

දේශීය ආදායම් දෙපාර්තමේන්තුවෙහි

අධික්ෂණ කළමනාකරණ සභකාර තාක්ෂණික නිලධාර ගණය සඳහා වූ

බඳවා ගැනීමේ පරිපාලනය

සම්බන්ධ වන ආයතන

1.1	දෙපාර්තමේන්තුව	යොමු අංකය:STF/04/10	දිනය: 2013.04.04
1.2	අමාත්‍යාංශය	යොමු අංකය:MF1/5/IRI/36	දිනය: 2013.04.22
1.3	කළමනාකරණ යෝං අධ්‍යක්ෂ ජනරාල් විසින් තනතුරු අනුමත කිරීම	යොමු අංකය:DMS/C2/02/12	දිනය: 2012.05.14
1.4	ආයතන අධ්‍යක්ෂ ජනරාල්ගේ නිරද්‍යාය	යොමු අංකය:EST-2RECRU/02/0243	දිනය: 2012.02.21
1.5	ජාතික වැටුප් හා යෝක සංඛ්‍යා කොමිෂන් සභාවේ නිරද්‍යාය: යොමු අංකය: NSCC/2/3/3/3/9		දිනය: 2009.11.11
1.6	රාජ්‍ය යෝං කොමිෂන් සභාව	යොමු අංකය: PSC/ EST /3/1/2/4/2013	දිනය: 2013.11.29

2. පත් කිරීම් බලධාරයා : දේශීය ආදායම් කොමිෂන් ජනරාල්

- 2.1 පත් කිරීම් බලධාරයා : රාජ්‍ය යෝං කොමිෂන් සභාව විසින් බලය පවරන ලද දේශීය ආදායම් කොමිෂන් ජනරාල්

3. නිලධාර ගණය පිළිබඳ විසඟතර

3.1 නිලධාර ගණය : අධික්ෂණ කළමනාකරණ සභකාර (තාක්ෂණික)

3.2 ග්‍රෑනී : iii,ii,i

3.3 පැවරෙන කාරය භාරය පිළිබඳ පොදු නිර්වචනය:

ආයතනයන්ගේ විධායකයේ කාරයන්ට උපයුත්මහා වන යේ විධායකය විසින් නිශ්චිත කොට පවරනු ලබන පිරිය් පාලනය, මුදල් භාරකාරීන්වය හා මුදල් පරීභරණය අධික්ෂණය හා මෙහෙයුම් යන කාරයන් ඇතුළත් බහුමාන (Multi Functional) යෝංපැයේ කාරයන් ඉටුකරන යෝං ගණයකි. මෙම කාරය පරියෙනත අයන් කාරයය අතුරින් මිනුම කාරය භාරයක් දෙපාර්තමේන්තු ප්‍රධාන / පත්කිරීම් බලධාරයා විසින් අදාළ පරිදි මෙම නිලධාර ගණයේ මිනුම ග්‍රෑනීයක නිලධාරයෙකුට පවරනු ලැබේ.

3.4 කාරයන් පැවරීම :

ග්‍රෑනීගතව කාරයන් පැවරීමක් සිදුනොකරන අතර, මෙම නිලධාර ගණයට පැවරෙන කාරයන් අතුරින් මිනුම කාරයයක් යෝංයේ අවශ්‍යතාවය මත උරුප්‍රේතිතාවය හා තුළුතාවය පදනම් කොටගෙන මිනුම ග්‍රෑනීයක යෝංයෙකුට දෙපාර්තමේන්තු ප්‍රධානියා විසින් පවරනු ලැබේය හැක.

4. තනතුරේ සවභාවය: යෝං විශ්‍රාම වැටුප් සහිතය

5. වැටුප්

5.1 වැටුප් කේත අංකය : ර.ප.ව.06/2006 IV අනුව MN- 3-2006 A

5.2 වැටුප් පරිමාණය : රු.15005-4x180-6x240-11x320-20x360-27885/-

ශේෂී ක්‍රමයට අදාළ ආරම්භක වැටුප් පියවර :

ශේෂීය	ਆරම්භක වැටුප් පියවර	ਆරම්භක වැටුප් තළය (රු)
III	01	15005/-
II	12	17485/-
I	23	21045/-

6. නිලධාරී ගණයට අයත් තනතුරු/තනතුරු

6.1 අනුමත තනතුරු නාම, අනුමත තනතුරු සංඛ්‍යාව හා එවාට පැවරෙන කාර්යයන්:

අනුමත තනතුරු නාමය	තනතුරු අනුමත ග්‍රේනීය	අනුමත තනතුරු සංඛ්‍යාව	කාර්යයන්
ප්‍රධාන නිලධාරී		01	<ul style="list-style-type: none"> • වාහන නඩත්තු කිරීම සම්බන්ධයෙන් වන සියලු ආයතනික හා තාක්ෂණික කටයුතු • අවශ්‍ය අභ්‍යන්තරීය පරීක්ෂා කර කාර්මික දෝෂ තීගමනය කිරීම • අවශ්‍ය අවස්ථාවලදී ප්‍රධාන අංශයට හා මාන්දිලික නිලධාරීන්ට උපදෙස් යැපයීම • කාර්මික තිරදේශ ලබා දීම, ඇයෝගීතාවන්තු පරීක්ෂාව, තීවරදීව අභ්‍යන්තරීය සිදු කර තීගමින් යන්න සහනික කිරීම • රියලුර්න්ගේ දෙනික රාජකාරී කටයුතු අධික්ෂණය කිරීම • රිය අනතුරු සම්බන්ධව යොයා බලා වාර්තා කිරීම හා ඉදිරි කටයුතු කිරීම • තනතුරට අදාළව දෙපාර්තමේන්තු ප්‍රධානීය විසින් පවරනු ලබන අනෙකුත් කාර්යයන්

6.2 එකාබද්ධ නිලධාරී සංඛ්‍යාව: ග්‍රේනීයෙන් ග්‍රේනීයට උසස් උසස් පියවර පිළියා ඇති ග්‍රේනීය සියලුළු එකාබද්ධ නිලධාරී සංඛ්‍යාවට අයත් සේ සැලකේ.

7. බඳවා ගැනීමේ ක්‍රමය

7.1 බඳවා ගන්නා ප්‍රතිශතයන්

ඛාර්ත	ප්‍රතිශතය
විවෘත	100%
සිමිත	-
කුසලතා	-

28

7.2 විවෘත බද්ධ ගැනීම

7.2.1 බද්ධ ගැනීනා ග්‍රේනීය: iii

7.2.2 පූදුපූකම්:

7.2.2.1 අධ්‍යාපන පූදුපූකම් :

- (අ) අධ්‍යාපන පොදු සහතික පත්‍ර (යාමාන්‍ය පෙළ) විභාගයේදී ගැනීතය සහ සිංහල/දෙමළ/ඉංග්‍රීසි භාෂාව ඇතුළුව විපයයන් හතර (04) කට අවම වශයෙන් සම්මාන සහිතව එක් වරකදී විපයයන් හය (06) කින් සමන් වීම

සහ

- (ආ) අධ්‍යාපන පොදු සහතික පත්‍ර (උසය් පෙළ) විභාගයේ විද්‍යා / ගැනීන විපය බාරාවන් යටතේ සියලුම විපයන්ගෙන් (යාමාන්‍ය පොදු පරීක්ෂණය හැර) එකවර සමන්ව තිබීම. (පැරණි විපය නිර්දේශය යටතේ විද්‍යා / ගැනීන විපය බාරාව යටතේ විපයයන් තුන (03) කින් එකවර සමන්ව තිබීම ප්‍රමාණවත් වේ.)

7.2.2.2 වෘත්තීය පූදුපූකම් : III ග්‍රේනීයට යෙදුව බද්ධ ගැනීම යදහා වෘත්තීය පූදුපූකම් යටතේ මූලික අධ්‍යාපන පූදුපූකම් සහිතව රැකියා ක්ෂේත්‍රයට අදාළව පහත යදහන් වෘත්තීය පූදුපූකම් වලන් එකක් ලබා තිබීම.

- I. මොරටුව විශ්ව විද්‍යාලයේ හෝ අමුවාර හාඩ් ආයතනය විසින් පිරිනමනු ලබන ජාතික තාක්ෂණික විප්ල්ව්මාව
- II. ජාතික අධ්‍යාපන හා කාර්මික පූදුණු කිරීමේ අධිකාරිය විසින් පිරිනමනු ලබන ඉංජිනේරු විද්‍යා විප්ල්ව්මාව
- III. අධ්‍යාපන හා උසය් අධ්‍යාපන අමාන්‍යාය විසින් පිරිනමනු ලබන ජාතික උසය් ඉංජිනේරු විප්ල්ව්මාව
- IV. ශ්‍රී ලංකා විවෘත විශ්ව විද්‍යාලය මගින් පිරිනමනු ලබන තාක්ෂණික විප්ල්ව්මාව
- V. ශ්‍රී ලංකා ඉංජිනේරු ආයතනය විසින් පවත්වනු ලබන ඉංජිනේරු විභාගයෙන් පළවන කොටස සාර්ථකව සම්පූර්ණ කිරීම
- VI. රැකියා ක්ෂේත්‍රයට අදාළව ජාතික වෘත්තීය කුයලනා (NVQ) 5 හෝ 6 මට්ටමේ පූදුපූකම් සම්පූර්ණ කර තිබීම
- VII. උසය් අධ්‍යාපන අමාන්‍යාය සහ ඉහත යදහන් තාක්ෂණික සහතික නිඛුත් කරන ආයතන වලන් විමය අදහය් ලබා ගැනීමෙන් අනතුරුව ඉහත යදහන් තාක්ෂණික පූදුපූකම් වලට සියලු අනින් යමාන යැයි තෙත්තේ හා වෘත්තීය අධ්‍යාපන කොමිෂන් සඟාව විසින් පිළිගනු ලබන වෙනත් තාක්ෂණික පූදුපූකම් ලබා තිබීම 

7.2.2.3	පළපුරුද්ද	: අදාළ තැන
7.2.2.4	• කාධික සූදුසුකම්	: මතා සෞඛ්‍ය තත්ත්වයකින් හා ගාරීරක යෝගනාටයකින් පුක්ත විය සූදුසුය. සෑම අපේක්ෂකයෙකුම හි ලංකාවේ ඕනෑම ප්‍රදේශයක සේවය සඳහා කාධික, මානයික හා අන් සෑම අදුරකින්ම යෝගා විය සූදුසුය. තෝරාගනු ලබන පන්වීම් ලාභීන් රජයේ වෛද්‍ය නිලධාරියෙකු විසින් පවත්වනු ලබන වෛද්‍ය පරීක්ෂණයකින් සමත් විය සූදුසුය.
7.2.2.5	වෙනත්	: (1) හි ලාභීකයෙකු විය සූදුසුය. (2) මතා වරිතයකින් පුක්ත විය සූදුසුය. (ආයත්ත මාය (06) තුළ ලබාගත් වරිත සහතික දෙකක් ඉදිරිපත් කළ සූදුසුය. ඉන් එකක් අයදුම්කරු පදිංචි පලාතේ ග්‍රාම නිලධාරියාගෙන් විය සූදුසුය.) (3) අයදුම් කිරීම සඳහා සූදුසුකම් ලබනුයේ පිරිමි අයදුම්කරුවන් පමණි. (4) තනතුරට බදා ගැනීම සඳහා අවශ්‍ය 7.2 ජේදයේ දක්වා ඇති සූදුසුකම් අයදුම්පත් කැදිවීමේ නිවේදනයේ නිය්වීත දක්වා ඇති දිනට සෑම ආකාරයකින්ම සම්පූර්ණ කර නිවිය සූදුසුය.

7.2.3 වයස

7.2.3.1	අවම සීමාව	: අවුරුදු 18 ට තොප්පි
7.2.3.2	උපරිම සීමාව	: අවුරුදු 30 ට තොවැඩි

7.2.4 බදා ගැනීමේ ක්‍රමය

ලිඛිත තරග විභාගයක සහ සාමාන්‍ය සම්මුඛ පරීක්ෂණයක ප්‍රතිඵල මත බදා ගනු ලැබේ. ලිඛිත විභාගය සමත් වූ අයදුම්කරුවන්ගේ මූල ලක්ෂණ වල තුළුනාවයේ අනුපිළිවෙළ අනුව බදා ගැනීමට අපේක්ෂිත සංඛ්‍යාවට සමාන සංඛ්‍යාවක් සාමාන්‍ය සම්මුඛ පරීක්ෂණයට භාජනය කර සූදුසුයන් තෝරාගනු ලැබේ.

7.2.4.1	ලිඛිත විභාගය :	I බුද්ධි පරීක්ෂණය II පොදු පරීක්ෂණය (තාක්ෂණ හා විපයානුවාදී පරීක්ෂණය)
---------	----------------	--

විපයයන්	උපරිම ලක්ෂණ ප්‍රමාණය	සමත් ලක්ෂණ ප්‍රමාණය
I බුද්ධි පරීක්ෂණය	100	40%
II පොදු පරීක්ෂණය (තාක්ෂණ හා විපයානුවාදී පරීක්ෂණය)	100	40%

8

- 7.2.4.1.1. පවත්තන බලධරයා : විභාග කොමිෂන් ජනරාල් හෝ දේශීය ආදායම් කොමිෂන් ජනරාල් විසින් අනුමත කරනු ලබන ආයතනයක් විසින්
- 7.2.4.2. වෙනත්තිය පරික්ෂණය : අදාළ තොටී
- 7.2.4.2.1. පවත්තන බලධරයා : අදාළ තොටී
- හා / හෝ
- 7.2.4.3. වූපාගත සම්බුද්ධ පරික්ෂණය : අදාළ තොටී
- 7.2.4.4. සාමාන්‍ය සම්බුද්ධ පරික්ෂණය : අදාළ තොටී
- ඉටු කර ගැනීමට අපේක්ෂිත අරමුණු : අදාළ තොටී
- 7.2.4.4.1. සාමාන්‍ය සම්බුද්ධ පරික්ෂණ මණ්ඩලය පත් කරනු ලබන බලධරයා : අදාළ තොටී
- 7.2.5: අයදුම්පත් කැදුවීම් ක්‍රමය : රජයේ ගැසට පත්‍රයේ දැන්වීම් පලකිරීම හෝ ප්‍රයිද්ධ දැන්වීම් පලකිරීම සහ වෙත අවබියේ දැන්වීම් පළ කිරීම මගින් අයදුම්පත් කැදුවනු ලැබේ.
- 7.3 සිමින බද්ධා ගැනීම : අදාළ තොටී

08. කාර්යක්ෂමතා කඩිගුම් : ශ්‍රී ලංකා තාක්ෂණ සේවා ව්‍යවස්ථාව අනුව විය යුතුය.

09. රාජ්‍ය භාෂා ප්‍රවීණතාව

9.1 භාෂා ප්‍රවීණතාවය

භාෂාව	ලබා ගත යුතු ප්‍රවීණතාව
රාජ්‍ය භාෂාව	රාජ්‍ය භාෂාවක් තොටන භාෂා මාධ්‍යයකින් සේවයට බැඳෙනු නිලධාරීන් විසින් නියමිත රාජ්‍ය භාෂා ප්‍රවීණතාව පරිවාස කාලය තුළදී ලබාගත යුතුය.
අනෙක් රාජ්‍ය භාෂාව	රා.ප.ව.07/2007 හා රේඛා අනුකාශීක වකුලේල අනුව අදාළ මට්ටමේ භාෂා ප්‍රවීණතාවය ලබා ගත යුතුයි.

10. ග්‍රේනී උයයේ කිරීම් : ශ්‍රී ලංකා තාක්ෂණ සේවා ව්‍යවස්ථාව අනුව විය යුතුය.

සටහන - 1 වන හා 2 වන දෙපාර්තමේන්තු පරික්ෂණ සඳහා අදාළ වන විෂය නිරද්‍යෝගන් අමුණුම 02 හා ඇමුණුම 03 මහින් දක්වා ඇතේ.

11. තනතුරු වලට පත් කිරීම : අදාළ තොටී

12. රාජ්‍ය සේවා කොමිෂන් සහා කාර්ය පරිපාලික රිතිවල දැක්වෙන කොන්දේසි වලට පරිඛාණිර වන්නා වූ කොන්දේසි.

මෙම බද්ධා ගැනීමේ පරිපාලියෙහි සඳහන් කොන්දේසි වලට අමතරව ශ්‍රී ලංකා තාක්ෂණ සේවා ව්‍යවස්ථාවෙහි සඳහන් විධිවිධාන සහ කොන්දේසි ද අදාළ වේ.

13. රාජ්‍ය සේවා කොමිෂන් සහාව කාර්ය පරිපාලික රිති වල දැක්වෙන අරඹ නිර්චපත්වලට පරිඛාණිර වන්නා වූ අරඹ නිර්චපත්

සත්‍යාය සේවා කාලය :

'සත්‍යාය සේවා කාලය' යනු ය්වතිය තනතුරට අදාළ වැටුප් ලැබුණ් සහ වශයෙන්ම රාජකාරීයෙහි යොදී සිටි සේවා කාලය වේ. රජයෙන් අනුමත ප්‍රස්ථා නිවාඩු හැර අනෙකුත් සියලුම වැටුප් රහිත නිවාඩු කාල පරිවිශේදයන් සංඝි සේවා කාලය සඳහා ගණනය කරනු තොලුන්නේය.

14. ශ්‍රේණි කුමයට අන්තර්ග්‍රහණය : අඳාල තොවේ

යෙයේ කලේ: අත්‍යන්ත

පරික්‍රා කලේ: අත්‍යන්ත

(විපය ගාර මාණ්ඩලික නිලධාරයා)

සේ. ඩී. ඩී. ප්‍රසාද් රූපිත
පෙරේරා සාම්ප්‍රදායික (මැඹුර ජ්‍යෙෂ්ඨ) (උරුගල ආර්ථික)
නම : ජ්‍යෙෂ්ඨ ප්‍රසාද්
ක්‍රියාත්මක ප්‍රතිචාර ප්‍රතිචාර ප්‍රතිචාර
කොළඹ 02

තතතුර :

දිනය: 2014/4/10

නිරදේශ කර ඉදිරිපත් කරමි.

අත්‍යන්ත: 9. January 2014

(දෙපාර්තමේන්තු ප්‍රධාන)

නම : මුල්‍යාලික සාම්බුද්ධ සේවකරු
ලේක්‍රිය ආලායම් කොමිෂන් ප්‍රතිචාර

තතතුර :

නිල මුද්‍රාව :

දිනය: 2014/4/10

යොමු අංකය : MF/5/EST/36
දේශීය ආරුයෙන් දොළඹ හා මෙරියල නැවත්තා කුලම්‍යාකර්තා යොමුකර්තා තාක්ෂණික

නතතුර සඳහා යෝජීත මෙම බදා ගැනීමේ පටිපාටිය අනුමත කිරීම නිරදේශ කරමි.

අත්සන : 25

නම :

ලේකම් අමාත්‍යාංශය

දිනය : 2014 - 05 - 21

නිල මූල්‍ය :

ඩී.එස්. පුම්බසිංහ
අධ්‍යක්ෂ ජනරාල්
(ජාතික මානව සම්බන්ධ සංවර්ධන)
(පරිභාශා හා මානව ප්‍රජා අමාත්‍යාංශය
මුදල් හා තුමස්මාදාන අමාත්‍යාංශය
කොළඹ 01

යොමු අංකය: PSC/EST/1/12/4/2013

ඉදිය... ශ්‍රී ලංකා රුහුත්තෙවියුතු නි. ත්‍රිවිත් නැලුවා තීක්ෂණ නැත්තා සඳහා වන
මෙම බදා ගැනීමේ පටිපාටිය 2013 - 11 - 29 දින රාජ්‍ය යෝවා කොමිෂන් සභාව විසින් අනුමත කරන ලදී.

අත්සන : බ්‍රුන ඩෑප්‍රේර්න

නම :

ලේකම්
රාජ්‍ය යෝවා කොමිෂන් සභාව

දිනය : 2014. 06. 06

නිල මූල්‍ය :

රී. එම්. එල්. ඩී. යේනාරත්න
ලේකම්
රාජ්‍ය යෝවා කොමිෂන් සභාව
අංශය. 177, තාව්‍ය පාර, හාර්යෝඩ්ස්
කොළඹ-05.

විභාග / වෘත්තීය පරීක්ෂණ පිළිබඳ විස්තර

1. විභාගයේ/වෘත්තීය පරීක්ෂණයේ නම : I බුද්ධී පරීක්ෂණය
II පොදු පරීක්ෂණය
2. විභාගය /වෘත්තීය පරීක්ෂණය පිළිබඳ විස්තර :

ප්‍රයෙකු පත්‍රය / විෂය ක්ෂේත්‍රය	කාලය	මුළු ලක්ෂණ	සම්පූර්ණයෙන්
I. බුද්ධී පරීක්ෂණය :- සරල ගණීතය, ගැටළීම්, සහයා ඇති දත්ත අනුව ප්‍රස්ථාර / වගු සැකයීම්, සාමන්‍ය බුද්ධීය හා තර්කන හැකියා මැනීමේ ප්‍රශ්න.	පැය 02	100	40%
II. පොදු පරීක්ෂණය :- මෝටර යාන්ත්‍රික විද්‍යාව හා මාර්ග නීති ඇතුළත් කර විෂයාත්මක අභ්‍යන්තර් හා රුට අදාළ දැනුම මැනීමේ ප්‍රශ්න.	පැය 02	100	40%

3. ප්‍රතිච්‍රිත ලෙන බලවරයා : විභාග කොමිෂන් ජනරාල්
4. ප්‍රතිච්‍රිත ලෙන්නේ කොමිෂන කාලයීමාවකට වරක්ද යන වග : වසරකට දෙවරක්
2. විභාගය සඳහා වන විෂය නිරද්‍යෝග :

ප්‍රයෙකු පත්‍රයේ නම	විෂය නිරද්‍යෝග
I. බුද්ධී පරීක්ෂණය	සරල ගණීතය, ගැටළීම්, සහයා ඇති දත්ත අනුව ප්‍රස්ථාර / වගු සැකයීම්, සාමන්‍ය බුද්ධීය හා තර්කන හැකියා මැනීමේ ප්‍රශ්න.
II. පොදු පරීක්ෂණය	<p>1. වාහන අවශ්‍යකාවන් නඩත්තු කිරීම හා පාවිච්චියට තුළුදුස් වාහන නිර්ණය කිරීම, වාහන අවශ්‍යකාවන් සඳහා ගරාජය විසින් ඉදිරිපත් කරනු ලබන ඇයෙකුමෙන්තු සම්බන්ධයෙන් රුහු රෙගුලාසි වලට අනුව ගැසුණු ව්‍යාපාරය</p> <p>2. වාහන රක්ෂණය කිරීම සහ අනුතුරකට පත් වූ අවස්ථාවකදී කළ යුතු රාජකාරී කටයුතු, අලුහ අයකර ගැනීම, තත්ත්ව පැවරීමකදී අවශ්‍ය කටයුතු කිරීම මෝටර වාහන ආදා පතන සහ මාර්ග නීති පිළිබඳ දැනුම</p>

අත්‍යන්තර :
 (දෙපාර්තමේන්තු ප්‍රධාන)

නම : මුද්‍රා අමුණුම් ප්‍රධාන
 නිත්‍ය අභ්‍යන්තර ආමතකරී පහතුලු
 පැය 025.....
 සිර් එක්ස්ප්‍රෝල් ජී ගාවිතර මාවත,
 දුනිය අභ්‍යන්තර අභ්‍යන්තර ප්‍රධාන
 අභ්‍යන්තර පි. ශ්‍රී ලංකාව.

නිල මුද්‍රාව :

විභාග පිළිබඳ ආකෘතිය

1. විභාගයේ නම : 1 වන දෙපාර්තමේන්තු පරික්ෂණය
2. විභාගය පිළිබඳ විස්තර :

ප්‍රශ්න පත්‍රය	කාලය	මුළු ලකුණු	සමත් ලකුණු
මෝටර් යාන්ත්‍රික විද්‍යාව හා මාර්ග නීති	පැය 02	100	40%

3. විභාගය පවත්වනු ලබන බලධාරයා : විභාග කොමිෂන් ජනරාල්
4. විභාගය පවත්වනු ලබන්නේ කොමිෂන් කාලසීමාවකට වරක්ද යන වග : වසරකට දෙවරක්
5. විභාගය සඳහා වන විෂය නිර්දේශය :

ප්‍රශ්න පත්‍රයේ නම	විෂය නිර්දේශය
මෝටර් යාන්ත්‍රික විද්‍යාව හා මාර්ග නීති	<p>I. වාහන අලුත්වැඩියාවන් නඩත්තු කිරීම හා පාවිචියට නොපුදු වාහන තිරණය කිරීම, වාහන අලුත්වැඩියාවන් සඳහා ගරාජය විසින් ඉදිරිපත් කරනු ලබන ඇස්තමේන්තු සම්බන්ධයෙන් රජයේ රෙගුලාසි වලට අනුව ගත් ක්‍රියාමාර්ග</p> <p>II. වාහන රක්ෂණය කිරීම සහ අනතුරකට පත් වූ අවස්ථාවකදී කළ යුතු රාජකාරී කටයුතු, අලාභ අයකර ගැනීම, නඩු පැවරීමකදී අවශ්‍ය කටයුතු කිරීම ආදි කටයුතු</p> <p>III. මෝටර් වාහන ආණා පනත සහ මාර්ග නීති පිළිබඳ දැනුම</p>

සකස් කළේ : අත්සන : 

(විෂය භාර කනිෂ්ඨ මාණ්ඩලික නිලධාරියා)

නම :

තනතුර : සේ. ඩී. එම්. එම්. එම්. එම්. එම්. (මාල උස්සන්) (අභ්‍යන්තර ප්‍රජාතාන්ත්‍රික මාර්ග නීතියාධික දේශීය අදාළ පරිභාෂ්‍යවලි)

දිනය : චොතුවැනි 12/01/20.....

පරික්ෂා කළේ : අත්සන : 

(විෂය භාර ජෝන්ස් මාණ්ඩලික නිලධාරියා)

නම :

තනතුර : ඩී. එම්. එම්. එම්. එම්. එම්. (මාල උස්සන්) (අභ්‍යන්තර ප්‍රජාතාන්ත්‍රික මාර්ග නීතියාධික දේශීය අදාළ පරිභාෂ්‍යවලි)

දිනය : (දෙපාර්තමේන්තු ප්‍රධාන)

නම : ඩීම්ඩ්‍රිඩ් ප්‍රාග්ධන ප්‍රතිඵලි

තනතුර : මියුණු ප්‍රාග්ධන ප්‍රතිඵලි

දිනය : 2024/01/10.....

නිල මුද්‍රාව :



විභාග පිළිබඳ ආකෘතිය

1. විභාගයේ තම : දෙවන දෙපාර්තමේන්තු පරීක්ෂණය
2. විභාගය පිළිබඳ විස්තර :

ප්‍රශ්න පත්‍රය	කාලය	මුළු ලකුණු	සමත් ලකුණු
තාක්ෂණ ප්‍රශ්න පත්‍රය (මෝටර් යාන්ත්‍ර විද්‍යාව, කාර්මික දැනුම, වාහන නඩත්ත්ව, මාර්ග නීති හා මෝටර් රථ ආභා පනත, රියදුරු බලපත්‍ර, ආදායම බලපත්‍ර, රක්ෂණ කටයුතු හා හදිසි අනතුරු සම්බන්ධයෙන් ක්‍රියාකාරීම)	පැය 02	100	50%

3. විභාගය පවත්වනු ලබන බලධාරය : විභාග කොමිෂන් ජනරාල්
4. විභාගය පවත්වනු ලබන්නේ කොපමණ කාලසීමාවකට වරක්ද යන වග : වසරකට දෙවරක්
5. විභාගය සඳහා වන විෂය නිර්දේශය :

ප්‍රශ්න පත්‍රයේ තම	විෂය නිර්දේශය
තාක්ෂණ ප්‍රශ්න පත්‍රය (මෝටර් යාන්ත්‍ර විද්‍යාව, කාර්මික දැනුම, වාහන නඩත්ත්ව, මාර්ග නීති හා මෝටර් රථ ආභා පනත, රියදුරු බලපත්‍ර, ආදායම බලපත්‍ර, රක්ෂණ කටයුතු හා හදිසි අනතුරු සම්බන්ධයෙන් ක්‍රියාකාරීම)	I. මෝටර් යාන්ත්‍ර විද්‍යාව, කාර්මික දැනුම II. වාහන නඩත්ත්ව පිළිබඳ දැනුම III. මෝටර් රථ ආභා පනත සහ මාර්ග නීති පිළිබඳ දැනුම IV. රියදුරු බලපත්‍ර, ආදායම බලපත්‍ර, රක්ෂණ කටයුතු හා හදිසි අනතුරු සම්බන්ධයෙන් ක්‍රියාකාරීම පිළිබඳ දැනුම

සකස් කළේ : අත්සන :

(විෂය භාර කනිෂ්චි මාණ්ඩලික නිලධාරියා)

නම : ඩේ. ඩී. එම්. එම්. එම්. එම්. එම්.
තනතුර : පෙරේ පෙරේ පෙරේ (රැකැරී අවරු)
දිනය : 20/04/2010

පරීක්ෂා කළේ : අත්සන :

(විෂය භාර ජෞෂ්චි මාණ්ඩලික නිලධාරියා)

නම :
තනතුර : ඩී. එම්. එම්. එම්. එම්. එම්.
(මූල යෙදා යා මූල යෙදා යා)
දිනය :
අකුරුදු :
(දෙපාර්තමේන්තු ප්‍රධාන)

නම :

තනතුර : මල්විකා සමරදේශකර
දේශීය ආභායම කොමිෂන් පත්‍රවල
දිනය : 20/04/2010

නිල මූදාව :