பாட்டு இலாபம் 26 சதவீதம் அதிகரித்து ரூ. 16.1 பில்லியன் ரூபாயாக உயர்ந்ததுடன், 2025 ஆம் ஆண்டின் இதே காலகட்டத்தில் இது ரூ. 12.8 பில்லியன் ரூபாயாக இருந்தது.

அதிகரித்த நிதி வருமானம் மற்றும் சாதகமான அந்நிய செலாவணி மாற்றங்கள் காரணமாக, விமான நிலையம் மற்றும் விமான சேவைகள் நிறுவனத்தின் நிதிச் செயற்பாடு மேலும் வலுவடைந்தது. நிதி வருமானம் 20 சதவீதம் அதிகரித்து ரூ. 4.2 பில்லியன் ரூபாயாக உயர்ந்தது. அதேவேளையில், அந்நிய செலாவணி மாற்றங்களின் மூலம் நிறுவனம் 5.6 பில்லியன் ரூபாய் இலாபத்தைப் பதிவு செய்ததுடன் இது 2025 இன் இதே காலகட்டத்தில் ஏற்பட்ட ரூ. 4.3 பில்லியன் அந்நிய செலாவணி இழப்புக்கு நேர்மாறானதாகும். இதன் விளைவாக, 2026 இன் முதல் ஆறு மாதங்களில் விமான நிலையம் மற்றும் விமான சேவைகள் நிறுவனம் ரூ. 24.9 பில்லியன் வரிக்கு முந்தைய இலாபத்தைப் பதிவு செய்தது. இது 2025 இன் இதே காலகட்டத்தில் ஈட்டிய ரூ. 11.2 பில்லியன் இலாபத்துடன் ஒப்பிடுகையில், 122 சதவீத வளர்ச்சியாகும்.

ஒட்டுமொத்தமாக, ஆய்வு செய்யப்பட்ட காலப்பகுதியில் விமான நிலையம் மற்றும் விமான சேவைகள் நிறுவனம் வலுவான நிதிச் செயற்பாட்டைப் பதிவு செய்துள்ளது. இருப்பினும், மத்திய கிழக்கில் நிலவும் தொடர்ச்சியான நிச்சயமற்ற சூழல் குறிப்பாக விமான இணைப்புகள் மற்றும் பயணிகள் நடமாட்டத்தின் மீது அது ஏற்படுத்தக்கூடிய தாக்கம் கவனமாகக் கண்காணிக்கப்பட வேண்டிய ஒன்றாகும். ஏனெனில், இலங்கையின் விமானப் போக்குவரத்து மற்றும் சுற்றுலாத் துறைகளுக்கு மத்திய கிழக்கு வழித்தடங்கள் மிக முக்கியமானவை.

அட்டவணை 3.1 | பிரதான பொது தொழில்முயற்சிகள் மறுசீரமைப்பு / பிரதான முன்னெடுப்புகள்

நிறுவனம்	*மறுசீரமைப்பு / முக்கிய முன்னெடுப்புக்கள்*
அரசுடமை வங்கிகள்	• சுயாதீன பணிப்பாளர்கள் பெரும்பான்மையினராக இருப்பதை உறுதி செய்வதை நோக்காகக் கெண்டு, சுயாதீன பணிப்பாளர்களைத் தெரிவுசெய்து நியமிப்பதற்கான ஒரு சிறப்பான நடைமுறையின் மூலம் பணிப்பாளர் சபைகளின் நிர்வாகத்தையும் செயற்திறனையும் வலுப்படுத்தியது • நிதி உள்ளடக்கம் மற்றும் செயற்பாட்டுத் திறனை மேம்படுத்த, புதிய அரசாங்க டிஜிட்டல் கட்டண நுழைவாயிலான GovPay மற்றும் LankaQR போன்ற தளங்களுக்கான அணுகலை விரிவுபடுத்தி அவற்றுடன் ஒருங்கிணைப்பை வலுப்படுத்துதல்.

நிறுவனம்	மறுசீரமைப்பு / முக்கிய முன்னெடுப்புக்கள்
	• வலுப்படுத்தப்பட்ட கண்காணிப்பு வழிமுறைகள் மற்றும் மேம்படுத்தப்பட்ட அறவீட்டுச் செயல்முறைகள் மூலம் கடன் தரத்தை மேம்படுத்துதல். • மாறிவரும் ஒழுங்குமுறை சூழலுக்கு ஏற்ப செயல்படுதல், தேவையான மாற்றங்களைச் செயல்படுத்துதல் மற்றும் வெளிப்படையான அறிக்கையிடல் நடைமுறைகளைப் பேணுதல். • ஏற்கனவே உள்ள வாடிக்கையாளர்களுக்கு உதவவும் புதிய வாடிக்கையாளர்களை ஈர்க்கவும் புதிய தயாரிப்புகளை உருவாக்குதல். • பரந்த நிதி உள்ளடக்கத்தை ஊக்குவிக்கும் நோக்கத்துடன், வசதி குறைந்த மக்களுக்கு நிதி சேவைகளை விரிவுபடுத்துதல்.
இலங்கை மின்சாரசபை மற்றும் பின்னுரித்துக் கம்பனிகள்	• 2026 மார்ச் 09 ஆம் திகதியன்று தமது செயற்பாடுகளை தொடங்கிய இலங்கை மின்சாரசபைக்கு ஆறு கம்பனிகளின் தொழிற்பாடுகள் குறித்தொதுக்கப்பட்டன.
இலங்கை பெற்றோலியக் கூட்டுத்தாபனம்	• 2026 ஏப்ரல் - யூன் வரையான காலப்பகுதியில் பொது மக்களின் அன்றாட வாழ்க்கைக்கும் ஒட்டுமொத்த பொருளாதாரத்திற்கும் ஏற்பட்ட உலகளாவிய சக்தி சந்தை பிணக்குகளின் தாக்கத்தைத் தணிப்பதற்கு இலங்கை பெற்றோலியக் கூட்டுத்தாபனத்திற்கு ரூபா 41 பில்லியன் உட்பட இலங்கை பெற்றோலியக் கூட்டுத்தாபனத்திற்கும் ஏனைய மூன்று பெற்றோலிய சந்தை பங்கேற்பாளர்களுக்கும் எரிபொருள் உதவு தொகையின் அண்ணளவாக ரூபா 57 பில்லியன் வழங்கப்பட்டது.
ஸ்ரீலங்கன் எயார்லைன்ஸ் லிமிடட்	• 2024 யூனில் முதிர்ச்சியடையவிருந்த ஐ.அ.டொ 175 மில்லியன் பெறுமதியான பிணை முறிகள் மறுசீரமைக்கப்பட்டன. இதன்படி, அப் பிணை முறிகளின் மதிப்பு ஐ.அ.டொ 126.5 மில்லியனாக உறுதிப்படுத்தப்பட்டது. மேலும், மறுசீரமைக்கப்பட்ட இந்தப் பிணை முறிகளின் மதிப்பை, 2026 மார்ச் 20 முதல் நடைமுறைக்கு வரும் வகையில், அரசாங்கக் கடன் கையிருப்பின் ஒரு பகுதியாக இணைத்துக்கொள்ள அமைச்சரவை அங்கீகாரம் அளித்துள்ளது. • 2026 மே மாதம் 04 ஆந் திகதியிடப்பட்ட அமைச்சரவைத் தீர்மானங்களுக்கு இணங்க, எயார்லைன்ஸின் உடனடி நிதியிடல் தேவைகளுக்கு ஆதரவு அளிப்பதற்கு குறுகியகால நிதியிடலின் மூலம் ஐ.அ.டொலர் 30 மில்லியன் வழங்கப்பட்டது.
இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபை	• ஆட்சேர்ப்பு மற்றும் பணியாளர் நியமன நடைமுறைகளை முறைப்படுத்தவும் சீரமைக்கவும் இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபையின் நிறைவேற்றுத் தரமல்லாத பதவியினர்களுக்கான ஆட்சேர்ப்புத் திட்டங்களுக்கு (SORs) அனுமதி வழங்கப்பட்டது.

அட்டவணை 3.2 | 52 அரசுடமைத் தொழில்முயற்சிகளின் வரிக்கு முன்னரான இலாபம்

ரூபா மில்லியன்

	தொழில்முயற்சி	2024 (உண்மையான)	2025 (தற்காலிக)	2026 (சன-யூன்) (தற்காலிக)
1	இலங்கை வங்கி	106,904	120,827	62,655
2	மக்கள் வங்கி	41,584	64,409	32,639
3	தேசிய சேமிப்பு வங்கி	26,268	44,493	22,572
4	அரச ஈட்டு, முதலீட்டு வங்கி	158	737	405
5	வீடமைப்பு அபிவிருத்தி நிதிக் கூட்டுத்தாபன வங்கி	64	10	205
6	பிராந்திய அபிவிருத்தி வங்கி	3,210	5,830	3,540
7	ஊழியர் நம்பிக்கை நிதியச் சபை	63,177	68,510	36,520
8	இலங்கை காப்புறுதிக் கூட்டுத்தபானம்	3,546	6,891	2,623
9	தேசிய காப்புறுதி நம்பிக்கை நிதியம்	16,442	9,391	12,833
10	இலங்கை ஏற்றுமதிக் கடன் காப்புறுதிக் கூட்டுத்தபானம்	560	592	507
11	விவசாய மற்றும் கமத்தொழில் காப்புறுதிச் சபை	(3,182)	(1,907)	335
12	இலங்கை மின்சார சபை**	141,605	(38,740)	1,479
13	இலங்கைப் பெற்றோலியக் கூட்டுத்தபானம்	34,188	36,461	29,156
14	இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபை	46,349	57,246	34,505
15	தேசிய நீர் வழங்கல், வடிகாலமைப்புச் சபை	23,833	31,604	16,171

ரூபா மில்லியன்

	தொழில்முயற்சி	2024 (உண்மையான)	2025 (தற்காலிக)	2026 (சன-யூன்) (தற்காலிக)
16	விமான நிலையங்கள் மற்றும் விமானப் போக்குவரத்துச் சேவைகள் கம்பனி	28,671	33,658	24,854
17	ஸ்ரீலங்கன் எயார்லைன்ஸ் லிமிடெட்*	(7,595)	(23,211)	(35,588)
18	இலங்கை போக்குவரத்துச் சபை	547	4,312	(471)
19	அரச பொறியியல் கூட்டுத்தபானம்	(773)	(899)	(182)
20	மத்திய பொறியியல் ஆலொசனைப் பணியகம்	607	395	60
21	அரச அபிவிருத்தி, நிர்மாணக் கூட்டுத்தபானம்(அ)	(1,217)	(565)	(193)
22	மில்கோ (பிரைவெட்) லிமிடட்	(64)	1,410	999
23	தேசிய கால்நடை அபிவிருத்திச் சபை	396	(143)	287
24	இலங்கை அரச பெருந்தோட்டக் கூட்டுத்தபானம்	(69)	(35)	(60)
25	மக்கள் தோட்ட அபிவிருத்திச் சபை	(229)	(222)	(26)
26	குருநாகல் பெருந்தோட்டக் கம்பனி	415	635	206
27	சிலாபம் பிளான்டேசன்ஸ் லிமிடட்	219	650	272
28	கலுபோவிட்டியான தேயிலை தொழிற்சாலை கம்பனி*	(7)	84	16
29	இலங்கை மரமுந்திரிகைக் கூட்டுத்தாபனம்	14	17	1
30	இலங்கை கனிம மணல் கம்பனி	(77)	649	254
31	லங்கா பொஸ்பேட் லிமிடட்*	465	459	65
32	கஹட்டகஹ கிரபைட் லங்கா லிமிடட்*	(1)	14	(5)
33	அபிவிருத்தி லொத்தர் சபை	4,197	7,487	5,343
34	தேசிய லொத்தர் சபை	6,203	8,177	5,349
35	அரச மருந்தாக்கல் மற்றும் உற்பத்திக் கூட்டுத்தபானம்	3,083	2,478	1,441
36	இலங்கை ஆயுர்வேத மருந்துப் பொருள் கூட்டுத்தபானம்	183	276	31
37	அரச மருந்துப்பொருட் கூட்டுத்தபானம்	2,474	3,772	970
38	ஸ்ரீ ஜயவர்தனபுர பொது வைத்தியசாலை	552	363	723
39	சுயாதீன தொலைக்காட்சி வலையமைப்பு	3	62	(37)
40	இலங்கை ரூபவாஹினிக் கூட்டுத்தபானம்	(247)	(191)	(166)
41	இலங்கை ஒலிபரப்பரப்புக் கூட்டுத்தபானம்	(176)	(203)	(68)
42	இலங்கை கைப்பணிப் பொருட்கள் சபை	25	35	6
43	அரசாங்க மரக் கூட்டுத்தபானம்	825	1,139	274
44	அரசாங்க வர்த்தக கூட்டுத்தாபன வர்த்தக கம்பனி*	370	429	65
45	லங்கா சதொச நிறுவனம்	(776)	(536)	(89)
46	அரசாங்க அச்சகக் கூட்டுத்தபானம்	284	145	(185)
47	இலங்கை கடற்தொழில் கூட்டுத்தபானம்(அ)	(53)	132	10
48	இலங்கை கடற்தொழில் துறைமுகக் கூட்டுத்தபானம்	(101)	(376)	257
49	ஹொட்டேல் டெவலொப்பர்ஸ் லங்கா பீஎல்சீ	(268)	139	9
50	லங்கா சீனிக் கம்பனி	(1,944)	(3,193)	(1,525)
51	லங்கா உரக் கம்பனி லிமிடட்(ஆ)	118	-	-
52	கொழும்பு கொமர்ஷல் பெர்டிலைசர் கம்பனி(ஆ)	555	-	-
53	அரச உரக் கம்பனி லிமிடட்*	-	723	234
	மொத்தம்	**541,316**	**444,421**	**259,276**

(அ)தற்காலிக

(ஆ) இந்த இரண்டு கம்பனிகளையும் இணைப்பதன் மூலம் அரச உரக் கம்பனி கூட்டிணைக்கப்பட்டது

** 2026 ஏப்ரல் - யூன்*

*** 2026 ஆம் ஆண்டுக்கான வரிக்கு முன்னரான இலாபம் 2026.01.01 முதல் 2026.03.09 வரையானது*

அட்டவணை 3.3 | அரசுடமைத் தொழில்முயற்சிகளிலிருந்தான அறவீடு / பங்கிலாப வருமானம்

ரூபா மில்லியன்

	உண்மையான		
	2024	2025	2026 (சன-யூன்)
அறவீடு	**33,190**	**47,332**	**8,923**
தேசிய சேமிப்பு வங்கி	-	6,088	-
இலங்கை வங்கி	-	5,000	-
மக்கள் வங்கி	-	2,000	1,550
இலங்கை பெற்றோலியக் கூட்டுத்தாபனம்	-	6,000	-
தொலைத்தொடர்பு ஒழுங்குபடுத்தல் ஆணைக்குழு	9,000	3,000	-
தேசிய நீர் வழங்கல், வடிகாலமைப்புச் சபை	-	200	-
அரசாங்க மரக் கூட்டுத்தாபனம்	-	585	-
அரசாங்க மருந்து உற்பத்திக் கூட்டுத்தாபனம்	300	779	-
தேசிய காப்புறுதி நம்பிக்கை நிதியம்	2,919	4,973	602
புவியியல் ஆய்வு மற்றும் சுரங்கப் பணியகம்	1,468	1,688	185
தேசிய இரத்தினக்கல், ஆபரண அதிகாரசபை	25	145	90
இலங்கை முதலீட்டுச் சபை	928	1,150	-
தேசிய லொத்தர் சபை	1,060	1,250	315
இலங்கை கட்டளைகள் நிறுவனம்	13	269	-
இலங்கை ஏற்றுமதிக் கடன் காப்புறுதிக் கூட்டுத்தாபனம்	300	150	-
மத்திய பொறியியல் ஆலோசனை பணியகம்	-	15	-
இலங்கை சுற்றுலா ஊக்குவிப்புப் பணியகம்	500	1,000	2,000
சிவில் விமானப் போக்குவரத்து அதிகாரசபை	750	1,000	-
இலங்கை அரச மருந்தாக்கல் கூட்டுத்தாபனம்	100	487	200
தேசிய போக்குவரத்து மருத்துவ நிறுவனம்	850	280	-
இலங்கை வெளிநாட்டு வேலைவாய்ப்புப் பணியகம்	-	5,000	-
தேசிய போக்குவரத்து ஆணைக்குழு	250	300	250
இலங்கை சுற்றுலா அபிவருத்தி அதிகாரசபை	-	275	250
இலங்கை நில மீட்பு மற்றும் அபிவிருத்தி ஆணைக்குழு	-	100	-
இலங்கை துறைமுக அதிகார சபை	607	2,000	3,000
தேசிய மருந்துகள் ஒழுங்குபடுத்தும் அதிகாரசபை	880	751	150
வீதி அபிவிருத்தி அதிகார சபை	1,749	2,128	-
காணி மறுசீரமைப்பு ஆணைக்குழு	15	100	-
கூட்டு ஆதன முகாமைத்துவ அதிகாரசபை	-	10	15
தேசிய வர்த்தக முகாமைத்துவ நிறுவகம்	85	30	-
இலங்கை ஆயுர்வேத மருந்துப் பொருள் கூட்டுத்தாபனம்	5	76	-
முகாமைத்துவத்திற்கான பட்டமேற்படிப்பு நிறுவகம்	4	30	28
ஏனைய அரசுடமைத் தொழில்முயற்சிகள்	11,381	474	288
பங்கிலாபங்கள்	**7,890**	**9,211**	**3,731**
வரையறுக்கப்பட்ட இலங்கை காப்புறுதிக் கூட்டுத்தாபனம்	1,271	1,987	4
விமான நிலையங்கள் மற்றும் விமானப் போக்குவரத்துச் சேவைகள் கம்பனி	1,286	2,931	-
இலங்கை கனிம மணல் கம்பன	158	-	-
இலங்கை பொஸ்பேட் கம்பனி	75	125	-
லங்கா லேலாண்ட் லிமிடட்	-	14	-
ரக்னா ஆரக்ஷக லங்கா லிமிடட்	75	-	111
மாந்தை ஸோல்ட் லிமிடட் (தேசிய உப்புக் கூட்டுத்தாபனம்)	-	30	40
சிலோன் பெர்டிலைசர்ஸ் லிமிடட் (அரச உர நிறுவனம்)	15	-	-
கொழும்பு கொமர்ஷல் பெர்டிலைசர்ஸ் லிமிடட்	30	-	-
வரையறுக்கப்பட்ட பரந்தன் இரசாயனக் கம்பனி	131	33	-
அரசாங்க வர்த்தகக் கூட்டுத்தாபன பொது வர்த்தகக் கம்பனி	50	116	-

ரூபா மில்லியன்

	உண்மையான		
	2024	2025	2026 (சன-யூன்)
லங்கா ரெலிகொம் பீஎல்சி	-	227	680
டி லா ரூ லங்கா லிமிடட்	1,324	494	-
வரையறுக்கப்பட்ட லங்கா மின்சாரக் கம்பனி	436	436	-
வரையறுக்கப்பட்ட இலங்கை பெருந்தோட்டக் கைத்தொழில்கள்	98	101	-
சிலோன் அக்ரோ இன்டஸ்ட்ரீஸ	202	226	131
பெருந்தோட்டக் கம்பனிகள்	559	214	167
லங்கா திரிபோஷா லிமிடட்	100	123	-
ஏனைய அரசுடமைத் தெழில்முயற்சிகள்	2,080	2,155	2,598
மொத்தம்	**41,080**	**56,543**	**12,654**

மூலம் : அரசுடமைத் தொழில்முயற்சிகள் மற்றும் பொது தொழில்முயற்சிகள் திணைக்களம்

அத்தியாயம் 4

வெளிநாட்டு நிதியுதவி மற்றும் பொது படுகடன் முகாமைத்துவம்

4.1 மேன்நோக்கு

2026 ஆம் ஆண்டின் முதல் பாதியில் கடன் நிலை, உள்நாட்டு நிதியுதவியை தொடர்ந்து சார்ந்திருக்கும் தன்மையைக் கொண்டிருந்தது. இது, பெரும்பாலும் திறைசேரி முறிகள் மூலமாக, 2026 ஆம் ஆண்டின் முதல் பாதியின் மொத்தக் கடனில் சுமார் 82 சதவீதத்தினைக் கொண்டிருந்தது. திறைசேரி உண்டியல் வெளியீட்டில் ஏற்பட்ட குறைவும், குறுகிய கால நிதியுதவியிலிருந்து விலகிச் செல்வதைக் குறிக்கிறது. வெளிநாட்டுக் கடன், பலதரப்பு மற்றும் இருதரப்புக் கடன் வழங்குநர்களிடையே பல்வகைப்படுத்தப்பட்டிருந்தது. அதே சமயம், கடன் வரம்புப் பயன்பாடு, ஆண்டு வரம்பில் 24.9 சதவீதம் என்ற அளவில் ஒப்பீட்டளவில் மிதமாகவே இருந்தது.

வெளிநாட்டுக் கடன் மறுசீரமைப்புத் திட்டம் தொடர்ந்து குறிப்பிடத்தக்க முன்னேற்றம் கண்டுவந்தது. மறுசீரமைப்பிற்கு உட்பட்ட இருதரப்புக் கடன் இருப்பில் 93 சதவீதத்தை உள்ளடக்கிய ஒப்பந்தங்கள் 2026 ஜூன் இறுதிக்குள் முடிக்கப்பட்டன. முதல் பாதியில் வெளிநாட்டு நிதியுதவி ஐ.அ.டொ. 913 மில்லியனாக இருந்ததுடன், இதில் சர்வதேச நாணய நிதியம் மிகப்பெரிய பங்கைக் கொண்டிருந்தது. அதே நேரத்தில், வழங்கப்பட்ட நிதியில் 77 சதவீதம் வரவுசெலவுத் திட்ட ஆதரவிற்காகச் செலுத்தப்பட்டது. இது, அரசாங்கத்தின் நிதித் தேவைகளைப் பூர்த்தி செய்வதில் திட்டம் சார்ந்த நிதியுதவியின் தொடர்ச்சியான பங்கை எடுத்துக்காட்டுகிறது.

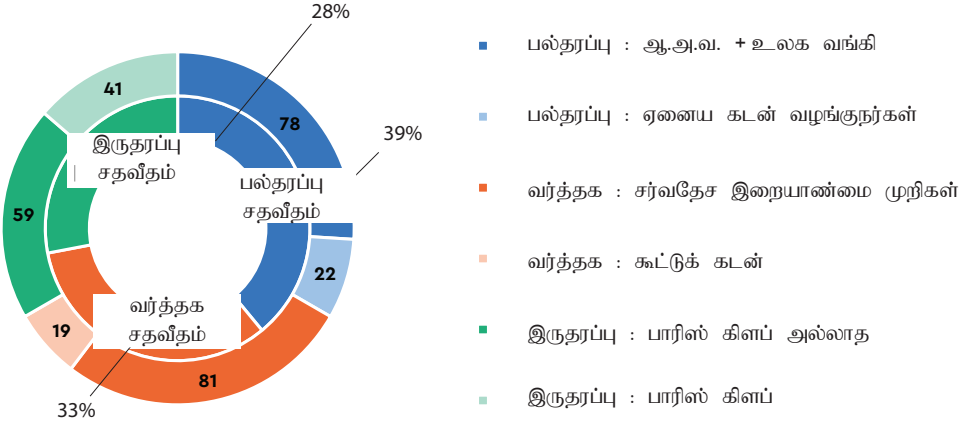
4.2 அரசாங்கக் கடன் இருப்பு

2026 ஜூன் மாத இறுதியில் மொத்த அரசாங்கக் கடன் இருப்பு ரூ. 31,999 பில்லியனாக (ஐ.அ.டொ. 95,047 மில்லியனுக்குச் சமமாக) இருந்தது. இது 2026 ஆம் ஆண்டிற்கான மதிப்பிடப்பட்ட மொத்த உள்நாட்டு உற்பத்தியில் 88.8 சதவீதமாகும் [1].

2026 ஜூன் இறுதி நிலவரப்படி, அரசாங்கத்தின் வெளிநாட்டுக் கடன் ஐ.அ.டொ. 38 பில்லியனாக (ரூ. 12,796 பில்லியனுக்குச் சமம்) இருந்தது. இதில், அரசாங்கத்தின் மொத்த வெளிநாட்டுக் கடனில் 39 சதவீதம் பலதரப்புக் கடனாகவும், அதனைத் தொடர்ந்து 33 சதவீதம் வர்த்தகக் கடனாகவும், 28 சதவீதம் இருதரப்புக் கடனாகவும் இருந்தன.

வரைபு 4:1 | கடன் வழங்குநரின் அடிப்படையில் வெளிப்புறக் கடனின் அமைப்பு

2026 ஜூன் இறுதிநிலை (ஐ. அ. டொ. பில்லியன்)



மூலம்: பொதுப் படுகடன் முகாமைத்துவ அலுவலகம்

1. 2026 ஆம் ஆண்டுக்கான மொத்த உள்நாட்டு உற்பத்தி மதிப்பீடு ரூ. 36,037 பில்லியன் ஆகும். (நிதி செயல்நுணுக்கக் கூற்று, 2027)

உள்நாட்டு அளவில், ஜூன் 2026 இறுதியில் உள்நாட்டுக் கடன் இருப்பு ரூ. 19,203 பில்லியனாக இருந்தது. மொத்த அரசாங்க உள்நாட்டுக் கடன் இருப்பில், திறைசேரி முறிகள் 84 சதவீதமாகவும், அதனைத் தொடர்ந்து திறைசேரி உண்டியல்கள் 12 சதவீதமாகவும் இருந்தன.

4.3 கடன்பெறுகை வரம்பு பயன்பாடு

2026 நிதியாண்டிற்காக நாடாளுமன்றத்தால் அங்கீகரிக்கப்பட்ட மொத்த கடன் வரம்பு ரூ. 3,740 பில்லியன் ஆகும். இதில், 2026 சனவரி 1 முதல் ஜூன் 30, வரையிலான காலத்திற்கு ரூ. 1,954 பில்லியன் ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டது. இதில், முறையே ரூ. 1,590 பில்லியன் உள்நாட்டுக் கடனும், ரூ. 364 பில்லியன் வெளிநாட்டுக் கடனும் அடங்கும்.

கடன் சேவை கடமைகளுக்கு நிதியளிப்பதும், வளர்ச்சித் திட்டங்களுக்கு ஆதரவளிப்பதுமே இந்தக் கடன்களின் முதன்மை நோக்கங்களாக இருந்தன. இந்த அறிக்கை தேதியின்படி, உள்நாட்டில் திறைசேரிப் பத்திரங்களை வெளியிடுவதன் மூலம் ரூ. 1,353.7 பில்லியனும், வெளிநாட்டு நிதி ஆதாரங்கள் மூலம் ரூ. 297.4 பில்லியனும் திரட்டப்பட்டிருந்தது. அதன்படி, 2026 ஆம் ஆண்டின் முதல் பாதியில் மொத்தக் கடன்களில் ஏறத்தாழ 82 சதவீதம் உள்நாட்டிலேயே, பெரும்பாலும் திறைசேரிப் முறிகள் மூலமாகப் பெறப்பட்டது. திறைசேரி முறிகள் உள்நாட்டுக் கடன் சேவை கொடுப்பனவுகளுக்கு மட்டுமே பயன்படுத்தப்பட்டன.

இக்காலகட்டத்தில் ரூ. 720.9 பில்லியன் மதிப்பிலான திறைசேரி முறிகளின் வெளிப்படையான எதிர்மறை நிகர வெளியீடு, புதிய வெளியீடுகளை விட திருப்பிச் செலுத்துதல்கள் அதிகமாக இருந்ததைக் குறிக்கிறது. இது, நிலுவையிலுள்ள திறைசேரி முறிகளின் அளவைக் குறைக்க பணப்புழக்க நிதியளிப்பு பயன்படுத்தப்பட்டது என்பதைச் சுட்டிக்காட்டுகிறது.

அதன்படி, 2026 ஜூன் மாத இறுதியில் மொத்த கடன் வரம்புப் பயன்பாடு ரூ. 930.2 பில்லியனாக இருந்தது, இது 2026 ஆம் ஆண்டுக்கான வருடாந்த கடன் வரம்பில் 24.9 சதவீதமாகும்.

அட்டவணை 4.1 | உள்நாட்டு படுகடன் பெறுகை 2026 சனவரி - ஜூன்

சாதனம்	ரூபா பில்.
திறைசேரி - முறிகள்	1,353.77

மூலம்: பொதுப் படுகடன் முகாமைத்துவ அலுவலகம்

அட்டவணை 4.2 | தேறிய உள்நாட்டு படுகடன் பெறுகை 2026 சனவரி - ஜூன்

சாதனம்	ரூபா பில்.
திறைசேரி - உண்டியல்கள்	-720.94

மூலம்: பொதுப் படுகடன் முகாமைத்துவ அலுவலகம்

4.4 வெளிநாட்டு நிதியுதவி

4.4.1 2026 ஆம் ஆண்டின் முதல் பாதியில் வெளிநாட்டு நிதியளிப்பு உறுதிமொழிகள்

டிஜிட்டல் உருமாற்றத் திட்டத்திற்கு நிதியளிப்பதற்காக, உலக வங்கியின் சர்வதேச அபிவிருத்திச் சங்கத்துடன் ஐ.அ.டொ. 50 மில்லியன் மதிப்பிலான கடன் ஒப்பந்தத்தை அரசாங்கம் மேற்கொண்டது. 2026, மே 13 அன்று கையெழுத்தான இந்த ஒப்பந்தம், 1.50 சதவீத வட்டி விகிதத்தையும், 5 ஆண்டு சலுகைக் காலம் உட்பட மொத்தம் 25 ஆண்டு கால அளவையும் கொண்டுள்ளது.

4.4.2 2026 சனவரி 1 முதல் ஜூன் 30 வரையிலான காலகட்டத்தில் வெளிநாட்டு நிதியுதவி வழங்கல்கள் மற்றும் பயன்பாடு

மொத்த வெளிநாட்டுக் கடன் வழங்கல்கள் ஐ.அ.டொ. 913.03 மில்லியன்களாக இருந்தன. இதில், சர்வதேச நாணய நிதியத்தின் விரிவாக்கப்பட்ட நிதி வசதியின் கீழ் 76.1 சதவீதத்துடன் மிகப்பெரிய பங்கு பதிவு செய்யப்பட்டது. அதனைத் தொடர்ந்து உலக வங்கி (10.5 சதவீதம்) மற்றும் ஆசிய அபிவிருத்தி வங்கி (7.3 சதவீதம்) ஆகியவற்றின் வழங்கல்கள் இடம்பெற்றன.

நோக்கத்தின் அடிப்படையில் நிதி ஒதுக்கீடுகளைப் பொறுத்தவரையில், மொத்த நிதி ஒதுக்கீட்டில் 77 சதவீதத்தைக் கொண்டு, மிகப்பெரிய பங்கு நிதிநிலை ஆதரவுத் துறைக்கு ஒதுக்கப்பட்டது. மீதமுள்ளவை பல்வேறு பொருளாதாரத் துறைகளுக்குப் பகிர்ந்தளிக்கப்பட்டன. பாதைகள் மற்றும் பாலங்கள் துறைக்கு இரண்டாவது பெரிய ஒதுக்கீடு (7 சதவீதம்) கிடைத்ததுடன், அதைத் தொடர்ந்து தரைவழிப்

அட்டவணை 4.3 | வெளிநாட்டுக் கடன்கள் மற்றும் மானியங்களை வழங்குதல்: 2026 சனவரி 1 முதல் 2026 ஜூன் 30 வரை*

அபிவிருத்திப் பங்காளர்	கடன் தொகை (ஐ.அ.டொ. மில்.) (தற்காலிக)
யப்பானிய அரசாங்கம்	13,454,277.10
அரபு பொருளாதார அபிவிருத்திக்கான சவுதி நிதியம்	2,630,460.43
இந்தியாவின் ஏற்றுமதி இறக்குமதி வங்கி	7,572,739.89
ஆசிய அபிவிருத்தி வங்கி	66,323,966.92
ஆசிய உட்கட்டமைப்பு முதலீட்டு வங்கி	23,279,115.37
உலக வங்கி	96,336,432.35
விவசாய அபிவிருத்திக்கான சர்வதேச நிதியம்	3,500,000.00
சர்வதேச நாணய நிதிய ஊ.சே. நிதியம் 23 -26 தற்காலிக	695,143,845.51
சர்வதேச அபிவிருத்திக்கான ஒபெக் நிதியம்	4,790,373.40
	913,031,210.97

மூலம்: பொதுப் படுகடன் முகாமைத்துவ அலுவலகம்

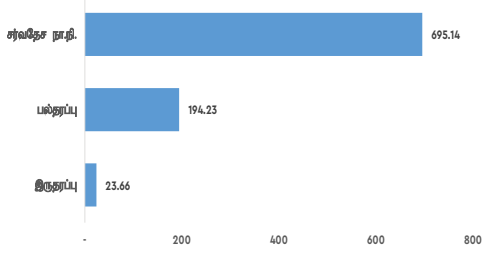
வெவ்வேறு நாணயங்களில் மேற்கொள்ளப்பட்ட செலவினங்களை அமெரிக்க டொலருக்கு மாற்றுவதற்கு, அந்தந்த செலவின திகதிகளில் நடைமுறையில் இருந்த மாற்று விகிதங்கள் பயன்படுத்தப்பட்டுள்ளன.

விசேட பெறுகை உரிமையினை ஐக்கிய அமெரிக்க டொலராக மாற்றுவதற்கு, முந்தைய மாதத்தின் இறுதியில் உள்ளவாறு இலங்கை மத்திய வங்கியால் வெளியிடப்பட்ட விசேட பெறுகை உரிமை மாற்று விகிதங்கள் பயன்படுத்தப்பட்டுள்ளன.

* தற்காலிக

போக்குவரத்துத் துறைக்கு (3 சதவீதம்) ஒதுக்கப்பட்டது. மீதமுள்ளவை விவசாயம், சுகாதாரம் மற்றும் சமூக நலன், வீட்டுவசதி மற்றும் நகர அபிவிருத்தி, மனிதாபிமான உதவி, கிராமிய அபிவிருத்தி மற்றும் நீர் வழங்கல் போன்ற பிற துறைகளுக்கு ஒதுக்கப்பட்டன.

வரைபு 4.2 | அபிவிருத்திப் பங்காளிகள் / கடன் வழங்கும் முகவராண்மைகளின்படி, 2026 சனவரி 1 முதல் 2026 ஜூன் 30 வரை (ஐ. அ. டொ. மில்லியன்)



மூலம்: பொதுப் படுகடன் முகாமைத்துவ அலுவலகம்

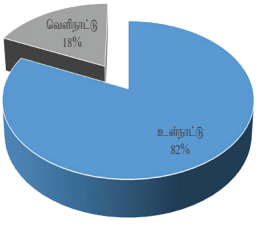
4.5 படுகடன் மீள் கொடுப்பனவுகள்

2026 ஆம் ஆண்டு சனவரி 1 முதல் ஜூன் 30 வரையிலான காலகட்டத்தில், திறைசேரி முறிகளின் முதிர்வுகளைத் தவிர்த்து, மொத்த கடன் சேவை செலுத்துதல்களின் தொகை ரூ. 2,320 பில்லியன் ஆகும். இதில், ரூ. 1,125 பில்லியன் அசல் செலுத்துதலுக்கும், ரூ. 1,195 பில்லியன் வட்டி செலுத்துதலுக்கும் ஒதுக்கப்பட்டது. 2026 ஆம் ஆண்டின் முதல் பாதியில், ஆண்டுக்கு இடையேயான முதிர்வுகள் உட்பட, திறைசேரி உண்டியல்களின் மீட்புத் தொகை ரூ. 3,083 பில்லியன் ஆகும்.

மொத்த வெளிநாட்டுக் கடன் சேவைத் தொகை ஐ.அ.டொ. 1,253.9 மில்லியனாக இருந்தது. இதில், ஐ.அ.டொ. 812.0 மில்லியன் திருப்பிச் செலுத்துதலுக்கும், மீதமுள்ள ஐ.அ.டொ. 441.9 மில்லியன் வட்டி செலுத்துதலுக்கும் ஒதுக்கப்பட்டது.

2026 ஜூன் இறுதியில் உள்ளவாறு, வெளிநாட்டு செலுத்துகை நிலுவைகள் எதுவும் இல்லை. வெளிநாட்டு செலுத்துகை நிலுவைகள் என்பது,

வரைபு 4.3 | கடன் மீள் கொடுப்பனவு வகைகள்



மூலம்: பொதுப் படுகடன் முகாமைத்துவ அலுவலகம்

ஒப்பந்த உடன்படிக்கைகளில் குறிப்பிடப்பட்டுள்ளபடி, பொருந்தக்கூடிய சலுகைக் காலத்திற்கு உட்பட்டு, வெளிநாட்டினருக்கான கடன் மீள்கொடுப்பனவுக் கடமைகள் (அசல் மற்றும் வட்டி) உரிய நேரத்தில் செலுத்தப்படாமல் இருப்பதை உள்ளடக்கியது. இருப்பினும், சர்வதேச நாணய நிதியத்தின் விரிவாக்கப்பட்ட நிதி வசதி நிகழ்ச்சித்திட்டக் கண்காணிப்பின் நோக்கங்களுக்காக, காலாவதியான கடன் மற்றும் சர்ச்சையிலுள்ள கடன் மீள்கொடுப்பனவு பொறுப்புகள் வெளிநாட்டு செலுத்துகை நிலுவைகளாகக் கருதப்படுவதில்லை. கடன் சேவையைச் செலுத்தாததால் எழும் நிலுவைகள், அவற்றுக்கு மீள் அட்டவணைப்படுத்தல் அல்லது மறுசீரமைப்பு ஒப்பந்தம் கோரப்படும் பட்சத்தில், இந்த வரையறையிலிருந்து விலக்கப்பட்டுள்ளன. மறுசீரமைக்கப்பட்ட மற்றும் மறுசீரமைக்கப்படாத கடன் ஒப்பந்தங்கள் இரண்டின் கீழும் செலுத்துகைத் தேவைகளைப் பூர்த்தி செய்வதற்கான ஏற்பாடுகள் செய்யப்பட்டு வருகின்றன.

4.6 கடன் மறுசீரமைப்புத் திட்டத்தின் முன்னேற்றம்

2022 ஏப்ரலில் பொது படுகடன் சேவைத் தடை அறிவிக்கப்பட்டதைத் தொடர்ந்து, இலங்கை தனது வெளிநாட்டுக் கடனை மறுசீரமைப்பதில் கணிசமான முன்னேற்றம் கண்டுள்ளதுடன், இருதரப்பு மற்றும் வர்த்தகக் கடன் வழங்குநர்கள் ஆகிய இரு பிரிவுகளிலும் குறிப்பிடத்தக்க மைல்கற்களை எட்டியுள்ளது.

2024 ஜூன் 26 அன்று, இலங்கை தனது முக்கிய இருதரப்புக் கடன் வழங்குநர்களைப் பிரதிநிதித்துவப்படுத்தும் உத்தியோகபூர்வ கடன் வழங்குவோர் குழுவின் உறுப்பினர்களுடன் ஒரு கடன் தீர்வு ஒப்பந்தத்தை இறுதி செய்தது. அதே திகதியில், இலங்கை சீன ஏற்றுமதி - இறக்குமதி வங்கிக்குச் செலுத்த வேண்டிய கடன்களுக்காக அந்நிறுவனத்துடன் இருதரப்புக் கடன் தீர்வு ஒப்பந்தங்களையும் மேற்கொண்டது. இந்த ஒப்பந்தங்கள் திருத்த ஏற்பாடுகளில் கையொப்பமிடுவதன் மூலம் செயற்படுத்தப்பட்டு, சீனா எக்ஸிம் வங்கியுடனான கடன் தீர்வுச் செயன்முறை நிறைவடைந்தது. 2024 டிசம்பர் 24 அன்று சீனா அபிவிருத்தி வங்கியுடன் திருத்த ஒப்பந்தங்களில் கையொப்பமிடப்பட்டதன் மூலம் மேலும் முன்னேற்றம் எட்டப்பட்டு, அந்த மறுசீரமைப்புச் செயன்முறையும் முடிவுக்கு வந்தது.

இதற்கிடையில், சர்வதேச இறையாண்மை முறிகளை மறுசீரமைப்பது தொடர்பாக, இலங்கை 2024 செப்டம்பர் 19 அன்று சர்வதேச இறையாண்மை முறிகளை வைத்திருப்பவர்களுடன் ஒரு கொள்கை ரீதியான உடன்பாட்டை எட்டியது. நிலுவையிலுள்ள சர்வதேச இறையாண்மை முறிகளுக்குப் பதிலாக புதிய பத்திரங்களை வழங்கும் செயல்பாடு, ஏறத்தாழ 98 சதவீதப் பங்கேற்புடன் 2024 டிசம்பர் 16 அன்று நிறைவடைந்தது. இது, கடனைத் திருப்பிச் செலுத்தத் தவறிய ஏறக்குறைய அனைத்து சர்வதேச இறையாண்மை முறிகளையும் புதிய சர்வதேச இறையாண்மை முறிகளாக மாற்றுவதற்கு வழிவகுத்தது.

பாரிஸ் கிளப் உறுப்பினர்களுடனான இருதரப்புக் கடனை மறுசீரமைப்பதிலும் இலங்கை குறிப்பிடத்தக்க

முன்னேற்றங்களை அடைந்துள்ளது. ஜப்பான் அரசாங்கம், இந்திய ஏற்றுமதி-இறக்குமதி வங்கி மற்றும் பிரெஞ்சு குடியரசு அரசாங்கம் ஆகியவற்றுடன் இருதரப்புத் திருத்த ஒப்பந்தங்கள் கையொப்பமிடப்பட்டதுடன், தொடர்ச்சியான முக்கிய சாதனைகளைக் குறித்தது. ஜப்பானுடனான மறுசீரமைப்புச் செயன்முறை 2025 மார்ச் 24 அன்று நிறைவடைந்தது. அதனைத் தொடர்ந்து, இந்திய ஏற்றுமதி - இறக்குமதி வங்கியுடன் 2025 மார்ச் 25 (கடன் வரம்புகள்) மற்றும் 2025 ஏப்ரல் 3 (வாங்குபவர் கடன் ஒப்பந்தங்கள்) ஆகிய திகதிகளில் இருதரப்புத் திருத்த ஒப்பந்தங்கள் கையொப்பமிடப்பட்டன. இலங்கை, பிரெஞ்சு குடியரசின் அரசாங்கத்துடன் 2025 ஜூன் 16 அன்றும், ஹங்கேரியின் எக்ஸிம் வங்கியுடன் 2025 ஜூலை 1 அன்றும், சவூதி அபிவிருத்தி நிதியத்துடன் 2025 ஜூலை 14 அன்றும், மற்றும் ஐக்கிய இராச்சியத்துடன் 2025 ஆகஸ்ட் 22 அன்றும் இருதரப்புத் திருத்த ஒப்பந்தங்களில் கையெழுத்திட்டது. மேலும், அவுஸ்திரேலிய அரசாங்கத்துடன் 2025 அக்டோபர் 27 அன்றும், டென்மார்க் அரசாங்கத்துடன் 2025 நவம்பர் 11 அன்றும் இருதரப்புத் திருத்த ஒப்பந்தங்கள் கையெழுத்திடப்பட்டன. 2026 ஆம் ஆண்டின் முதல் பாதியில், பெல்ஜியம், ஜெர்மனி, ஸ்பெயின் மற்றும் கொரியக் குடியரசு ஆகிய நாடுகளின் அரசாங்கங்களுடன் இருதரப்புக் கடன் மறுசீரமைப்பு ஒப்பந்தங்களை அரசாங்கம் முடித்தது. அதன்படி, ஜூன் 30, 2026 நிலவரப்படி, மறுசீரமைக்கப்பட வேண்டிய இருதரப்புக் கடன் இருப்பில் 93 சதவீதத்தை உள்ளடக்கிய ஒப்பந்தங்கள் முடிக்கப்பட்டுள்ளன, மீதமுள்ள பகுதி 2026-ஆம் ஆண்டின் இறுதிக்குள் முடிக்கப்படும் என்று எதிர்பார்க்கப்படுகிறது.

கடன் ஒப்பந்தங்கள் வெற்றிகரமாக இறுதி செய்யப்பட்டதைத் தொடர்ந்து, இலங்கை தத்தமது கடன் வழங்குநர் பங்காளிகளுக்கு வழக்கமான கடன் மீள்கொடுப்பனவை மீண்டும் தொடங்கியுள்ளது. இதற்கிடையில், 13 நாடுகளைச் சேர்ந்த கடன் வழங்குநர்களுடனான மறுசீரமைப்புச் செயன்முறை தொடர்ந்து நடைபெற்று வருகிறது. கடன் ஆலோசகர்கள், நிதி, திட்டமிடல் மற்றும் பொருளாதார அபிவிருத்தி அமைச்சு மற்றும் தத்தமது கடன் வழங்குநர்களுடன் ஒருங்கிணைந்து, மறுசீரமைப்பு ஏற்பாடுகளை இறுதி செய்வதற்கான அவசியமான கலந்துரையாடல்களையும் செயன்முறைகளையும் தொடர்ந்து நடத்தி வருகின்றனர்.

4.7 அரசாங்க உத்தரவாதங்கள்

2026 மார்ச் 31 அன்றுள்ளவாறு, திறைசேரி உத்தரவாதங்கள் மற்றும் உத்தரவாத கடிதங்கள் தொடர்பான மொத்த நிலுவை மூலதனம் ரூ. 971,188.5 மில்லியனாக இருந்தது. இந்தத் தொகையில், இலங்கை ரூபாய் மதிப்பிலுள்ள திறைசேரி உத்தரவாதங்கள் மற்றும் ஆறுதல் கடிதங்கள் ரூ. 473,013.3 மில்லியனாகவும், இலங்கை ரூபாயாக மாற்றப்பட்ட வெளிநாட்டு நாணய மதிப்பிலுள்ள கடன்முறிகள் ரூ. 498,175.2 மில்லியனாகவும் இருந்தன.

எனவே, அந்நியச் செலாவணியில் குறிப்பிடப்பட்ட கடன்கள் மொத்த நிலுவைத் தொகையில் சுமார் 51.3 சதவீதமாகவும், இலங்கை ரூபாய் மதிப்பில் குறிப்பிடப்பட்ட கடன்கள் சுமார் 48.7 சதவீதமாகவும் இருந்தன. அந்நியச் செலாவணி சார்ந்த கடன்களில், அமெரிக்க டொலர் மதிப்பிலுள்ள முறிகள் ரூ. 401,661.7 மில்லியனுடன் மிகப்பெரிய அளவில் இருந்தன. அதனைத் தொடர்ந்து யென் மதிப்பிலுள்ள முறிகள் ரூ. 53,471.1 மில்லியனாகவும், யூரோ மதிப்பிலுள்ள முறிகள் ரூ. 43,042.4 மில்லியனாகவும் இருந்தன. 2026 ஜூன் 30 அன்றுள்ளவாறு, உத்தரவாத வரம்புப் பயன்பாடு சராசரி மொத்தக் கடன் வரம்பில் 3 சதவீதமாக இருந்தது.

அட்டவணை 4.4 : 2026.06.30 வரை பொது திறைசேரியினால் வழங்கப்பட்ட திறைசேரி உத்தரவாதங்கள் மற்றும் உத்தரவாதக் கடிதங்களின் நிலுவையிலுள்ள பட்டியல்

தொடர் இல.	வங்கி அல்லது / நிறுவனத்தின் பெயர்	நிறுவனத்தின் பெயர்	2026.06.30 அன்றுள்ளவாறு வழங்கப்பட்ட மதிப்பு ரூபா மில்.		2026.06.30 அன்றுள்ளவாறு நிலுவைப் பெறுமதி ரூபா மில்.	
1	ஆசிய அபிவிருத்தி வங்கி	லங்கா இலக்ட்ரிசிட்டி கம்பனி (பிறைவேற்) லிமிட்டெட்	16,833.12	223,880.44	16,802.82	147,505.23
		இலங்கை மின்சார சபை	50,499.35		50,405.08	
		இலங்கை மின்சார சபை	134,664.92		60,733.88	
		எனர்ஜி எக்டிவிட்டி சப்போர்ட் வசதி (இ.மி.ச.)	5,049.93		2,730.33	
		பிராந்திய அபிவிருத்தி வங்கி	16,833.12		16,833.12	
2	ஆசிய உட்கட்டமைப்பு முதலீட்டு வங்கி	இலங்கை வங்கி மற்றும் மக்கள் வங்கி	60,599.21	60,599.21	20,199.74	20,199.74
3	இலங்கை வங்கி	கட்டிடப் பொருட்கள் கூட்டுத்தாபன லிமிடெட்	500.00	471,614.99	500.00	255,530.29
		இலங்கை மின்சார சபை	4,540.00		51.18	

தொடர் இல.	வங்கி அல்லது / நிறுவனத்தின் பெயர்	நிறுவனத்தின் பெயர்	2026.06.30 அன்றுள்ளவாறு வழங்கப்பட்ட மதிப்பு ரூபா மில்.		2026.06.30 அன்றுள்ளவாறு நிலுவைப் பெறுமதி ரூபா மில்.	
		இலங்கை பெற்றோலியக் கூட்டுத்தாபனம்	220,000.00		92,203.64	
		சேர் ஜோன் கொத்தலாவல பாதுகாப்பு பல்கலைக்கழகம்	85.00		3.26	
		மக்கள் தோட்ட அபிவிருத்தி சபை	200.00		28.55	
		லங்கா கோல் கம்பனி (பிரைவேட் லிமிடெட்)	49,500.00		34,774.77	
		தேசிய வணிக முகாமைத்துவ பாடசாலை லிமிரற்	8,600.00		4,150.00	
		தேசிய நீர் வழங்கல் மற்றும் வடிகாலமைப்புச் சபை	65,793.15		31,190.45	
		வீதி அபிவிருத்தி அதிகார சபை	118,970.03		89,337.84	
		அரச அபிவிருத்தி மற்றும் நிர்மாணக் கூட்டுத்தாபனம்	1,126.81		990.61	
		அரச பொறியியல் கூட்டுத்தாபனம்	2,300.00		2,299.99	
4	சீன அபிவிருத்தி வங்கி	தேசிய நீர் வழங்கல் மற்றும் வடிகாலமைப்புச் சபை	118,643.13	118,643.13	63,346.38	63,346.38
5	சீன தேசிய இரசாயண பொறியியல் இல.14 நிர்மாண கொ.லிமிடெட்	இலங்கை பெற்றோலியக் கூட்டுத்தாபனம்	14,737.39	14,737.39	6,642.35	6,642.35
6	கொமர்ஷல் வங்கி	தேசிய நீர் வழங்கல் மற்றும் வடிகாலமைப்புச் சபை	968.36	968.36	363.08	363.08
7	டிஎப்சீசி வங்கி	தேசிய நீர் வழங்கல் மற்றும் வடிகாலமைப்புச் சபை	6,026.24	11,026.24	2,701.08	6,179.34
		வீதி அபிவிருத்தி அதிகார சபை	5,000.00		3,478.26	
8	எக்ஸிம் வங்கி இநதியா	தேசிய நீர் வழங்கல் மற்றும் வடிகாலமைப்புச் சபை	88,232.46	88,232.46	54,168.96	54,168.96
9	ஏற்றுமதி அபிவிருதி சபை	இலங்கை வங்கி மற்றும் மக்கள் வங்கி	60.00	60.00	60.00	60.00
10	ஹற்றன் நெஷனல் வங்கி	விமான நிலையம் மற்றும் விமான சேவைகள் (இலங்கை) லிமிடெட்	4,000.00	20,507.22	4,000.00	10,466.19
		தேசிய நீர் வழங்கல் மற்றும் வடிகாலமைப்புச் சபை	16,507.22		6,466.19	
11	ஹொங்கங் மற்றும் ஷங்காய் வங்கி	விமான நிலையம் மற்றும் விமான சேவைகள் (இலங்கை) லிமிடெட்)	14,859.58	14,859.58	9,928.17	9,928.17
12	சீன கைத்தொழில் மற்றும் வர்த்தக வங்கி லிமிடெட்	இலங்கை மின்சார சபை	14,130.53	14,130.53	8,931.65	8,931.65
13	ஐ.என்.ஜி வங்கி, நெதர்லாந்தின் என்.வீ	தேசிய நீர் வழங்கல் மற்றும் வடிகாலமைப்புச் சபை	31,844.90	31,844.90	27,379.46	27,379.46
14	சர்வதேச விமான போக்குவரத்து சங்கம்	சிறீலங்கா எயர்லைன்ஸ் லிமிறெட்	3,905.28	3,905.28	3,905.28	3,905.28
15	ஜப்பான் சர்வதேச ஒத்துழைப்பு நிறுவனம்	விமான நிலையம் மற்றும் விமான சேவைகள் (இலங்கை) லிமிடெட்)	154,463.05	154,463.05	53,471.12	53,471.12
16	தேசிய அவிவிருத்தி வங்கி பிஎல்சி	தேசிய நீர் வழங்கல் மற்றும் வடிகாலமைப்புச் சபை	20,306.30	20,306.30	11,883.47	11,883.47
17	தேசிய அவிவிருத்தி வங்கி பிஎல்சி	தேசிய நீர் வழங்கல் மற்றும் வடிகாலமைப்புச் சபை	1,074.13	1,074.13	991.43	991.43
18	தேசிய சேமிப்பு வங்கி	இலங்கை மின்சார சபை	5,000.00	147,098.87	2,500.00	118,920.71
		சேர் ஜோன் கொத்தலாவல பாதுகாப்பு பல்கலைக்கழகம்	33,896.09		26,632.64	
		தேசிய நீர் வழங்கல் மற்றும் வடிகாலமைப்புச் சபை	32,710.61		24,304.24	
		வீதி அபிவிருத்தி அதிகார சபை	75,492.17		65,483.83	
19	நெல் சந்தைப்படுத்தும் சபை	கூட்டுறவு மொத்த வியாபார தாபனம்	880.00	880.00	729.60	729.60

தொடர் இல.	வங்கி அல்லது / நிறுவனத்தின் பெயர்	நிறுவனத்தின் பெயர்	2026.06.30 அன்றுள்ளவாறு வழங்கப்பட்ட மதிப்பு ரூபா மில்.		2026.06.30 அன்றுள்ளவாறு நிலுவைப் பெறுமதி ரூபா மில்.	
20	மக்கள் வங்கி	இலங்கை மின்சார சபை	6,500.00	113,483.90	4,535.34	78,544.40
		இலங்கை பெற்றோலியக் கூட்டுத்தாபனம்	2,600.72		1,430.81	
		இலங்கை கப்பற்றொழில் கூட்டுத்தாபனம்	24,209.54		15,991.46	
		நெஷனல் சிஸ்டம் ஒபரேடர் பிரைவட் லிமிரற்	20,560.00		20,524.25	
		தேசிய நீர் வழங்கல் மற்றும் வடிகாலமைப்புச் சபை	4,563.98		2,313.09	
		வீதி அபிவிருத்தி அதிகார சபை	53,784.66		33,241.94	
		இலங்கை அரச பெருந்தோடடக் கூட்டுத்தாபனம்	100.00		59.12	
		அரச அச்சகக் கூட்டுத்தாபனம்	1,165.00		448.39	
21	இந்திய ரிசேவ் வங்கி	இலங்கை மத்திய வங்கி	370,809.59	370,809.59	67,810.52	67,810.52
22	சம்பத் வங்கி	வீதி அபிவிருத்தி அதிகார சபை	14,500.00	14,500.00	8,568.18	8,568.18
23	யுனி கிரடிட் வங்கி அவுஸ்திரியா ஏஜி	தேசிய நீர் வழங்கல் மற்றும் வடிகாலமைப்புச் சபை	19,425.14	19,425.14	15,662.96	15,662.96
		முழு மொத்தம்	**1,917,050.71**	**1,917,050.71**	**971,188.51**	**971,188.51**

மூலம்: பொதுப் படுகடன் முகாமைத்துவ அலுவலகம்